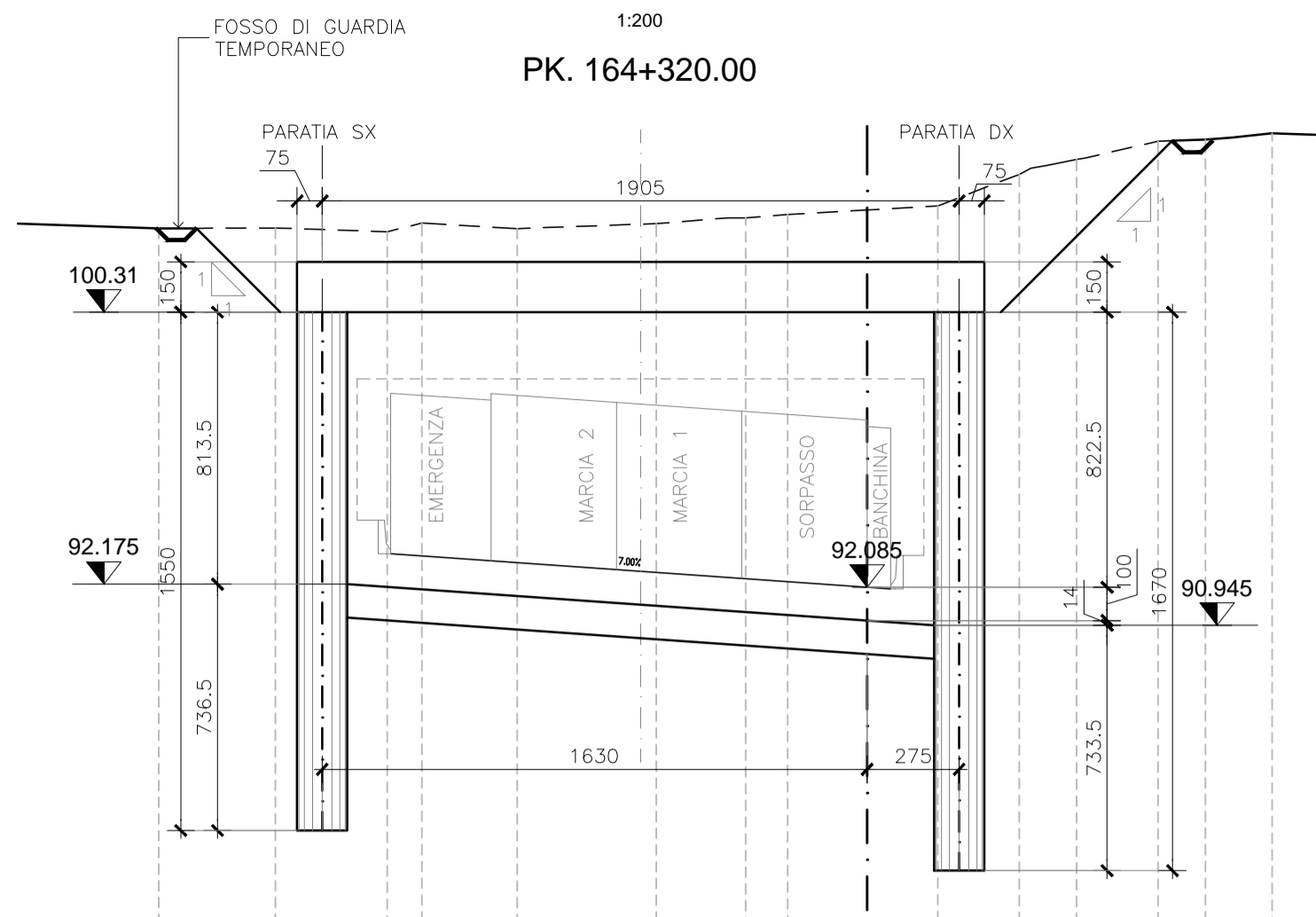
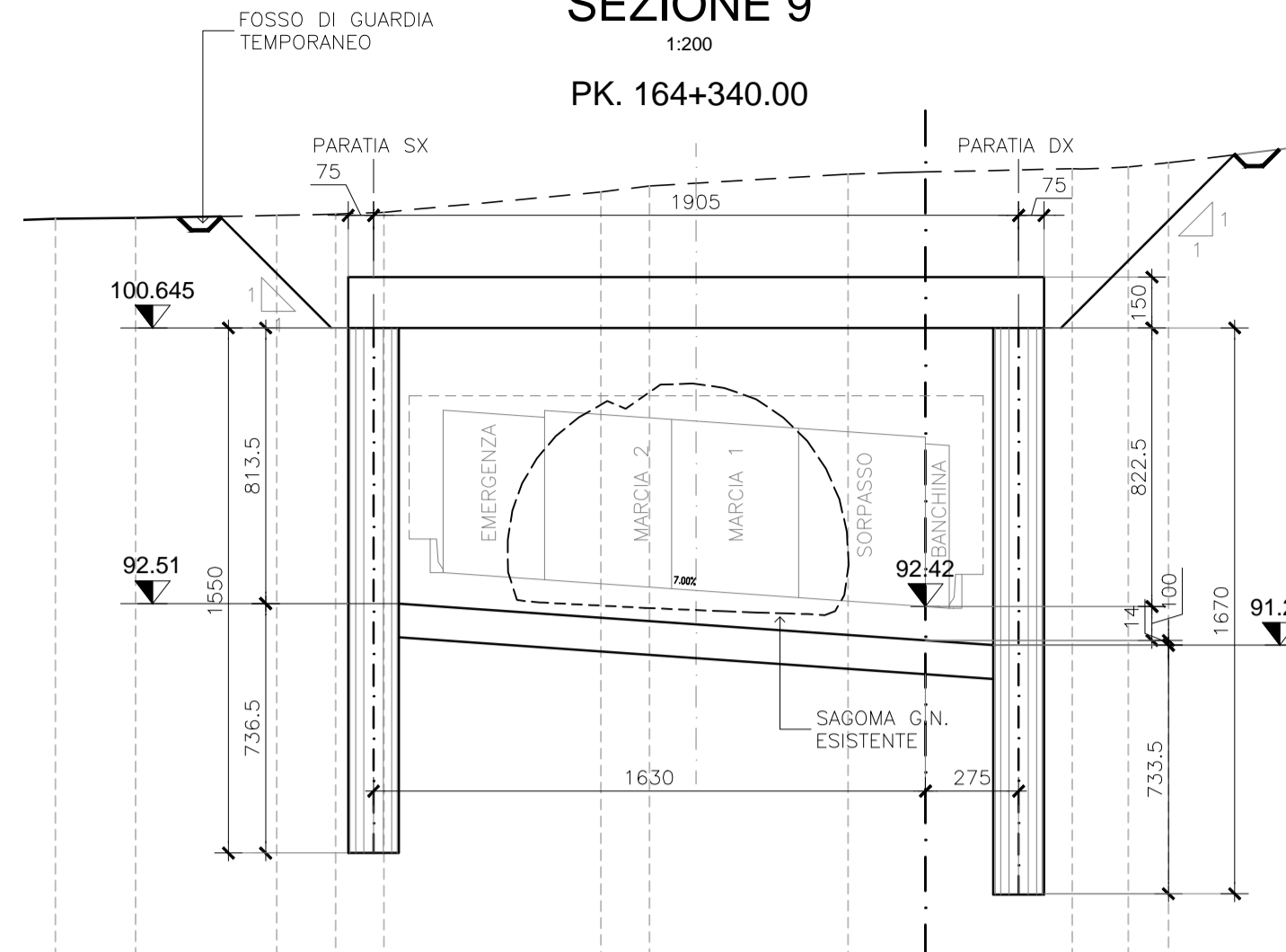


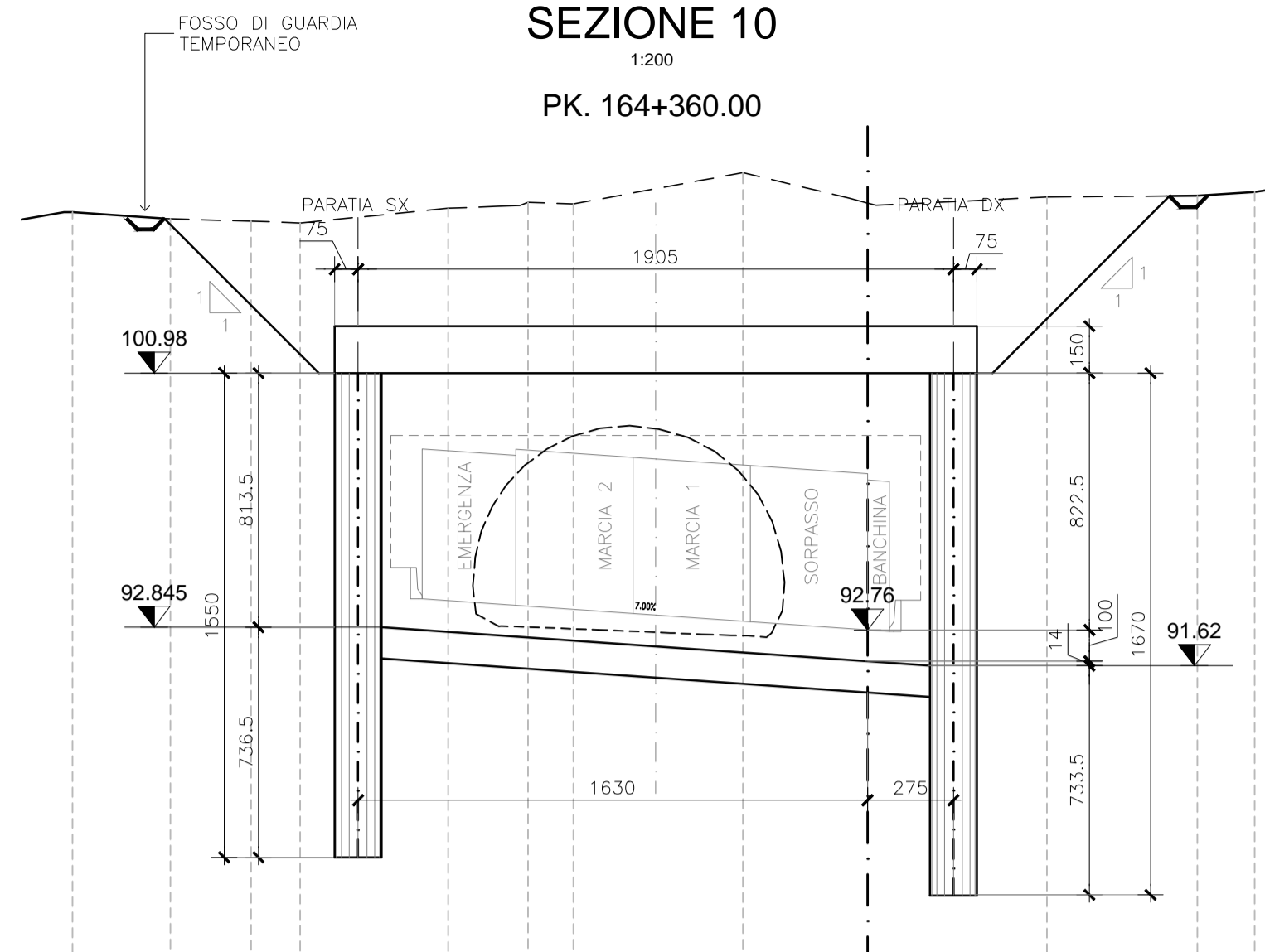
**SEZIONE 8**  
1:200  
PK. 164+320.00



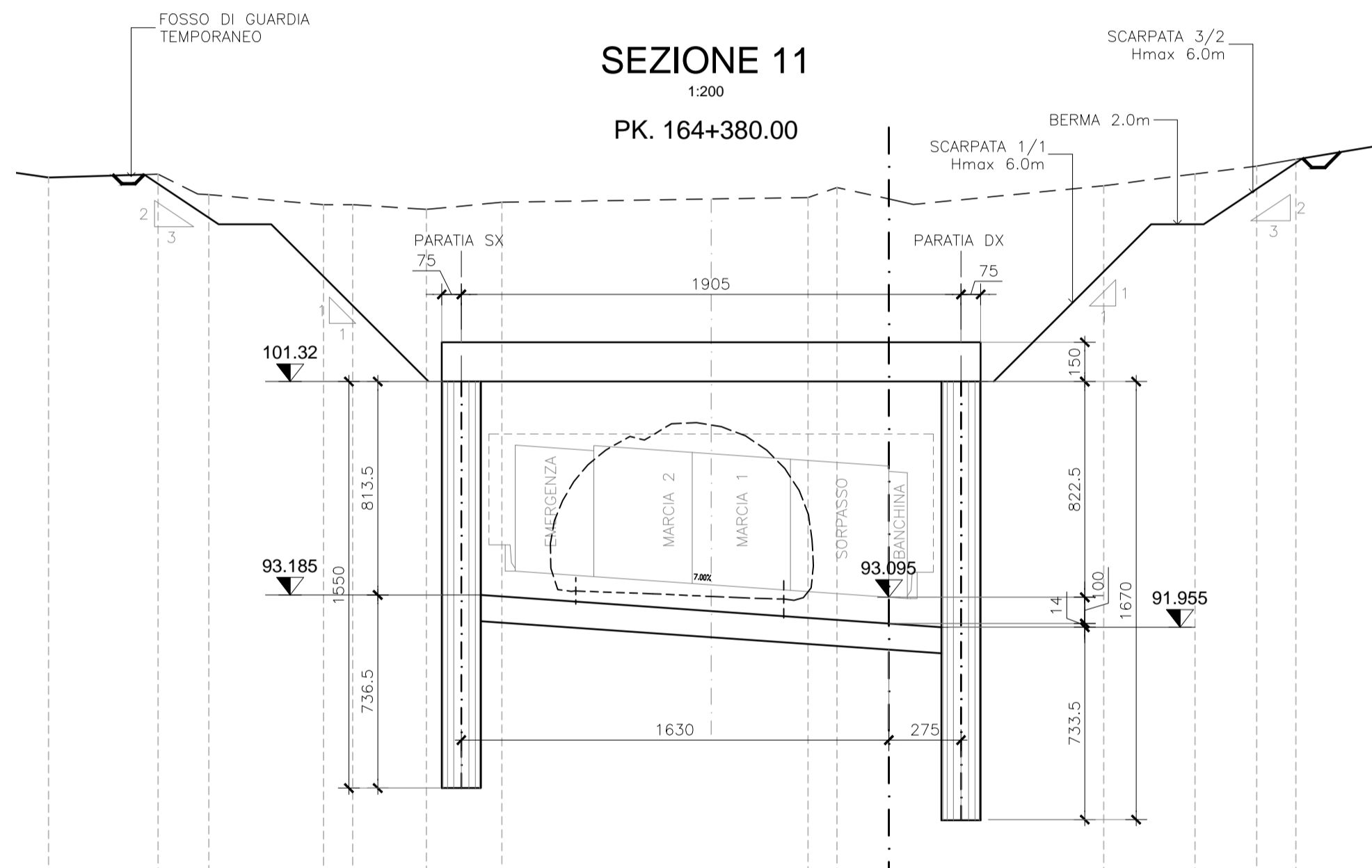
**SEZIONE 9**  
1:200  
PK. 164+340.00



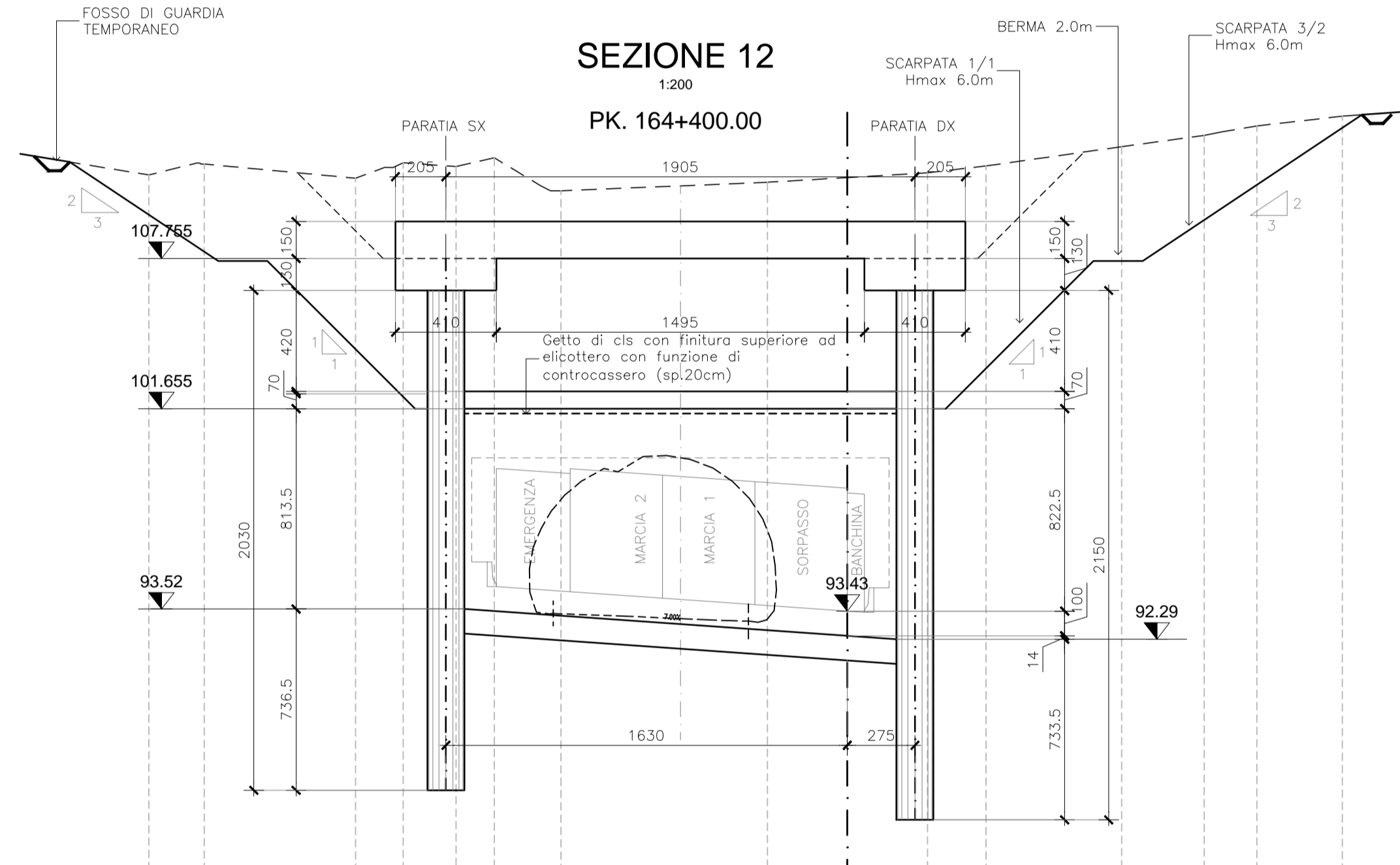
**SEZIONE 10**  
1:200  
PK. 164+360.00



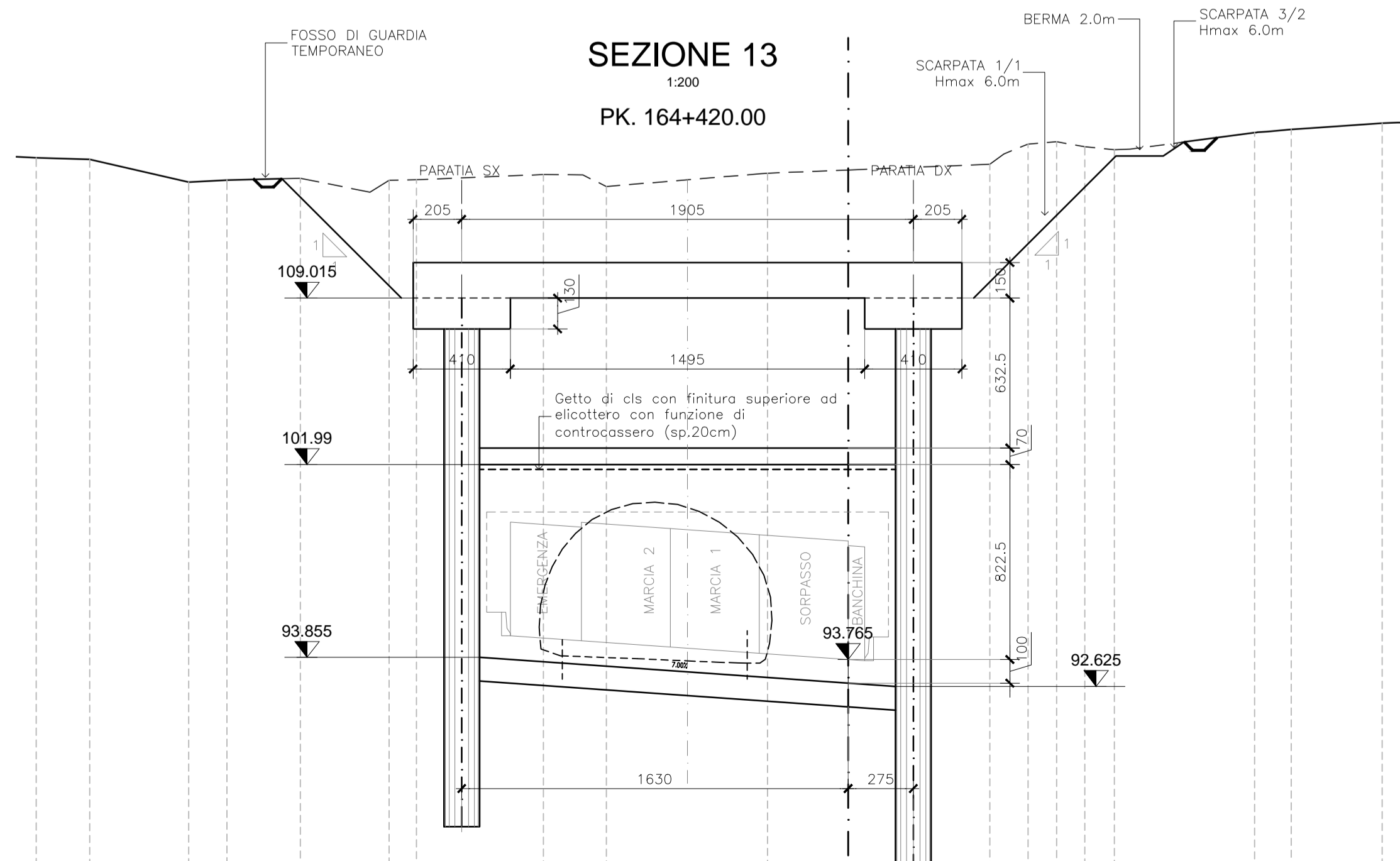
**SEZIONE 11**  
1:200  
PK. 164+380.00



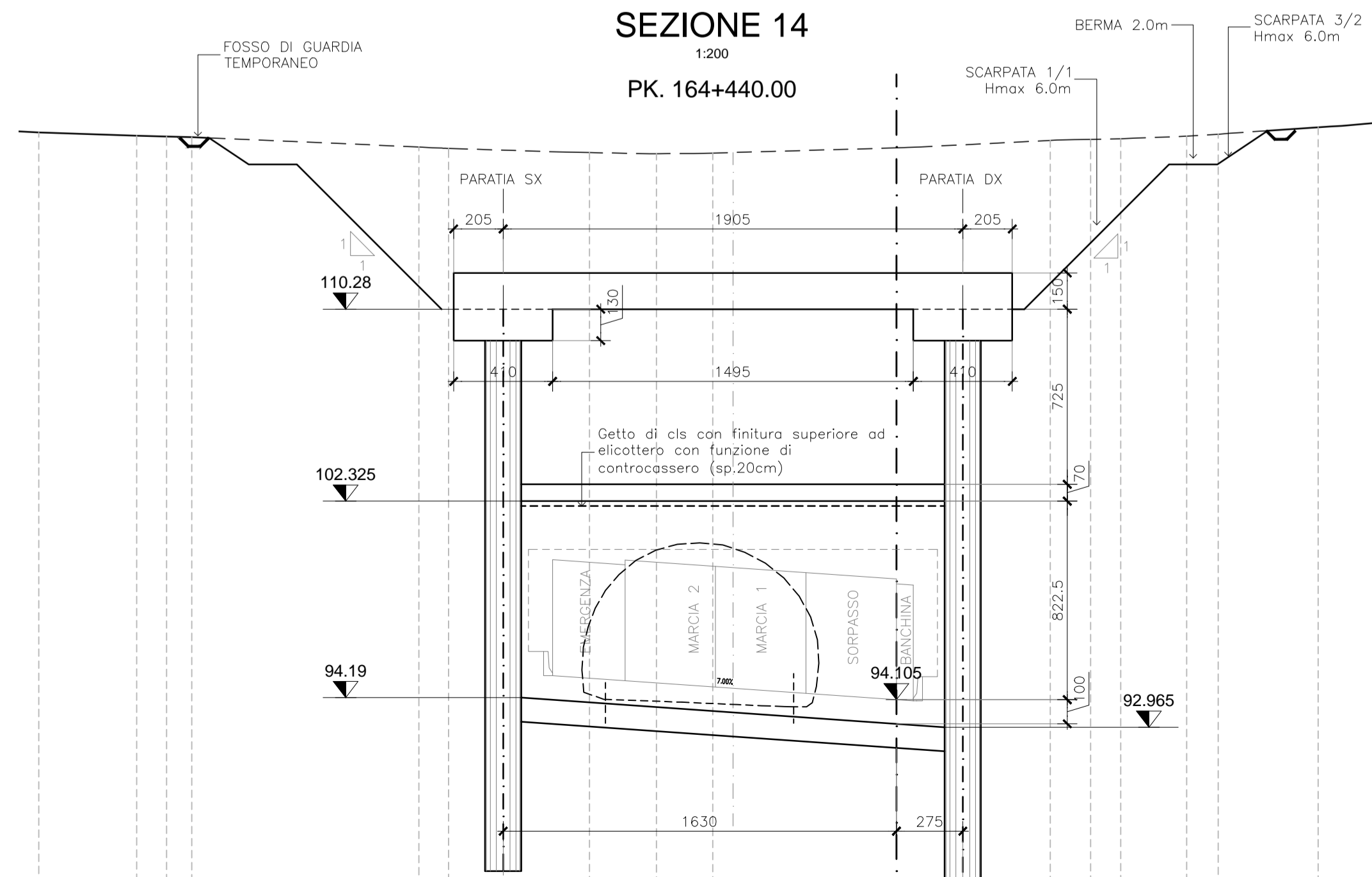
**SEZIONE 12**  
1:200  
PK. 164+400.00



**SEZIONE 13**  
1:200  
PK. 164+420.00



**SEZIONE 14**  
1:200  
PK. 164+440.00



**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD - PEDASO

TRATTO : CATTOLICA-FANO

**PERIZIA DI VARIANTE N°2**

**GN02**

**OPERE IN SOTTERRANEO**  
GALLERIA NOVILARA - CANNA NORD  
GALLERIA NATURALE  
SEZIONI TRASVERSALI DI INTERVENTO TAV.1

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: Dott. Ing. Georgios Kalamaras Ordine Ingegneri Torino n. 8178H	IL DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Giulio Ghezzi Ordine Ingegneri Verbania n. 74	IL DELEGATO DELL'IMPRESA: Ing. Pecchia Manlio
---	---	--

WBS - RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE
Codice commessa	Lotto	Unita'	Progressivo Elemento Variante	n. data
299402	APE0761A		GIUGNO 2012	1
SCALA:				2
				3
				4

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : Geom. Giuseppe Ferrero	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Dott. Prof. Sebastiano Pelizzo Dott. Ing. Georgios Kalamaras
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE LITICO/UNITA' Dott. Ing. Georgios Kalamaras

VISTO DEL DELEGATO DELL'IMPRESA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade // per l'italia	