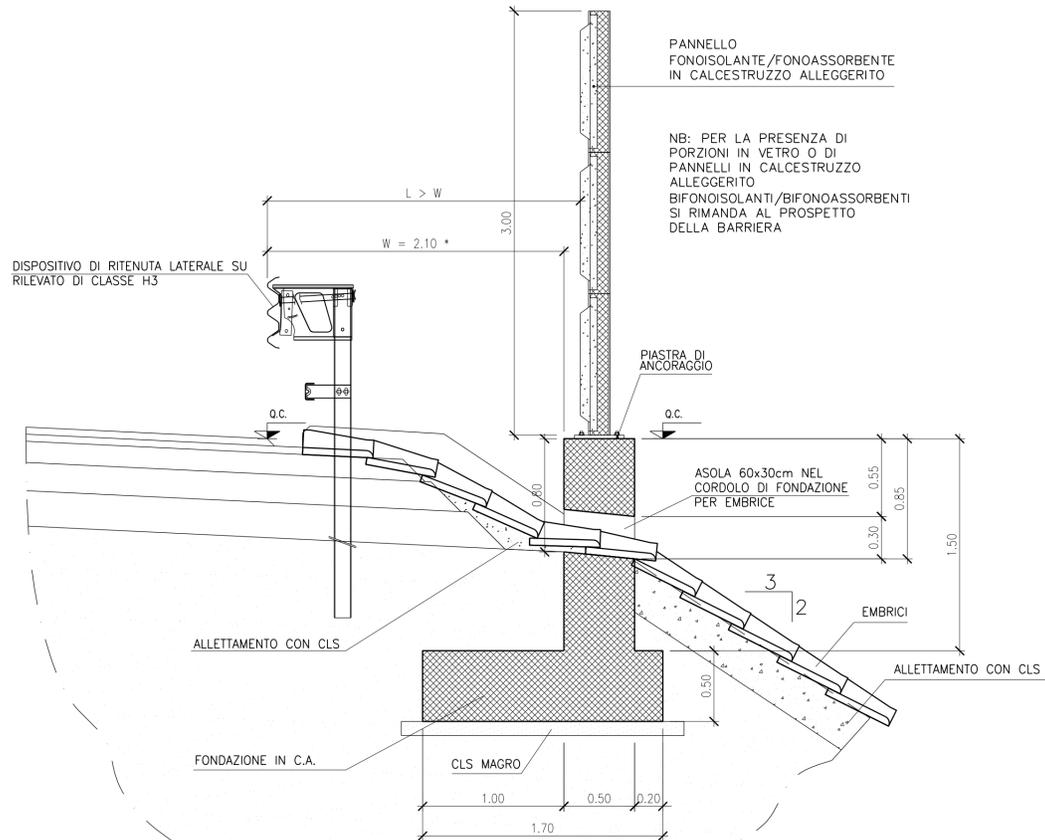
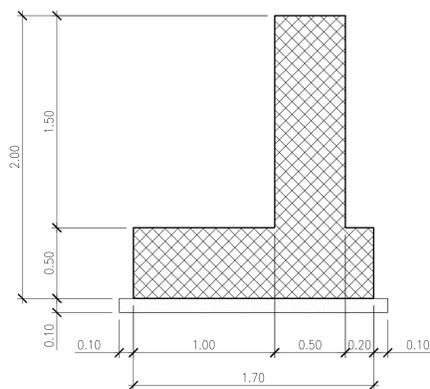


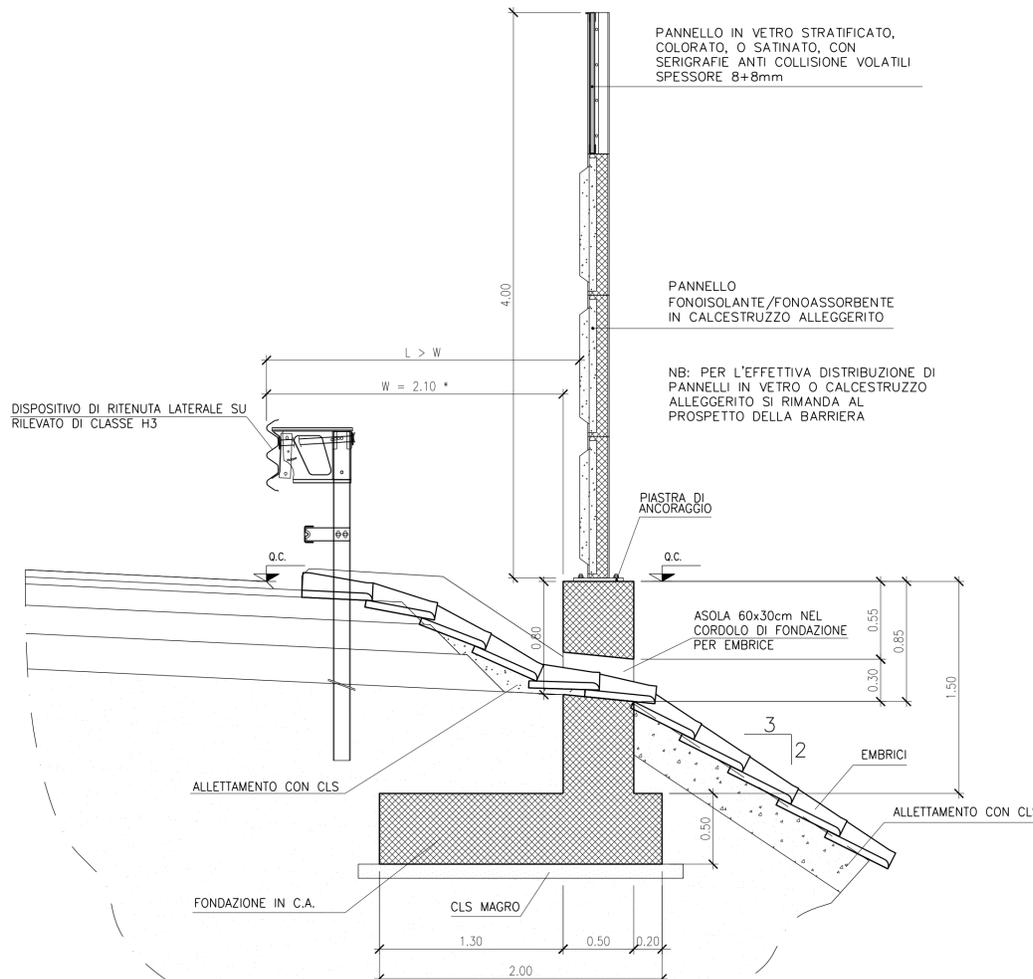
BARRIERE H = 3.00m SU RILEVATO
scala 1:25



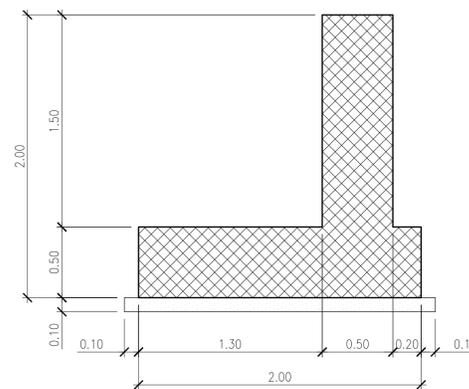
CARPENTERIA CORDOLO
scala 1:20



BARRIERE H = 4.00-4.50m SU RILEVATO
scala 1:25



CARPENTERIA CORDOLO
scala 1:20



CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1 - UNI 11104 - UNI EN 1992-1-1)					
ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	MINIMO CONTENUTO IN CEMENTO (kg/m ³)	A/C MASSIMO	NOTE
CORDOLO DI FONDAZIONE	XC2	C25/30 (da 15 N/mm ²)	300	0.60	(1) (2)
SOTTOFONDAZIONE IN CALCESTRUZZO MAGRO	X0	C12/15 (da 15 N/mm ²)	-	-	

(1) contenuto in aria 5±1% ottenuto con agente aerante
(2) aggregato non gelivo conforme a UNI EN 12620
Classe di consistenza S4.

ACCIAIO PER C.A.
Caratteristiche generali: saldabilità, aderenza migliorata, controllo permanente in stabilimento

TIPOLOGIA DEL PRODOTTO	Ø	ACCIAIO	f _{yk} (N/mm ²)	f _{tk} (N/mm ²)	NOTE
TONDI SINGOLI	> 6 < 26	B 450C (ex FeB 44k)	> 450	> 540	(1) (2)
RETI ELETTRISALDATE	< 12	B 450A (per ø < 12 mm)	> 450	> 540	(1) (2)

(1) con B450A: 5 < ø < 12 mm
(2) resistenza dei nodi al distacco secondo UNI EN ISO 15630-2
- giunzione barre correnti per sovrapposizione: 60Ø ove non diversamente indicato
- collegamenti nei setti e nelle lastre: 60Ø/mq ove non diversamente indicato

Elemento	copriferro (cm)	Ømax inerti (mm)
cordolo di fondazione	4,5	32

LEGENDA MISURE:
I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle dello spezzone o spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto è lo sviluppo reale tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati.

L = Sviluppo reale dei ferri misurato in asse tenendo conto dei mandrini di piegatura

Diametro piegature d_{br}:

Barra < ø20	d _{br} = 6Ø
Barra ø20 - ø26	d _{br} = 8Ø

NOTE GENERALI
IL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA E' INDICATIVO. PER I DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI.
* 2.10 = W (larghezza di funzionamento della barriera di sicurezza)

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



PROVINCIA DI ASTI



REGIONE PIEMONTE



PROVINCIA DI CUNEO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA
BARRIERE ACUSTICHE
BARRIERE IN CLS
SEZIONI TIPO

Aggiornato: 00	Data: Marzo 2014	Descrizione: EMISSIONE	Redatto: Ing. Manfredi	Controlato: Ing. Ossesla	Approvato: Ing. Ghislandi	Codice: 2,6	Lotto: E	Prog. Tipo: d	Elaborato: F.1.8.06
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controlato:	Approvato:	Data: MARZO 2014			
Aggiornato:	Data:	Descrizione:	Redatto:	Controlato:	Approvato:	Scala: VARIE			



PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Ghislandi
Albo di Milano
N° A 16993

CONCESSIONARIA:



AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.