

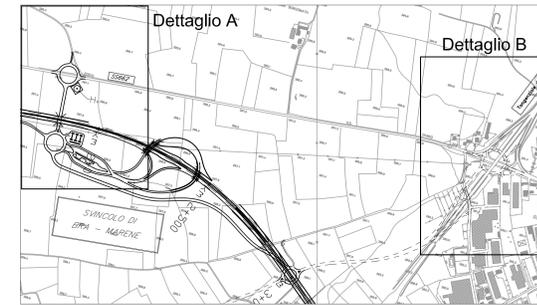
Dettaglio cartelli ed interventi

-  Freccia n° 4 150 x 40 cm Classe 2
-  Freccia n° 3 150 x 40 cm Classe 2
-  Freccia n° 2 150 x 40 cm Classe 2
-  Freccia n° 4 150 x 40 cm Classe 2
-  n° 1 120 x 30 cm Classe 2
-  n° 1 120 x 30 cm Classe 2
-  n° 1 100 x 150 cm Classe 2
-  n° 2 diametro 90 cm Classe 2

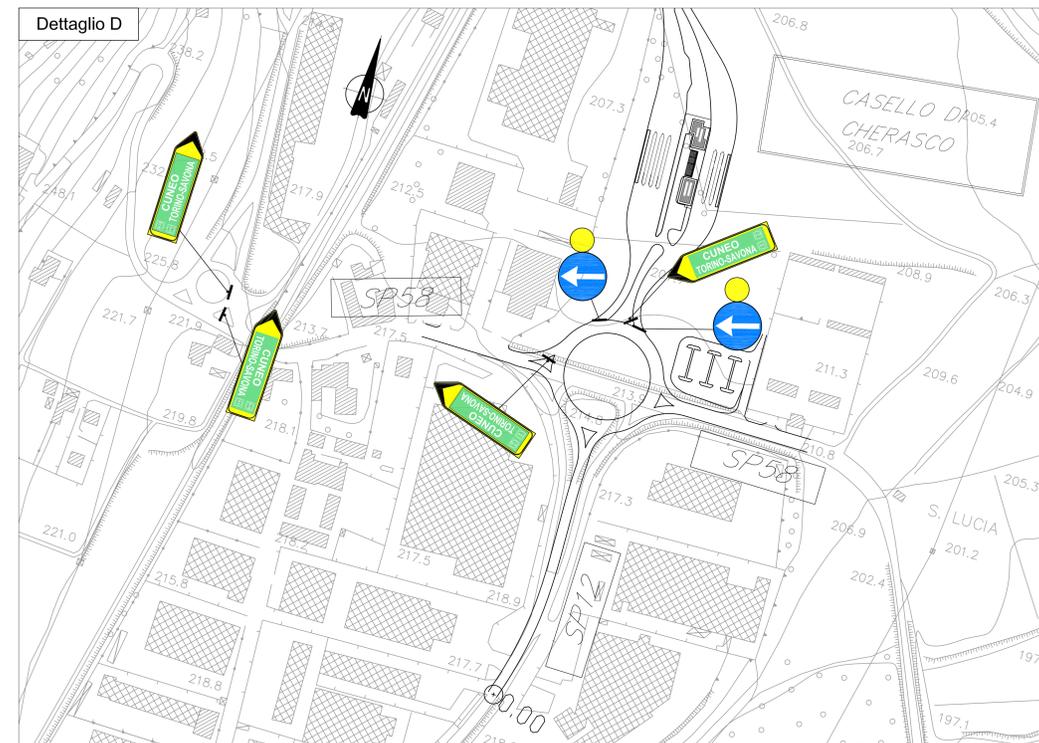
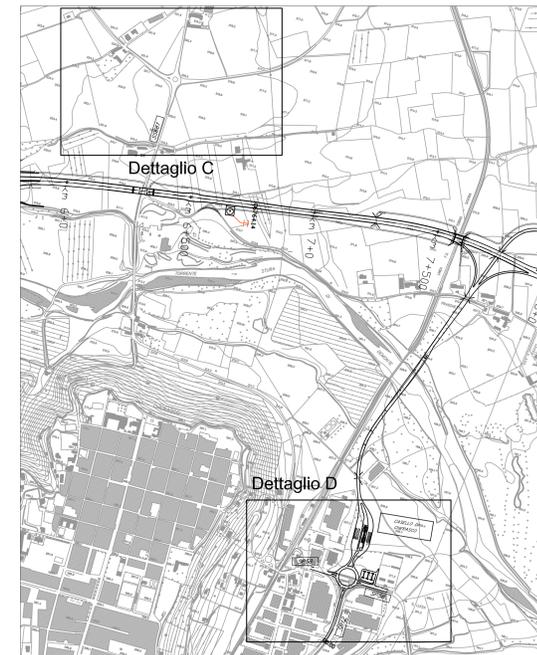
Lungo l'autostrada, in direzione Asti, dovrà essere predisposta la segnaletica indicante l'uscita obbligatoria allo svincolo di Bra-Marene (tavola 50 del disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, modificata per autostrada a 2 corsie) ved. tavola apposta.



QUADRO D'UNIONE - Svincolo di Bra-Marene - Scala 1:10.000



QUADRO D'UNIONE - Svincolo di Cherasco - Scala 1:10.000



 AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.



REGIONE PIEMONTE
**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
 ASTI - CUNEO**

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
 LOTTO 6 RODDI - DIGA ENEL
 VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' EX ART. 20 D.LGS. 152/06
 STRALCIO DEL PROGETTO ESECUTIVO
 CANTIERIZZAZIONE

SCHEMA SEGNALETICO USCITA OBBLIGATORIA BRA-MARENE
 SEGNALETICA DI AVVIO

Approvato:	Data:	Descrizione:	Profilo:	Consulente:	Approvato:	Data:	Descrizione:	Profilo:	Consulente:	Approvato:	Data:	Descrizione:
01	Marzo 2014	EMERSONE										
												MARZO 2014
												VARIE

PROGETTISTA e RESP. INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Enrico Ghislandi
 Albo di Milano
 N° A. 16993

CONCESSIONARIA:
 AUTOSTRADA ASTI - CUNEO S.p.A.