

## AVVISO AL PUBBLICO



### PROCEDIMENTO INTEGRATO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE E VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

#### **PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DELLA FASE DI CONSULTAZIONE VAS AI SENSI DELL'ART.13 COMMA 5 E ART. 14 E DEL PROCEDIMENTO VIA AI SENSI DELL'ART.23 DEL D.LGS. 152/2006**

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – ENAC con sede legale in Roma (RM), Viale di Castro Pretorio, n.118 comunica di aver presentato in data 08/05/2024 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art.13 comma 5 e artt. 14 e 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio della Fase di consultazione VAS ai sensi dell'art.13 comma 5 e art.14 e procedimento di VIA ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, così come previsto per il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale integrata dalla Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art.6 comma 3-ter del D.Lgs. 152/2006 per la "Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze.

Il progetto è compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10), denominato "Tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza" e ricadente parzialmente nella ZSC-ZPS-SIR "Stagni della piana fiorentina e pratese" (Sito IT5140011) della Rete Natura 2000.

La presente Fase procedurale fa seguito alla precedente Fase di Scoping avviata da ENAC presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.13 comma 1 e dell'art art. 21 comma 1 del D.Lgs.152/2006 e conclusa dall'Autorità Competente in data 08/01/2024 con propria nota prot. MASE n.0002483.08-01-2024 del 08/01/2024.

Ai fini della approvazione/realizzazione del progetto la tipologia di procedura autorizzativa necessaria è quella di Accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/94 e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A seguito del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione e del provvedimento di chiusura del procedimento a cura dello stesso Ministero, ENAC provvede all'emissione del provvedimento formale e finale di approvazione della Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035 in applicazione di quanto disposto dalla nota ENAC prot.n.0027678 del 02/05/2000 e dalla nota ENAC prot.n.4820 del 22/11/2001.

Il progetto è localizzato in Regione Toscana, nell'ambito della Città Metropolitana di Firenze e le relative opere interessano i territori comunali di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Signa (i territori dei Comuni di Campi Bisenzio e Signa sono interessati esclusivamente dalla realizzazione di opere di compensazione ambientale, paesaggistica e naturalistica).

La Revisione Progettuale del Piano di Sviluppo Aeroportuale (c.d. Masterplan) al 2035 dell'aeroporto di Firenze recepisce le indicazioni dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2022 e del nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti e prevede l'adeguamento e l'ampliamento dell'esistente sedime aeroportuale mediante realizzazione della nuova pista di volo 11/29 (lunghezza di 2.200 metri), del nuovo terminal passeggeri e relative opere di accessibilità, sosta e urbanizzazione land-side, nonché delle necessarie opere/interventi di inserimento territoriale, mitigazione e compensazione ambientale. L'orizzonte temporale del Masterplan è l'anno 2035, in totale coerenza con le previsioni

di pianificazione del Piano Nazionale degli Aeroporti. L'indirizzo strategico posto alla base della project review del Masterplan è quello di una trasformazione sostenibile, digitale e multimodale dell'attuale scalo aeroportuale, in modo da migliorare la qualità della crescita, accompagnare la futura domanda di traffico, garantire la massima affidabilità e continuità di operatività aeroportuale, nel rispetto della tutela della safety aeroportuale e con l'obiettivo di un'efficace riconciliazione dell'infrastruttura con l'ambiente e la società. Il progetto prevede la modifica, con ampliamento, dell'esistente sedime aeroportuale, nonché la conversione ad altri usi dell'esistente aerostazione, all'interno di un processo organico, unitario e sinergico di adeguamento, miglioramento e ottimizzazione dell'attuale infrastruttura aeroportuale, confermata di interesse pubblico e strategico nazionale.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione Ambientale Strategica comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 (applicazione dei parr. 3 e 4 dell'art. 6 della direttiva Habitat) in quanto la Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2035 dell'aeroporto di Firenze interferisce con la ZSC-ZPS-SIR "Stagni della piana fiorentina e pratese" (Sito IT5140011) della Rete Natura 2000.

La medesima Project Review del Piano di Sviluppo Aeroportuale 2035 dell'aeroporto di Firenze è soggetta, limitatamente ad alcune opere in essa incluse ovvero ad alcune porzioni di esse, ad autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art.146 del D. Lgs. n.42/2004.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

La documentazione è inoltre disponibile per la pubblica consultazione al sito web del Gestore Aeroportuale Toscana Aeroporti S.p.A. all'indirizzo: <https://toscana-aeroporti.com>

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni (termine definito in applicazione dei tempi perentori della VIA, previsti per i progetti di cui all'art.8, comma 2-bis, del D.Lgs. 152/2006, come disposto dall'art.6, comma 1-a, del D.Lgs. 68/2022 "*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*", convertito con modificazioni dalla L. 108/2022) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it) .

Distinti saluti

Il Direttore Centrale  
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Riferimenti per contatti:*

Nome e Cognome Costantino Pandolfi Telefono 0644596658 E-mail [c.pandolfi@enac.gov.it](mailto:c.pandolfi@enac.gov.it)

Pandolfi  
Attaccalite/ Natale/ Ragnoli

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Modulistica VIA-VAS 22/12/2023

Pagina 2 di 2