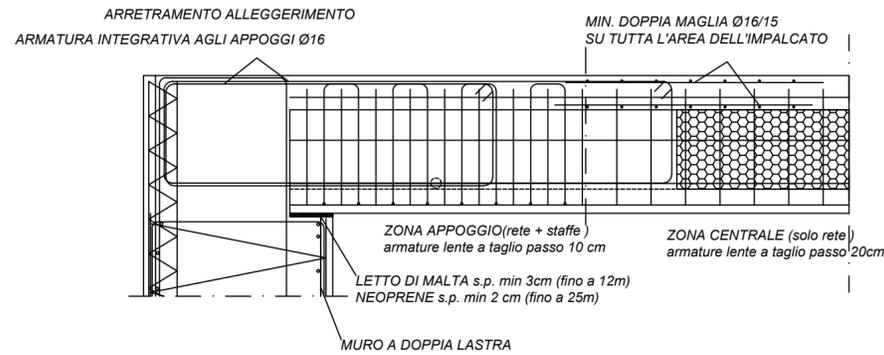
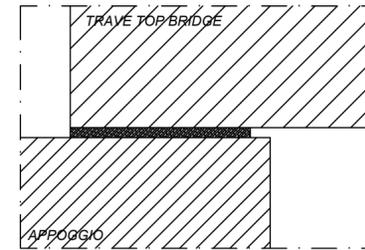


DETTAGLI COSTRUTTIVI SISTEMA TOP BRIDGE

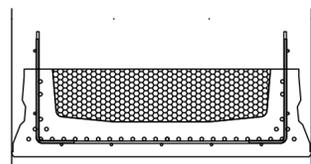
APPOGGIO CON VINCOLO A CERNIERA PLASTICA E SPALLA PREFABBRICATA CON SISTEMA A DOPPIA LASTRA



- PRESCRIZIONI APPOGGI:**
- **LETTO DI MALTA:** spessore minimo 3 volte la dimensione dell'inerte o della rugosità della superficie e comunque non maggiore di 50mm. Utilizzare malta antiritiro e di resistenza a 28 giorni pari o superiore a $R_{ck} > 45 \text{MPa}$.
 - **NEOPRENE:** utilizzare nastro di neoprene non armato dello spessore minimo di 20mm, densità $> 2000 \text{kg/m}^3$, resistenza a trazione $> 15 \text{MPa}$ e allungamento a rottura $> 300\%$.
 - Arretrare il sistema di appoggio di 2 cm.

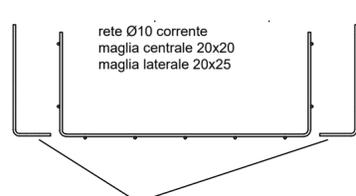


SEZIONE H35+15



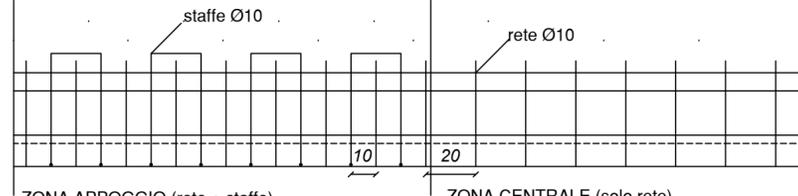
• Posizioni armature di precompressione (Ø14/5)

ARMATURA LENTA



staffe aggiuntive agli appoggi

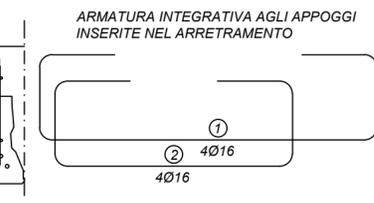
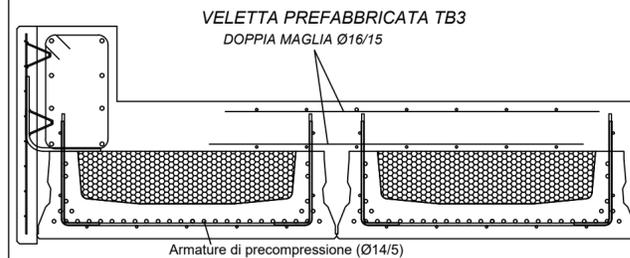
DISPOSIZIONE LONGITUDINALE ARMATURA LENTA NEL MANUFATTO



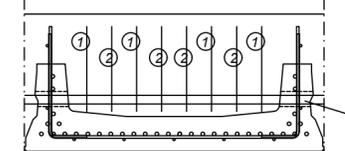
ZONA APPOGGIO (rete + staffe) armature lente a taglio passo 10cm

ZONA CENTRALE (solo rete) armature lente a taglio passo 20cm

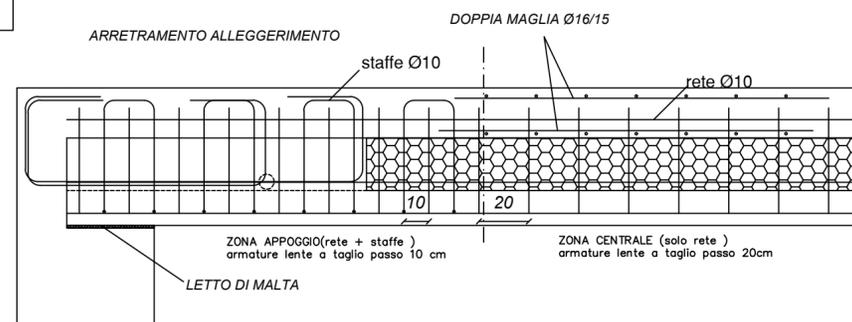
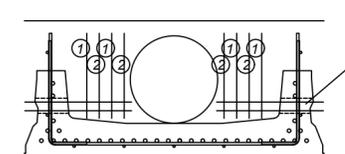
Top Bridge H35+15=50



POSIZIONE ARMATURA INTEGRATIVA AGLI APPOGGI



POSIZIONE ARMATURA INTEGRATIVA AGLI APPOGGI IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO IMPIANTI



MATERIALI

I prodotti sono costituiti da calcestruzzo ad altissima resistenza (minimo C45/55) e da armature in acciaio armonico e ordinario secondo Norme Tecniche vigenti (rispettivamente trefoli con $f_{ptk} \geq 1870 \text{ N/mm}^2$ e barre in acciaio ordinario B450C e B450A). Le superfici scabre di interfaccia superiore e laterale garantiscono inoltre un ottimo ingranamento con il getto di completamento in opera.



Accordo Quadro per affidamento di servizi tecnici di Progettazione, Direzione dei Lavori e Verifica della progettazione relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
Lotto n.4 - Potenziamento e riqualificazione degli immobili

Intervento di "Potenziamento e riqualificazione delle infrastrutture dell'area monumentale del porto di Napoli destinate al traffico passeggeri, alle attività portuali e di collegamento con la città - CUP - G12C2100123002 CIG:9105692EBC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA



PARCHEGGIO CALATA PILIERO- 1° stralcio funzionale

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Biagina di Benedetto

Mandante
Cooprogetti
Coop. Progetti 8000 Coop. RPA s.r.l.
Via Thomas Alva Edison, 1/A
06024 Gubbio (PG) N° A1740 Strada del Colle, 1/A
06132 Perugia (PG)

DOCTORE INGEGNERE ALESSANDRO PLACUCCI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

Ing. Alessandro Placucci
Legale Rappresentante

Mandante
LRA
Lamberto Rossi Associati
Via Telesio, 17
20145 Milano (MI)

Mandante
D'Agostino Associati s.r.l.
Via Giuseppe Verdi, 20
83100 Avellino (AV)

DOCT. ING. DANILO PELLE
Iscrizione all'Albo n° A 5536
alla Sezione degli Ingegneri (Sez. A)
Settore Civile e Ambientale

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

Arch. Lamberto Rossi
Arch. Marco Tarabella
Legale Rappresentante

Ing. Valentina D'Agostino
Legale Rappresentante

Mandante
Arch. Domenico De Maio
Via Ogliara, 29
84100 Salerno (SA)

DOCTORE INGEGNERE DINO BONADIES
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

Arch. Domenico De Maio
Libero Professionista

Elaborato: Strutture
Elaborati generali strutture
Dettaglio interventi tipologici - Comparto A e B

Scala: 1:20

22073	F	F04	STR	EG	00	DC	01	B
COMMESSA	FASE	LOTTO	CATEGORIA	SOTTOCATEGORIA	PROGRESSIVO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
B	Revisione RC_01_01		Dicembre 2023		D.Pelle- D. Bonadies		E. Costa	A. Placucci
A	Emissione		Ottobre 2023		D. Pelle- D. Bonadies		E. Costa	A. Placucci
REV.	EMISSIONE		DATA		REDATTO		APPROVATO	AUTORIZZATO