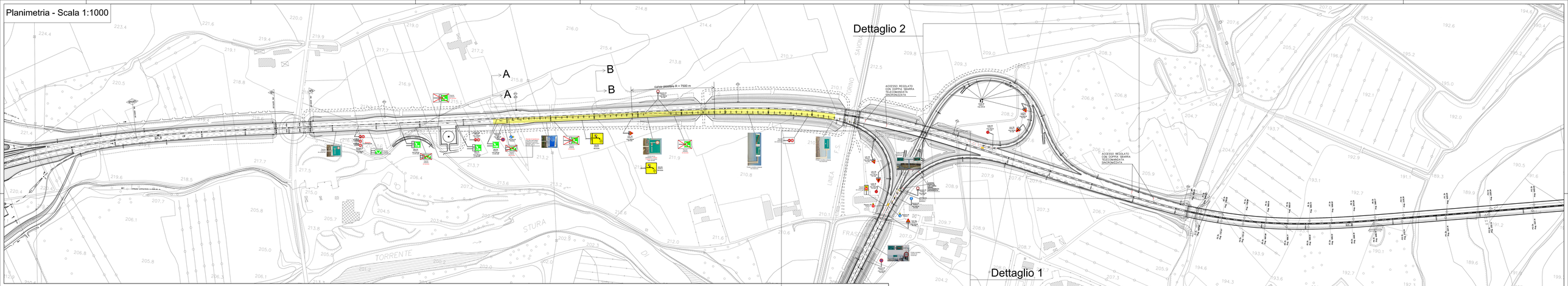
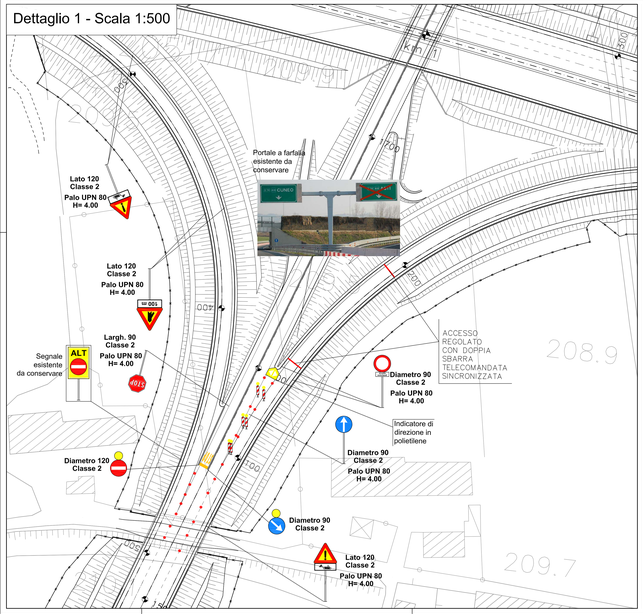
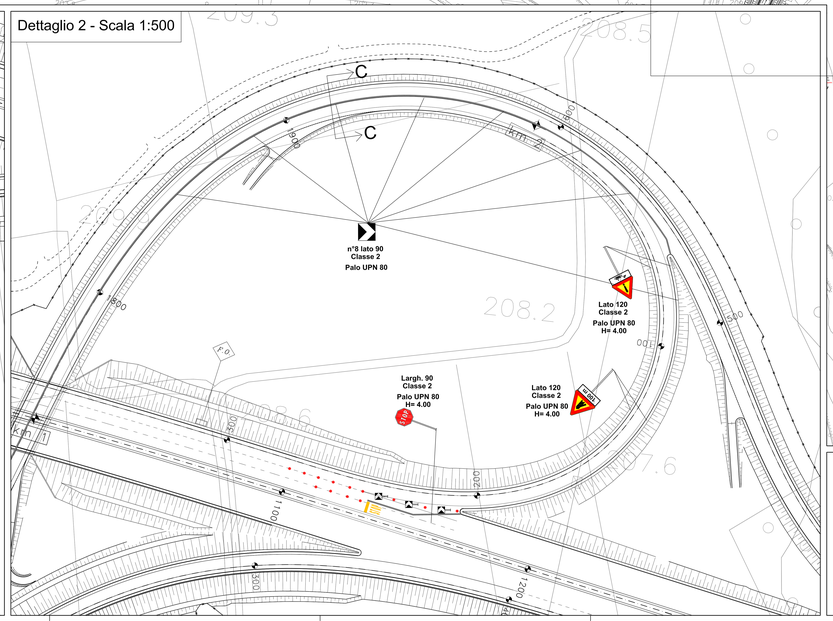
Planimetria - Scala 1:1000



Dettaglio 1 - Scala 1:500



Dettaglio 2 - Scala 1:500



Sezioni tipo - Scala 1:100

Sezione A - A

Sezione B - B

Sezione C - C

Legenda:

- Delineatori flessibili di corsia
- Barriere New Jersey in c.a.
- Tratto oggetto di rifacimento della segnaletica orizzontale

Note:

- per la realizzazione delle fondazioni dei nuovi segnali, prevedere la chiusura della corsia di emergenza per un periodo di 15 giorni (vedere tavola 15 del disciplinare del D.M. 10 luglio 2002);
- la segnaletica orizzontale dovrà essere realizzata di colore bianco; in giallo dovranno essere realizzati unicamente gli STOP degli ingressi in autostrada dal cantiere;
- la segnaletica orizzontale esistente, se non funzionale, dovrà essere cancellata;
- la segnaletica verticale esistente, se non funzionale, dovrà essere oscurata o, laddove necessario, rimossa;
- durante l'esecuzione dei lavori l'impresa dovrà garantire la completa funzionalità della segnaletica installata, eseguendo almeno 4 controlli quotidiani.

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.

PROVINCIA DI ASTI — REGIONE PIEMONTE — PROVINCIA DI CUNEO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE ASTI - CUNEO

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)

LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06 STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

SCHEMA SEGNALETICO ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CHERASCO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	Marzo 2014	EMISSIONE	L.Garferio	G.Chiaverio	E.Umberti
Aggiornato	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
Aggiornato	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
Aggiornato	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato

CODICE ELABORATO			
2.6	E - d	H.1.2.26	
DATA			
MARZO 2014			
SCALA			
VARIE			

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Enrico Umberti
Ordine Ingegneri Torino
N° A 10893

SINA

CONCESSIONARIA:

AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.