



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

STUDI IDRAULICI PER LA GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI  
Planimetria dei battenti massimi Arno TR200 Stato Attuale

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:50000 1:150000	FIR-AR-SAI-021-003-L-PL_Batt Max Arno TR 200 SA TITOLO RIDOTTO Batt Max Arno TR 200 SA

NO	ESIGUI	EMISSIONE PER PROCEDURA IN VIGORE	A. APPROVATO	C. INAGI	L. TIRANNO
DATA	INDICAZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	

COMPARTI PRINCIPALI	GRUPPO DI PROIEZIONE	SUPPORTI SPECIALIZZATI
POST HOLDER PROIEZIONE	RESPONSABILI INTERDISCIPLINARI PROIEZIONE	
POST HOLDER VERIFICAZIONE		
POST HOLDER AREA DI INTERVENTO		

Planimetria Battenti Idraulici Massimi TR200  
Inquadramento Generale  
Scala 1:15000

Planimetria Battenti Idraulici Massimi TR200  
Dettaglio Area Aeroporto  
Scala 1:5000

**LEGENDA**

- Sezioni Fluviali
- Reticoli
- Battenti Massimi TR200 [m]
- 0,00-0,40
- 0,40-0,80
- 0,80-1,20
- 1,20-1,60
- 1,60-2,00
- >2,00

