

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO:

- DI DETTAGLIO
- DI MODIFICA TECNICA

LINEA FOGGIA – POTENZA

TRATTA ROCCHETTA – POTENZA

Elettrificazione a 3 kVcc – LOTTO 1.2
MULTIDISCIPLINARE

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A n. 3 del Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	DIRETTORE TECNICO	VALIDO PER COSTRUZIONE IL DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Carlo LISTORTI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pescara al n.947 09/05/2024	Ing. Michele De Leo 09/05/2024 		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO di FOGLI

I A 7 R	0 0	C	Z Z	R H	M D 0 0 0 0	0 0 1	A	0 0 1	0 1 6
---------	-----	---	-----	-----	-------------	-------	---	-------	-------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	A.Armenante 	09/05/2024	P. Lopez 	09/05/2024	P. Lopez 	09/05/2024	C.Listorti 09/05/2024

File: IA7R00CZZRHMD0000001A.docx

n. Elab.: -

ELENCO DELLE REVISIONI

Revisione ATI	Revisione ITF	DATA	Redatto	Verificato	Approvato	Motivo della revisione
1.0	A	04/2024	A. Armenante	V. Colaianni	P. Lopez	Prima emissione

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 3 di 16
----------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	-------------------

Sommario

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA	4
2	ATTESTAZIONE DI OTTEMPERANZA	6
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI	7
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE A	8
4	CONCLUSIONI	15
5	ALLEGATI	16



PROGER



ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016

COMMESSA
IA7R

LOTTO
00

CODIFICA
CZZ RH

DOCUMENTO
M00 00 001

REV.
A

FOGLIO
4 di 16

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'**ottemperanza del progetto esecutivo e del Progetto Esecutivo di Dettaglio del Lotto 1.2 - “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza”**, previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “V.I.A.”, *prorogata con DM n.25 del 19.01.2022*.

Si osserva che il **Lotto 1.2** – “Elettrificazione a 3kVcc della tratta Rocchetta - Potenza” costituisce il secondo dei lotti appaltati sulla base di un progetto definitivo (cd. Appalto integrato), poiché l’intervento di “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi” risulta oggetto del complementare Lotto 1.1.

Il **Lotto 1.2** si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito V.I.A., secondo la seguente suddivisione:

- **Lotto 1.1** “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;
- **Lotto 1.2** “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;
- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”
- **Lotto 4.2** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”.

Atteso che il decreto V.I.A. sopramenzionato è organizzato in quattro Sezioni, si specifica che l’oggetto della presente relazione afferisce alla sola **prescrizione n. 3 della Sezione A**, avente come *Ente Vigilante* l’allora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare (MATTM)*, ora *Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)*.

In particolare, nell’ambito della Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni V.I.A. Sez. A avviata con nota RFI prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000246 del 21.11.2023, il MASE, con l’emissione dell’esito dell’istruttoria trasmessa con prot. n. 45205 del 08.03.2024, ha determinato:

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 5 di 16
----------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	-------------------

- l'ottemperanza alle condizioni n. 1, 5 a), 5 b), 5 c), e 7);
- l'ottemperanza alla condizione n. 6 sotto la condizione espressa da ARPAB di cui alla nota prot. 70 del 03.01.2024 e riportata nel parere n. 977 del 12/02/2024 della Commissione Tecnica VIA-VAS;
- relativamente alla condizione n. 8 e 9 da ottemperare a valle del monitoraggio post-operam;
- l'ottemperanza alla condizione n. 2 per questa fase progettuale;
- la parziale ottemperanza alle condizioni n. 3 e 5 d).

La presente relazione, pertanto, costituisce l'attestazione di ottemperanza alla prescrizione parzialmente ottemperata Sez. A n. 3, rispetto la quale il MASE, con prot. n. 45205 del 08.03.2024, ha chiesto che il Proponente “[...] ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali parzialmente ottemperate [...] dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale. [...]”

Con riferimento alla prescrizione **Sez. A n. 5 lett. d)**, anch'essa risultata parzialmente ottemperata nell'ambito dell'istruttoria effettuata dal MASE, si rimanda all'attestazione di ottemperanza resa disponibile da Italferr (cod. IA7Q00EZZRGMD0000006A).

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 6 di 16
-------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	-------------------

2 ATTESTAZIONE DI OTTEMPERANZA

Con la presente relazione il progettista attesta l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo ed esecutivo di dettaglio alla prescrizione Sez. A n. 3 pervenuta in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista - Firma
Cantierizzazione	Ing. Carlo Listorti

L'Ing. Carlo LISTORTI assume il ruolo di Progettista Integratore tra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer Ing. Paolo LOPEZ, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore



Il P.E.

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 7 di 16

3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Per agevolare la lettura, vengono riportati gli estratti di ciascuna delle prescrizioni derivate dal **Decreto di Compatibilità Ambientale n. 299 del 28.10.2016 – Sezione A n. 3 e n. 5 lett. d)** e relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché il riferimento agli elaborati di progetto, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.

Si precisa che la presente relazione costituisce l'attestazione di ottemperanza alla prescrizione parzialmente ottemperata **Sez. A n. 3**, rispetto la quale il MASE, con prot. n. 45205 del 08.03.2024, ha chiesto che il Proponente *"[...] ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali parzialmente ottemperate [...] dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale. [...]"*

Con riferimento alla prescrizione **Sez. A n. 5 lett. d)**, anch'essa risultata parzialmente ottemperata nell'ambito dell'istruttoria effettuata dal MASE, si rimanda all'attestazione di ottemperanza resa disponibile da Italferr (cod. IA7Q00EZZRGMD0000006A).

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 8 di 16
-------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	-------------------

3.1 DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N. 299 DEL 28.10.2016 – SEZIONE A

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 3 – Cantieri:

A valle della progettazione esecutiva, il Proponente dovrà aggiornare – ove necessario – i piani di cantierizzazione, tenendo conto anche della suddivisione in lotti dell'opera. Allo scopo, dovrà essere redatta una accurata relazione di cantierizzazione, basata sulle progettazioni e sugli studi già presentati nel SIA, contenente ogni variazione e/o ulteriore specificazione riguardante:

- la localizzazione esatta dei cantieri, i loro confini, le eventuali interferenze con altri cantieri in zona etc.
- i macchinari che saranno utilizzati nei diversi cantieri e nelle diverse fasi di lavorazione, con le relative specifiche a livello di emissioni inquinanti, di potenza acustica etc. e le relative specifiche per la manutenzione di tutta la strumentazione necessaria; ogni macchinario sarà selezionato nel rispetto delle più recenti direttive europee;
- i layout definitivi di cantiere, con indicazioni sulle zone operative, sulle zone di deposito macchinari, sulle zone di manutenzione, sulle zone di deposito temporaneo dei materiali;
- una accurata progettazione degli impianti di gestione delle acque per ogni singolo sito/cantiere, specificando le superfici di riferimento di ogni impianto, le modalità di gestione, trattamento e allontanamento delle acque di prima e seconda pioggia, i recapiti finali etc.
- le soluzioni costruttive specifiche da adottare nelle situazioni di potenziale pericolo di frane, smottamenti, cedimenti e/o altri fenomeni di instabilità dei terreni, al fine di evitare ogni rischio nel cantiere e nell'ambiente circostante.
- un piano di gestione delle eventuali emergenze per ogni singolo cantiere, con l'individuazione dei meccanismi di attivazione del piano, la definizione delle responsabilità e la descrizione delle risorse specificamente dedicate.

Per i contenuti dei piani di cantierizzazione riguardanti le attività di monitoraggio e le mitigazioni si vedano le specifiche prescrizioni contenute nei successivi capitoli "PMA" e "Mitigazioni" del presente quadro prescrittivo. Tale relazione di cantierizzazione, con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere presentata al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo e del Progetto Esecutivo di Dettaglio:

CANTIERIZZAZIONE	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO										
Relazione di cantierizzazione	IA7R	0.0	C	ZZ	RG	CA	00	0	0	001	C
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.1/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.2/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.4/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	011	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.12/12	IA7R	0.0	C	ZZ	P5	CA	00	0	0	012	A

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 9 di 16
-------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	-------------------

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO										
RELAZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	RG	CA	00	0	0	002	B
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (1/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	001	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (2/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	002	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (3/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	003	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (4/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	004	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (5/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	005	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (6/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	006	A
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE INTERVENTI DI MITIGAZIONE (7/7)	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	CA	00	0	0	007	A

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO										
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE GENERALE	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	1	001	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. I	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	001	D
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. SEZIONE PARTICOLARE - VOL. II	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	002	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: VERIFICA E RISANAMENTO MURARIO E MONTAGGIO PIASTRE SU PONTI E VIADOTTI PER I PORTALI - LDC	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	007	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO ELABORATI GRAFICI - FASI REALIZZAZIONE LAVORI SU PONTI E - VIADOTTI: MONTAGGIO PORTALI LDC SU VIADOTTI	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	2	008	C
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO. FASCICOLO DELL'OPERA	IA7Q	0.0	E	ZZ	PU	SZ	00	0	3	001	C
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.1/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	001	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.2/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	002	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.3/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	003	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.4/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	004	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.5/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	005	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.6/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	006	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.7/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	007	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.8/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	008	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.9/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	009	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.10/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	010	A
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso-tav.11/11	IA7Q	0.0	E	ZZ	PX	SZ	00	0	2	011	A

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
	Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A

SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO										
Piano di Emergenza ed Evacuazione	IA7R	0.0	C	ZZ	PU	SZ	00	0	1	002	A

Ottemperanza ed attività svolta:

Gli elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo di Dettaglio allegati alla presente aggiornano i piani di cantierizzazione del Progetto Esecutivo trasmessi con nell’ambito della Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni VIA avviata con nota RFI prot. n. RFI-VDO.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000246 del 21.11.2023, conclusasi con l’emissione dell’esito dell’istruttoria effettuata dal MASE e trasmessa con prot. n. 45205 del 08.03.2024.

In particolare, il MASE, con la soprarichiamata nota, ha determinato che la prescrizione “*risulta parzialmente ottemperata e da completarsi in fase di progettazione esecutiva*”.

Secondo quanto riportato nel parere n. 977 del 12/02/2024 della Commissione Tecnica VIA-VAS, la condizione ambientale “*risulta parzialmente ottemperata in quanto l’appaltatore nell’ambito del successivo Progetto Esecutivo di Dettaglio, in aggiunta rispetto agli elaborati di riferimento del P.E, fornirà tutte le specificazioni di dettaglio e le eventuali ulteriori variazioni in ossequio alle richieste della prescrizione, incluse tutte le relative autorizzazioni, che verranno rilasciate dagli enti territorialmente competenti, legate alla propria specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori. Tale relazione di cantierizzazione, con tutti i contenuti più sopra definiti, dovrà essere presentata al MATTM per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell’inizio dei lavori*”.

Gli elaborati del Progetto allegato forniscono tutte le specificazioni di dettaglio di cui ai punti a), b), c), d), e) e f) sopra elencati e legati alla specifica organizzazione dei cantieri e dei lavori.

Per quanto concerne i punti a), c), non si evidenziano ulteriori scostamenti rispetto a quanto già previsto nel Progetto Esecutivo, a meno di minimali modifiche dei confini di alcune aree di cantiere e del relativo punto di accesso come dettagliato nel Progetto Esecutivo di Dettaglio (“*Relazione di Cantierizzazione*” cod. IA7R00CZZRGCA0000001C) e relative planimetrie allegate.

Per quanto concerne il punto b), nel Progetto Esecutivo di Dettaglio (“*Relazione di Cantierizzazione*” cod. IA7R00CZZRGCA0000001C) si riporta l’elenco dei macchinari principali da utilizzarsi mentre, per quanto concerne le specifiche dei diversi cantieri, le specifiche a livello di emissioni inquinanti, di potenza acustica etc. dei macchinari utilizzati nei diversi cantieri, si può far riferimento a quanto riportato con maggior grado di approfondimento, alle valutazioni inserite nel Progetto Esecutivo già trasmesso al MASE (“*Relazione Generale*”

	ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA TRATTA ROCCHETTA - POTENZA					
Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 11 di 16

del Progetto ambientale della cantierizzazione cod. IA7Q00CZZRGCA0000002B) rispetto le quali, nel Progetto Esecutivo di Dettaglio, non si evidenziano scostamenti rispetto il Progetto Esecutivo.

Per quanto concerne il punto d), nel Progetto Esecutivo di Dettaglio (*Relazione di Cantierizzazione*” cod. IA7R00CZZRGCA0000001C), si specifica che:

- per le acque meteoriche, rispetto al Progetto Esecutivo, facendo ricorso ad aree individuate sul sedime ferroviario, già dotate di regimentazione delle acque meteoriche non sono previsti interventi di pavimentazione e predisposizione di impianti di smaltimento. Qualora si presenti tale necessità, prima della realizzazione della eventuale pavimentazione del piazzale di cantiere, saranno predisposte tubazioni e pozzetti della rete di smaltimento delle acque meteoriche; suddette, acque meteoriche saranno convogliate nella rete di captazione costituita da pozzetti e caditoie collegati ad un cunettone in c.a. e da una tubazione interrata che convoglia tutte le acque nella vasca di accumulo di prima pioggia, dimensionata per accogliere i primi 15 minuti dell’evento meteorico. Un deviatore automatico, collocato all’ingresso della vasca di raccolta dell’acqua di prima pioggia, invia l’acqua in esubero (oltre i primi 15 minuti) direttamente in fognatura, mediante una apposita canalizzazione aperta;
- Per le acque nere, rispetto al Progetto Esecutivo, si farà ricorso all’uso di bagni chimici a noleggio con obbligo di manutenzione e pulizia a carico del noleggiatore, per cui non si prevede la realizzazione di impianti di scarico delle acque;
- Per le acque industriali, rispetto al Progetto Esecutivo, al fine di ottimizzare i processi produttivi e minimizzare l’impatto ambientale nei siti individuati come aree di cantiere operativo, si farà esclusivamente ricorso a prodotti confezionati o trattati presso stabilimenti di produzione, individuati sul territorio [...] nel caso in cui si dovesse rendere necessario la realizzazione di impianti di cantiere, l’acqua necessaria per il funzionamento degli impianti di cantiere potrà essere approvvigionata da pozzi, o qualora possibile prelevata dalla rete acquedottistica comunale o, se necessario, trasportata tramite autobotti e convogliata in un serbatoio dal quale sarà distribuita alle utenze finali. L’impianto di trattamento delle acque industriali prevede apposite vasche di decantazione per l’abbattimento dei materiali fini in sospensione e degli oli eventualmente presenti.

Per quanto concerne il punto e), in merito a possibili fenomeni di instabilità dei terreni in cui verranno ubicate le aree di cantiere, si conferma che le aree ad oggi individuate non presentano tale potenziale pericolo e che, in caso di necessità, tali rischi verranno gestiti secondo le procedure contenute nel Progetto Esecutivo già trasmesso al MASE (*Piano di Sicurezza e Coordinamento* cod. IA7Q00EZZPUSZ0001001C).



PROGER



ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA
TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alla prescrizione
Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016

COMMESSA
IA7R

LOTTO
00

CODIFICA
CZZ RH

DOCUMENTO
M00 00 001

REV.
A

FOGLIO
12 di 16

Per quanto concerne il punto f), il Progetto Esecutivo di Dettaglio contiene il piano di gestione delle eventuali emergenze “*Piano di Emergenza ed Evacuazione*” cod. IA7R00CZZPUSZ0000002A.

Nel merito si precisa che, qualora sorgano delle variazioni rispetto al Progetto Esecutivo di Dettaglio, si dettaglieranno tutte le eventuali ulteriori variazioni e/o specificazioni che saranno prontamente comunicate all’Ente Vigilante.

Ente Vigilante: MASE

In esito all’istruttoria effettuata dal MASE sulla verifica di ottemperanza, con nota del MASE prot. n. 45205 del 08.03.2024, la presente prescrizione risulta parzialmente ottemperata.

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 13 di 16
-------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------	--------------------	-------------------------	-----------	--------------------

3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. A, p.to 5 lett. d) – P.M.A.:

Il Proponente provvederà ad aggiornare e ad estendere il piano di monitoraggio presentato nel SIA, concordandolo con le ARPA regionali, e stabilendo con loro – sia a livello procedurale che esecutivo – le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le frequenze, le durate, i parametri da rilevare e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse. Tale piano dovrà essere distinto nelle diverse fasi ante operam, in corso d'opera (cantiere) e post operam (esercizio). In questo piano dovrà essere data particolare attenzione a:

- d) il progetto di monitoraggio ambientale per la componente “rumore” e “vibrazioni”, per il quale dovranno essere definiti tipologia e numero di centraline fisse e/o mobili, da installare sia per le fasi di cantiere che per le fasi post-operam di esercizio, al fine di convalidare le ipotesi di non criticità presentate nel SIA e di verificare strumentalmente il non superamento dei limiti di legge per tutti i ricettori censiti nel SIA e potenzialmente impattati.

Il piano dei suddetti monitoraggi e la versione finale aggiornata e completa del PMA (che, quindi, dovrà anche includere i monitoraggi proposti dal Proponente nella documentazione integrativa presentata) dovranno essere concordati con le ARPA regionali e trasmessi al MATTM per approvazione prima dell'avvio dei lavori.

Le modalità di conduzione degli stessi monitoraggi e i loro esiti (ed ogni altra attività ante operam, in corso d'opera e post operam ad essi correlata) saranno invece controllati e approvati direttamente dalle ARPA competenti.

Elaborati di riferimento del Progetto Esecutivo:

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA SEZ. A N. 5 LETT. d)	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO										
Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 5 lett. d) del DM n.299 del 28.10.2016	IA7Q	0.0	C	ZZ	RG	MD	00	0	1	006	A

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO										
RELAZIONE GENERALE	IA0X	12	D	69	RG	AC	00	0	0	001	F
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (1/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	001	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (2/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	002	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (3/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	003	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (4/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	004	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (5/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	005	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (6/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	006	E
PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO (7/7)	IA0X	12	D	69	PX	AC	00	0	0	007	E

Relazione di ottemperanza alla prescrizione
Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016

COMMESSA
IA7R

LOTTO
00

CODIFICA
CZZ RH

DOCUMENTO
M00 00 001

REV.
A

FOGLIO
14 di 16

Ottemperanza ed attività svolta:

Si rimanda all'attestazione di ottemperanza resa disponibile da Italferr (cod. IA7Q00EZZRGMD0000006A) nonché agli elaborati in essa richiamati e soprariportati.

Ente Vigilante: MASE

Ente Coinvolto: ARPA Regione Basilicata

In esito all'istruttoria effettuata dal MASE sulla verifica di ottemperanza, con nota del MASE prot. n. 45205 del 08.03.2024, la presente prescrizione risulta ottemperata per le voci a) b e c) e parzialmente ottemperata per la voce d), quest'ultima oggetto della presente relazione.



PROGER



ELETTRIFICAZIONE A 3kVcc DELLA LINEA FERROVIARIA FOGGIA – POTENZA NELLA
TRATTA ROCCHETTA - POTENZA

Relazione di ottemperanza alla prescrizione
Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016

COMMESSA
IA7R

LOTTO
00

CODIFICA
CZZ RH

DOCUMENTO
M00 00 001

REV.
A

FOGLIO
15 di 16

4 CONCLUSIONI

Nella presente relazione è stata analizzata, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'ottemperanza del progetto esecutivo e del progetto esecutivo di dettaglio del Lotto 1.2 alle prescrizioni di cui alla Sezione A n. 3 dettata in sede di compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n.299 del 28.10.2016, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, per brevità V.I.A., prorogato con DM n.25 del 19.01.2022.

Tale prescrizione, come rappresentato in precedenza, in esito all'istruttoria effettuata dal MASE e trasmessa con prot. n. 45205 del 08.03.2024, risulta essere una tra quelle parzialmente ottemperate.

Il riscontro alla soprarichiamata prescrizione è stato organizzato mediante una descrizione delle attività svolte in fase di progettazione esecutiva e di progettazione esecutiva di dettaglio e l'indicazione degli elaborati progettuali di riferimento, i quali si trasmettono insieme alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante (*All.1*).

Con riferimento alla prescrizione Sez. A n. 5 lett. d), anch'essa risultata parzialmente ottemperata nell'ambito dell'istruttoria effettuata dal MASE, si rimanda all'attestazione di ottemperanza resa disponibile da Italferr (cod. IA7Q00EZZRGMD0000006A).

Relazione di ottemperanza alla prescrizione Sez. A n. 3 del DM VIA n.299/2016	COMMESSA IA7R	LOTTO 00	CODIFICA CZZ RH	DOCUMENTO M00 00 001	REV. A	FOGLIO 16 di 16
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------------------------	----------------------------------	---------------------------------------	-------------------------	----------------------------------

5 ALLEGATI

1. Elaborati di riferimento del progetto esecutivo ed esecutivo di dettaglio attestanti l'ottemperanza alla prescrizione di cui alla Sezione A n. 3 del DM VIA n. 299/2016.