



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2014 - 0012702 del 05/05/2014



# REGIONE PUGLIA

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE  
ASSESSORATO ALLA QUALITA' DELL'AMBIENTE  
SERVIZIO ECOLOGIA

UFFICIO PROGRAMMAZIONE V.I.A. E POLITICHE ENERGETICHE

Viale delle Magnolie, 6/8 – Tel e Fax 080.5406862  
70026 Z.I. Modugno – Ba

Regione Puglia  
Ecologia

AOO\_089  
29/04/2014 - 0004168  
Protocollo: Usca

Al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare  
- Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali  
Direzione Generale per la tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanea  
Via San Michele, 22  
00153 ROMA  
mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: d. lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale – Aeroporto di Bari-Palese Piano di sviluppo aeroportuale – Proponente: Enac – Ente nazionale per l'aviazione civile -

Per il seguito di competenza, si trasmette in allegato la D.G.R. n. 556 del 02.04.2014 concernente l'intervento in oggetto esplicitato.-

Il Dirigente dell'Ufficio VIA/VAS  
(Ing. C. D'Antonio)





# REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **556** del 02/04/2014 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: ECO/DEL/2014/00010

OGGETTO: d. lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale - Aeroporto di Bari-Palese Piano di sviluppo aeroportuale - Proponente: Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile -

L'anno 2014 addì 02 del mese di Aprile, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V. Presidente	Angela Barbanente	Presidente	Nichi Vendola
Assessore	Elena Gentile	Assessore	Loredana Capone
Assessore	Giovanni Giannini	Assessore	Leo Caroli
Assessore	Silvia Godelli	Assessore	Leonardo Di Gioia
Assessore	Guglielmo Minervini	Assessore	Lorenzo Nicastro
Assessore	Fabrizio Nardoni		
Assessore	Alba Sasso		

Assiste alla seduta il Segretario redigente: Avv. Davide F. Pellegrino



*Assesse*  
L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Lorenzo Nicastro, sulla base dell'istruttoria espletata dagli Uffici e confermata dal Dirigente del Servizio Ecologia, riferisce: *l'Ass. Barbanente*

**PREMESSO CHE:**

- con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia n. 3776 del 10.05.2012, l'ENAC - Ente nazionale per l'aviazione civile, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA - ha richiesto l'avvio della procedura di compatibilità ambientale di competenza statale per l'intervento emarginato in epigrafe al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito MATTM) -, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio, l'architettura e l'arte contemporanea -, ed al competente assessorato della Regione Puglia nonché alle provincia ed al comune territorialmente interessato, depositando contestualmente la documentazione progettuale richiesta dalla normativa in vigore;
- successivamente, con nota acquisita al prot. n. 5083 del 27.06.2012 il MATTM richiedeva alle amministrazioni interessate le valutazioni di competenza;

**RILEVATO CHE:**

- con nota prot. n. 5878 del 17.07.2012 il Servizio Ecologia provvedeva a richiedere alle amministrazioni territorialmente coinvolte di far conoscere le proprie determinazioni nel termine previsto dalla normativa vigente e nel contempo provvedeva a pubblicare il progetto in discussione sul portale ambientale della Regione Puglia;
- con nota acquisita al prot. n. 4084 del 21.05.2012 l'ENAC comunicava che in data 04.05.2012 aveva provveduto alla pubblicazione dell'avviso pubblico a mezzo stampa, al fine della consultazione da parte del pubblico e della presentazione di eventuali osservazioni, sui quotidiani La Stampa e La Gazzetta del Mezzogiorno;
- con nota acquisita al prot. n. 6621 del 10.07.2012 l'Autorità di Bacino della Puglia faceva presente che dall'analisi della documentazione a corredo della richiesta è emersa la presenza di un reticolo fluviale cartografato su Carta Idrogeomorfologica, ricadente nell'area attualmente dell'Aeronautica Militare di cui è previsto il trasferimento al Demanio Civile Ramo Trasporti, per il quale è opportuno che vengano effettuate valutazioni di carattere idraulico;
- con nota acquisita al prot. n. 7154 del 10.09.2012 il Direttore della Ripartizione Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità del Comune di Bari richiedeva al Direttore del Parco Naturale Regionale Lama Balice le valutazioni di competenza, in ordine al progetto in questione;
- con nota acquisita al prot. n. 1554 del 12.02.2013 l'ENAC trasmetteva alle amministrazioni interessate la relazione paesaggistica ai sensi del d.p.c.m. del 12.12.2005 e la carta del rischio archeologico;
- con nota acquisita al prto. N. 3253 del 29.03.2013 la Provincia di Bari - Servizio Polizia Provinciale - Protezione Civile e Ambiente - trasmetteva copia del parere rassegnato dal Comitato tecnico V.I.A. nella seduta del 19.02.2013, nell'ambito della procedura in oggetto.

Da detto parere si evinceva che il carteggio progettuale presentato dal proponente forniva elementi che consentivano di rassegnare una valutazione positiva limitata alle seguenti progettualità:

A. RICONVERSIONE AREE MILITARI

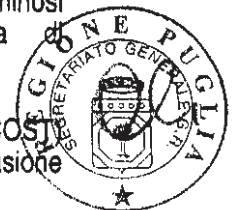
B. REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI TRIGENERAZIONE

C. LAVORI PER L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO (rifacimento sistemi luminosi delle infrastrutture di volo, dell'interno dell'aerostazione, dell'illuminazione esterna di Viale Ferrari)

D. LAVORI PER L'AMPLIAMENTO EST DELL'AEROSTAZIONE

E. LAVORI PER L'AMPLIAMENTO DEI PARCHEGGI A RASO (LOW COST) segnalando, comunque, la necessità di dover implementare il carteggio, in occasione delle progettazioni esecutive, con la ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

- il proponente fornisca una analisi dettagliata sullo stato della rete di fogna bianca, attuale e futuro, fornendo i dettagli del funzionamento dello smaltimento mediante i pozzi, anche eseguendo, laddove necessario, una misura della permeabilità mediante specifiche perforazioni in corrispondenza dei siti ove ubicare i nuovi pozzi o dove sono presenti i pozzi esistenti.



- il proponente esegua una analisi dell'impatto visivo ante e post operam, mediante foto inserimento, prodotto sia dalle singole opere che cumulativamente, anche considerando i diversi tempi di realizzazione;
  - per le opere civili, soprattutto con riferimento alla realizzazione delle nuove viabilità, è necessario analizzare la problematica della gestione del materiale di scavo e dei bilanci di sterro e riporto (per la realizzazione delle strade ma anche e delle altre opere civili), nonché riportare i profili altimetrici e le sezioni delle strade da realizzare, anche accompagnate da una simulazione fotografica.
- Tuttavia, il Masterplan, considerato nella sua interezza, ovvero come strumento pianificatorio e non come elaborato descrittivo delle singole progettualità, dovrà seguire una specifica procedura di VAS nell'ambito della quale potranno essere utilizzate le valutazioni espresse con il presente parere con nota acquisita al prot. n. 7155 del 10/09/2013. L'Assessorato Infrastrutture Strategiche e Mobilità - Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità - Ufficio Logistica e Grandi Progetti - comunicava che gli interventi previsti nel Piano di sviluppo aeroportuale non presentano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza dello stesso Servizio. Nello specifico l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale vigente, attuato tramite il Master Plan oggetto della presente V.I.A., è coerente con le previsioni del Piano Attuativo 2009/2013 del Piano Regionale dei Trasporti. L'accessibilità multimodale all'aeroporto di Bari da tutto il territorio pugliese è ritenuta dal Piano Attuativo d'interesse strategico per l'intera comunità regionale e le previsioni del Master Plan Aeroporto di Bari 2022 sono inoltre coerenti con gli interventi inseriti nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Puglia rimodulata nel giugno 2011, nonché quelli inclusi nell'8° e nel 9° Allegato Infrastrutture del Programma Infrastrutture Strategiche. Si precisava inoltre che tra gli interventi strategici interregionali e regionali previsti nel Piano per il Sud finanziati con fondi di cui alla delibera CIPE 03/08/2011 sono previsti i seguenti interventi:
- ✓ Aeroporto di Bari: Adeguamento Infrastrutture di volo e prolungamento pista - Il FASE;
  - ✓ Aeroporto di Bari: Riconversione area militare
- con nota acquisita al prot. n. 7514 del 25/07/2013 il MIBAG richiedeva documentazione integrativa al proponente;
  - con nota prot. n. 7952 del 07/08/2013 il Servizio Ecologia, a seguito delle determinazioni assunte dal Comitato reg. le di V.I.A., richiedeva documentazione relativa ai vari progetti in modo da poter formulare un parere congruo con l'importanza dell'opera e delle sue ricadute territoriali e sociali;
  - con nota acquisita al prot. n. 9631 del 15/10/2013, tale richiesta veniva riscontrata dal proponente che trasmetteva documentazione concernente:
    - l'ampliamento aerostazione lato est;
    - l'efficientamento energetico aerostazione;
    - l'ampliamento parcheggio low cost;
    - la centrale di cogenerazione;
    - la riconversione aree militari;
  - Nella seduta del 20/03/2014 il Comitato Regionale V.I.A., cui compete la responsabilità dell'istruttoria tecnica ai sensi del comma 6, art. 4 e del comma 4, art. 11 del Regolamento Regionale 10/2011, esaminati gli atti, valutata la documentazione progettuale depositata e le integrazioni pervenute, si esprimeva come da parere allegato alla presente deliberazione;

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.



L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. l) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore <sup>relatore</sup> alla Qualità dell'Ambiente;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore, dal Dirigente dell'Ufficio V.I.A./VAS, dal Dirigente del Servizio Ecologia nonché del Direttore dell'Area Politiche per l'ambiente, le reti e la qualità urbana;
- Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, nell'ambito del procedimento ministeriale di V.I.A., in conformità a quanto disposto dal Comitato Regionale per la V.I.A. nella seduta del 20.03.2014, giudizio favorevole condizionato di compatibilità ambientale per il progetto concernente il piano di sviluppo aeroportuale dell'aeroporto di Bari-Palese, proposto dall'Enac - Ente nazionale per l'aviazione civile, con sede in Via di Castro Pretorio, 118 - ROMA -
- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - ed al Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte Contemporanee -; a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Avv. Davida F. Pellegrino

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

Angela Barbieri

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alla risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore P.O. Segreteria del Comitato V.I.A.  
(Sig.ra C. Mafra)

Il Dirigente dell'Ufficio VIA/VAS  
(Ing. C. Dibionto)

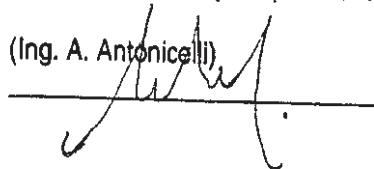
Il Dirigente del Servizio Ecologia  
(Ing. A. Antonicelli)



Il sottoscritto Direttore di Area ravvisa/non ravvisa la necessità di esprimere sulla presente proposta di deliberazione osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 15 e 16 del D.P.G.R. n. 161/2008.

Il Direttore dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche

(Ing. A. Antonicelli)



L'Assessore alla Qualità dell'Ambiente  
Dott. ~~Luca~~ Nicastro



Il Presente provvedimento è esecutivo

Il Segretario della Giunta

Avv.  *Davide F. Pellegrino*



**COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Al Dirigente Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.

*ref. e*

SEDE ✓

Parere espresso nella seduta del 10.03.2014 ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011  
approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

*2065 21 MAR 2014*

**Oggetto: procedura di VIA del progetto "Masterplan" di Aeroporti di Puglia  
Aeroporto di Bari - Karol Wojtyla -**

**Proponente: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC - INTEGRAZIONI**

Il Comitato VIA, in data 11.07.2012, si ~~era~~ già espresso sul progetto nei termini di seguito riportati:

L'Aeroporto internazionale di Bari, che negli ultimi dieci anni è stato interessato da importanti interventi di potenziamento, è dotato di un Piano di Sviluppo Aeroportuale con uno scenario futuro al 2021 che, pur approvato da ENAC con Nulla Osta Tecnico n. 15439/DIRIGEN.API del 9/3/2007, non è stato oggetto di verifica di compatibilità ambientale.

Di contro, è stato sottoposto a procedura di VIA dal Ministero dell'Ambiente (DSA/DEC/2008/24 del 28/1/2008) per eseguire buona parte dei lavori di potenziamento delle infrastrutture di volo.

Il citato Decreto VIA 24/2008 ha anche prescritto che il superamento degli attuali livelli di traffico avvenga dopo una nuova procedura di VIA relativa agli incrementi di traffico e delle opere necessarie per renderli compatibili in termini ambientali.

Dalla lettura degli allegati emerge che:

1. l'aeroporto è dotato di un'aerostazione i cui lavori sono stati sviluppati a stralcio delle procedure di VIA in virtù di una delibera Ministero Infrastrutture e conseguente Conferenza dei Servizi e per la quale sono da completare i 2/6 di quanto già realizzato, a seguito del finanziamento ottenuto,
2. il sistema aeroportuale è stato oggetto di una procedura di VIA (DEC 24/2008) e relativa procedura di verifica di ottemperanza di attuazione delle prescrizioni,
3. è stato stipulato un contratto di programma che individua precisi progetti e indica realizzazioni da perseguire,
4. l'aeroporto è dotato di un Piano di Sviluppo 2021 approvato dall'ENAC che non è stato oggetto di verifica di compatibilità ambientale e del quale il presente Master Plan costituisce aggiornamento,



*1ch5 U Q U R*

## COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

5. a seguito delle autorizzazioni ottenute (punti 1 e 2) sono in corso dei lavori di potenziamento.

In merito al primo punto, la prima fase del Master Plan comprende l'ampliamento della zona Est dell'attuale aerostazione con la realizzazione di 2 nuovi fingers a completamento di quanto approvato con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici n. 994 del 16.09.1999.

La società AdP avendo già la disponibilità dei finanziamenti ha indetto la gara per l'aggiudicazione dei lavori impegnandosi a non mettere in esercizio tali opere prima dell'ottenimento del parere positivo di VIA relativo al presente Master Plan.

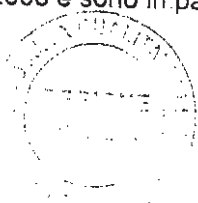
Per ciò che concerne il punto 2, le opere oggetto di VIA sono in corso di realizzazione ed afferiscono, come già accennato, al potenziamento delle infrastrutture di volo.

Contestualmente il decreto di compatibilità ha limitato la gestione dell'aeroporto ad un traffico passeggeri pari a 1.880.000 pax/anno e 26.622 mov/anno. Pertanto AdP, considerando il positivo trend di traffico esistente, ritiene indispensabile che per l'entrata in esercizio delle nuove opere sia completata una nuova procedura di Compatibilità ambientale da sviluppare sull'intero Master Plan (che rappresenta l'aggiornamento del Piano di Sviluppo Aeroportuale approvato da ENAC con N. O. Tecnico n. 15439/DIRIGEN.API del 9/3/2007) che ne allinei la compatibilità ambientale con l'aggiornamento degli obiettivi progettuali.

Allo scopo (punto 3) è stato stipulato anche un contratto di programma che riassume gli obiettivi da perseguire oltre a delineare le risorse necessarie. La coerenza tra il Master Plan e quanto previsto dal Contratto è garanzia di coerenza delle iniziative.

La stessa AdP testualmente afferma che: "le attività di potenziamento a supporto dello sviluppo dei traffici nello scalo barese, non possono prescindere da un'attività di 'riordino' progettuale e amministrativo volta a perseguire un unitario processo di VIA. Gli elementi di cui tenere conto, per affrontare questo 'riordino' sono numerosi e di varia natura:

- un lungo e articolato percorso relativo ad attività di natura programmatica amministrativa, di cui si è dato rapidamente atto;
- un assetto dell'intero sistema di opere aeroportuali che necessita di potenziamenti tramite interventi articolati e di varia natura;
- un Piano di Sviluppo la cui elaborazione è stata avviata nel 2000 ma che non è mai stato organicamente sottoposto a istruttoria di VIA e del quale se ne propone una versione aggiornata attraverso il presente Master Plan;
- una serie di opere (interventi di Prima Fase relativi ad ampliamento piazzale sosta aeromobili, prolungamento della pista di volo RWY 07/25 e via di rullaggio) che invece sono state sottoposte a procedimento di VIA ed hanno ottenuto la compatibilità ambientale nel 2008 e sono in parte già state realizzate;



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*



## COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

- un Contratto di Programma tra ENAC, ENAV, Regione Puglia e Aeroporti di Puglia, che stanziamenti per una serie di opere in parte già realizzate, in parte in corso di realizzazione e in parte previste;
- accordi con gli Enti locali (Provincia e Comune) finalizzati ad azioni sulla viabilità nelle aree adiacenti l'aeroporto, per garantire una migliore accessibilità allo stesso.

L'intero iter delle varie fasi che si sono succedute nel tempo è inserito in una tabella (Tabella 1-1) che riporta gli atti che, dal 1998, sono stati predisposti allo scopo di potenziare il sistema aeroportuale di Bari.

Dall'esame degli allegati al Masterplan emerge che il progetto allegato presenta le peculiarità e le caratteristiche del rapporto ambientale per una procedura di VAS che, del resto, per sua stessa natura il Masterplan richiede data l'ampiezza del territorio interessato e per tutte le reti infrastrutturali che coinvolge nonché, non ultimo, il numero dei Comuni interessati ed il bacino di utenza considerato.

Tant'è che al Masterplan inviato alla Regione non vengono allegati i progetti "definitivi" delle opere in esso previste, come ad esempio l'ampliamento dell'aerostazione, gli hangar ecc., mentre dalla lettura del parere della Provincia di Bari sembrerebbe che sono stati approntati, inviati ed esaminati elaborati tecnici di livello definitivo relativi a:

- a. riconversione delle aree militari,
- b. realizzazione di un impianto di rigenerazione,
- c. efficientamento energetico
- d. ampliamento est aerostazione
- e. ampliamento dei parcheggi a raso (low cost),
- f. area per aviazione generale, aereo club, centro operativo emergenza 118 e protezione civile ed infrastrutture di volo area merci.

### CONCLUSIONI

Alla luce di quanto riportato si ritiene indispensabile acquisire la documentazione relativa ai vari progetti in modo da poter formulare un parere congruo con l'importanza dell'opera e delle sue ricadute territoriali e sociali e nel contempo si suggerisce di avviare una procedura di VAS che, oltre a tener conto dello sviluppo infrastrutturale previsto, proceda ad un riordino e, soprattutto, ad un coordinamento con i Comuni interessati dallo sviluppo urbanistico delle aree contermini coinvolte da una futura vincolistica di rispetto e di sicurezza così da rendere flessibile alle esigenze future il complesso aeroportuale.



30/5

Ylla  
te a l'on 3 2

## COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

A seguito delle integrazioni pervenute si è riscontrato che le stesse consistono in:

- 1) Aeropax Bari – progetto esecutivo ampliamento della nuova aerostazione passeggeri
  - 1.1) Atti amministrativi
  - 1.2/3) Architettura
  - 1.4) Strutture
  - 1.5) Impianti
  - 1.6) Sicurezza
- 2) Progetto definitivo cogenerazione aeroporto
- 3) Progetto definitivo integrazione Provincia (parcheggi low cost)
- 4) Riconversione A.M.
- 5) Progetto definitivo STEAM
  - 5.1) Progetto definitivo
  - 5.2) Migliorie
  - 5.3) Manutentabilità opera
  - 5.4) Cantiere
  - 5.5) Curricula professionisti del gruppo.

In sostanza vengono trasmessi, tra l'altro, gli elaborati tecnici (scritto/grafici) allegati all'offerta migliorativa proposta.

Da questi elaborati si evince che le migliorie delle opere e degli impianti si riferiscono in massima parte alla realizzazione delle opere e degli impianti e non intervengono, logicamente, sul lay out infrastrutturale dell'intervento.

Sicuramente il progetto presenta degli interessanti risvolti di carattere ambientale e gestionale parametrando molte scelte progettuali, sia di carattere edile che impiantistico, a criteri di architettura sostenibile (LCA, ITACA) soprattutto in ordine alla protezione passiva degli edifici, al recupero e riutilizzo delle acque meteoriche e grigie, alla produzione da fonti rinnovabili di energia sia per i fabbisogni elettrici che di climatizzazione e di ACS.

Anche l'utilizzazione di alcuni accorgimenti tecnici quali ad esempio il tetto verde, il recupero delle acque meteoriche, l'uso di lampade a led e lo studio sulle protezioni passive in regime estivo sono indicatori precisi di una progettazione attenta ai valori ambientali.

Rimangono non sufficientemente approfondite le tematiche circa la perimetrazione del bacino di approvvigionamento della biomassa e del relativo impatto sul traffico per il trasporto.



10/11/15

*[Handwritten signature]*  
4

**COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

Di contro, bisogna valutare l'opera tenendo ben presente che si tratta di una struttura aeroportuale di per sé di difficile inserimento senza conseguenti impatti e per lo più, come nel caso in esame, dell'adeguamento ed ampliamento di una struttura esistente.

Pertanto, tutte le procedure attivate per rendere compatibile l'intervento dal punto di vista della protezione passiva, recupero e riuso delle acque meteoriche e grigie, utilizzazione di materiale di recupero e/o a bassa incidenza sui trasporti (LCA, ITACA) rappresentano certamente un buon sistema di mitigazione degli impatti ambientali attesi.

**Pareri**

**Arpa Puglia**

L'Arpa Puglia ha espresso il proprio parer favorevole con condizioni con nota in data 04.03.2014 prot. n. 0012198.

**Mibac**

Il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ha espresso il proprio parer favorevole con condizioni con nota in data 21.02.2014 prot. n. 4844

*A.A. parere favorevole, con note del 07/03/2014 prot. 3774*

**Conclusioni**

Alla luce di quanto rilevato dalle integrazioni e da quanto sin qui sinteticamente esposto si ritiene di poter esprimere parere favorevole al progetto fermo restando le prescrizioni degli altri Enti, che si intendono recepite nel presente parere.

Infine, si prescrive che per ciò che concerne la riconversione del vecchio aeroporto A.M. si proceda all'allungamento della pista verso la Lama solo dopo un'accurata analisi costi - benefici che tenga conto dell'effettivo bacino di utenza e della qualità della viabilità a servizio dell'infrastruttura destinata al trasporto merci.

*Si chiede al Comune di ricambiare l'obbligo dell'adempimento delle procedure di V.A.S.*

*5045*

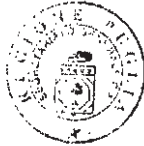


Il presente allegato è costituito da n. 2 fasciate ed è parte integrante del provvedimento avente codice cifra \_\_\_\_\_

**il Dirigente del Servizio**  
**Ing. Antonello ANTONICELLI**



*Handwritten signature and notes*



Allegato unico alla deliberazione  
n. 556 del - 2 APR. 2014

composta da n5 (cinque) fasciate  
Il Segretario della G.R. Il Presidente

Avv. Davide F. Pellegrino

Angela Barbanente



**REGIONE PUGLIA**  
SEGRETARIATO GENERALE G.R.

La presente copia, composta da n° .....  
fasciate, è conforme all'originale depositato presso  
il Segretariato Generale della G.R. 4 APR. 2014

Il Segretario della Giunta

F. Diibell



**REGIONE PUGLIA**  
SEGRETARIATO GENERALE G.R.

Si trasmette..... *Ecologia* .....  
per gli adempimenti di competenza.  
Bari, il..... 4 APR. 2014

Il Segretario della Giunta

F. Diibell

## DGpostacertificata

---

**Da:** Servizio Ecologia [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it]  
**Inviato:** martedì 29 aprile 2014 15:59  
**A:** mbac-udcm@mailcert.beniculturali.it;  
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
**Cc:** c.mafrica@regione.puglia.it  
**Oggetto:** Prot.n. 4168 del 29-04-2014 - d. lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., l.r. n. 11/2001 e  
ss.mm.ii. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale -  
Aeroporto di Bari-Palese Piano di sviluppo aeroportuale - Proponente:Enac - Ente  
nazionale.  
**Allegati:** Prot\_4168.pdf

In allegato alla presente si invia quanto in oggetto.

Cordiali saluti