

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H9600000011

DIREZIONE TECNICA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA

Modifica Barriere Antirumore e Piano Particellare di Espropri a seguito del Parere n°0002448.U.19-09-2023

Relazione ambientale di confronto tra il progetto di compatibilizzazione e il progetto assentito

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.


NR45 00 Y 22 RG MD0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. E. D'Effremo	30/03/2021	T. Paoletti	30/03/2021	T. Paoletti	30/03/2021	Francesco Sacchi 01/03/2024
B	Emissione Esecutiva	UO Ambiente, Acustica, OCCC	01/03/2024	E. Santagata	01/03/2024	E. Santagata	01/03/2024	

File: NR4500Y22RGMD000001B

INDICE

1	PREMESSA	1
2	INTRODUZIONE	1
3	IL PROGETTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE. STUDIO ACUSTICO – VARIAZIONI APPORTATE	4
4	INSERIMENTO AMBIENTALE DELLE BARRIERE ACUSTICHE	8
5	ULTERIOR ANALISI PROGETTUALI	18
6	ELENCO ED ANALISI DEI DOCUMENTI DI PROGETTO REVISIONATI	19

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA					
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B	FOGLIO Pag. 1 a 21

1 PREMESSA

Nel seguente paragrafo viene sinteticamente ricostruito l'iter autorizzatorio a cui è stato sottoposto il progetto, anche al fine di meglio chiarire le motivazioni della presente integrazione volontaria della documentazione ai fini VIA:

- 2021: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale avviata il 10/12/2021 con nota RFI-DIN-DIC.RMA0011\P\2021\0000589, ancora in corso
- 2022: Con nota del 28/02/2022 prot. 129 è stato trasmesso il voto del CSLLPP sul PFTE
- 2023: VIC – Verifica dell'interesse culturale, ex art. 12 del d.lgs.vo n.42/2004, del bene immobile sito in Roma, viale Appio Claudio, s.n.c. di proprietà di Ferrovie dello Stato S.p.A conclusa con esito negativo.
- Procedura per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, commi 2 e 2-bis del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni nella L. 55/2019 e s.m.i., avviata dal Commissario Straordinario con Ordinanza n.11 del 21/07/2022 nel 07/2023 e attualmente in corso.

2 INTRODUZIONE


In sede di VIA è stato acquisito il parere dell'Ente Parco Regionale dell'Appia Antica con nota 558 del 22.02.2022, che si è espresso negativamente in relazione alla posizione delle barriere antirumore all'interno del perimetro del parco.

In sede di Conferenza dei Servizi è stato poi acquisito un successivo parere del medesimo Ente, con protocollo n°0002448.U.19-09-2023, che richiama fedelmente quanto già espresso in ambito VIA.

Il presente documento ha lo scopo di illustrare le modifiche progettuali intervenute in accoglimento delle osservazioni dell'Ente Parco ed ai fini dell'approvabilità del progetto.

Si riporta di seguito uno stralcio dei pareri sopramenzionati, relativamente alle seguenti tematiche:


- 1) barriere antirumore,
- 2) area di cantiere,
- 3) cabina TE Appio Claudio.

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA					
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B	FOGLIO Pag. 2 a 21

1. *“Pertanto, come già espresso da questo Ente Parco con le Osservazioni prot. 558/22.02.2022 e per quanto sopra, **si esprime parere negativo alla realizzazione e apposizione all’interno del perimetro del Parco delle barriere antirumore di progetto.** Si invita pertanto ad individuare, dopo opportune verifiche, una **alternativa e più appropriata soluzione tecnica e tecnologica da adottare nel peculiare contesto e atta alla risoluzione della problematica.** A tal proposito, si suggerisce di prendere anche in considerazione sistemi cosiddetti a binario silenzioso, che per la fonoassorbenza sfruttano tecnologie costruttive e materiali di ultima generazione, efficaci e rispondenti a tutti i requisiti attualmente vigenti in materia di impiego lungo molte tratte ferroviarie europee o diverse soluzioni che dovranno essere ulteriormente indagate ed individuate”.*
2. *Si esprime parere contrario alla dichiarazione di compatibilità ambientale di cantiere denominata 1_AS.01.*
3. *Il nuovo impianto di cabina TE denominato Appio Claudio, situato in corrispondenza del quadruplicamento lato Roma, prevede interventi edilizi, un nuovo impianto di illuminazione e un nuovo impianto di smaltimento reflui. L’impianto di smaltimento reflui, qualora fosse dimostrata l’effettiva impossibilità di allaccio alla fognatura pubblica, dovrà essere preferibilmente di tipo a sub-irrigazione, come ordinariamente richiesto per gli impianti in ambito rurale, previa approvazione del progetto da parte di Roma Capitale, Dipartimento Ciclo dei Rifiuti. L’impianto di illuminazione previsto per il fabbricato e per il piazzale antistante dovrà essere realizzato in conformità alle direttive e alla normativa vigente in materia di inquinamento luminoso (L.R. 23/13.04.2000, “Norme per la riduzione e per la prevenzione dell’inquinamento luminoso”; R.R. 8/18.04.2005, “Regolamento regionale per la riduzione e per la prevenzione dell’inquinamento luminoso”).*

In riscontro alle osservazioni sopracitate, si riportano di seguito le soluzioni individuate, secondo quanto convenuto nell’incontro tenutosi in data 06/12/2023 con i rappresentanti del Parco Regionale dell’Appia Antica.

In merito al parere negativo circa la realizzazione e apposizione all’interno del perimetro del Parco delle barriere antirumore, è stata proposta l’eliminazione di tre tratti di barriere (BA-P-01, BA-D-01 e BA-D-02), che secondo il progetto presentato ricadrebbero all’interno del Parco, unitamente all’abbassamento della barriera BA-P-02 nel tratto di confine con il Parco stesso. Si rappresenta che, l’introduzione di queste modifiche, comporterà un incremento degli interventi diretti da prevedere per ulteriori 6 Ricettori con il coinvolgimento di 11 piani (ridimensionati sulla base di un approfondimento svolto sulle destinazioni d’uso dei fabbricati interferiti). Inoltre, sulla base dello studio vincolistico e dell’analisi cromatica dell’area di intervento, sono state individuate differenti alternative di colorazioni per le strutture delle barriere antirumore

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA					
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B	FOGLIO Pag. 3 a 21

e differenti tipologie di trasparenze per le pannellature. Infine, si rappresenta la possibilità di mascheramento delle stesse, nelle aree dove questo risulta possibile, con filari arborei e arbustivi.

Il progetto ha quindi previsto una rimodulazione delle barriere acustiche ed il loro idoneo mascheramento attraverso specie arboreo/arbustive autoctone, il tutto come meglio specificato nei paragrafi seguenti e così strutturati:

- studio acustico, analisi e considerazioni, definizione delle nuove soluzioni di mitigazione acustica (barriere ed interventi diretti sui ricettori);
 - inserimento ambientale delle barriere acustiche residue.
2. Si conferma che la richiesta di spostamento dell'area di cantiere denominata 1_AS.01 in un'area esterna al perimetro del Parco è accoglibile e la ricollocazione verrà valutata nella successiva fase progettuale.
 3. Relativamente alle osservazioni riguardanti la possibilità di un impianto di smaltimento reflui a sub-irrigazione, qualora fosse dimostrata l'effettiva impossibilità di allaccio alla fognatura pubblica, e la realizzazione dell'impianto di illuminazione per il fabbricato e per il piazzale, conforme alle norme di inquinamento luminoso, si conferma che entrambe le richieste sono accoglibili e saranno valutate nelle successive fasi progettuali. Inoltre, si evidenzia che l'"Unità Collabente Ex casa cantoniera, sita alla progressiva 7+872 lungo la tratta Ciampino – Capannelle, nel Comune di Roma (RM) in Viale Appio Claudio snc", di proprietà di Ferrovie dello Stato, e prevista in demolizione, non riveste interesse artistico e storico, così come emerso dagli esiti della verifica di interesse culturale ex art. 12 del D.Lgs 42/2004 con nota prot. 4648-P del 13/06/2023 del Segretariato Regionale per il Lazio.

3 IL PROGETTO DELLE BARRIERE ACUSTICHE. STUDIO ACUSTICO – VARIAZIONI APPORTATE

Le Barriere Acustiche sono state inserite come previsto dalla Legge Quadro sull'inquinamento acustico n.447 del 1995 come misure cautelari per la tutela dell'ambiente e della salute pubblica nel rispetto dei limiti acustici definiti dal DPR 459/98.

La tabella seguente riporta le barriere previste dal progetto originario in area parco, per le quali è prevista una rimodulazione in ottemperanza a quanto richiesto dal Parco con il parere citato in introduzione alla presente.

Codice BA	Lato Linea	Lunghezza [m]	Altezza da p.f. [m]	Standard RFI	pk inizio	pk fine	Note
BA-P-01	Castelli	186	3,0	H2	0+575	0+760	
BA-D-01	Cassino	138	5,0	H5	0+670	0+810	
BA-D-02	Cassino	117	4,5	H4	0+950	1+070	
BA-D-03	Cassino	312	6,0	H7	1+140	1+450	
BA-P-02	Castelli	210	7,5	H10	1+190	1+400	
BA-P-03	Castelli	84	5,0	H5	1+400	1+485	
BA-P-04	Castelli	651	7,5	H10	1+485	2+135	
BA-D-04a	Cassino	54	5,5	H6	1+505	1+559	
BA-D-04b	Cassino	147	5,5	H6	1+559	1+705	147 m su muro
BA-D-05a	Cassino	147	5,0	H5	1+835	1+982	147 m su muro
BA-D-05b	Cassino	105	5,0	H5	1+982	2+090	
BA-D-06	Cassino	72	2,0	H0	2+090	2+160	

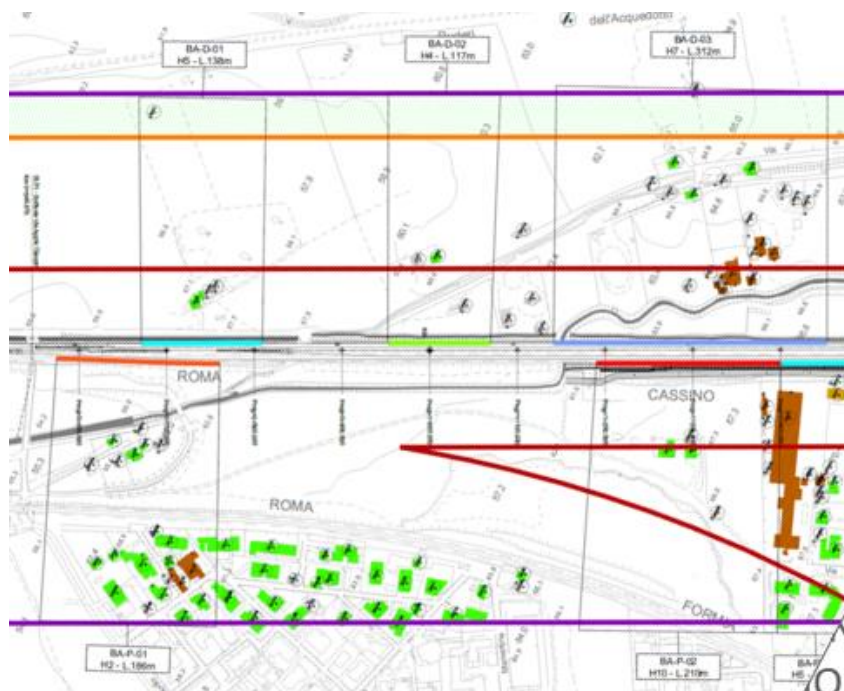


Figura 1. Barriere acustiche previste dal progetto originario in area parco

La rimodulazione prevede l'eliminazione di tre barriere e l'abbassamento di un modulo, il tutto come meglio di seguito rappresentato in figura ed in tabella.

Codice BA	Lato Linea	Lunghezza [m]	Altezza da p.f. [m]	Standard RFI	pk inizio	pk fine	Note
BA-P-01	Castelli	186	3,0	H2	0+575	0+760	
BA-D-01	Cassino	138	5,0	H5	0+670	0+810	
BA-D-02	Cassino	117	4,5	H4	0+950	1+070	
BA-P-02	Castelli	210	7,5	H10	1+190	1+400	

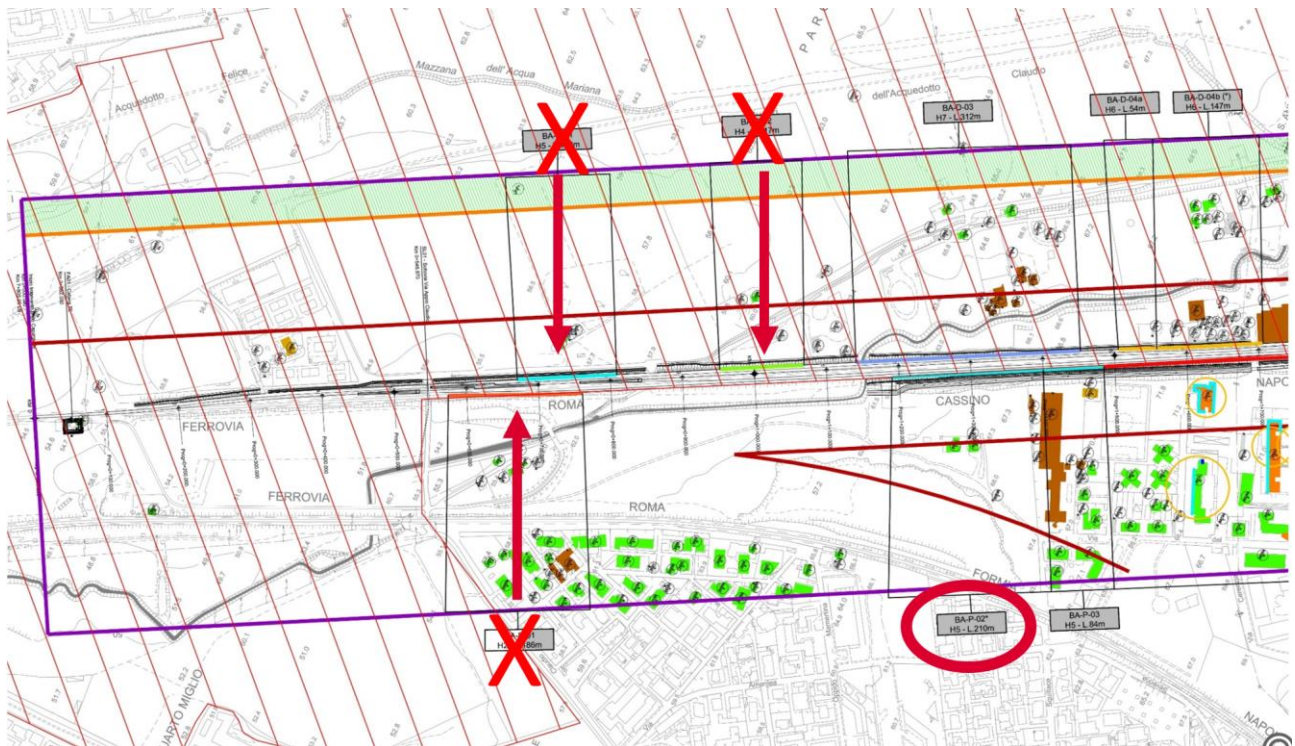


Figura 2. Il progetto delle barriere acustiche. Studio Acustico – Variazioni apportate

Dallo studio acustico, allegato integralmente alle presenti integrazioni spontanea VIA, è emerso quindi che, rispetto alla mitigazione completa, si ha un incremento di +6 ricettori residenziali fuori norma con +11 piani coinvolti, ne consegue la necessità di agire attraverso interventi diretti su detti ricettori.

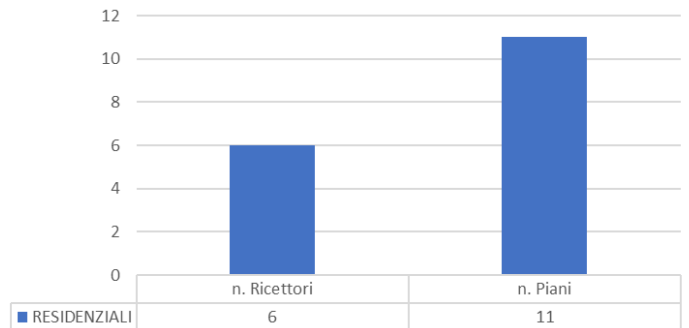


Figura 3. Diagramma dei ricettori residenziali fuori norma in post mitigazioni

Si riporta di seguito l'ubicazione degli edifici oggetto di interventi diretti in area parco, recepiti nella documentazione afferente espropri indennità, allegata integralmente alla presente documentazione di integrazioni spontanee ai fini VIA.

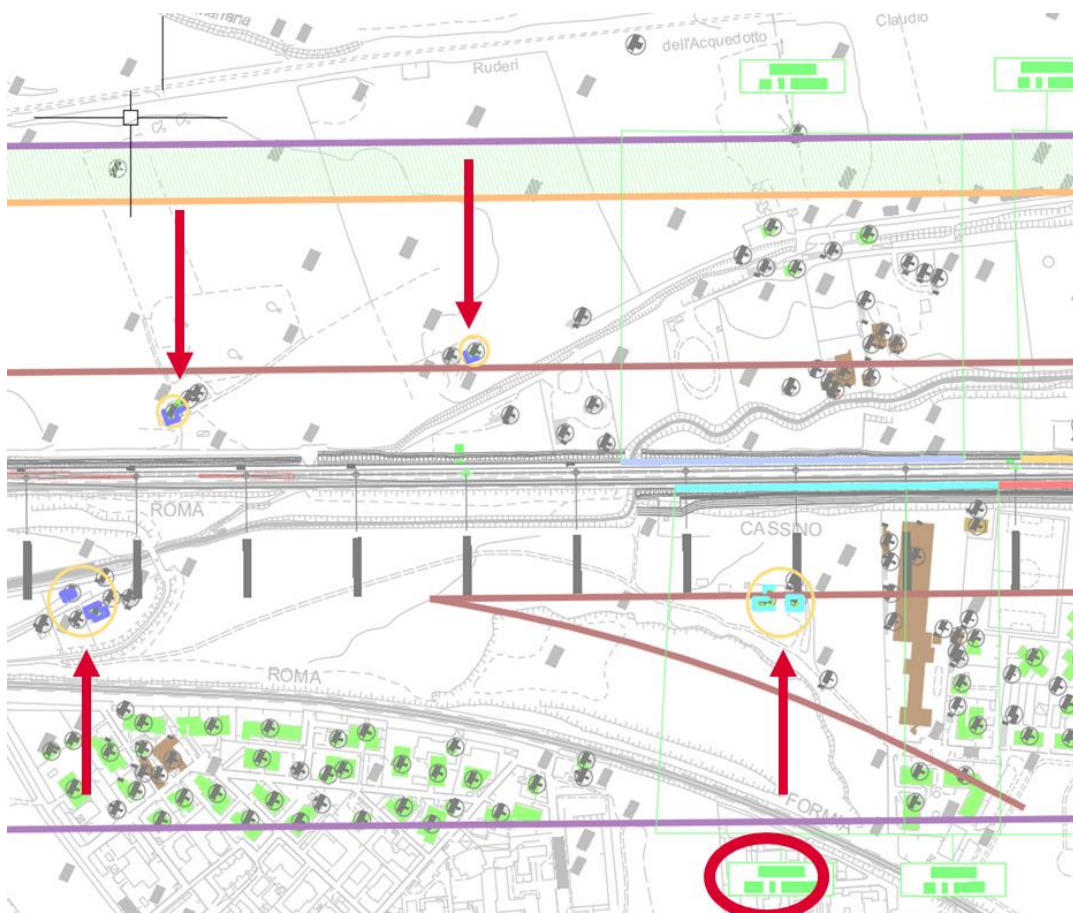



Figura 4. Fabbricati residenziali oggetto di ulteriori interventi diretti

Di seguito, inoltre, si riporta la tabella aggiornata delle barriere acustiche, il tutto come meglio rappresentato ed illustrato negli elaborati di studio acustico aggiornati ed allegati alla presente integrazione ai fini VIA.

Codice BA	Lato Linea	Lunghezza [m]	Altezza da p.f. [m]	Superficie [m ²]	Standard RFI	pk inizio	pk fine	Note
BA-D-03	Cassino	312	6,0		H7	1+140	1+450	
BA-P-02	Castelli	210	5,0		H5	1+190	1+400	
BA-P-03	Castelli	84	5,0		H5	1+400	1+485	
BA-P-04	Castelli	651	7,5		H10	1+485	2+135	
BA-D-04a	Cassino	54	5,5		H6	1+505	1+559	
BA-D-04b	Cassino	147	5,5		H6	1+559	1+705	147 m su muro
BA-D-05a	Cassino	147	5,0		H5	1+835	1+982	147 m su muro
BA-D-05b	Cassino	105	5,0		H5	1+982	2+090	
BA-D-06	Cassino	72	2,0		H0	2+090	2+160	

Figura 5. Barriere acustiche rimodulate in ottemperanza alla prescrizione del Parco

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA					
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B	FOGLIO Pag. 8 a 21

4 INSERIMENTO AMBIENTALE DELLE BARRIERE ACUSTICHE

Come illustrato al paragrafo precedente, il progetto ha quindi visto una rimodulazione delle barriere acustiche in area Parco, cui ha fatto seguito uno studio funzionale al loro miglior inserimento paesaggistico.

Lo studio ha riguardato il colore delle barriere e la loro mitigazione a verde; il tutto funzionale alla mitigazione dell'impatto paesaggistico delle stesse.

Come illustrato in premessa, le scelte progettuali sono state effettuate, anche, sulla scorta di più confronti con l'Ente Parco dell'Appia Antica, il primo avvenuto in data 06/12/2023, nel corso del quale sono state condivise le possibili soluzioni e quindi indirizzate le scelte.


Sulla base del sopralluogo avvenuto in data 08/02/2024, è stato poi condotto un approfondimento relativo alla visibilità delle barriere e la vegetazione presente.

Ne è derivato che la visibilità delle barriere di progetto risulta estremamente bassa e mascherata dalla vegetazione da tutti i percorsi di libera fruizione in ambito parco. In particolare, la strada più prossima alla ferrovia, quale percorso di libera fruizione funzionale alla valutazione di intervisibilità, risulta essere via Elio Fausto, strada scarsamente frequentata dai fruitori del Parco.

Relativamente al verde presente, emerge la presenza di vegetazione igrofila, canneti e la forte presenza di alloro (*laurus nobilis*).

La soluzione progettuale che ne è derivata è la seguente: sulla base della vegetazione rilevata e nel rispetto degli elementi costitutivi l'infrastruttura nonché la sicurezza ferroviaria, si propone la messa a dimora di una fascia polispecifica arboreo/arbustivo in adiacenza alla recinzione ferroviaria di progetto, costituito da specie autoctone, per uno sviluppo di 360 metri circa. La profondità della fascia è pari a circa 7 metri.

Le piante saranno posizionate sulla base di un sesto di impianto naturaliforme, con esemplari giovani e adulti, su cui sarà garantito l'attecchimento e la manutenzione per un periodo almeno pari a 2 anni.

	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA				
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE				
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B FOGLIO Pag. 9 a 21

Nello specifico, è prevista la scelta di esemplari di *Crataegus monogyna* (Biancospino), *Laurus nobilis* L. (Alloro), *Acer monspessulanum* (Acero minore), *Phillyrea latifolia* (Ilatro), tutte specie vegetali arboree ed arbustive consigliate nel Parco Regionale dell'Appia Antica, posizionati in modo da assecondare la morfologia del territorio. La scelta delle specie è basata anche sul corretto associazionismo tra di esse.

In data 27/03/2014 c'è stato un ulteriore tavolo tecnico con i referenti del Parco ai quali è stato presentato il progetto del verde così come nel seguito illustrato. Da tale positivo confronto sono state finalizzate le scelte progettuali e concordate le specie vegetali.

Data la particolarità del contesto e la relativa limitata estensione, si è optato per un posizionamento apparentemente casuale a beneficio della naturalità ed in modo da evitare un reale effetto barriera.

Lo scopo è duplice:

- mitigare la "rigidità" della barriera antirumore attraverso un elemento di connessione naturaliforme e perfettamente coerente con il contesto vegetativo, nell'ottica di *"Mantenere e rafforzare elementi che garantiscono la continuità paesaggistica..."*¹
- favorire la rinaturazione dei luoghi ed il relativo potenziamento degli elementi di biodiversità.

Tale soluzione progettuale, già accolta nel piano particellare di espropri allegato alla presente, potrà essere oggetto di perfezionamento nelle successive fasi progettuali sulla base delle interlocuzioni con il Parco, così come previsto dal parere dello stesso, citato in premessa.

È stato condotto, inoltre, un accurato studio dei cromatismi propri del territorio, al fine di individuare una colorazione delle barriere acustiche, che meglio si inserisse nel contesto. L'esito dello studio ha condotto alla scelta di superfici opache e di colori propri dell'ambito agricolo. Le superfici trasparenti sono state scartate poiché, nel contesto specifico (estensione molto limitata e scarsa visibilità dal parco) non in grado di fornire un reale beneficio alla visualità sia dal parco che dal treno.

Si riporta di seguito una rappresentazione dell'iter concettuale che ha condotto alla soluzione progettuale, dal sopralluogo (Figura 6), al posizionamento delle specie (

¹ Linee guida del piano.
<https://www.parcoappiaantica.it/ente-di-gestione/piano-del-parco/>

Figura 7,

Figura 8), fino alla definizione del colore delle barriere acustiche (Figura 9, Figura 10 **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Infine, è riportata una fotosimulazione ante e post operam in grado di restituire la percezione complessiva dell'intervento mitigativo (Figura 11, Figura 12).



Via Elio Fausto







Laurus nobilis L. (Alloro)



Vegetazione igrofila, canneti

Figura 6. Area oggetto di sopralluogo per la valutazione di intervisibilità e specie presenti



SIMBOLOGIA	SPECIE FLORISTICA
	<i>Crataegus monogyna</i> (Biancospino)
	<i>Spartium junceum</i> (Ginestra)
	<i>Laurus nobilis</i> L. (Alloro)
	<i>Quercus pubescens</i> (Roverella)

Specie Vegetali Arboree ed Arbustive consigliate nel Parco Regionale dell'Appia Antica

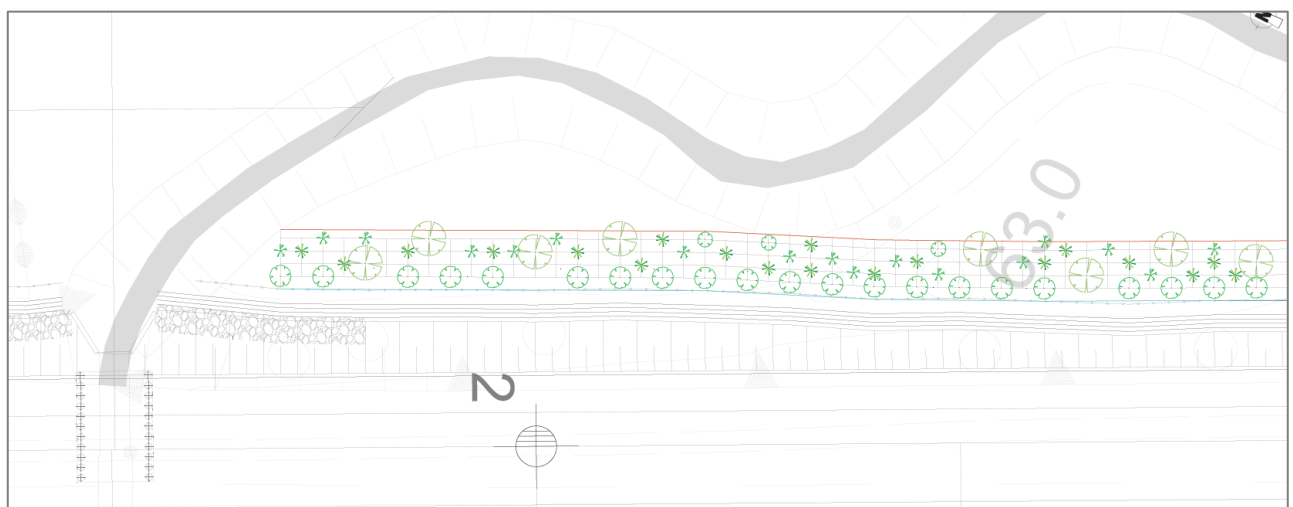
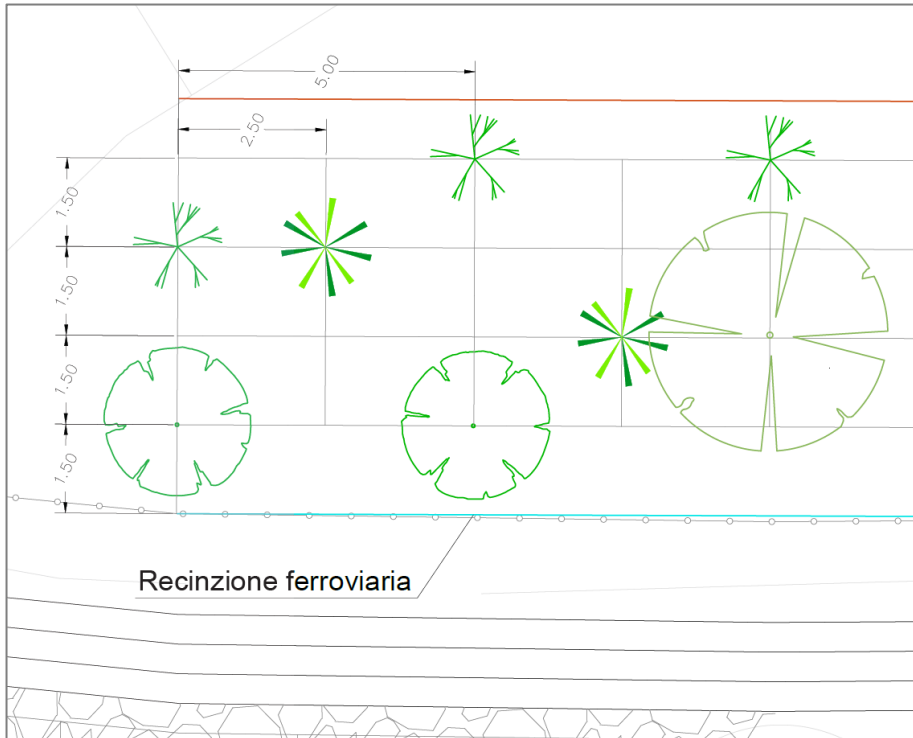


Figura 7. posizionamento fascia arborea/arbustiva a mitigazione delle BA con estensione pari a 360m circa (in alto a sx); scelta delle specie (in alto a dx); stralcio di intervento con indicazione del posizionamento degli esemplari (in basso)







SIMBOLOGIA	SPECIE FLORISTICA
	<i>Crataegus monogyna</i> (Biancospino)
	<i>Spartium junceum</i> (Ginestra)
	<i>Laurus nobilis</i> L. (Alloro)
	<i>Quercus pubescens</i> (Roverella)

Figura 8. Dettaglio del sesto d'impianto



Studio del Cromatismo
Ambito territoriale 01
AGRICOLO

P22-11U

P22-1U

P157-13U

P156-6U

P3-13U

P39-13U

P29-4U

P42-11U

P42-12U



Studio del Cromatismo
Ambito territoriale 02
URBANO/INDUSTRIALE

RAL 7037

RAL 9022

RAL 7035

P39-13U

P42-11U

P42-12U

P22-1U

P3-13U

Figura 9. studio del cromatismo ai fini della scelta del colore delle barriere acustiche

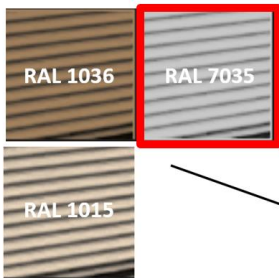
Soluzioni progettuali

Il tipologico contestualizzato

Sono stati selezionati i campioni colore comuni agli ambiti individuati al fine di proporre una soluzione univoca in grado di adattarsi ai due contesti.

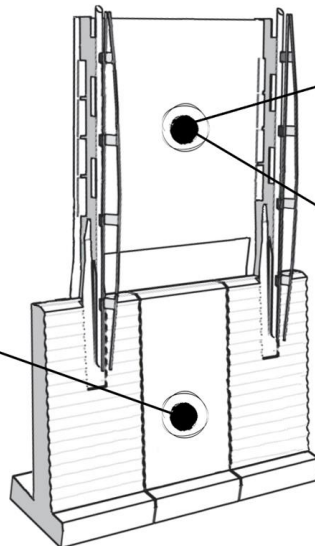
Personalizzazione colore
Pigmentazione base

Colorazione sui toni del
terra | giallo | grigio



Personalizzazione colore
**Componenti metalliche e
pannelli fonoassorbenti**

Colorazione sui toni del
terra | giallo | verde | grigio



Trasparenze con serigrafie
Pannelli trasparenti

Inserimento di pannelli trasparenti con
serigrafie



Figura 10. Analisi di dettaglio dei cromatismi degli elementi di barriera. In rosso i colori scelti.



Figura 11. Punto di ripresa fotosimulazione



Figura 12. Fotosimulazione barriere acustiche e mitigazione a verde

La visuale proposta si colloca lungo via Elio Fausto in direzione della ferrovia esistente. Al di là della ferrovia è individuabile la struttura prefabbricata del comando Provinciale dei Vigili del Fuoco (in corrispondenza dell'antenna che caratterizza lo skyline di questa vista.)

Le mitigazioni a verde si collocano tra le nuove barriere antirumore e il fosso, riconoscibile dalla vegetazione igrofila presente (in secondo piano).

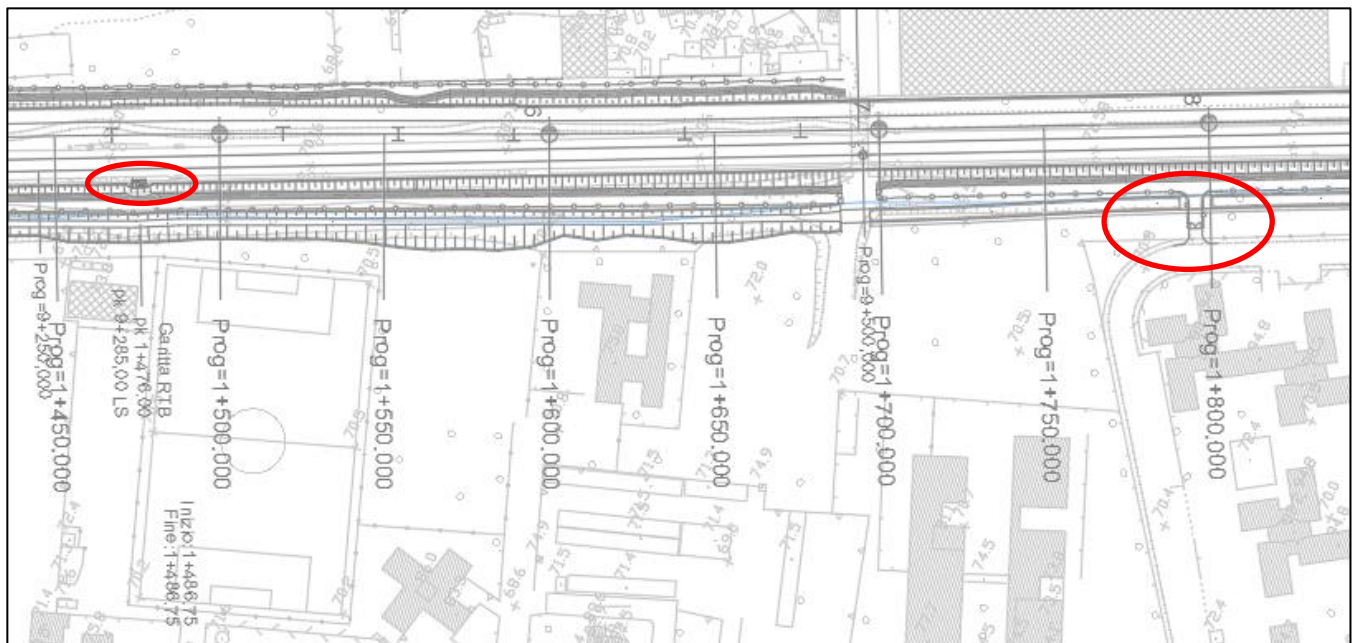
5 ULTERIORI ANALISI PROGETTUALI


Il presente paragrafo ha lo scopo di illustrare una piccola modifica progettuale, intervenuta sul progetto già in istruttoria, in seguito ad approfondimenti tecnici propri dell'avanzamento progettuale.

Per esigenze tecnologiche è stata aggiunta alla pk 1+476.00 una Garitta RTB sulla destra del tracciato della linea Castelli. La Garitta ha dimensioni pari a 2.20x4.20 m ed è posizionata in testa al rilevato.

Trattasi di un piccolo fabbricato tecnologico, ricadente completamente in area ferroviaria ed in alcun modo interferente con l'area del Parco Regionale dell'Appia Antica. Data la posizione del fabbricato, nonché le caratteristiche dimensionali dello stesso non vi è alcun ulteriore impatto rispetto a quanto valutato in fase di VIA.

Inoltre, per dare accesso ai mezzi di manutenzione in corrispondenza della nuova Garitta è stato aggiunto un raccordo con la viabilità pubblica, in particolare con Via Bova, in corrispondenza della pk 1+800 circa, sempre nella parte sud della linea e comunque al di fuori dell'area Parco.



	QUADRUPPLICAMENTO CIAMPINO-CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA					
	ELABORATI A CARATTERE GENERALE					
RELAZIONE GENERALE	COMMESSA NR45	LOTTO 00	CODIFICA Y 22 RG	DOCUMENTO MD 0000 001	REV. B	FOGLIO Pag. 19 a 21

6 ELENCO ED ANALISI DEI DOCUMENTI DI PROGETTO REVISIONATI

Il presente paragrafo ha lo scopo di sintetizzare gli elaborati che vengono presentati in aggiornamento rispetto all'istanza di VIA originaria.

Per quanto riguarda lo studio acustico sono stati aggiornati gli elaborati che contengono la descrizione dello stato Post Operam sia Ante che Post Mitigazione. Gli elaborati dello studio acustico che hanno subito variazioni rispetto alla versione già consegnata sono i seguenti:

- Relazione Generale di Studio Acustico (NR4500R22RGIM0004001C)
- Planimetria di Censimento dei Ricettori tavola 1/4 (NR4500R22P6IM0004001B)
- Schede di Censimento dei Ricettori (NR4500R22SHIM0004001B)
- Output del modello di simulazione ((NR4500R22TTIM0004001C)
- Mappa Acustica a 4m scenario Post Mitigazione Periodo Diurno (NR4500R22N5IM0004003B)
- Mappa Acustica a 4m scenario Post Mitigazione Periodo Notturno (NR4500R22N5IM0004004B)
- Planimetria degli interventi di mitigazione acustica tavola 1/4 (NR4500R22P6IM0004005B)

All'interno di tali elaborati vengono illustrati gli scenari post operam ante e post mitigazione così come modificati a valle delle richieste del Parco.

Sono state inoltre aggiornate le planimetrie di Progetto che recepiscono le modifiche delle barriere e del posizionamento della nuova Garitta RTB. Gli elaborati quindi che hanno subito variazioni sono:

- Planimetrie di progetto tavola 1 e tavola 2 (NR4511R12P6IF0001001A - NR4511R12P6IF0001002A)
- Sezioni trasversali Tav 1 (NR4511R12W9IF0000001A).
- Piano particellare Comune di Roma - Tav. 1 di 3 (NR4511R43BDAQ0000001B).
- Elenco ditte Comune di Roma (NR4511R43EDAQ0000001A).