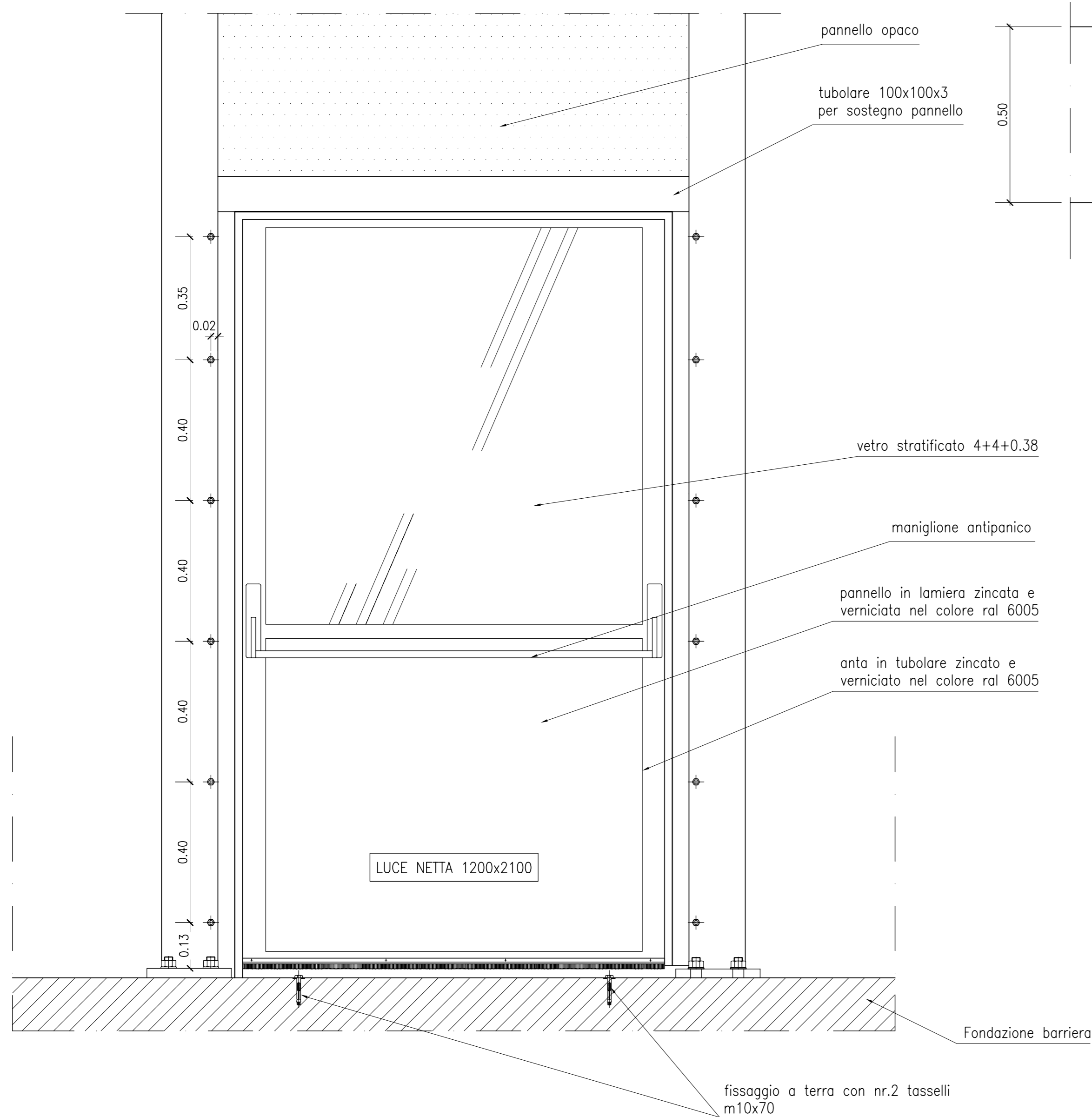
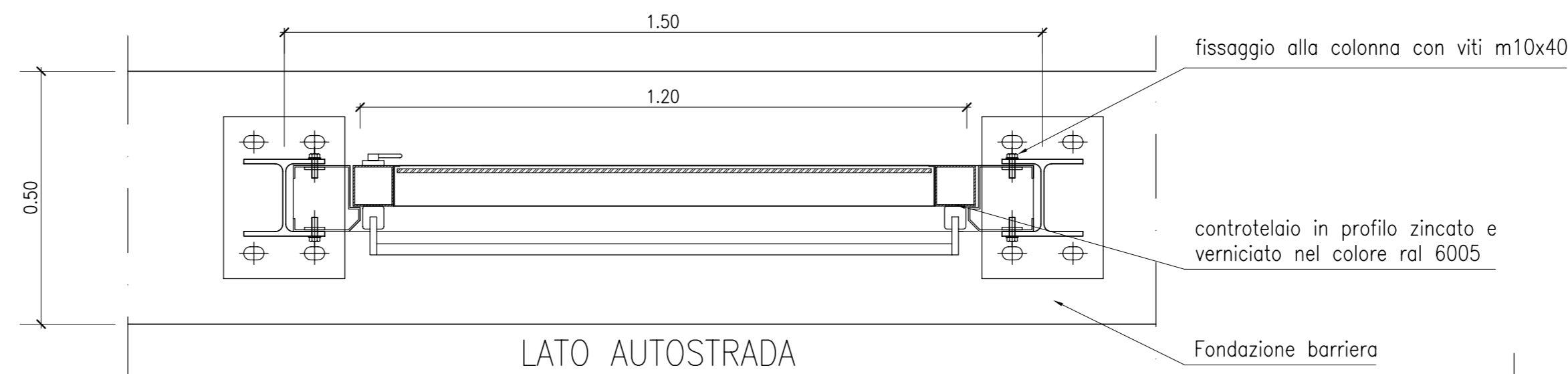


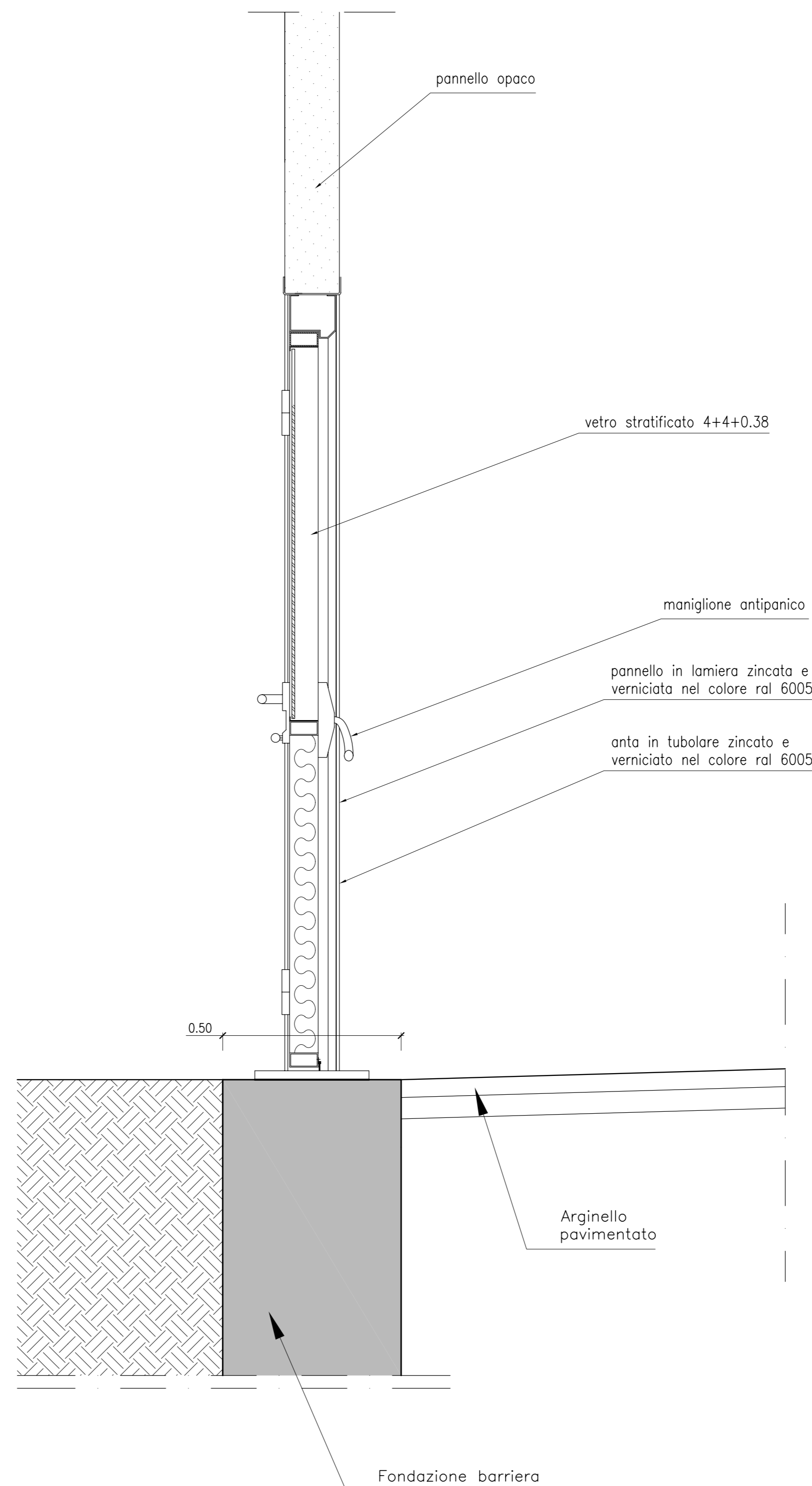
PARTICOLARE PORTA
(SCALA 1:10)



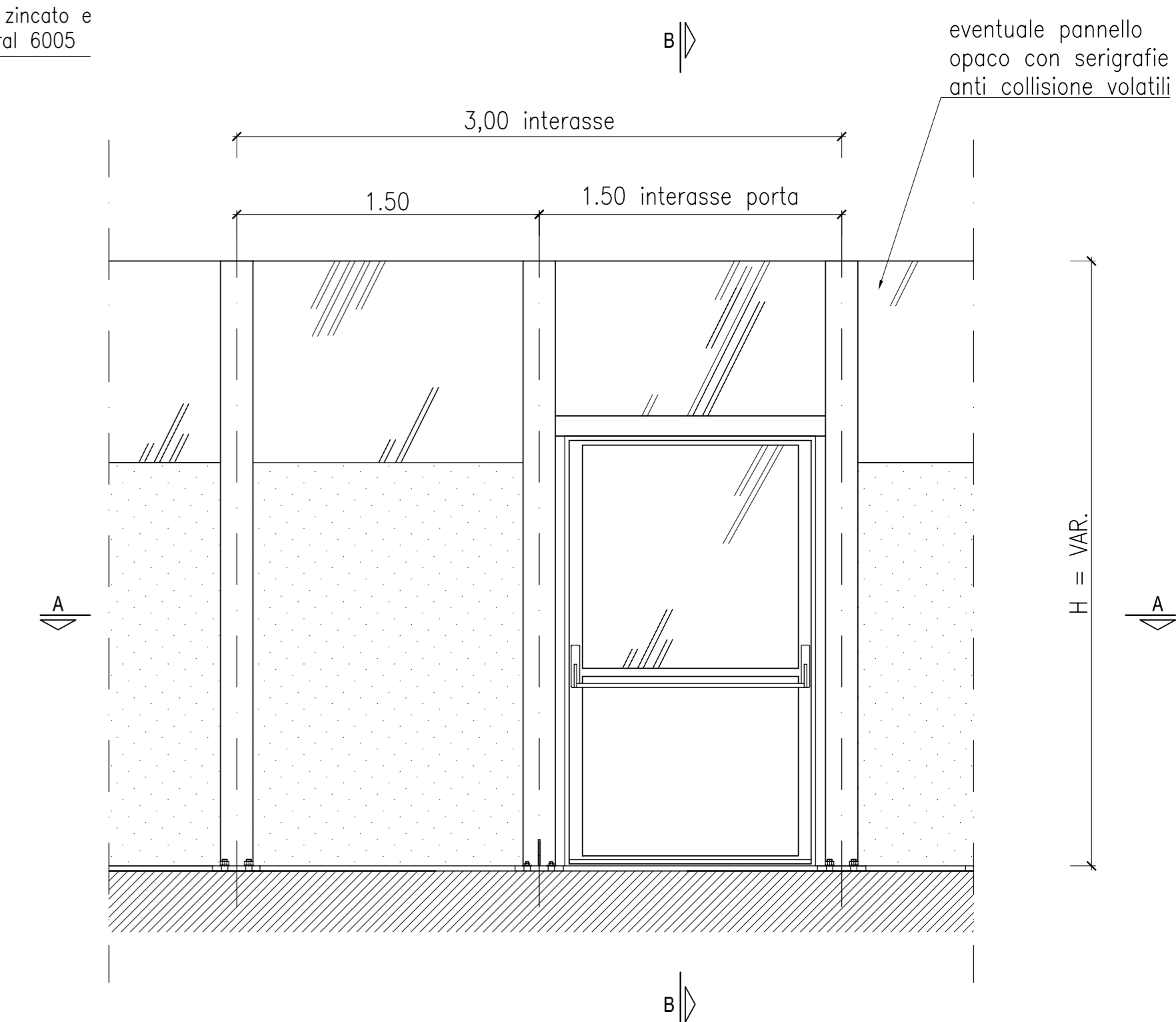
SEZIONE A-A
(SCALA 1:10)



SEZIONE B-B
(SCALA 1:10)



SCHEMA PORTA
(SCALA 1:25)



CALCESTRUZZO
(UNI EN 206-1 - UNI 11104 - UNI EN 1992-1-1)

ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO (kg/m³)	A/C MASSIMO	NOTE
CORDOLI E SCALE	XC2	C25/30 (da 30 N/mm²)	300	0.60	(1) (2)
SOTTOFONDAZIONE IN CALCESTRUZZO MAGRO	X0	C12/15 (da 15 N/mm²)	-	-	

(1) contenuto in aria 5±1% ottenuto con agente aerante
(2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620
Classe di consistenza 54/55.

ACCIAIO PER C.A.

Caratteristiche generali: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

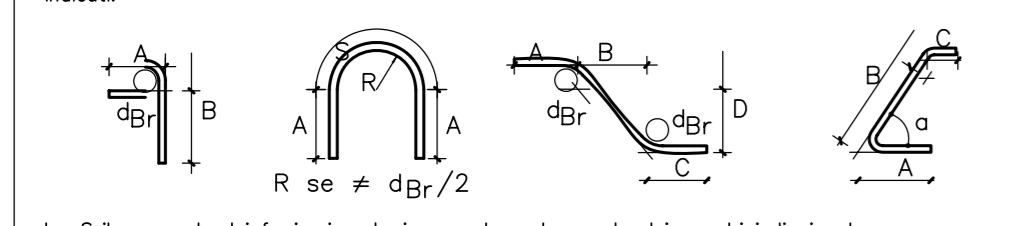
TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Ø	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm²)	f _{tk} (N/mm²)	NOTE
TONDI SINGOLI	> 6 < 26	B 450C (ex FeB 44K) B 450A (per Ø < 12 mm)	> 450	> 540	
RETI ELETTROSALDATE	< 12				(1) (2)

(1) con B450A: 5 < e < 12 mm
(2) resistenza dei nodi al distacco secondo UNI EN ISO 15630-2
- giunzione barre correnti per sovrapposizione: 50Ø ove non diversamente indicato
- collegamenti nei setti e nelle lastre: 6Ø10/mq ove non diversamente indicato

Elemento	copriferro (cm)	max inerti (mm)
cordoli e scale	4,0	25

LEGENDA MISURE:

I ferri sono rappresentati a meno degli annuali di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle della spezzata a spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto e' lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.



L= Sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura

Diametro piegatura da:	d _w
Ø Barra < #20	d _w = 6Ø
Ø Barra #20 - #26	d _w = 8Ø

ABACO LUNGHEZZE PARAMETRICHE

BARRIERA	altezza barriera H (m)	pk USCITA
BA-11	3.00	3+927.58
BA-21	4.00	8+040.90

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI ASTI PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06

STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERE IN CLS

PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 4

Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllo:	Approvato:	Codice:
00	Marzo 2014	EMISSIONE	Ing. Manfredi	Ing. Ossesio	Ing. Ghislandi	2.6 E - d F.1.8.05
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllo:	Approvato:	Lotto Prog. Tipo Elaborato
						MARZO 2014
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controllo:	Approvato:	Scale:
						VARIE

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:
AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.