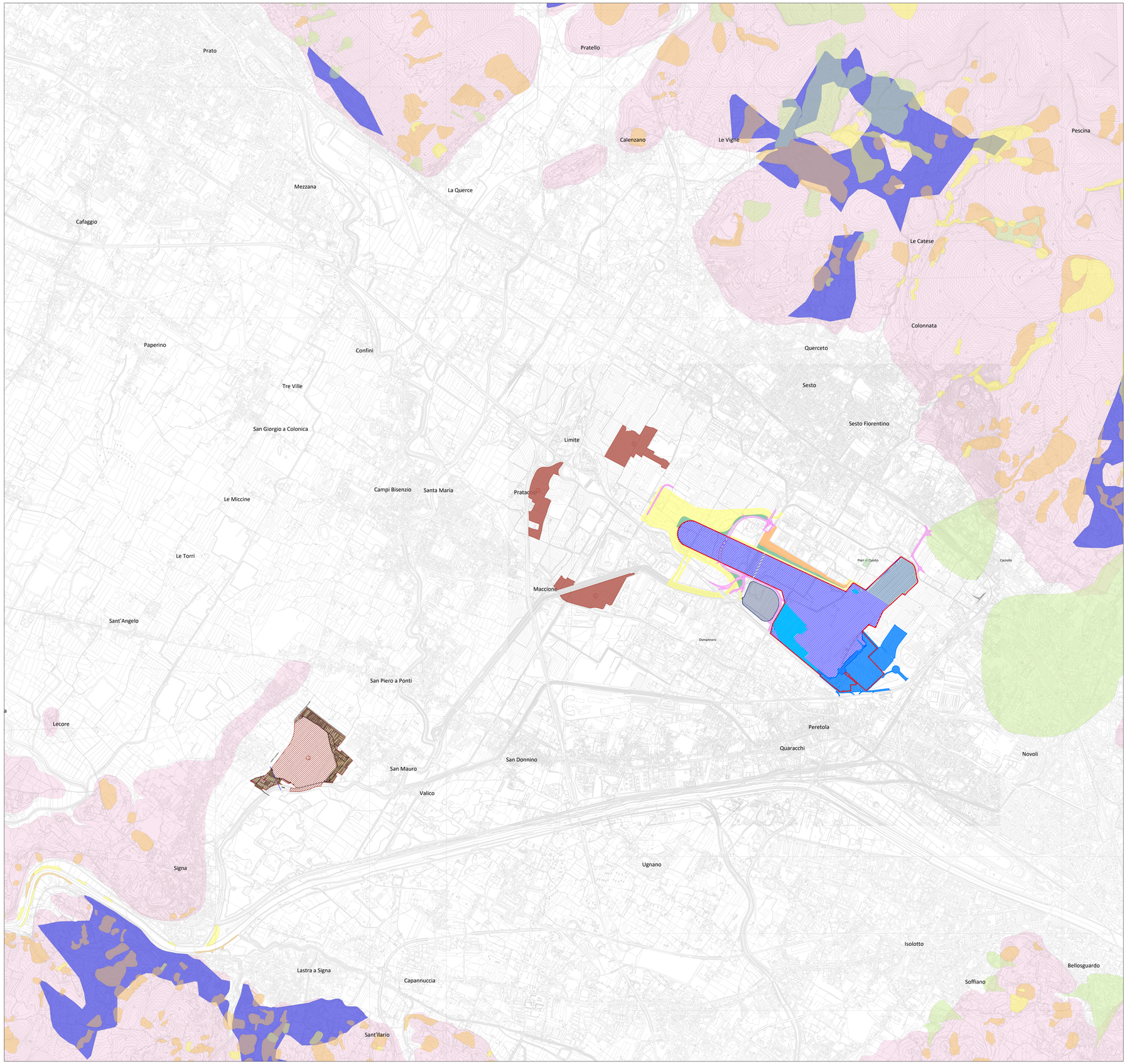


LEGENDA

SEDIME AEROPORTUALE
- Terminal
- Hangar
- Pista

AREE DI COMPENSAZIONE
1. "Il Piano" (Signa)
2. "Santa Croce" (Campi Bisenzio - Sesto Fiorentino)
3. "Prataccio" (Campi Bisenzio)
4. "La Mollaia" (Sesto Fiorentino)

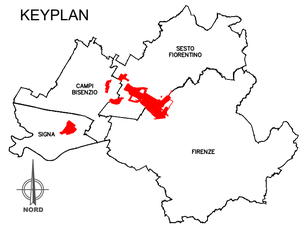
SISTEMAZIONI ESTERNE
- Sistemazioni idrauliche
- Viabilità nuova
- Pista ciclabile
- Duna antirumore
- Parco solare
- Vasca C di laminazione

PAI - frane nel bacino dell'Arno

AREE CON PROPENSIONE AL DISSESTO
- PF1 - Pericolosità moderata da processi geomorfologici di versante. Aree apparentemente stabili e interessate da litologie con caratteri favorevoli alla stabilità dei versanti che, talora, possono essere causa di rischio reale o potenziale moderato
- PF2 - Pericolosità media da processi geomorfologici di versante. Aree apparentemente stabili, interessate da litologie con caratteri intrinsecamente sfavorevoli alla stabilità dei versanti

AREE CON PERICOLOSITÀ DA FRANA
- PF2 - Pericolosità indotta da fenomeni franosi inattivi stabilizzati (naturalmente o artificialmente)
- PF3 - Pericolosità elevata da frana. Pericolosità indotta da fenomeni franosi inattivi che presentano segni di potenziale instabilità (frane quiescenti)
- PF4 - Pericolosità molto elevata da frana. Pericolosità indotta da fenomeni franosi attivi

KEYPLAN



Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

Fonte: Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino settentrionale - PAI frane nel bacino dell'Arno, shapefiles fruibili dal Geoportale della dell'Autorità di Bacino dell'Appennino settentrionale, sistema web-gis Geodataserver

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

ELABORATI GRAFICI GENERALI
Carta della pericolosità geologica

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:25000	FLR-MPL-SAI-AMB2-005-GL-PL_Peric Geo
				TITOLO RIDOTTO: Peric Geo

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	AMBIENTE SPA	C.NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
Toscana Aeroporti **ACCOUNTABLE MANAGER** Dott. Vittorio Fanti	Toscana Aeroporti engineering **DIRETTORE TECNICO** Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli ingegneri di Massa Carrara n°631	
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing.Lorenzo Tenerani **POST HOLDER MANUTENZIONE** Ing. Nicola D'Ippolito **POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO** Geom. Luca Ermini	**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** **Ing. Lorenzo Tenerani** **Ordine degli ingegneri di Massa Carrara n° 631**	SUPPORTO SPECIALISTICO ambiente Società Benefit

E SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE