



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

EX DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.

anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: [ID 11377]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Interventi di razionalizzazione ed adeguamento delle intersezioni a raso lungo la S.S 309 "Romea" - terzo stralcio. Realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 55 al km 36+200. Comunicazione esito valutazione.

La Società ANAS S.p.a con nota del 10/04/2024, acquisita al prot. MASE-73345 del 18/04/2024, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per gli interventi di "Realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'intersezione della S.S. 309 "Romea" con la S.P. 55, al km 36+200", localizzati nel territorio comunale di Comacchio, in provincia di Ferrara, nella Regione Emilia Romagna.

A corredo della sopra citata istanza del 10/04/2024, la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Oggetto della valutazione in esame sono gli interventi di adeguamento dell'intersezione a raso esistente, al km 36+200 della S.S. 309 "Romea" nel punto di incrocio con via Rotta Zambusi (S.P. 55). La strada statale "Romea" si configura come strada di tipologia C1 "Strade extraurbane secondaria", secondo il D.M. 5 novembre 2001, mentre via Rotta Zambusi, che conduce all'abitato di Lagosanto, si configura come strada di tipologia F1 "Strade extraurbane locali".

Allo stato attuale, l'intersezione a raso è priva di corsia di accumulo per la svolta a sinistra sulla S.S. 309 (la strada principale), e prevede due corsie in ingresso e due di uscita su Via Rotta Zambusi, separate da isole di separazione rialzate, con cordoli prefabbricati. Questo assetto provoca rallentamenti a causa delle manovre di svolta a sinistra dei veicoli provenienti da Venezia e/o Ravenna. Inoltre, la manovra di svolta in sinistra comporta un importante conflitto tra la corrente di traffico in attraversamento e quella in svolta, con potenziale rischio di incidenti, date anche le elevate velocità operative dell'asse stradale nel tratto interessato dagli interventi in valutazione. Dati gli elevati volumi di traffico, nei pressi dell'incrocio si verificano frequenti rallentamenti e code.

ID Utente: 6887

ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2024-0134

Data stesura: 19/04/2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 06/05/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Gli interventi in valutazione prevedono la realizzazione di una rotatoria del tipo “convenzionale”, caratterizzata da un diametro esterno pari a 40,00 m e da un’isola centrale di diametro pari a 23,00 m. La corona giratoria, sede della carreggiata stradale ha una larghezza di 7,00 m. Gli interventi comprendono altresì la risistemazione dello smaltimento delle acque di piattaforma, l’installazione di adeguate barriere di sicurezza, laddove previste dalla normativa vigente, e di nuova segnaletica stradale.

Finalità della soluzione progettuale è il miglioramento delle condizioni di circolazione del traffico veicolare e di sicurezza della viabilità nel tratto in esame, con diminuzione dell’incidentalità e decongestionamento dei flussi di traffico esistenti, con la conseguente diminuzione delle emissioni inquinanti per il minor tempo di transito stimato nei pressi dell’intersezione, e delle emissioni sonore.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società proponente ANAS S.p.A. nella Lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l’intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si è dell’avviso che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l’acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull’applicativo “GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_11377”.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica