

# PARCO EOLICO MONTE GIAROLO

Il Committente:



Sede Legale:

via Aldo Moro n. 28  
25043, Breno (BS)  
P.IVA e C.F. 04324160987

Oggetto:

**INTEGRAZIONE DOCUMENTALE  
COMUNE DI CANTALUPO LIGURE**

Titolo:

**RELAZIONE DI RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI ALLA  
DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE -  
PROT. N. 0210419.21-12-2023**

Il Progettista



Ing. Silvio Mario Bauducco

Data	Emis.	Aggiornamento	Data	Contr.	Data	Autor.
04/2024	LM	Emissione	04/2024	FO	04/2024	SMB

SCALA -

FORMATO -

APRILE 2024

Commessa	Tip. impianto	Fase Progetto	Disciplina	Tip. Doc	Titolo	N. Elab	REV
22100	EO	I08-14	GN	R	01	0005	A

PROGETTAZIONE EDILE, AMBIENTALE, STRUTTURALE ED IMPIANTISTICA A CURA DI:

I Tecnici:

Coord. gruppo di progettazione  
Ing. Silvio Mario Bauducco

Collaboratori

Geom. Benzoni Manuel  
Per. Ind. Biasin Emanuele  
Ing. Occhiuto Felice  
Arch. Ostino Paolo  
Arch. Pelleri Martina

**BAUTEL** S.R.L.

Sede Amministrativa via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)  
tel 011.6052113 - 011.6059915 e-mail: amministrazione@bautel.it  
Sede operativa Torino - via Maroncelli, 23 10024 Moncalieri (TO)  
Sede operativa Genova - via Banderelli, 2/4 16121 Genova (GE)

File: testalno\_risposte.dwg

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva del progettista ivi indicato sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta dallo stesso progettista.



---

**Regione Piemonte**  
Provincia di Alessandria

**COMUNI DI FABBRICA CURONE, ALBERA  
LIGURE E CABELLA LIGURE**

**RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI**

**RELAZIONE DI RISPOSTA  
CANTALUPO LIGURE**

DATA: 02/04/2023

IL PROGETTISTA

Ing. Silvio Mario Bauducco



---

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI E INTEGRAZIONI .....</b>	<b>5</b>



---

## 1. PREMESSA

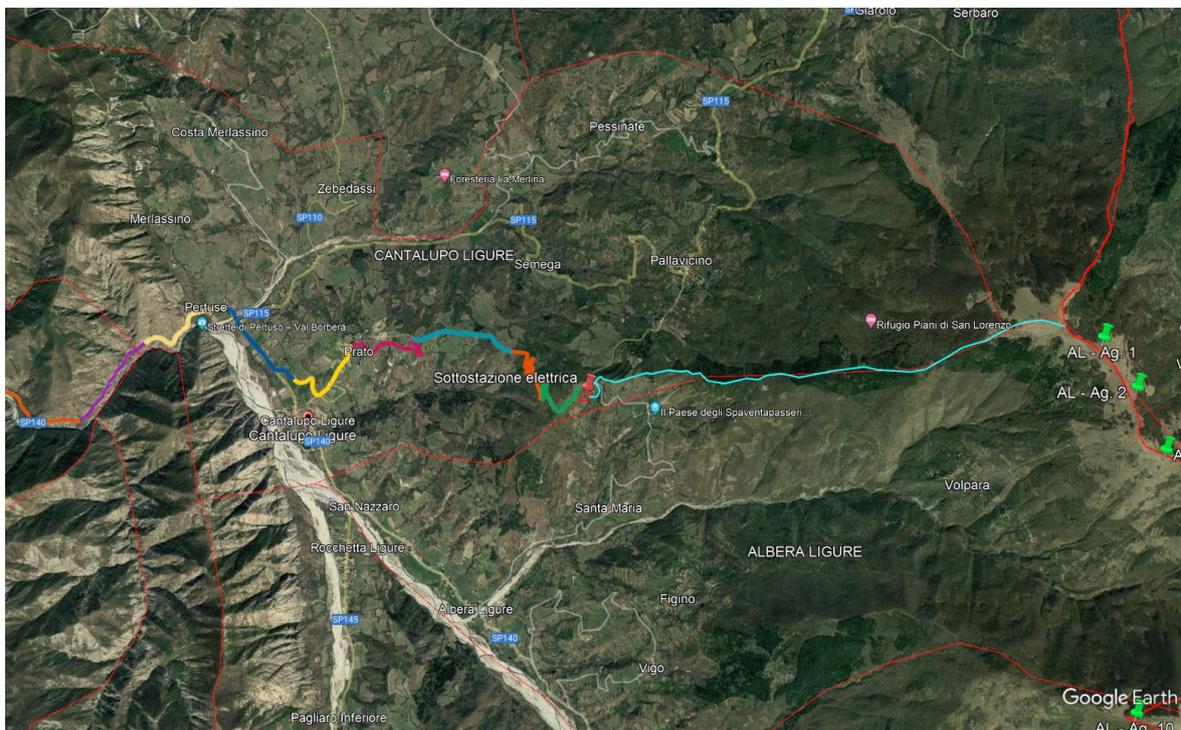
Il presente elaborato costituisce risposta alle osservazioni trasmesse da parte del Comune di Cantalupo Ligure (AL), con prot. n. 3864 del 19.12.2023, in merito al progetto Parco eolico composto di “Monte Giarolo” (Riferimento MASE: 0210419 del 21-12-2023).

In particolare, le integrazioni richieste riguardano *“chiarimenti in merito agli interventi in progetto ed un’analisi dettagliata a risolvere le problematiche sia a livello di viabilità che strutturale al fine di tutelare la fragilità del territorio”* e necessari approfondimento specifici, tenendo in opportuna considerazione che un intervento di questa tipologia ed entità potrebbe stravolgere totalmente gli equilibri dell’area interna.

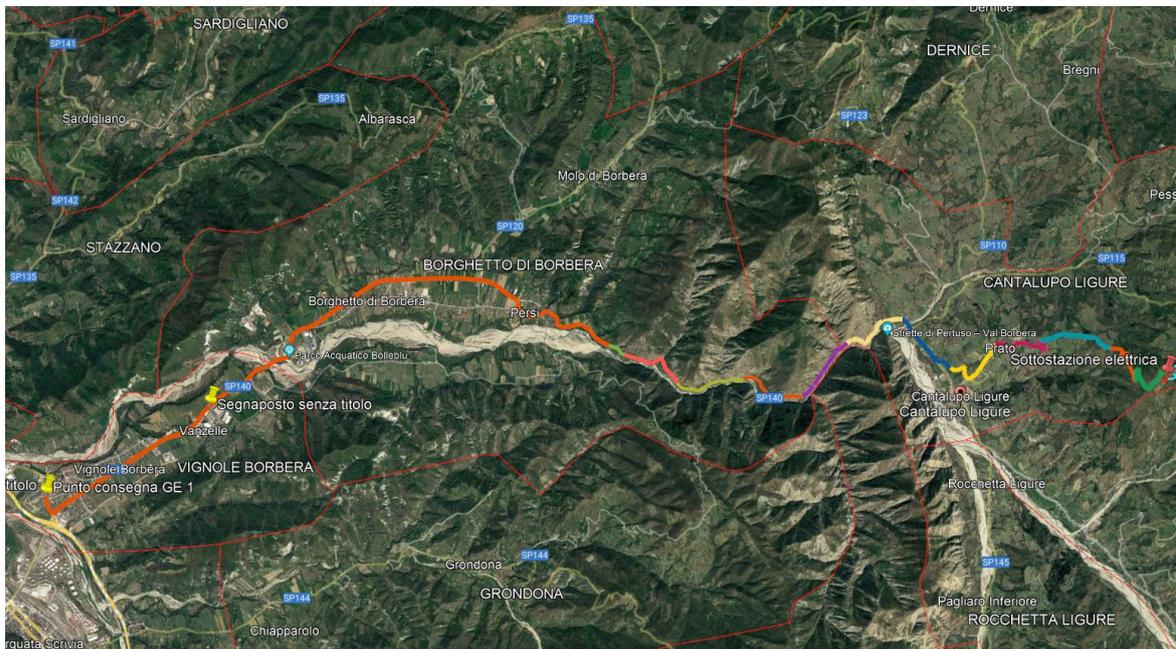
## 2. RISPOSTA ALLE OSSERVAZIONI E INTEGRAZIONI

Per quanto concerne l'intervento progettuale il territorio comunale di Cantalupo Ligure risulta essere interessato dalle opere di connessione dell'impianto eolico denominato "Monte Giarolo" e dalla sottostazione elettrica di elevazione; non risulta interessato dall'ubicazione di aerogeneratori.

L'impianto eolico previsto è formato da 20 aerogeneratori, modello Vestas V 162 con altezza al mozzo delle torri di 125,0 m, collocati nei territori amministrativi di Fabbrica Curone, Cabella Ligure e Albera Ligure.

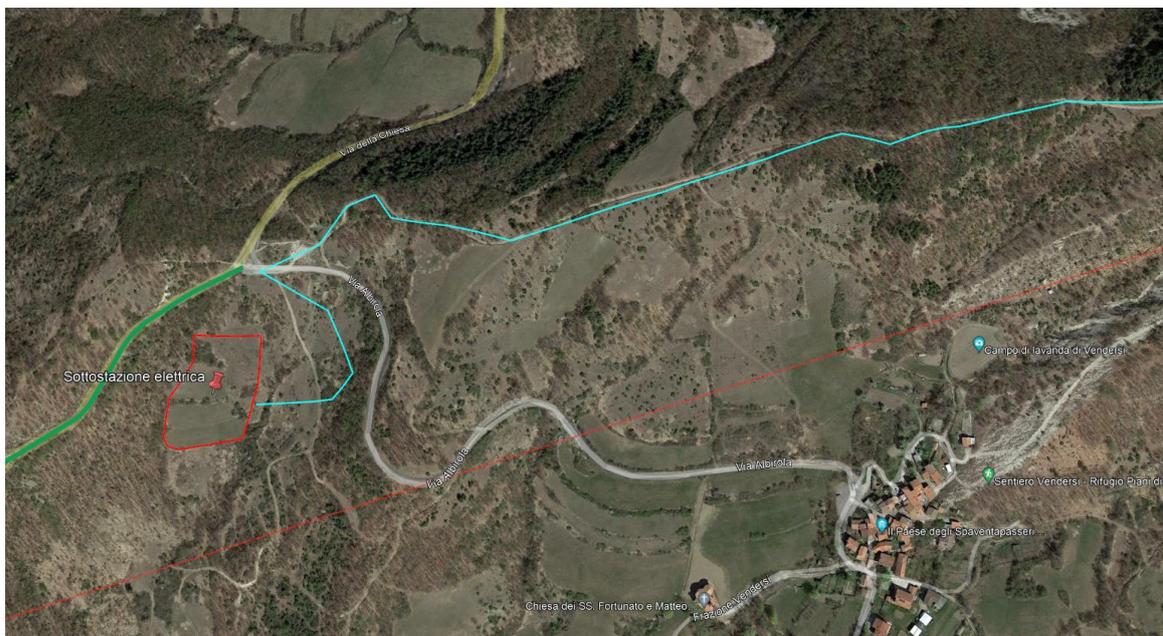


Risulta, infatti, che la connessione elettrica dell'impianto sia presso la centrale Terna di Vignole Borbera.



Il percorso di connessione si sviluppa da Monte Giarolo, fino alla sottostazione prevista prima della frazione Vendersi.

La connessione tra le turbine avviene utilizzando la strada di collegamento tra le turbine stesse ed è quella sviluppata per il progetto del parco.



Per la tipizzazione della sottostazione elettrica di elevazione a 132 KV, prevista nel territorio di Cantalupo Ligure (area stato di fatto e di progetto, inserimento

nell'area, planimetria, strada di accesso) si rimanda alle tavole inserite nel progetto generale.

22100_EO_DE_CI_D_06_0001_A	INQUADRAMENTO AREA STATO DI FATTO
22100_EO_DE_CI_D_06_0002_A	INQUADRAMENTO AREA STATO DI PROGETTO
22100_EO_DE_CI_D_06_0003_A	PROGETTO NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA SOTTOSTAZIONE
22100_EO_DE_CI_D_06_0004_A	PROGETTO NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA SOTTOSTAZIONE : PROFILO LONGITUDINALE E DIAGRAMMI VOLUMI
22100_EO_DE_CI_D_06_0005_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO 1-8
22100_EO_DE_CI_D_06_0006_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO 9-16
22100_EO_DE_CI_D_06_0007_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI FATTO 17-24
22100_EO_DE_CI_D_06_0008_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI PROGETTO 1-8
22100_EO_DE_CI_D_06_0009_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI PROGETTO 9-16
22100_EO_DE_CI_D_06_0010_A	SEZIONI TRASVERSALI STATO DI PROGETTO 17-24
22100_EO_DE_GN_D_08_0004_A	FOTOMONTAGGIO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA E VISTE ASSONOMETRICHE
22100_EO_C_CI_D_02_0001_A	INQUADRAMENTO TERRITORIALE
22100_EO_C_CI_D_02_0002_A	PLANIMETRIA GENERALE SOTTOSTAZIONE
22100_EO_C_CI_D_02_0003_A	PIANTA AREA SOTTOSTAZIONE
22100_EO_C_CI_D_02_0004_A	PIANTA PROSPETTI E SEZIONI STAZIONE
22100_EO_C_CI_D_02_0005_A	PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO
22100_EO_C_CI_D_02_0006_A	SEZIONI TERRITORIALI

Il cavidotto sviluppa completamente interrato, sotto la strada asfaltata esistente; dalla sottostazione di partenza raggiunge la frazione di Prato, procede fino alla SP 140 in direzione di Vignole Borbera fino all'incrocio con il casello dell'Autostrada dove, svoltando a destra, si collega alla sottostazione di Terna.

Per la presa visione dettagliata del tracciato si rimanda alle tavole progettuali rappresentanti il cavidotto, che è stato sviluppato dalla sottostazione fino a Vignole Borbera e dalle turbine alla sottostazione.

22100_EO_C_EL_D_01_0001_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 00-01 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0002_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 00-01 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0003_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 00-01 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0004_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 01-02 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0005_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 01-02 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0006_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 02-03 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0007_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 02-03 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0008_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 03-04 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0009_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 03-04 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0010_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 04-05 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0011_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 05-06 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI

22100_EO_C_EL_D_01_0012_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 06-07 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0013_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 07-08 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0014_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 08-09 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0015_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 08-09 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0016_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 09-10 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0017_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 09-10 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0018_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 10-11 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0019_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 10-11 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0020_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 11-12 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0021_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 11-12 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0022_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 12-13 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0023_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 12-13 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0024_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 13-14 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0025_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 13-14 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0026_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 14-15 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0027_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 14-15 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0028_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 15-16 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0029_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 15-16 - ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0030_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 16-17 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0031_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 17-18 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0032_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 18-19 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0033_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 19-20 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0034_A	COLLEGAMENTO ELETTRICO TRACCIATO DA KM 20-21 - PLANIMETRIA GENERALE, ATTRAVERSAMENTI E SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_01_0035_A	PARTICOLARI TIPOLOGICO SEZIONI
22100_EO_C_EL_D_03_0001_A	SUDDIVISIONE DORSALI
22100_EO_C_EL_D_03_0002_A	SCHEMA ELETTRICO PARTE A - AEROGENERATORI
22100_EO_C_EL_D_03_0003_A	SCHEMA ELETTRICO PARTE B - IMPIANTO UTENTE MT/AT PER LA CONNESSIONE ALLA RTN A 132 KV
22100_EO_C_EL_D_04_0001_A	PLANIMETRIA DI INTERVENTO 01 - PARTICOLARE SCAVO
22100_EO_C_EL_D_04_0002_A	PLANIMETRIA DI INTERVENTO 02 - PARTICOLARE SCAVO
22100_EO_C_EL_D_04_0003_A	PLANIMETRIA DI INTERVENTO 03 - PARTICOLARE SCAVO
22100_EO_C_EL_D_04_0004_A	PLANIMETRIA DI INTERVENTO 04 - PARTICOLARE SCAVO

Per quanto riguarda la caratterizzazione del terreno necessario per la realizzazione delle opere, così come per gli scavi, si evidenzia che sarà eseguita, in fase esecutiva, una campagna di indagine geologica di approfondimento, completa di carotaggi e caratterizzazione stratigrafica e di portata dei vari terreni interessati dagli scavi.



---

Analogamente per quanto riguarda eventuali sottoservizi presenti sulle strade interessate dagli scavi, prima di eseguire gli scavi stessi, si procederà a prospezioni georadar così da definire compiutamente il passaggio del cavo di alta tensione.

La strada di collegamento tra Vendersi e la frazione Prato ed il concentrico del comune sarà interessata da cantieri giornalieri e, per quanto possibile, in funzione degli scavi, sarà garantito il transito dei mezzi locali al fine di minimizzare i disagi ai residenti.

Infine al termine dei lavori di costruzione del cavidotto, l'intera strada sarà oggetto di nuova e completa asfaltatura.

Si rimanda comunque alla relazione tecnico descrittiva revisionata ed ampliata per meglio comprendere i lavori necessari per il parco eolico denominato Monte Giarolo.