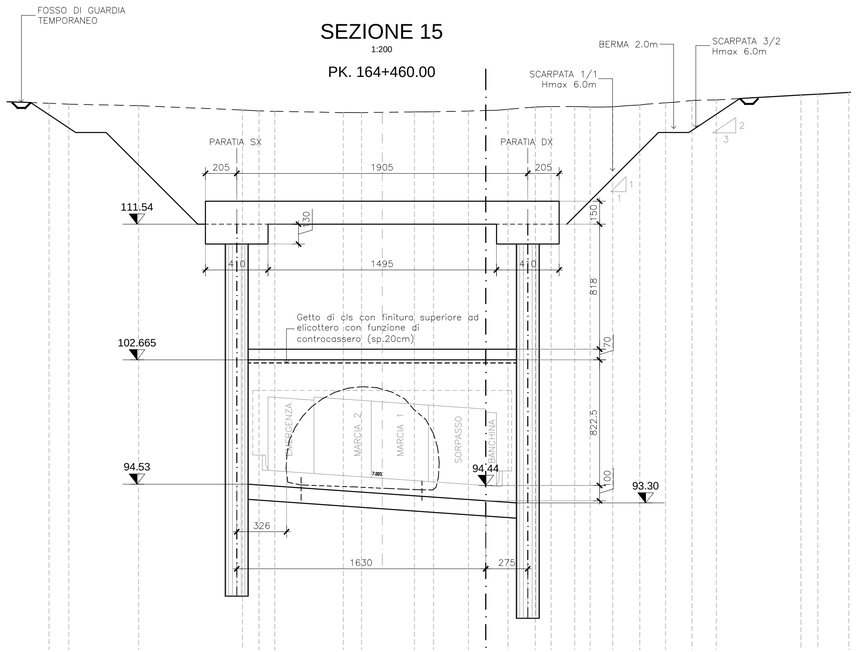
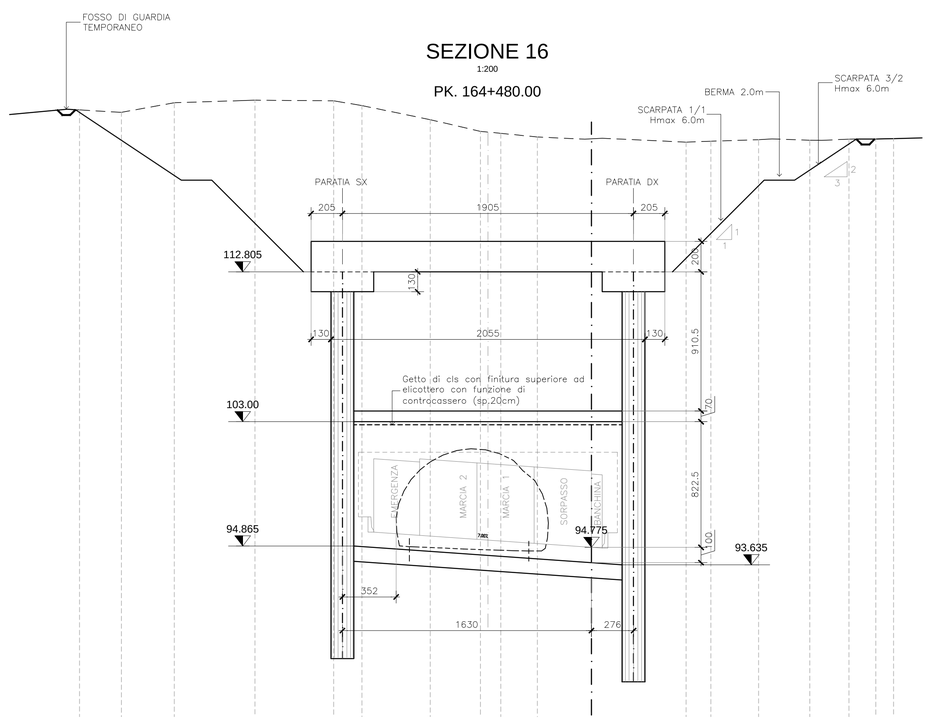
SEZIONE 15
1:200

PK. 164+460.00



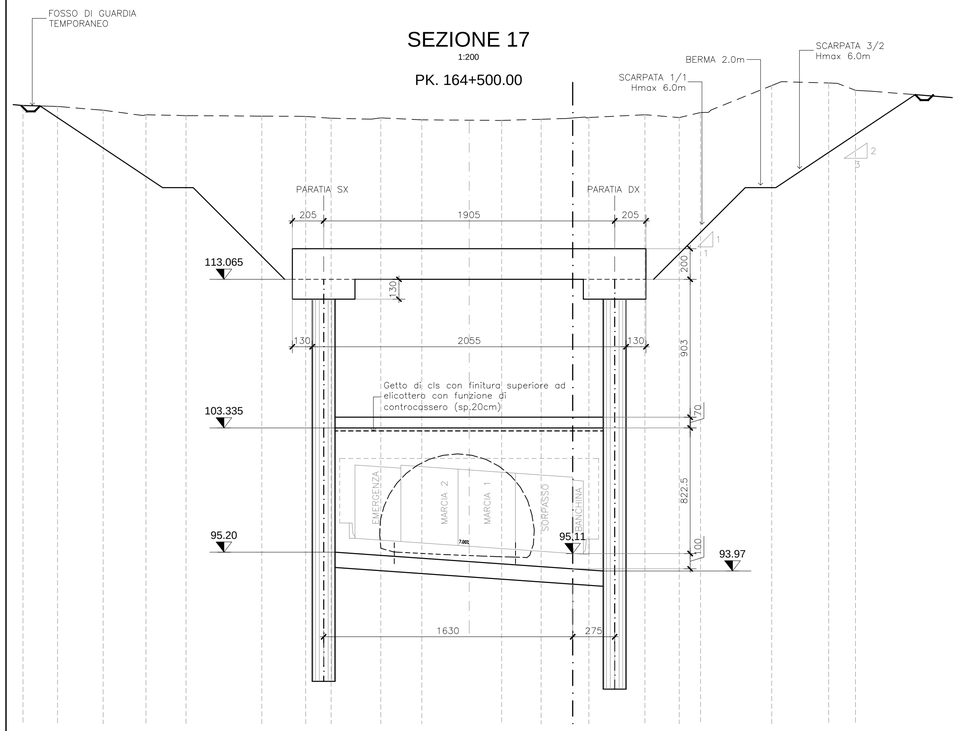
SEZIONE 16
1:200

PK. 164+480.00



SEZIONE 17
1:200

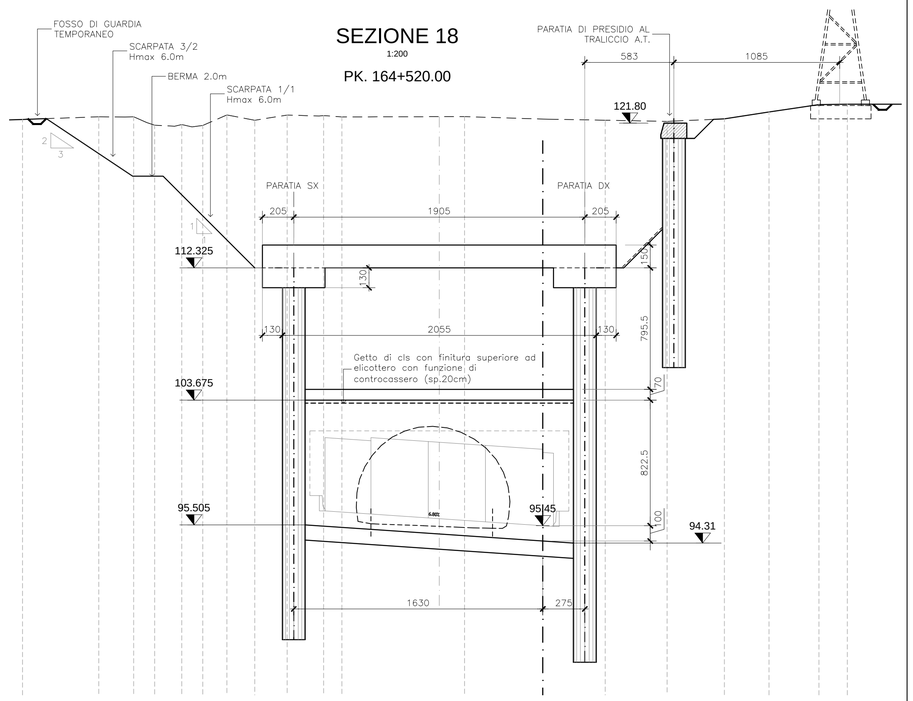
PK. 164+500.00



TRALICCIO A.T.
VERIFICARE CONSISTENZA
FONDAZIONI E
SOTTOFONDAZIONI ESISTENTI

SEZIONE 18
1:200

PK. 164+520.00



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD – PEDASO

TRATTO : CATTOLICA–FANO

PERIZIA DI VARIANTE N°2

GN02

OPERE IN SOTTERRANEO

GALLERIA NOVILARA – CANNA NORD

GALLERIA NATURALE

SEZIONI TRASVERSALI DI INTERVENTO TAV.2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA:	IL DIRETTORE DEI LAVORI:	IL DELEGATO DELL' IMPRESA:
Dott. Ing. Georgios Kalamaras Ordine Ingegneri Torino n. 8178H	Dott. Ing. Giulio Ghezzi Ordine Ingegneri Verbania n. 74	Ing. Pecchia Manlio

WBS – RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO		FILE				DATA:	REVISIONE	
	Codice commessa	Lotto	Unita'	Progressivo Elaborato		Variante	GIUGNO 2012	n.	data
	2994	02	A	PE	076	2A	SCALA: 1:200	1 2 3 4	

	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Geom. Giuseppe Ferrero
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Dott. Prof. Sebastiano Pelizza Dott. Ing. Georgios Kalamaras
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Dott. Ing. Georgios Kalamaras

VISTO DEL DELEGATO DELL'IMPRESA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI Società Cooperativa a r.l.	autostrade // per l'italia	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.