



ANAS S.p.A.

STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

S.S. 309 "Romea"

INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE
INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309
III STRALCIO

Codice SIL NEMSBO00537

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. ANDREA FORLANI
Ordine Ing. di Rimini n. 479



SGAI srl di E.Forlani & C.
Studio di Geologia Applicata e Ingegneria

Via Mariotti, 18 Tel. +39 0541 988277 www.sgai.com
47833 Morciano di Romagna (RN) C.F. 00772250411 sgai@sgai.com
ITALIA P.IVA 01894420403 sgai@pec.sgai.net
Sistema gestione Qualità ISO 9001:2015 - KIWA 19051 A-A

GEOLOGO:

Geol. LORENZO MASINI
Ordine Geol. dell'Emilia Romagna n. 1304A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. RICCARDO FABBRI
Ordine Ing. di Forlì-Cesena n. 2551/A

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. GENNARO COPPOLA

PROTOCOLLO

DATA

PARTE GENERALE

Relazione paesaggistica semplificata

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO B09132		T00EG00GENRE05_A		A	-
CODICE ELAB.		T00EG00GENRE05		A	-
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2024	M. ZANCA	M.CERRI	A. FORLANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il progetto in oggetto è volto a migliorare il sistema viabilistico della Strada Statale 309 “Romea” per mezzo di un intervento di adeguamento dell’intersezione posta al Km 36+200 la quale si presenta ad oggi secondo la configurazione a raso lineare. Questo tipo di interventi è considerato dal D.P.R. 2017/31 come intervento di lieve entità ed è pertanto soggetto ad un procedimento autorizzativo semplificato.

ALLEGATO D (di cui all’art. 8, comma 1)

Relazione paesaggistica semplificata

1.RICHIEDENTE ⁽¹⁾ ANAS s.p.a.

persona fisica società impresa ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO: ⁽²⁾

INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' ESISTENTE (B.11)

Il progetto ricade, ai sensi del DPR 13 febbraio 2017, n. 31, nell’allegato B alla **categoria B.11**. *“Interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di roatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo”.*

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO

temporaneo
 permanente

5. DESTINAZIONE D'USO

residenziale o ricettiva/turistica o industriale/artigianale o agricolo o commerciale/direzionale
 altro: strade

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

centro o nucleo storico o area urbana o area periurbana o insediamento rurale (sparso e nucleo) o area agricola o area naturale o area boscata o ambito fluviale o ambito lacustre
 altro: INFRASTRUTTURA VIARIA

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

pianura o versante o crinale (collinare/montano) o piana valliva (montana/collinare)
 altopiano/promontorio o costa (bassa/alta)
 altro.

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

a) estratto cartografico CATASTO/CTR/IGM/ORTOFOTO

S.S. 309 ROMEA AL km 35+200 INTERSEZIONE S.S. 309 –S.P.55

L'area interessata dall' intervento è SITUATA nel Comune di Comacchio, al Km 35 + 200 della Strada Statale S.S. 309 denominata "Romea" – alla confluenza tra Strada Statale S.S. "Romea" e la S.P.55

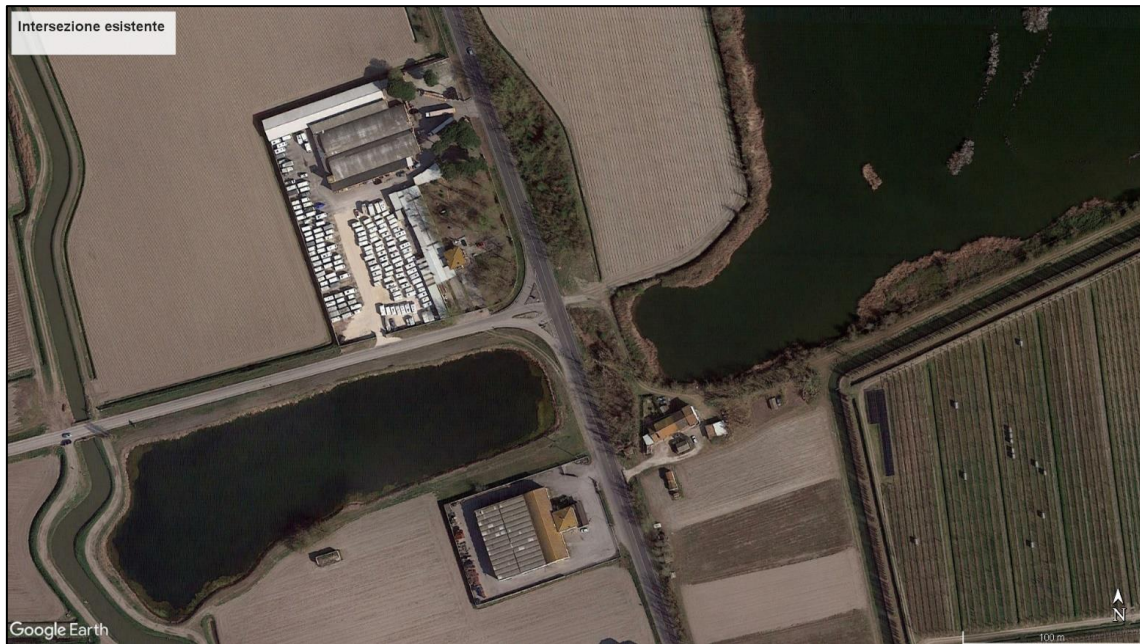


Fig. 1: Ortofoto dell'area di intervento



Fig. 2: Estratto della Carta Tecnica Regionale con individuazione dell'area oggetto d'intervento

L'area di intervento ricade nel foglio 13 del N.C.T. del Comune di Comacchio.



Fig. 3: Stralcio planimetrico particelle catastali con sovrapposizione dell'intervento di progetto

b) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme;

l'intervento in progetto ricade all'interno de:

Fasce di rispetto e per l'adeguamento delle infrastrutture di mobilità e trasporto (Art. 97)

Dalle NTA, l'art. 97, recita:

Le fasce di rispetto stradali sono espropriabili al fine di permettere la costruzione e/o ristrutturazione delle sedi stradali, previa redazione di progetto dell'opera e/o di PUE pubblico; se ricadenti all'interno di PUE e/o P.U. privati sono disciplinate dalle norme di convenzione.

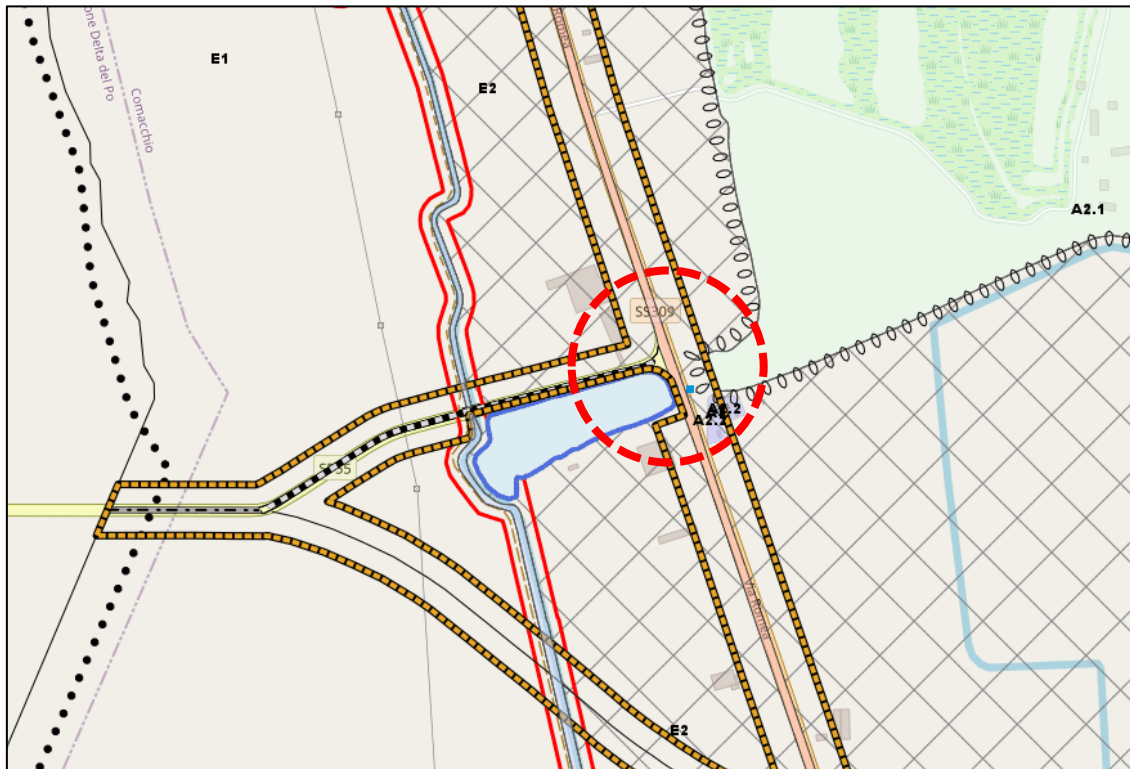


Fig. 4: Estratto PRG

c) estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme.

Gli aspetti vincolistici del sito in cui è prevista la realizzazione dell'intervento localizzato nel comune di Comacchio vengono riportati nella Tavola 5.8-Sistema ambientale- Dall'esame del PTCP emerge che l'intervento interessa aree normate da articoli evidenziati delle Tavole: In particolare, per quanto riguarda gli ambiti di tutela, l'area in esame ricade all'interno di *Zone di particolare interesse paesaggistico e ambientale (Art.19)* e *Dossi o dune di rilevanza storico documentale paesistica (Art.20)*; inoltre l'intervento in oggetto lambisce l'area indicata come *Rete natura 2000 SPS e SIC (art.27bis)*; per quanto riguarda gli ambiti di particolare interesse storico, il tratto di Strada "Romea" in oggetto è classificato come *Strada storica (Art. 24c.1a)*

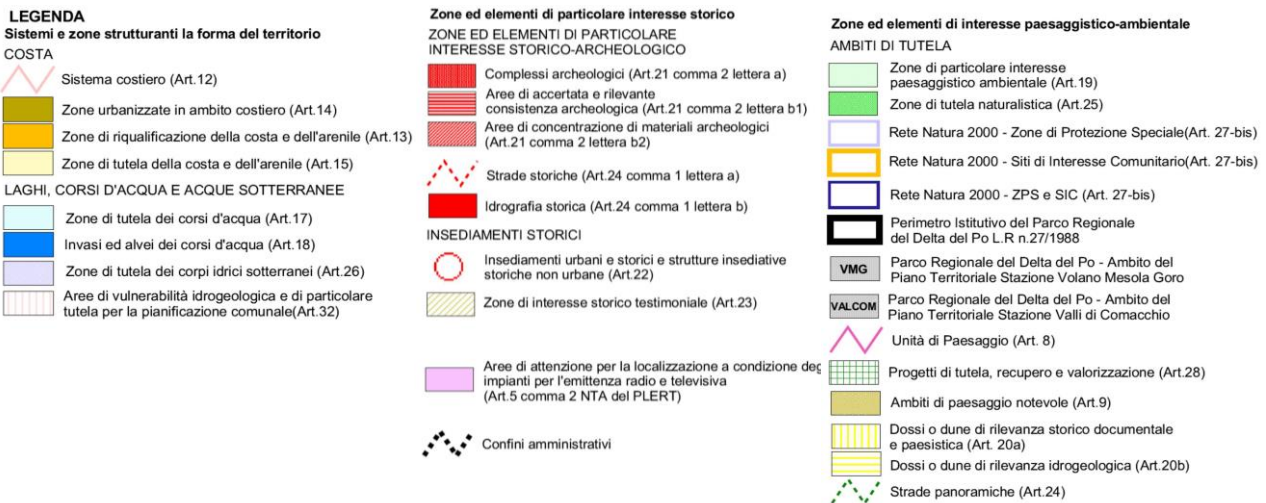
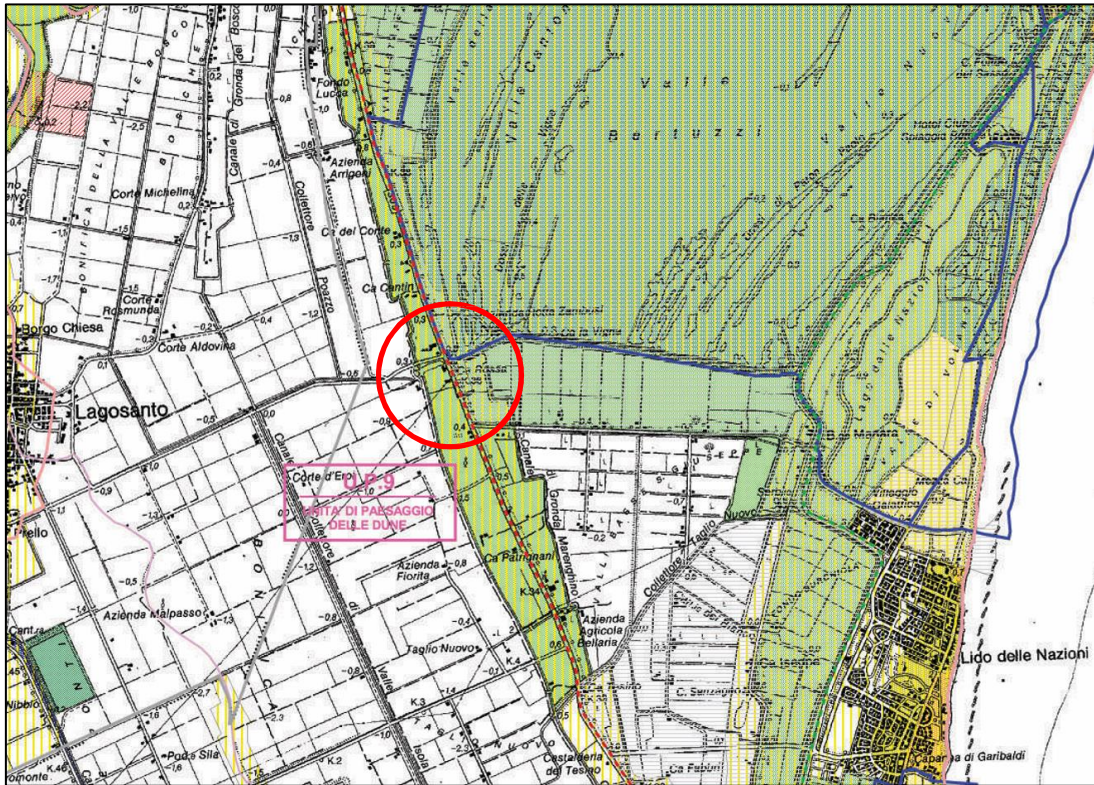
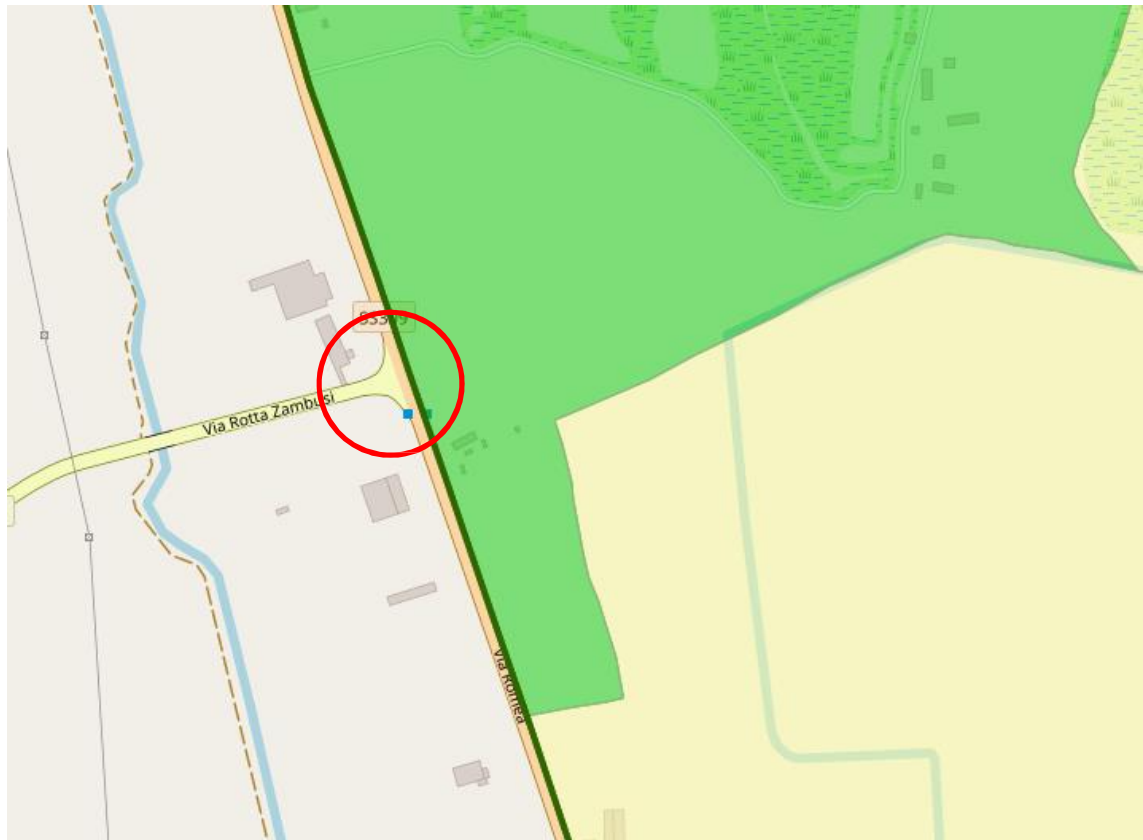


Fig. 5: PTCP Provincia di Ferrara

Il piano territoriale della Stazione Volano-Mesola-Goro, che interessa territori compresi nei Comuni di Mesola, Goro, Codigoro e Comacchio, costituisce il progetto generale e definisce il quadro dell'assetto del territorio ricompreso nel suo perimetro, indicando gli obiettivi generali e di settore, le priorità e precisando, mediante azzonamenti, norme, vincoli, incentivazioni e indirizzi, le destinazioni da osservare in relazione ai diversi usi. Con riferimento alla carta di zonizzazione, l'intervento in progetto ricade ai margini della perimetrazione del Parco regionale.



-  Ambito del Piano Territoriale Stazione Volano-Mesola-Goro
-  Parco regionale - zona B
-  Parco regionale - zona C
-  Parco regionale - zona D
-  Parco regionale - zona RNS (Riserva Naturale Statale)
-  Parco regionale - area contigua
-  Parco regionale - territorio urbanizzato

Fig. 6: Estratto mappa Piano del Parco

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE



Fig. 7: SS. 309 Direzione Nord



Fig. 8: SS. 309 Direzione Nord



Fig. 9: SS. 309 Direzione Nord



Fig. 10: SS. 309 Direzione Sud



Fig. 11: SS. 309 Direzione Sud



Fig. 12: SS. 309 Direzione Sud



Fig. 13: SS. 309 Direzione Sud



Fig. 14: SS. 309 Direzione Sud

10.a. PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 D.lgs 42/04)

Tipologia di cui all'art. 136 comma 1:

- a) cose immobili
- b) ville,giardini, parchi
- c) complessi di cose immobili

d) bellezze panoramiche

estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione in esso indicate:

.....
.....

10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs 42/04)

a) territori costieri

b) territori contermini ai laghi

c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua

d) montagne sup. 1200/1600 m

e) ghiacciai e circhi glaciali

f) parchi e riserve

g) territori coperti da foreste e boschi

h) università agrarie e usi civici

i) zone umide

l) vulcani

m) zone di interesse archeologico

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL' IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO: ⁽⁴⁾

L'area di intervento è circoscritta all'ambito stradale e alle fasce adiacenti di pertinenza.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO: ⁽⁵⁾

L'intervento prevede la sostituzione di un'intersezione a raso tra la S.S.309 "Strada Romea" e la S.P. 55 posta al km. 36+200 della S.S. 309 nel comune di Comacchio, provincia di Ferrara, con una nuova rotatoria. Per l'infrastruttura principale, è stata prevista l'adozione di una tipologia C1 "Extraurbana secondaria" secondo il DM 05/11/2001, mentre per la viabilità secondaria viene prevista l'adozione di una tipologia F1 "Locale" in ambito extraurbano secondo il DM 05/11/2001. La tipologia di rotatoria scelta per questo intervento è una "rotatoria convenzionale" caratterizzata da un diametro esterno compreso tra 40 e 50 m:

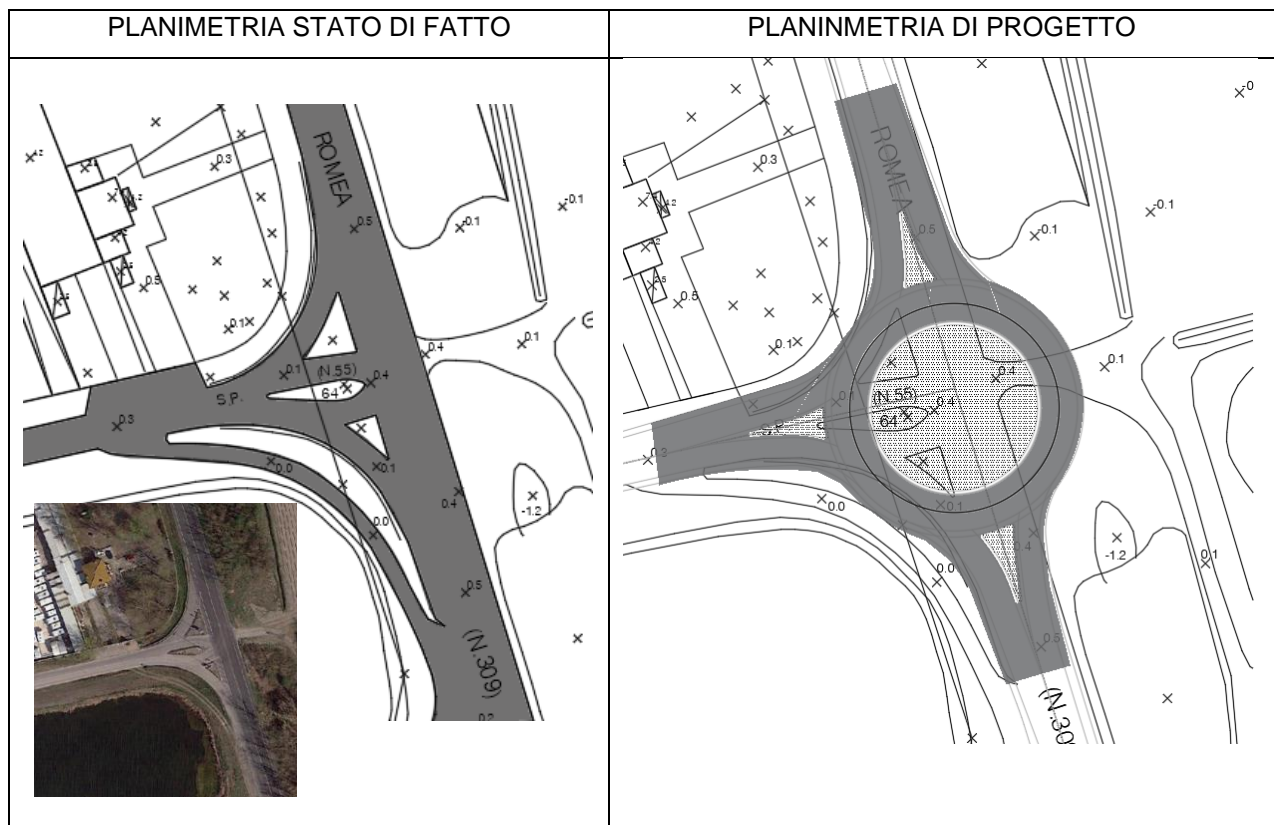


Fig. 15: planimetria stato di fatto-progetto

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA: (6)

L'intervento di progetto in esame insiste su un'area attualmente occupata da un'infrastruttura esistente e non compromette in alcun modo il paesaggio e i suoi beni.

Non sono previsti tagli di vegetazione significativi e/o compromissioni delle attuali risorse del paesaggio, nessun intervento sull'edificato e sull'ambiente naturale del contesto.

L'intervento è localizzato su un asse stradale esistente e si sviluppa su un'area di dimensioni limitate e minimali. I lavori di manutenzione previsti non genereranno interferenze significative e irreversibili sugli attuali ambiti oggetto di tutela.

Il progetto porterà ad una riqualificazione dell'asse stradale esistente e pertanto ad un miglioramento percettivo e della panoramicità.

14. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: (7)

In considerazione del fatto che il progetto si propone come riqualificazione e messa in sicurezza di un asse stradale esistente e delle limitate e minimali interazioni con il paesaggio locale non si ritiene che le opere debbano essere accompagnate da specifici interventi di mitigazione o di inserimento paesaggistico.

L'intervento consentirà di migliorare le condizioni di sicurezza dell'attuale intersezione a raso in quanto contribuirà a migliorare la panoramicità del tracciato a prevenire incidenti gravi e ad evitare fenomeni di congestionamento del traffico che di fatto costituiscono situazioni di degrado paesaggistico oltre che di disturbo ambientale.

Dal punto di vista delle mitigazioni si ritiene importante mettere in atto tutte le possibili cautele nella fase di cantiere al fine di generare il minore impatto possibile sulle risorse del paesaggio ed

il minore disturbo sulla popolazione, sull'ambiente in genere e le sue risorse. Dovrà essere garantito il ripristino dello stato dei luoghi al termine delle attività di cantiere.

15. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Per l'intervento in esame non vi sono prescrizioni di significativa importanza.

La disciplina paesaggistica limita l'apertura di nuovi tratti stradali e indirizza l'ampliamento delle strade esistenti.

Firma del Richiedente

.....

Firma del Progettista dell'intervento

.....