

LEGENDA

- Strade di cantiere
- Variante 2
- Variante 1
- Piazzole di montaggio
- Turbine 32632
- Elementi di criticità puntuali
- Percorsi panoramici
- Elementi di criticità lineari
- Varchi tra aree edificate
- Porte urbane
- Morfologie insediative
- Elementi strutturanti i bordi urbani
- Alpelli e insediamenti rurali di alta quota - mi 15
- Praterie rupicole
- Praterie - prato-pascoli - cespuglieti
- Laghi
- Ghiacciai rocce e macereti
- Aree non montane a diffusa presenza di siepi e filari
- Aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico con rilevanza visiva
- Aree ed elementi di specifico interesse geomorfologico e naturalistico
- Aree di montagna

Area di elevato interesse agronomico

- SV6 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico
- SV5 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico
- SV4 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico
- SV3 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico
- SV2 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico
- SV1 - Aree rurali di specifico interesse paesaggistico

Sistema di crinali collinari e pedemontani principali e secondari

- all other valico
- Collinari principali
- Collinari secondari
- Pedemontani principali
- Pedemontani secondari

SC5 - Relazioni visive tra insediamento e contesto

SC4 - Relazioni visive tra insediamento e contesto

SC3 - Relazioni visive tra insediamento e contesto

SC2 - Relazioni visive tra insediamento e contesto

SC1 - Relazioni visive tra insediamento e contesto

Profili paesaggistici

- Fulcri naturali
- Fulcri del costruito
- Elementi caratterizzanti di rilevanza paesaggistica
- Belvedere
- Assi prospettici
- Viabilità storica e patrimonio ferroviario

Torino e centri di I-II-III rango

- 0
- 1
- 2
- 3

Struttura insediativa storica di centri con forte identità morfologica

- Sistemi di ville giardini e parchi
- Sistemi di fortificazioni
- Presenza stratificata di sistemi irrigui
- Poli della religiosità
- Nuclii alpini connessi agli usi agro-silvo-pastorali
- Luoghi di villeggiatura e centri di loisir
- Infrastrutture e attrezzature turistiche per la montagna
- Aree e impianti della produzione industriale ed energetica di interesse storico

Autostrade - Strade statali regionali e provinciali

- Autostrade
- Strade provinciali
- Strade regionali
- Strade statali
- Strade provinciali (ex statali)

Confini comunali

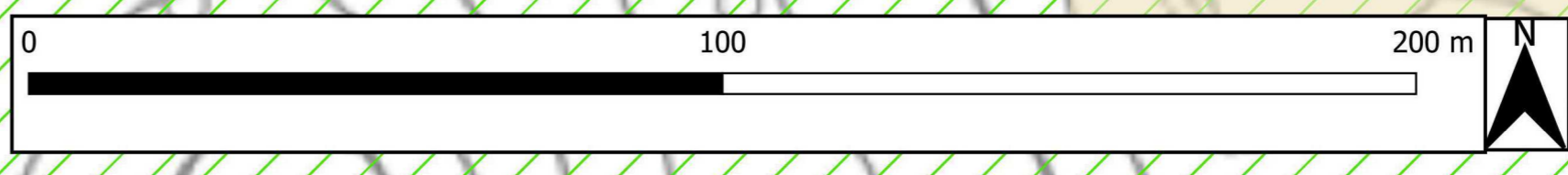
Edificato

- USO
- produttivo, commerciale
- residenziale

Ferrovie

Sistema idrografico

Google Satellite



PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

Il Committente: **Sede Legale:** via Aldo Moro n. 28, 25043, Breno (BS), P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto: INTEGRAZIONE DOCUMENTALE

Titolo: COMPONENTI NATURALISTICO-AMBIENTALI, STORICO-CULTURALI, PERCETTIVO-IDENTITARIE E MORFOLOGICO-INSEDIATIVE PERCORSO 2

Il Progettista: Ing. Silvio Mario Bauduoco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.	SCALA
03/2024	MB	Emissione	03/2024	FO	03/2024	SMB	1:1.000
							FORMATO A0
							MARZO 2024

Commissa	Tip. Impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc.	Tasso	N. Elab.	REV
22100	EO	108-00	GN	D	06	0004	A

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici: Coord. gruppo di progettazione: Ing. Silvio Mario Bauduoco

Collaboratori: Geom. Benzioni Manuel, Per. Ing. Basin Emanuele, Ing. Occhiero Felice, Arch. Ostino Paolo, Arch. Pelletti Martina

BAUTEL S.R.L. Sede Amministrativa via Marconi, 23 10024 Moncalieri (TO) Tel. 011 8024113 - 011 8029919 e-mail: amministrazione@bautel.it Sede operativa Torino - via Marconi, 23 10024 Moncalieri (TO) Sede operativa Genova - via Bandiera, 24 16121 Genova (GE)

FILE: 1004_PPR.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. Questo documento è il prodotto esclusivo del progetto su cui è indicato e non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri in modo o in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dalla stesso progettista.