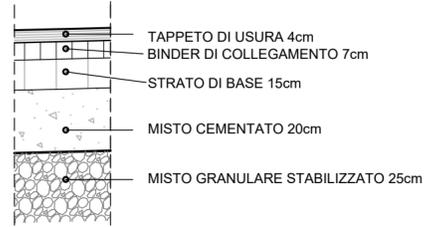


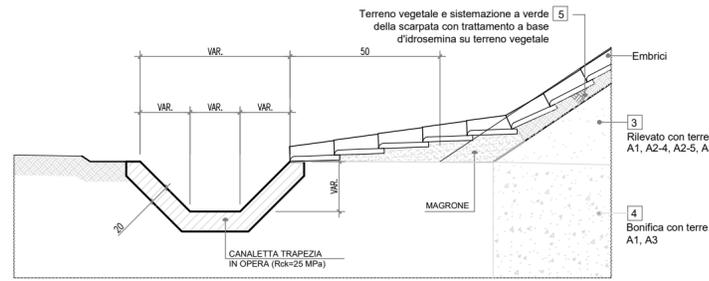
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

SCALA 1:20



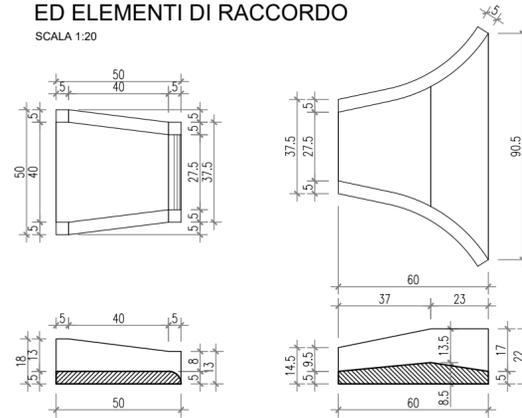
PARTICOLARE CUNETTA BASE RILEVATO

SCALA 1:50



PARTICOLARE EMBRICI ED ELEMENTI DI RACCORDO

SCALA 1:20



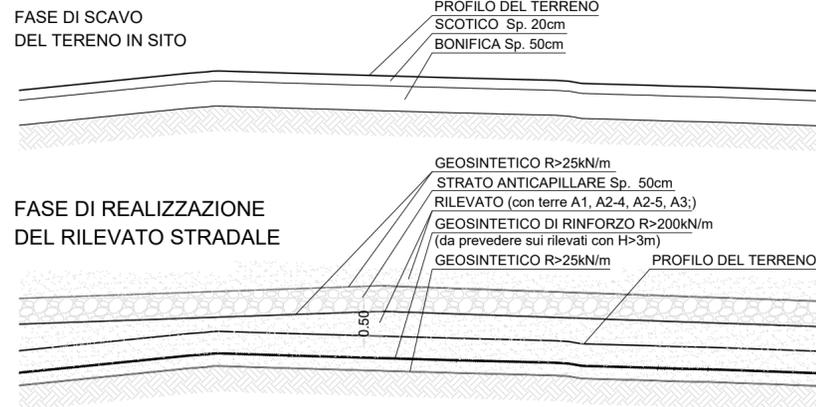
CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO E CONTROLLI

N. DENT.	DESCRIZIONE	SPESS. STESSA (Cm)	VERIFICHE DI COMPATTAZIONE			NOTE
			DENSITA' SECCA (% AASHITO Mod. (CNR 22-1972) (CNR 69-1976))	MODULO DI DEFORMABILITA' Md (Mpa) (CNR 146-1992)	INTERVALLO PROVA DEFORMABILITA' (N/mmq)	
1	Pavimentazione stradale (s=30 cm (fond.) + 20 cm)	-	-	-	-	-
2	Rilevato con terre A1-A, A3 (ultimo strato di 30 cm)	30	95	50 (sul p.d.p. della fondazione stradale)	0.15+0.25	1 ogni 2.000 mq ($D_{50}/D_{10} > 7$; Dimensione max pezzatura < 2/3 spess. strato compattato. Il materiale a grossa pezzatura (7, 1-20 cm) deve essere di pezzatura disuniforme e non deve costituire più del 30 % del volume rilevato (dovrà essere realizzato un intasamento dei vuoti in modo da ottenere una massa ben assestata). Saranno eseguite prove di laboratorio per accertare la rispondenza delle terre poste in opera e costipate al parametro di resistenza $\sigma=35'$
3	Rilevato con terre gruppo A1, A2-4, A2-5, A3. Materiale di cava. (escluso ultimo strato di 30 cm)	30	90	20 (1m da fond. stradale) 15 (>2m da fond. stradale)	0.045+0.15	1 ogni 2.000 mq
4	Bonifica con terre gruppo A1, A3. Materiale di cava. (UNI - CNR 10006)	<50	95	20	0.045+0.15	1 ogni 2.000 mq Per terre A3 il coeff. di uniformità (D_{50}/D_{10}) deve essere >7
5	Strato di terreno vegetale (s= 30 cm)	30	-	-	-	- Stese a cordoli orizzontali opportunamente costipati; impiego di semi di erbe ed arbusti tipo ginestre e simili

N.B. : Per maggiori indicazioni si rimanda alle norme tecniche di capitolato ANAS

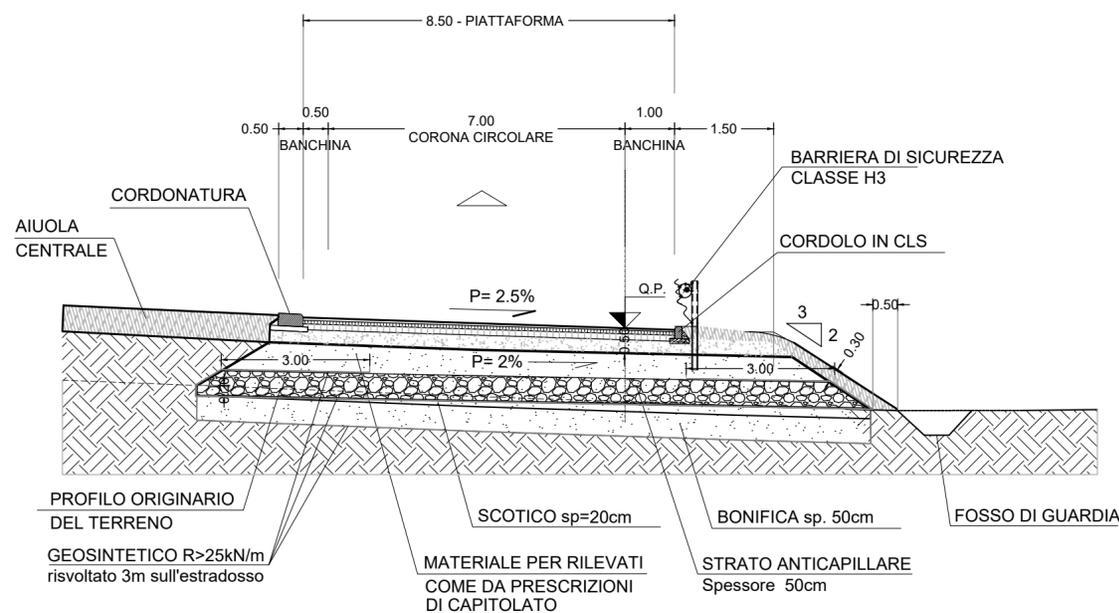
DETTAGLIO COSTRUTTIVO

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO ROTATORIA

SCALA 1:100



ANAS S.p.A.

STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

S.S. 309 "Romea"

INTERVENTI DI RAZIONALIZZAZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE INTERSEZIONI A RASO LUNGO LA S.S. 309 III STRALCIO

Codice SIL NEMSBO00537

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. ANDREA FORLANI
Ordine Ing. di Rimini n. 479



GEOLOGO:

Geol. LORENZO MASINI
Ordine Geol. dell'Emilia Romagna n. 1304A

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. RICCARDO FABBRI
Ordine Ing. di Forlì-Cesena n. 2551/A

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. GENNARO COPPOLA

PROTOCOLLO

DATA

Progetto stradale

Sezioni tipologiche del corpo stradale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		T00PS00TRAST01_A			
B09132		T00PS00TRAST01		A	Varie
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2024	M. ZANCA	M. CERRI	A. FORLANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO