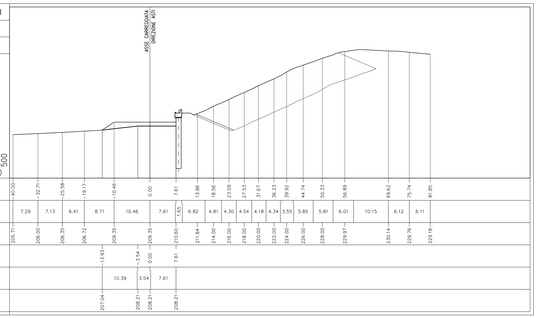
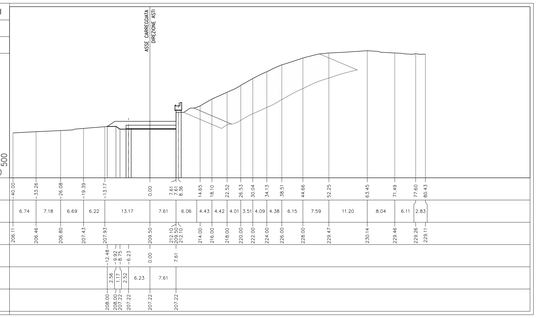
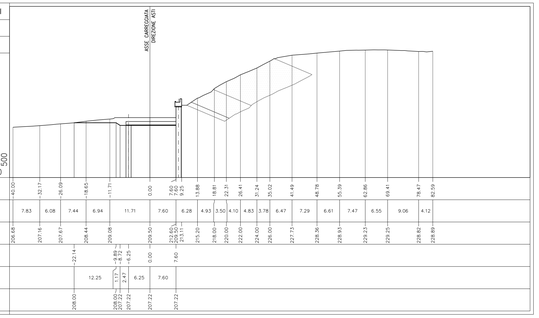
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-14
PROGRESSIVA 224.78



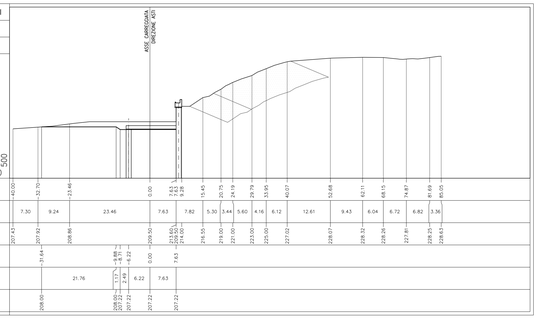
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-14bis
PROGRESSIVA 234.86



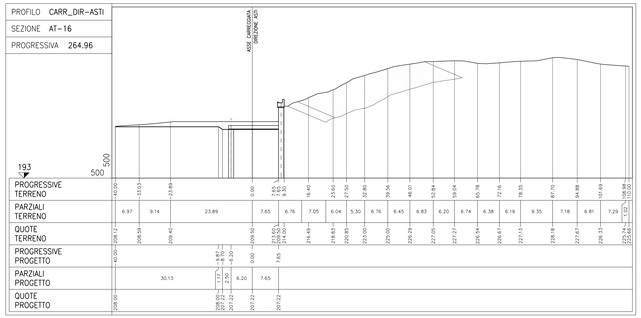
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-15
PROGRESSIVA 244.93



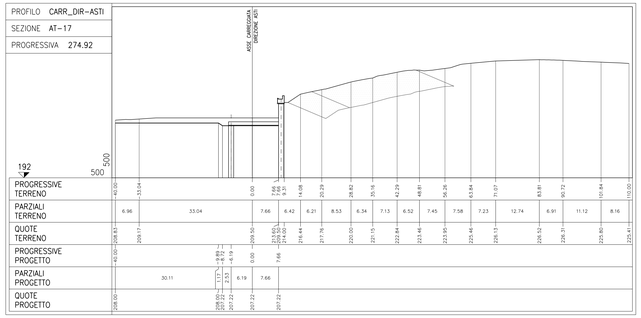
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-15bis
PROGRESSIVA 254.94



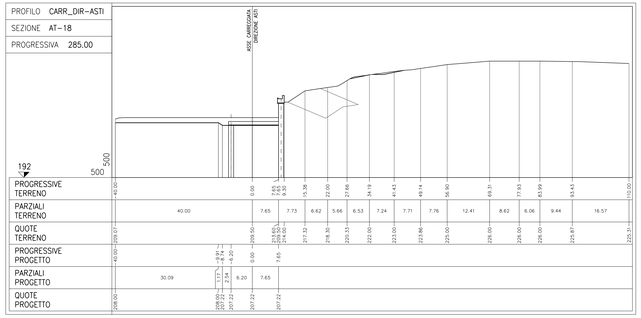
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-16
PROGRESSIVA 264.96



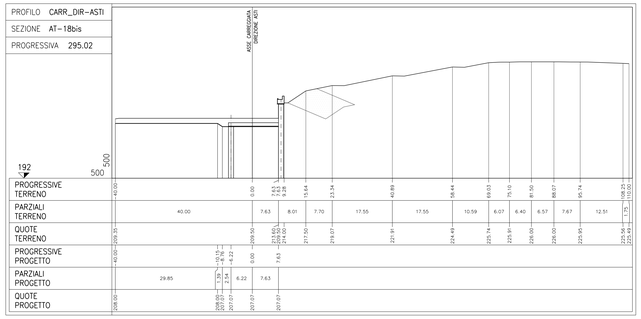
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-17
PROGRESSIVA 274.92



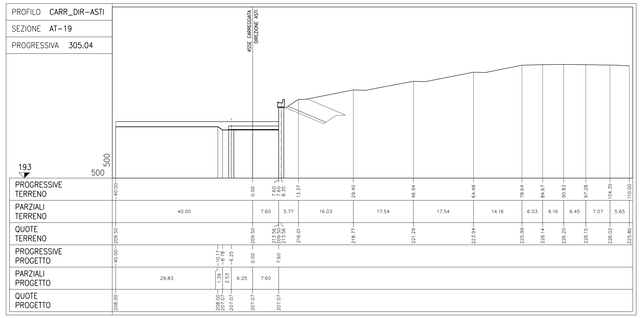
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-18
PROGRESSIVA 285.00



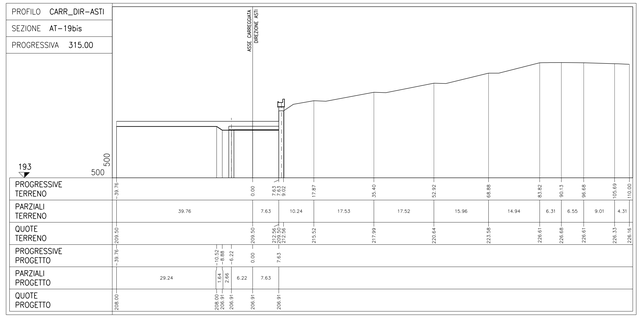
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-18bis
PROGRESSIVA 295.02



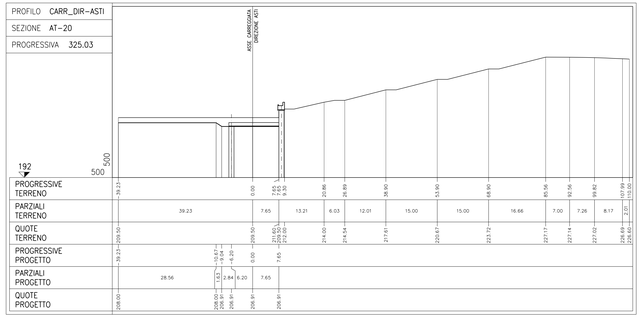
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-19
PROGRESSIVA 305.04



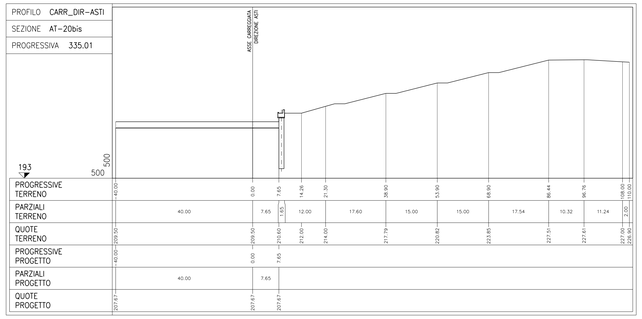
PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-19bis
PROGRESSIVA 315.00



PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-20
PROGRESSIVA 325.03



PROFILO CARR_DIR-ASTI
SEZIONE AT-20bis
PROGRESSIVA 335.01



DESCRIZIONE FASI ESECUTIVE:

FASE 4
Tratti dove è prevista la soletta sotto la carreggiata autostradale
- Attesa per la completa maturazione dei calcestruzzo dei pali di volle.
- Approfondimento degli scavi per conci di lunghezza non superiori a 10.2m, a partire dalla quota +209.50 e fino alla quota di intradosso magrone di livellamento.
- Scarificazione parziale dei pali di monte per un'altezza pari allo spessore della soletta-puntone tra le quote di estradosso ed intradosso soletta-puntone (vedi tavola "Paratia – Sezioni tipo e particolari costruttivi").
- Getto della soletta. Il getto della soletta prevede due ristzi in quota di 5cm in corrispondenza dei cordoli della canaletta di raccolta acque bordo strada con ferri di ripresa per il successivo completamento del getto degli stessi cordoli. La realizzazione della canaletta di raccolta acque bordo strada sarà completata con un getto di calcestruzzo tra i due cordoli per garantire una pendenza di scorrimento delle acque pari a quella del ciglio stradale destro della piattaforma stradale, mantenendo un'altezza netta interna della canaletta non inferiore ai 40cm a partire dalla quota del ciglio stradale destro (vedi tavola "Paratia – Sezioni tipo e particolari costruttivi").

Tratti dove non è prevista la soletta sotto la carreggiata autostradale
- Nei tratti ove non è prevista la soletta in calcestruzzo sotto la carreggiata autostradale si procederà in accordo alle sezioni tipo stradali in conformità con quanto previsto per la carreggiata direzione Cuneo.

NOTE:

- PER LE NOTE ESECUTIVE SI FACCIA RIFERIMENTO ALLE TAVOLE "FASI DI LAVORO – PLANMETRIE", "FASI DI LAVORO – PROSPETTI", "PARATIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI" E "SOIL NAILING – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

sezione	prog.	FASE 4 - AREE S (mq)	R (mq)	SR (mq)	FASE 4 - VOLUMI S (mc)	R (mc)	SR (mc)
AT-12bis	207,50						
AT-13	215,00	3,44		41,92	12,90	0,00	157,20
AT-14	224,78	6,84		20,20	50,27	0,00	303,77
AT-14bis	234,86	34,81		6,62	209,92	0,00	135,12
AT-15	244,93	47,47		0,46	414,28	0,00	35,60
AT-15bis	254,94	61,08			543,29	0,00	2,30
AT-16	264,96	71,88			666,13	0,00	0,00
AT-17	274,92	80,56			759,15	0,00	0,00
AT-18	285,00	84,39			831,35	0,00	0,00
AT-18bis	295,02	87,26			859,97	0,00	0,00
AT-19	305,04	87,28			874,45	0,00	0,00
AT-19bis	315,00	90,32			884,45	0,00	0,00
AT-20	325,03	86,72			887,86	0,00	0,00
AT-20bis	335,01	87,19			867,81	0,00	0,00
AT-21	345,00	59,60		48,95	733,22	0,00	244,51
AT-22	354,84		89,93	42,54	293,23	442,46	450,13

S = Scavo ti terreno naturale
R = Riporto di materiale selezionato di cava
SR = Rimozione di materiale di cava precedentemente messo in opera

TOTALE VOLUMI FASE 4 S (mc)	R (mc)	SR (mc)
8888,26	442,46	1328,65

ELENCO ELABORATI DI RIFERIMENTO:

- 2.6 E r E.4.3.01 RELAZIONE GEOTECNICA
- 2.6 E d E.4.3.01 PLANMETRIA DI INQUADRAMENTO OPERA
- 2.6 E d E.4.3.02 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 2.6 E d E.4.3.03 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROSPETTO
- 2.6 E d E.4.3.04 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI – TAV 1 di 2
- 2.6 E d E.4.3.05 SEZIONI TRASVERSALI CARR. ASTI – TAV 2 di 2
- 2.6 E d E.4.3.06 PARATIA – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 2.6 E d E.4.3.07 SOIL NAILING – SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 2.6 E d E.4.3.08 FASI DI LAVORO – PLANMETRIE
- 2.6 E d E.4.3.09 FASI DI LAVORO – PROSPETTI
- 2.6 E d E.4.3.10 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 1
- 2.6 E d E.4.3.11 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 2
- 2.6 E d E.4.3.13 FASI DI LAVORO – SEZIONI FASE 4
- 2.6 E d E.4.3.17 PARATIA E RIPROFILATURE – MONITORAGGIO E CONTROLLI

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

PROVINCIA DI ASTI
REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

OPERE D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO

OPERE DI SOSTEGNO
OPERE DI SOSTEGNO ZONA CASCINA SPIÀ
FASI DI LAVORO - SEZIONI FASE 4

Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Codifica:
00	Marzo 2014	EMISSIONE	SGI	Ing. Osseola	Ing. Ghisland	2.6 E - d E.4.3.13
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Lotto Prog. Tip. Elaborato
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data: MARZO 2014
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Scala: 1:500

SINA

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.