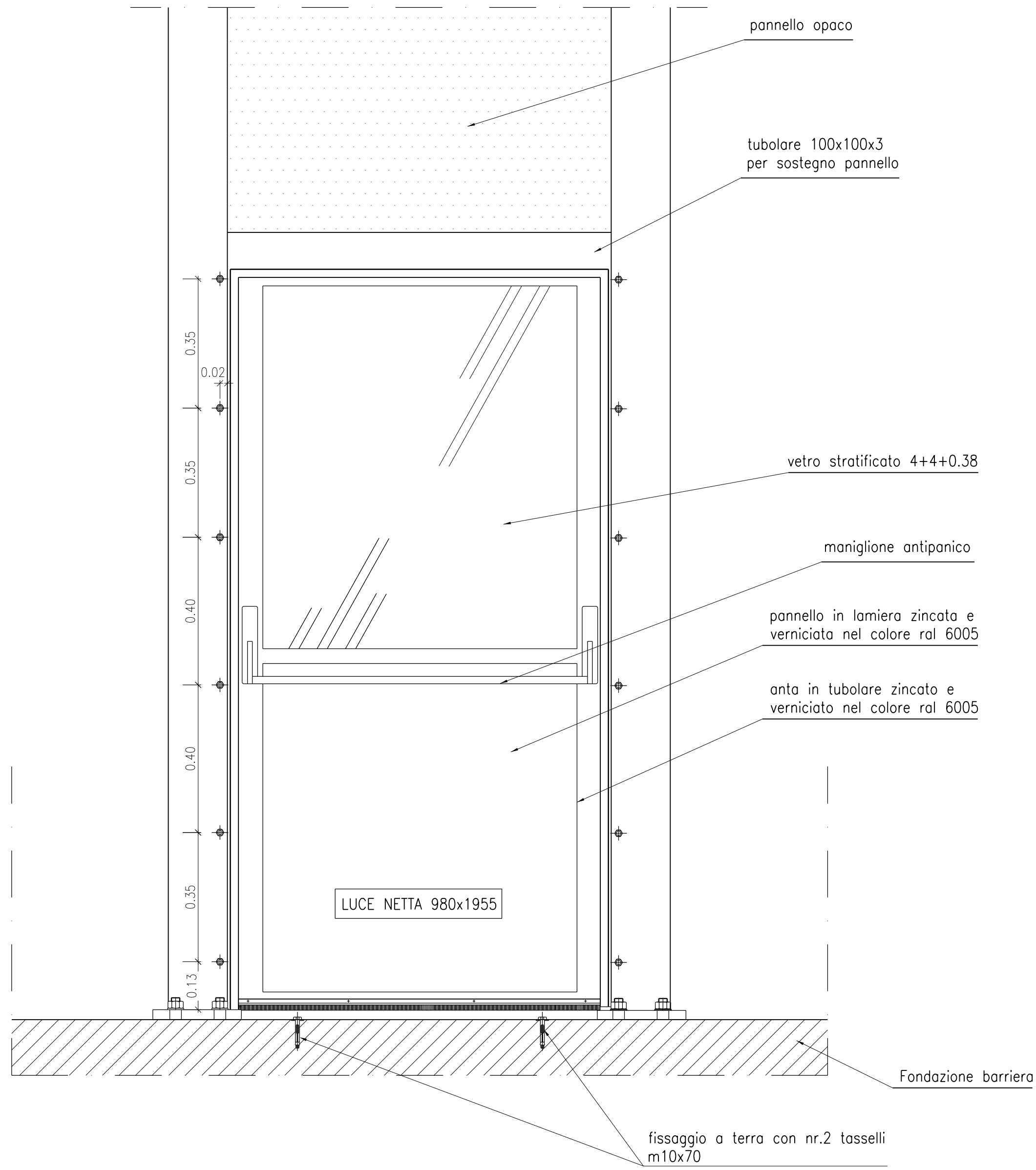
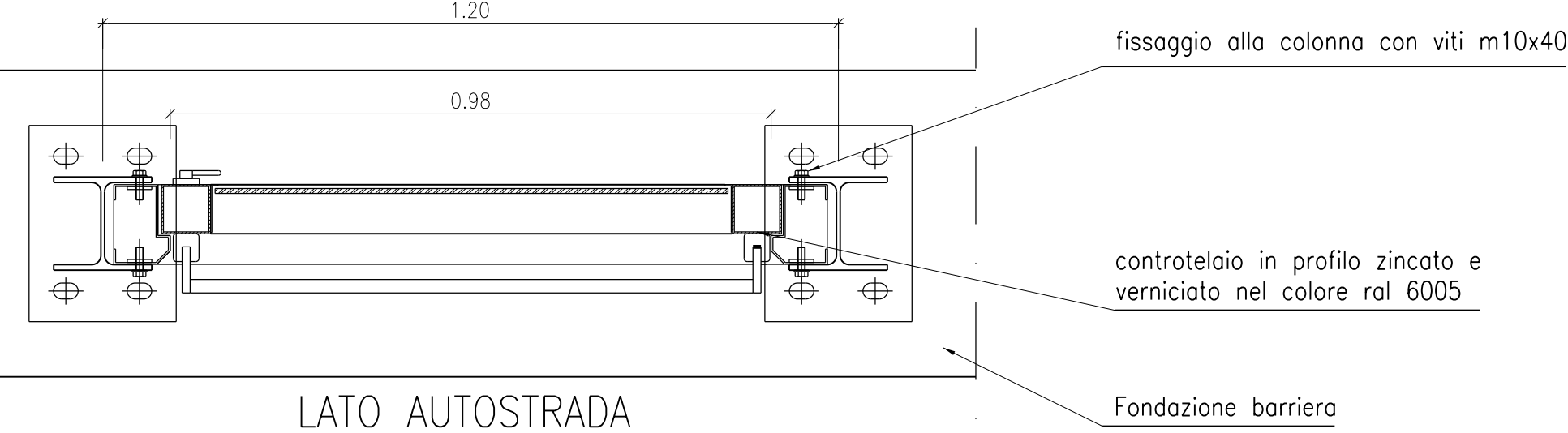


PARTICOLARE PORTA
(SCALA 1:10)

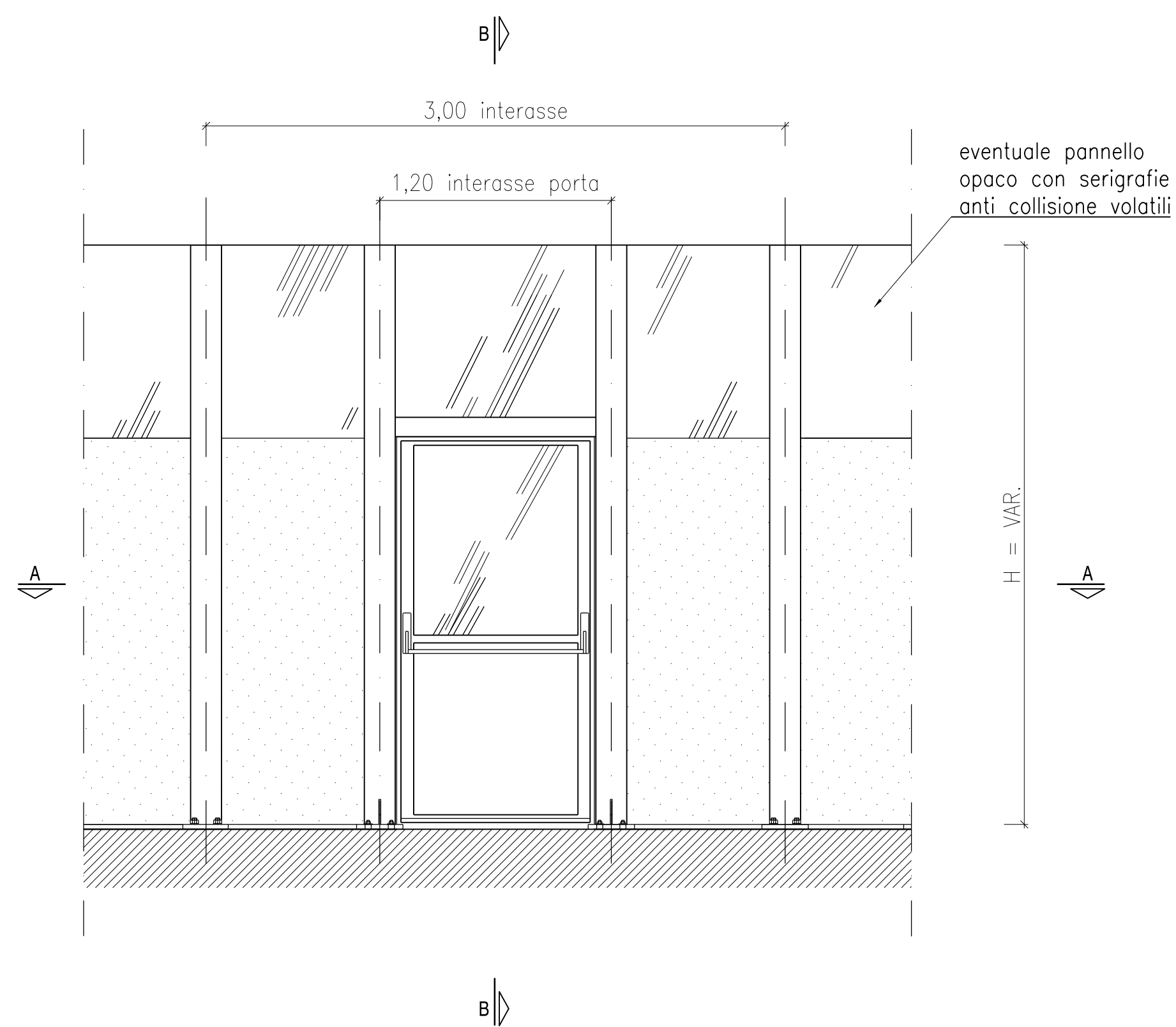


SEZIONE A-A
(SCALA 1:10)

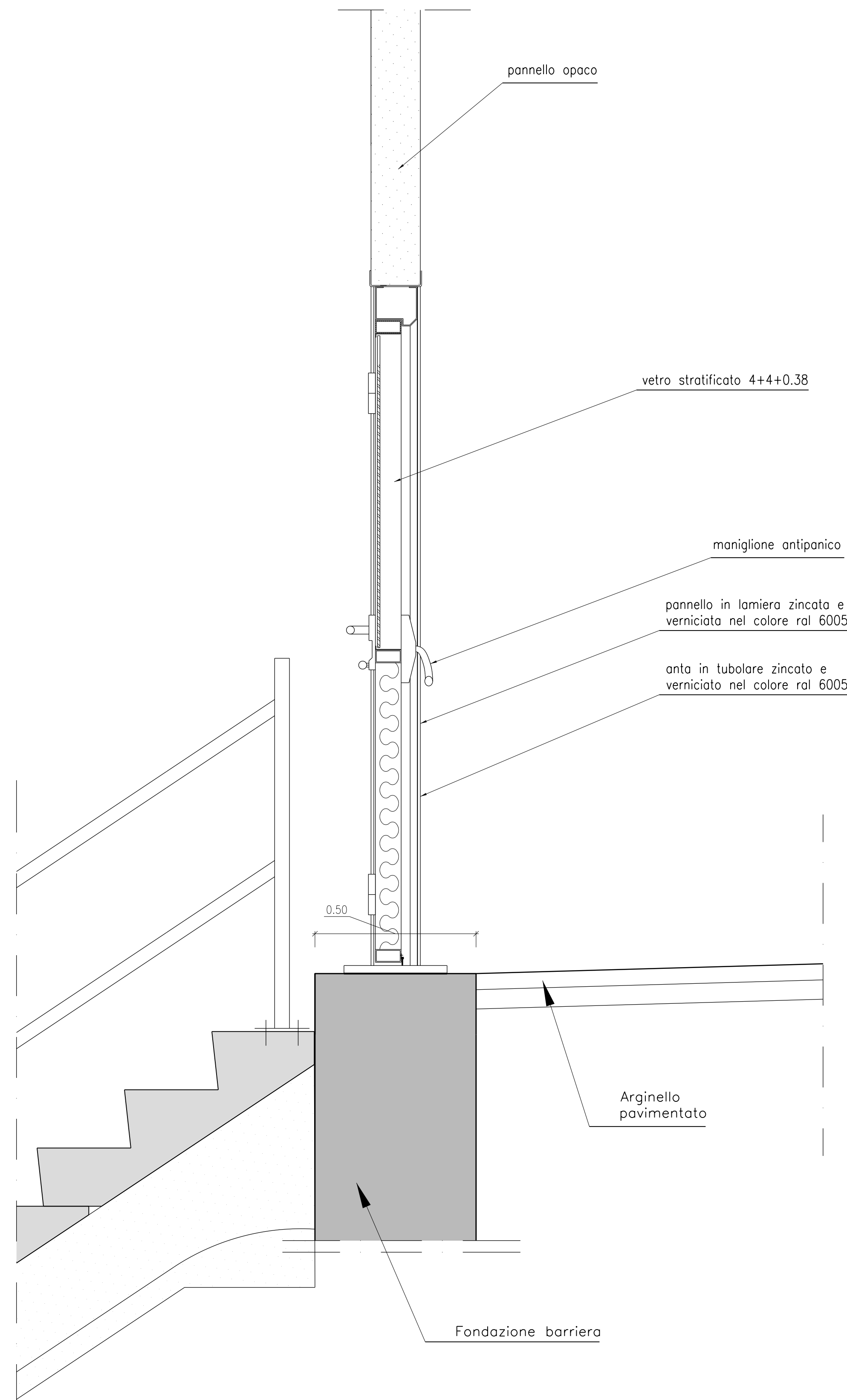


LATO AUTOSTRADA

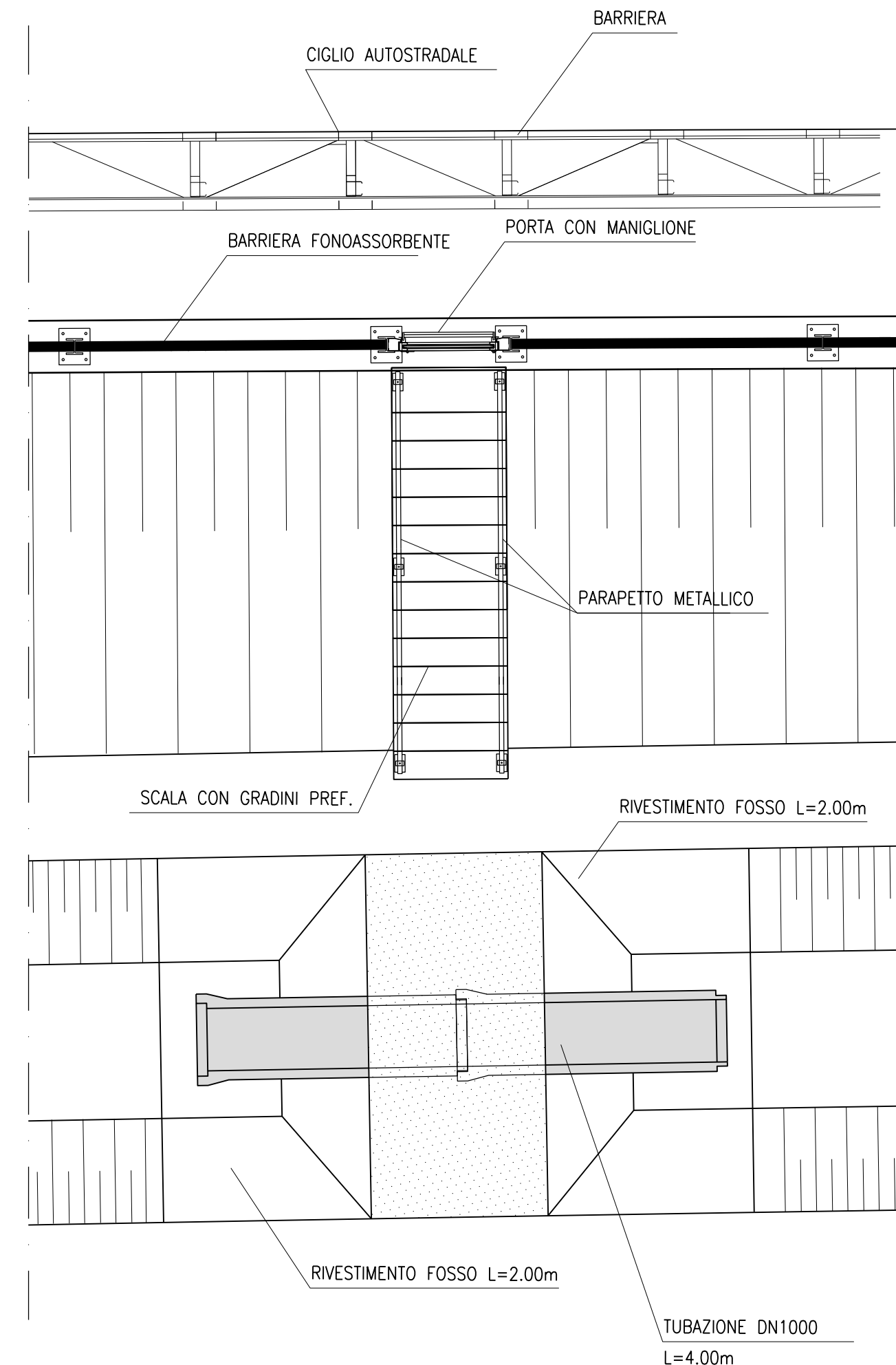
SCHEMA PORTA
(SCALA 1:25)



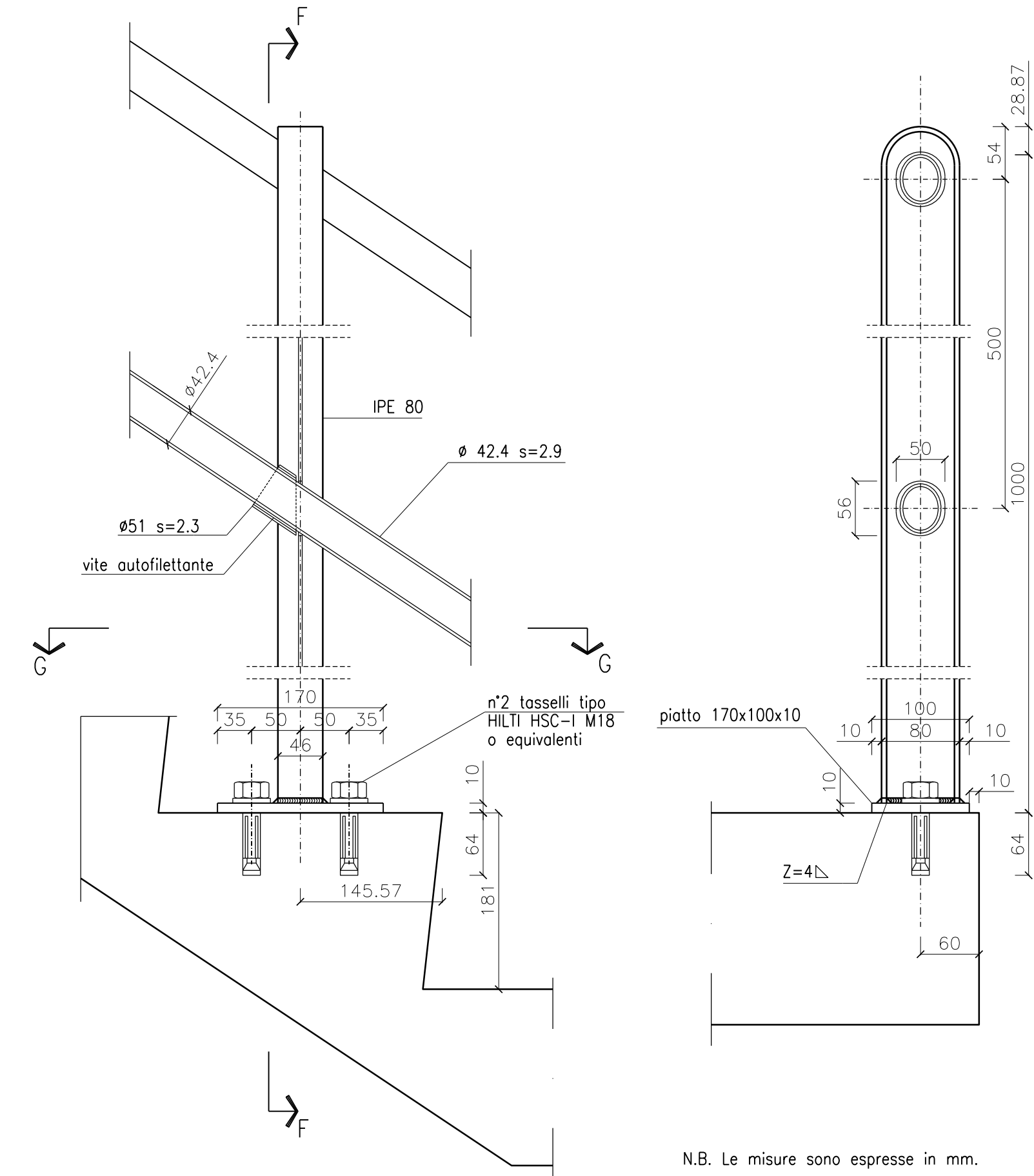
SEZIONE B-B
(SCALA 1:10)



SCHEMA PLANIMETRICO USCITA
(SCALA 1:50)

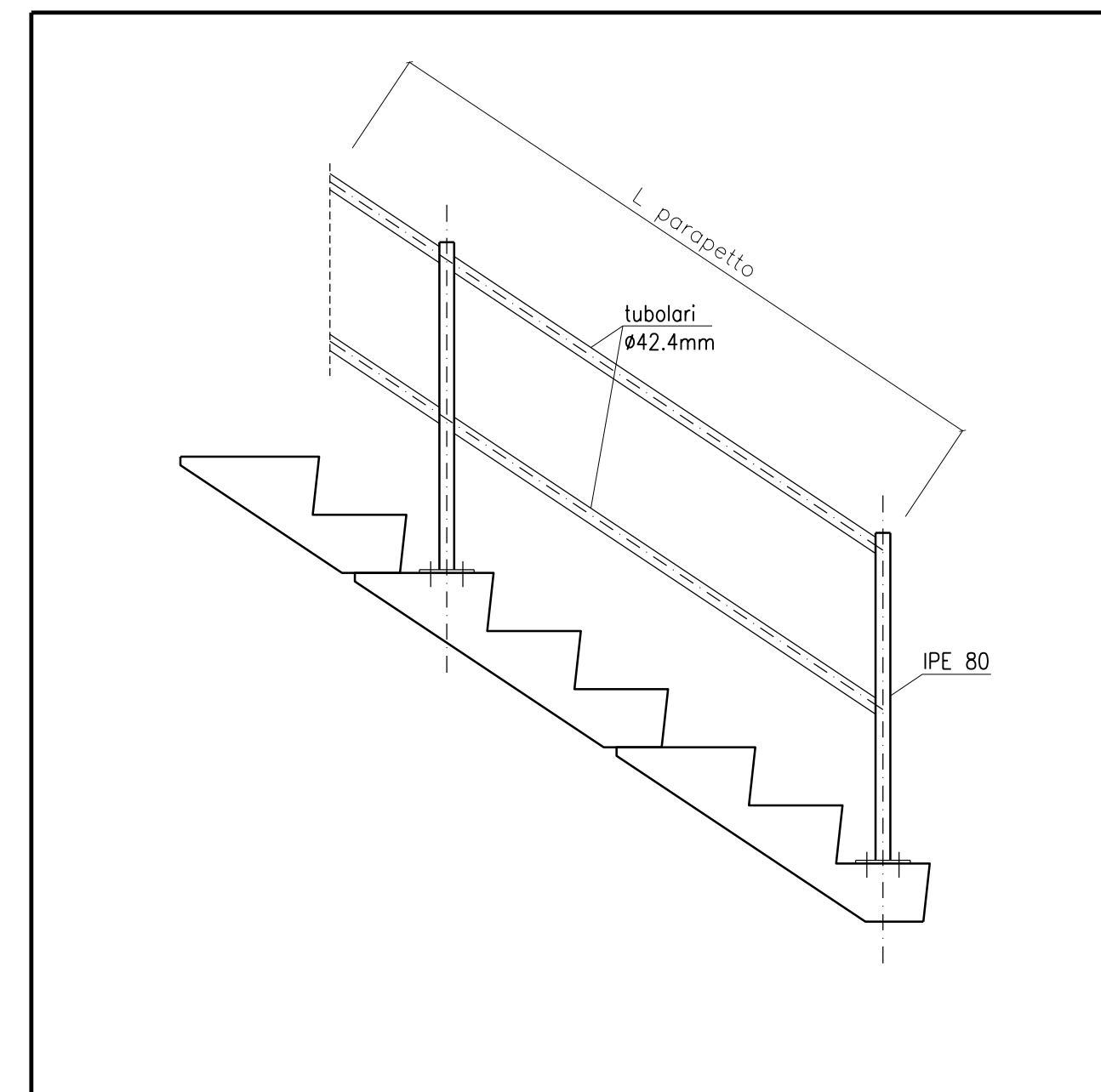


PARTICOLARI PARAPETTO
(SCALA 1:10)



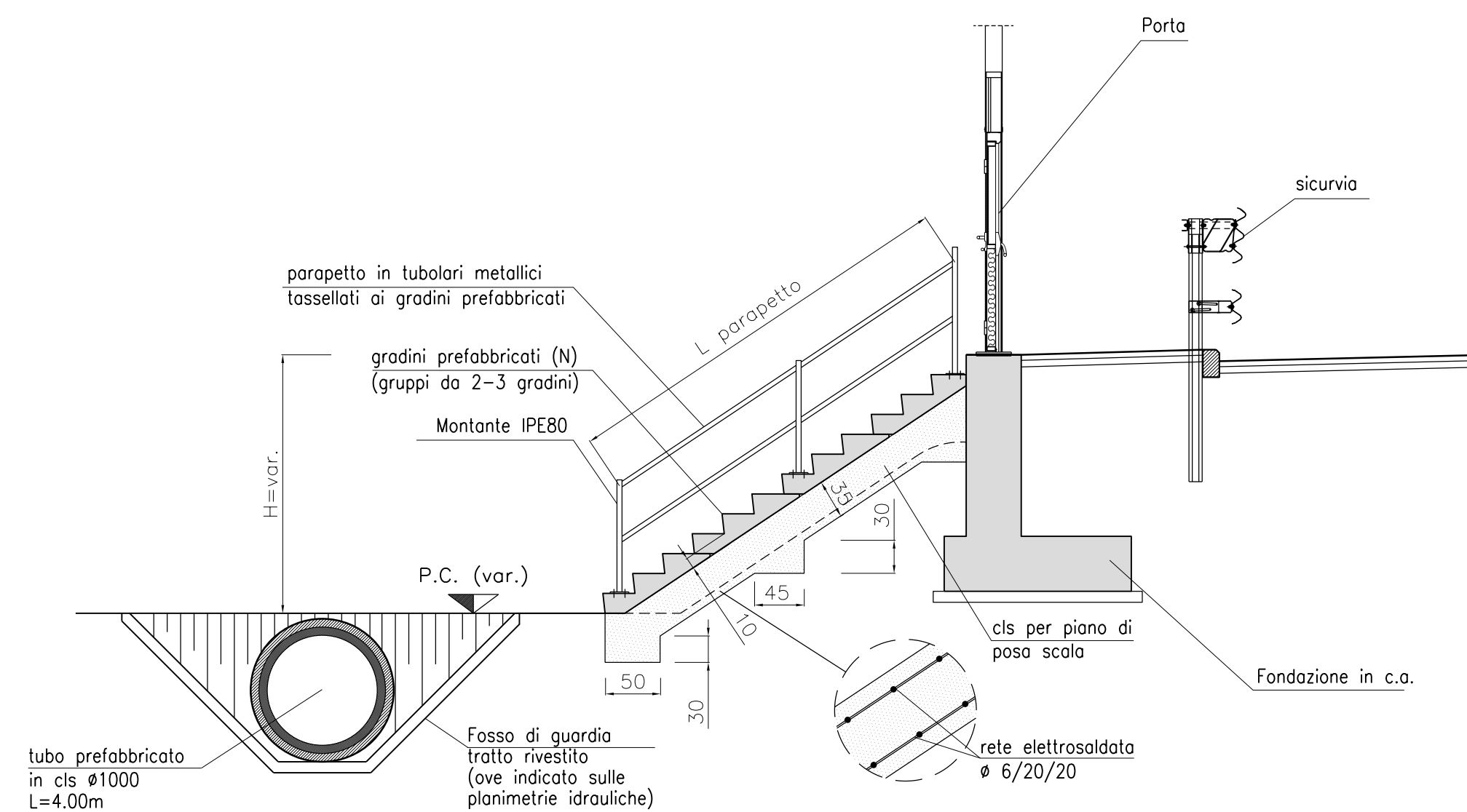
N.B. Le misure sono espresse in mm.

SCHEMA MONTANTI E PARAPETTI
(SCALA 1:20)

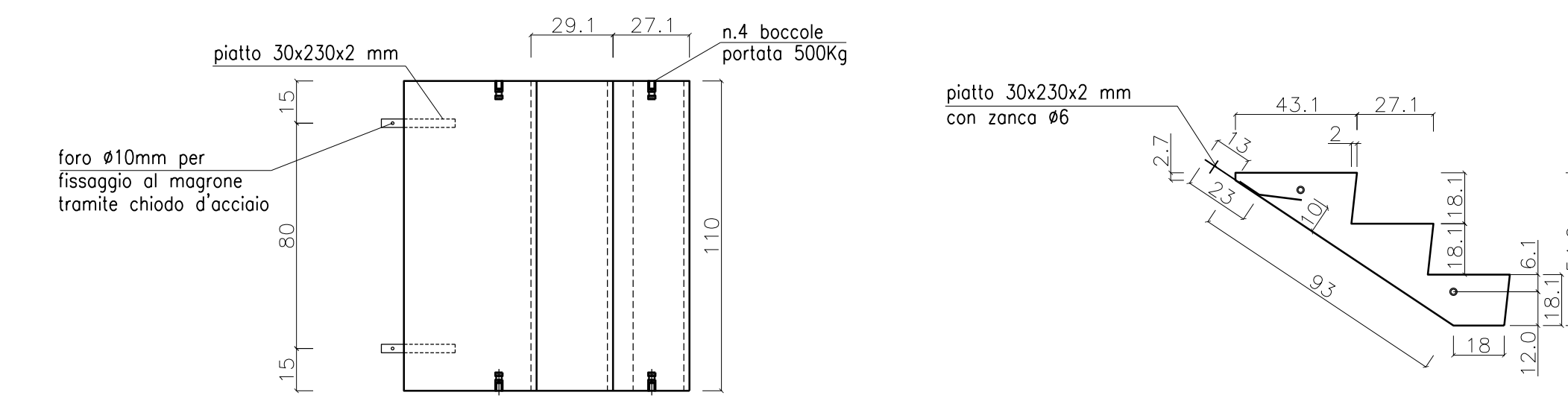


| ABACO LUNGHEZZE PARAMETRICHE | | | | |
|------------------------------|------------------------|-----------|--------------|---------------------------|
| BARRIERA | altezza barriera H (m) | pk USCITA | n° gradini N | lunghezza parapetto L (m) |
| BA-11 | 3,00 | 3+887,61 | 24 | 8,00 |
| BA-15 | 3,00 | 4+192,59 | 50 | 18,60 |
| BA-15 | 3,00 | 4+488,60 | 19 | 6,40 |
| BA-16 | 3,00 | 0+728,26 | 29 | 9,60 |
| BA-18 | 4,00 | 4+799,10 | 4 | 1,50 |
| BA-19 | 3,00 | 5+125,45 | 6 | 2,10 |
| BA-21 | 4,00 | 8+068,60 | 15 | 5,10 |

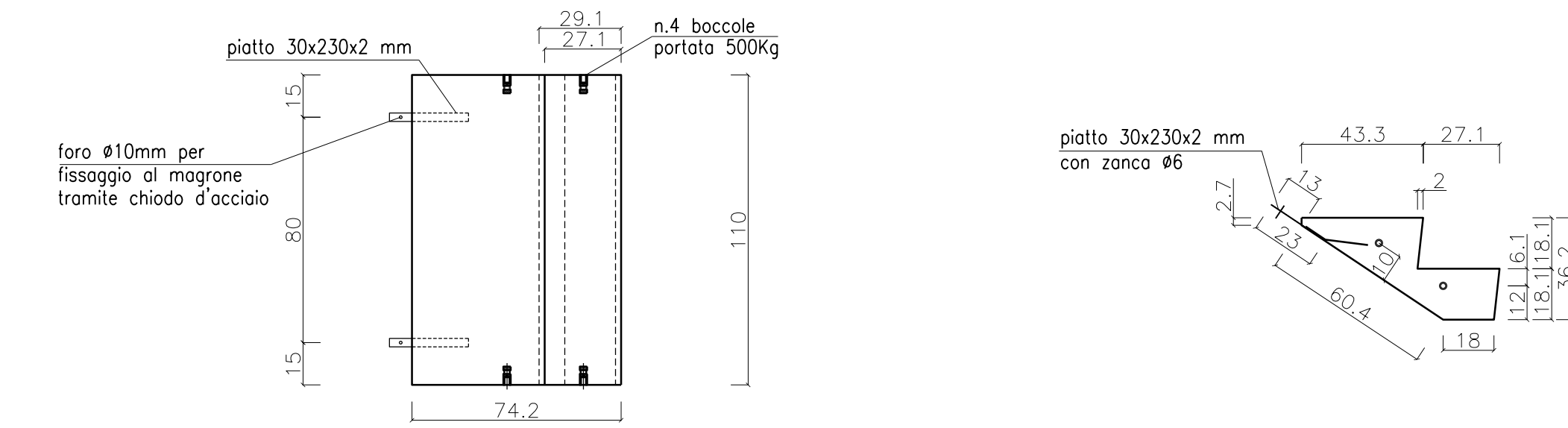
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLA SCALA
(SCALA 1:50)



TIPICO GRADINI A 3 ALZATE
(SCALA 1:20)



TIPICO GRADINI A 2 ALZATE
(SCALA 1:20)



CALCESTRUZZO
(UNI EN 206-1 - UNI 11104 - UNI EN 1992-1-1)

| ELEMENTO | CLASSE DI ESPOSIZIONE | CLASSE DI RESISTENZA MINIMA IN CALCESTRUZZO | MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO (kg/m³) | A/C MASSIMO | NOTE |
|---|-----------------------|---|-------------------------------------|-------------|---------|
| CORRILI E SCALE | XE2 | C25/30 | 300 | 0,60 | (1) (2) |
| SOTTOPAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO MAGRO | X0 | C12/15 | - | - | |

(1) contenuto in aria 5±1% ottenuto con agente aerante
(2) aggregato non gelato conforme a UNI EN 12620
Classe di consistenza S4,50.

ACCIAIO PER C.A.
Caratteristiche generali: sferoidale, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

| TIPOLOGIA DEL PRODOTTO | Ø | ACCIAIO | f _y (N/mm²) | f _t (N/mm²) | NOTE |
|------------------------|------|---------------------|------------------------|------------------------|---------|
| TONDI SINGOLI | > 8 | B 450C (ex FeB 440) | > 450 | > 540 | |
| RETI ELETTRORALDATE | < 12 | B 400A (ex FeB 400) | > 450 | > 540 | (1) (2) |

(1) con B400A: 5 x 4 x 12 mm
(2) resistenza del nido di elettrodo secondo UNI EN ISO 15630-2
- distanza barre correnti per sovrapposizione: 50R (se non diversamente indicato)
- collegamento nei setti e nelle lastre: 64R/mq (se non diversamente indicato)

| Elemento | copertura (cm) | max spazi (mm) |
|------------------|----------------|----------------|
| corridoi e scale | 4,0 | 25 |

LEGENDA MISURE:
L = Sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura
D = Diametro piegatura dei:
• Barro < 800 d_b = 68
• Barro ø20 - ø25 d_b = 68

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
ASTI - CUNEO**
TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCINO DEL PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI INSERIMENTO PROGETTOGGESTIVO E AMBIENTALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERE IN CLS
PARTICOLARI COSTRUTTIVI - Tav. 3

| Approvato: | Data: | Emissione: | Revisione: | Completato: | Approvato: | Data: | Emissione: | Revisione: | Completato: |
|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| Ing. Ghislandi | 01/03/2014 | Ing. Ghislandi | Ing. Ghislandi | Ing. Ghislandi | Ing. Ghislandi | 01/03/2014 | Ing. Ghislandi | Ing. Ghislandi | Ing. Ghislandi |
| MARZO 2014 | | | | | | | | | |
| VARIE | | | | | | | | | |

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.