

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

FORMAT SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	PROGETTO PARCO EOLICO MONTE GIAROLO PROGETTO INTERVENTI E PRATICHE AUTORIZZATIVE – trasporti e viabilità
<p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett. g) del D.lgs. 152/06) - Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si -indicare quale tipologia: impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW, calcolata sulla base del solo progetto sottoposto a valutazione ed escludendo eventuali impianti o progetti localizzati in aree contigue o che abbiano il medesimo centro di interesse ovvero il medesimo punto di connessione e per i quali sia già in corso una valutazione di impatto ambientale o sia già stato rilasciato un provvedimento di compatibilità ambientale.</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>- Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>- Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p>.. Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p>	
Tipologia P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di opere, infrastrutture ed edifici</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione di opere ed infrastrutture esistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</p> <p><input type="checkbox"/> Attività agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Attività forestali</p> <p><input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi artistici, musicali, sportivi, pirotecnici, gare, raduni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Produzione di energia (aereogeneratori, installazione all’esterno della ZPS)</p> <p><input type="checkbox"/> Attività di cava o minerarie</p> <p><input type="checkbox"/> Uso risorse idriche</p> <p><input type="checkbox"/> Miglioramenti ambientali</p> <p><input type="checkbox"/> Uso mezzi a motore e droni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ALTRO trasporto dei materiali necessari all’installazione dell’impianto (su viabilità ordinaria, senza modifiche di sorta)</p>

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

<p>DATI SOGGETTO PROPONENTE 15 PIU' ENERGIA S.R.L. nome cognome / denominazione 04324160987 Codice Fiscale VIA ALDO MORO N.28 – 25043 – BRENO (BS) residenza 011/6052113 (BAUTEL S.R.L.) telefono/fax</p>	<p>amministrazione@bautel.it (BAUTEL S.R.L.) e-mail - PEC</p>
<p>DATI SOGGETTO REDATTORE SE DIVERSO DAL PROPONENTE (professionista incaricato) CALANDRI MARCO DOTTORE FORESTALE nome cognome / denominazione CLNMRC70D07D742Y / 03388330049 Codice Fiscale/P.IVA VIA CORONATA N. 28 – 12045 FOSSANO (CN) recapito professionale 0172/202322 telefono/fax</p>	<p>marco.calandri@pec.epap.it e-mail - PEC</p>

LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE	
<p>Regione: PIEMONTE Comune: FABBRICA CURONE Prov: AL Loc./Fraz.: CRINALE MONTE EBRO – MONTE CHIAPPO Indirizzo: NON RILEVABILE Dati catastali: SI VEDA NO ALLEGATI IN PROGETTO (movimentazione su strada esistente, dati catastali non rilevanti)</p>  <p>COORDINATE GEOGRAFICHE: 45.103362 9.346800</p>	<p>Contesto localizzativo</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Centro urbano<input type="checkbox"/> Zona periurbana<input type="checkbox"/> Aree agricole<input type="checkbox"/> Aree industriali<input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali<input type="checkbox"/>

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000		
SITI NATURA 2000 IN CUI RICADE TOTALMENTE O PARZIALMENTE IL P/P/P/I/A:		
	CODICE	DENOMINAZIONE
SIC	IT _____	
ZSC	IT _____	
ZPS	IT2080701	Po da Albaredo Arnaboldi ad Arena Po
<p><input type="checkbox"/> E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione</p> <p><input type="checkbox"/> e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? X Si D No</p> <p><input type="checkbox"/> Citare, l'atto consultato:</p> <p><input type="checkbox"/> 1 - Piano di gestione - Zona di Protezione Speciale IT2080701 Po da Albaredo Arnaboldi ad Arena Po</p> <p><input type="checkbox"/> 2 - Misure di conservazione per la tutela delle ZPS lombarde (DGR 9275 del 23/04/2009</p>		
SITI NATURA 2000 ESTERNI MA POTENZIALMENTE <u>INTERFERITI</u> DAL P/I/A:		
<i>Crocettare la tipologia di Sito</i>		
<p>- SIC/ZSC/ZPS IT _____ NOME _____ distanza dal sito: (metri)</p> <p>- SIC/ZSC/ZPS IT _____ NOME _____ distanza dal sito: (metri)</p> <p>- SIC/ZSC/ZPS IT _____ NOME _____ distanza dal sito: (metri)</p>		
<p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Si No </p> <p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
Il P/P/P/I/A interessa direttamente o indirettamente Aree protette nazionali o regionali?		
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No Sì, quale (CODICE – DENOMINAZIONE).....		

DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

L'apertura delle piste di collegamento rientra nella progettazione di un parco eolico composto da n. 20 aerogeneratori aventi potenza ciascuno pari a circa 6,2MW, per una potenza nominale di impianto pari a 124 MW.

Di seguito si danno delle indicazioni generali sul progetto complessivo, pur non essendo oggetto della presente pratica, l'analisi del complesso delle opere previste permette di dare un'idea dell'importanza del progetto nel suo complesso e della necessità conseguente di prevedere l'apertura di nuove piste.

Il progetto in esame prevede la realizzazione di un parco eolico composto da 20 aerogeneratori di potenza ciascuno pari a 6,2MW da collocare sotto i crinali montani che da Monte Chiappo raggiungono Monte Bogleglio e da Monte Roncasso a Monte Giarolo, collocati nei territori comunali di Albera Ligure, Cabella Ligure e Fabbrica Curone. Le opere civili da realizzare sono state progettate per essere quanto più possibile compatibili con l'inquadramento urbanistico del territorio, tenendo conto delle potenzialità delle infrastrutture già presenti sul territorio e progettando, dove necessario, piccole varianti permanenti o temporanee, nell'ottica di tutelare centri abitati o situazioni stradali critiche.

L'impianto sarà collocato a nord dell'abitato di Cabella Ligure, a circa 4km in linea d'aria dalla turbina eolica più vicina; a sud del comune di Fabbrica Curone, a circa 6 km in linea d'aria e ad ovest di Albera Ligure, a circa 6 km in linea d'aria dalla turbina più vicina.

Per raggiungere l'area prevista per la realizzazione del parco eolico sono presenti delle strade forestali e interpoderali che in fase di progettazione costituiranno parte della viabilità percorsa anche dai mezzi di trasporto.

Per quanto concerne invece i vincoli ambientali inerenti le aree tutelate, le turbine eoliche non risultano essere collocate all'interno di aree protette come Natura 2000, parchi regionali o Nazionali, aree SIC, ZPS, tuttavia una parte della viabilità di collegamento interna è collocata all'interno di una area ZPS.

Il parco eolico, come possibile vedere all'interno delle tavole di progetto, si estende sotto due distinti crinali: quello che da Monte Giarolo arriva fino al Monte Roncasso, e quello che dal Monte Chiappo arriva al Monte Bogleglio. La scelta di collocare n.20 turbine su due distinti rilievi montani deriva alla necessità di mantenere delle distanze di sicurezza tra gli stessi aerogeneratori affinché la loro producibilità non vada in contrasto e sia garantito l'eventuale misura di sicurezza in caso di ribaltamento. Anche la viabilità di accesso e collegamento è stata studiata con criterio e nel rispetto sia della normativa che del contesto ambientale in cui viene ospitata. A seguito di sopralluoghi effettuati in loco durante le fasi di rilievo, è emerso che parte della viabilità esistente fosse già sufficientemente idonea al suo sfruttamento, sia per la fase di cantiere che per le opere di connessione elettrica, e che una parte necessitasse invece di una riprogettazione, mediante piccole varianti stradali, o di adeguamenti viari provvisori.

Ad ogni modo l'obiettivo principale della progettazione viaria è stato lo sfruttamento massimo delle risorse sul territorio esistente al fine di limitare quanto più possibile la creazione di nuove superfici impermeabili.

Tenuto conto delle dimensioni del progetto e delle caratteristiche geometriche dei singoli elementi, le opere di maggiore rilevanza che andranno a costituire il cantiere sono la viabilità di servizio e le piazzole.

A realizzazione avvenuta tutte le opere di carattere provvisorio verranno ripristinate mediante la realizzazione di opere di mitigazione e rinverdimento.

Adeguamento e realizzazione viabilità

Allegato F

Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

Nella definizione del layout di progetto si è tenuto conto sia della viabilità esistente che della necessità di realizzazione di nuovi tratti stradali laddove non presenti. Il trasporto delle pale e dei conci, ma anche dei mezzi necessari per il loro montaggio e la realizzazione delle opere, avviene mediante utilizzo di mezzi di trasporto eccezionale le cui dimensioni possono superare i trenta metri di lunghezza. Per tale motivo le strade da percorrere devono rispettare delle specifiche caratteristiche dimensionali e costruttive (per esempio la pendenza o la stratificazione del pacchetto stradale) solitamente indicati dai trasportatori. Quando le caratteristiche geometriche della strada esistente non consentono lo sfruttamento si rende necessaria l'individuazione di aree di trasbordo o della realizzazione di varianti stradali con le caratteristiche necessarie. Con il termine di "strada di collegamento" si intendono invece tutte le vie che collegano le singole turbine tra di loro fino al collegamento con la sottostazione elettrica. Per questa categoria le strade definite esistenti sono in realtà delle strade sterrate in parte classificate come "strade forestali" e in parte come "strade interpoderali", tuttavia vista l'esistenza di questi tracciati si è optato di mantenerne inalterato il sedime originario provvedendo alla realizzazione di piste di cantiere rinforzate e in grado di sopportare il carico del transito dei mezzi.

La larghezza della strada di collegamento sarà pari a circa 6 - 7 metri, in funzione delle necessità di manovra dei mezzi, avrà una lunghezza complessiva di circa 23 km, di cui circa 6 km su nuovo tracciato e una pendenza massima del 20%; la scelta di mantenere il tracciato della strada esistente, dove possibile, ha permesso di contenere il volume delle opere di sbancamento e riporto ottimizzandone gli impatti sul territorio. Così come per le piazzole, anche la viabilità di collegamento verrà realizzata con sottofondo in misto naturale ed ulteriore strato di misto stabilizzato, mentre la formazione dei rilevati avverrà anche mediante l'impiego di materiale proveniente dagli scavi (se a seguito di analisi verrà classificato come idoneo) per la realizzazione delle sezioni in trincea. Durante la fase di cantiere verranno utilizzate delle macchine operatrici a norma, che contengano dunque sia le emissioni in atmosfera che i livelli di rumorosità; periodicamente sarà previsto il carico, il trasporto e lo smaltimento in appositi centri autorizzati, dei materiali e delle attrezzature di rifiuto così da garantire al termine dei lavori un adeguato ripristino dei luoghi. Per quanto concerne l'approvvigionamento della materia prima, si prevede l'utilizzo di cave di inerti autorizzate presenti in zona.

Il corpo stradale, definito come l'insieme delle operazioni necessarie a realizzare la strada in rilevato e quelle complementari necessarie a garantire nel tempo la stabilità e la sicurezza dell'opera costruita, è stato dimensionato sulla base del numero di veicoli in transito e dei carichi agenti sullo stesso.

I materiali impiegati nella realizzazione del pacchetto stradale saranno appartenenti ai gruppi A1, A2 e A3 secondo la classificazione CNR-UNI 10006 in quanto dotati di buone capacità portanti in grado di limitare possibili cedimenti della pavimentazione stradale.

Area di cantiere

L'area di cantiere necessaria per il deposito delle attrezzature e lo stoccaggio del materiale verrà realizzata, in via temporanea, su terreni identificati nel comune di Brignano Frascati così come pure la centrale di betonaggio necessaria alla realizzazione delle opere ed un piazzale per i mezzi necessari alla movimentazione dei materiali. L'area verrà recintata e sarà accessibile solamente da personale qualificato. Per quanto riguarda invece le aree di cantiere previste nei pressi degli allargamenti stradali queste interesseranno anche i terreni limitrofi al fine di permettere ai mezzi lo stoccaggio del materiale necessario per la fase lavorativa in atto e per permettere lo stazionamento dei mezzi di lavoro. In questo caso l'area di cantiere, se eseguita fuori dall'area già cantierizzata, sarà di tipo mobile e seguirà i metri di scavo giornalieri necessari alla posa totale. Per quanto riguarda i servizi igienici questi saranno collocati in parte in unità chimiche mobili, principalmente in aree non principali del cantiere, e in parte in luoghi coibentati e illuminati comprensivi anche di spogliatoi, docce e acqua potabile. Come previsto dalla normativa saranno inoltre previsti dei presidi sanitari, segnalati con appositi cartelli, al

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

fine di garantire una immediata assistenza in caso di incidenti su lavoro. Saranno inoltre presenti avvisi riportanti i nominativi e gli indirizzi dei centri ospedalieri in zona, necessari nel caso in cui si debba recarsi per accertamenti medici o, semplicemente, in caso di normale assistenza.

Logistica ed impatti generali

I cantieri collegati alla realizzazione di nuove strade sono collocati relativamente lontano dalla normale viabilità e pertanto, a livello di traffico viario, il solo transito dei mezzi in entrata o uscita dal cantiere potrà costituire rallentamento al normale flusso. Tra le opere, i nuovi tratti viari costituiranno i primi cantieri a partire ma tuttavia anche i primi a volgere al termine prima dell'avvio delle lavorazioni in quota.

In questa fase le interferenze connesse al traffico dei mezzi sono principalmente legate alla creazione di polveri, rumore, inquinamento atmosferico e intralcio alla normale viabilità, tuttavia considerata l'estensione del progetto si ritiene che le opere, essendo diluite sul territorio e in maniera provvisoria, possano essere considerate di entità moderata.

In particolare si rileva che, rispetto agli impatti ascrivibili al sito " IT2080701 - Po da Albaredo Arnaboldi ad Arena Po", verrà utilizzata la viabilità esistente per effettuare dei trasporti di materiali necessari all'installazione degli impianti, SENZA MODIFICARE L'ASSETTO STRADALE ESISTENTE.

Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
 (barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A [01_ELEMENTI PROGETTO.ZIP]
<input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma
<input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma
<input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
<input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
<input type="checkbox"/> Documentazione fotografica ante operam | <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili
<input checked="" type="checkbox"/> Shape file percorso previsto mezzi trasporto eccezionale [02_PERCORSO.ZIP]
<input checked="" type="checkbox"/> tavola identificazione interferenze al percorso [22100_EO_DE_AE_D_02_0101_A IDENTIFICAZIONE SOVRASERVIZI INTERFERENTI COMUNI DI SPESSE E ARENA PO-signed] |
|--|--|

CONDIZIONI D'OBBLIGO	Se, Sì, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d'obbligo rispettate
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d' Obbligo? <input checked="" type="checkbox"/> SÌ <input type="checkbox"/> NO	Riferimento all' Atto di individuazione delle Condizioni d' Obbligo: SI TRATTA DI TRAFFICO VEICOLARE SU STRADE ED INFRASTRUTTURE ESISTENTI, SENZA PARTICOLARI CRITICITA' O MODIFICHE ALLE STESSE – SI RISPETTERANNO LE CONDIZIONI D'OBBLIGO EVENTUALMENTE PREVISTE LEGATE AL TRAFFICO VEICOLARE	

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

SEZIONE 4 – DECODIFICA PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITÀ			
(compilare solo parti pertinenti)			
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
	Se, Si , cosa è previsto:		
	XNO		
Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:	
Verranno livellate superfici naturali od effettuati interventi di spietramento?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:	
Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto:	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , descrivere:	
<i>Altre informazioni utili ai fini dell'istruttoria:</i>			

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

SPECIE VEGETALI		
E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere:
Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, SI , cosa è previsto (indicare le spp interessate):
La proposta è conforme allanormativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
SPECIE ANIMALI		
Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, SI , cosa è previsto (indicare le spp interessate):
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
MEZZI MECCANICI		
Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra	NO
	Mezzi pesanti (camion, dumper, autogru., gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori)	Autotreni per trasporti eccezionali
	Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni)	NO
FONTI DI INQUINAMENTO E PRODUZIONE RIFIUTI		
La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico,	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI	

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO DESCRIVERE: il trasporto eccezionale verrà autorizzato come da norme vigenti	
INTERVENTI EDILIZI		
NON APPLICABILE - L'intervento non è soggetto ad alcuna autorizzazione edilizia, trattasi di trasporto eccezionale di materiali		
MANIFESTAZIONI		
NON APPLICABILE - trattasi di trasporto eccezionale di materiali		
4.7 - INTERVENTI/ATTIVITÀ RIPETUTE		
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se SI , definire la periodicità: in caso di necessità potranno essere richieste autorizzazioni al trasporto anche in periodi differenti, sempre da concordare con gli enti preposti
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Se, Si , riportare estremi provvedimento precedente

Allegato F
Modulo per lo Screening di incidenza per il proponente

CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: si tratta di attività di trasporto dei concetti dell'impianto che NON PREVEDONO ALCUNA MODIFICA alla sede stradale o alle infrastrutture esistenti del percorso.

Legenda della tabella sottostante:
a – attività di trasporto

NOTE: .in caso di necessità potranno essere richieste autorizzazioni al trasporto anche in periodi differenti, sempre da concordare con gli enti preposti

A - ATTIVITÀ DI TRASPORTO

Anno: 2028	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giu.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.				SI	SI	SI						
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/Professionista incaricato	Timbro e/o firma	Luogo e data
	Dott. For. Calandri Marco		Fossano, il 12/04/2024