



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

STUDI IDRAULICI PER LA GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI
Planimetria velocità Arno TR 200 Stato Attuale

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:50000 1:150000	FLR-MPI-SAI-GR1-004-IL-PL_Vel Arno TR 200 SA TITOLO RIDOTTO Vel Arno TR 200 SA

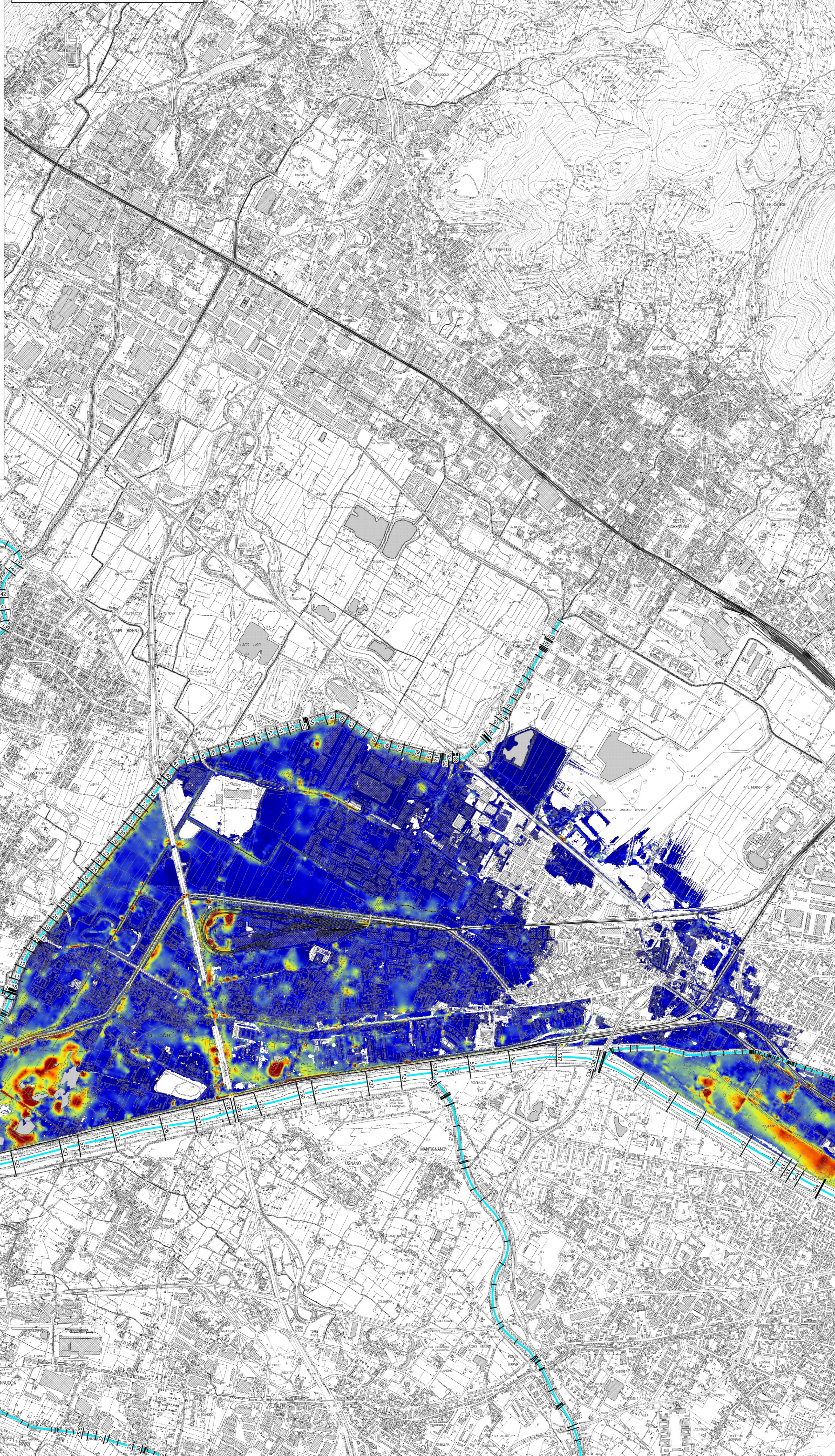
NO	DESCRIZIONE	EMISSIONE PER PROCEDURA IN VIGORE	A. APPROVATO	C. INAGI	L. TRAMITE

COMPARTI PRINCIPALI	GRUPPO DI PROIEZIONE	SUPPORTI SPECIALIZZATI
Toscana Aeroporti ACQUA E AMBIENTE	Toscana Aeroporti MATERIE PLASTICHE	HYDROGEO SISTEMI DI PROIEZIONE

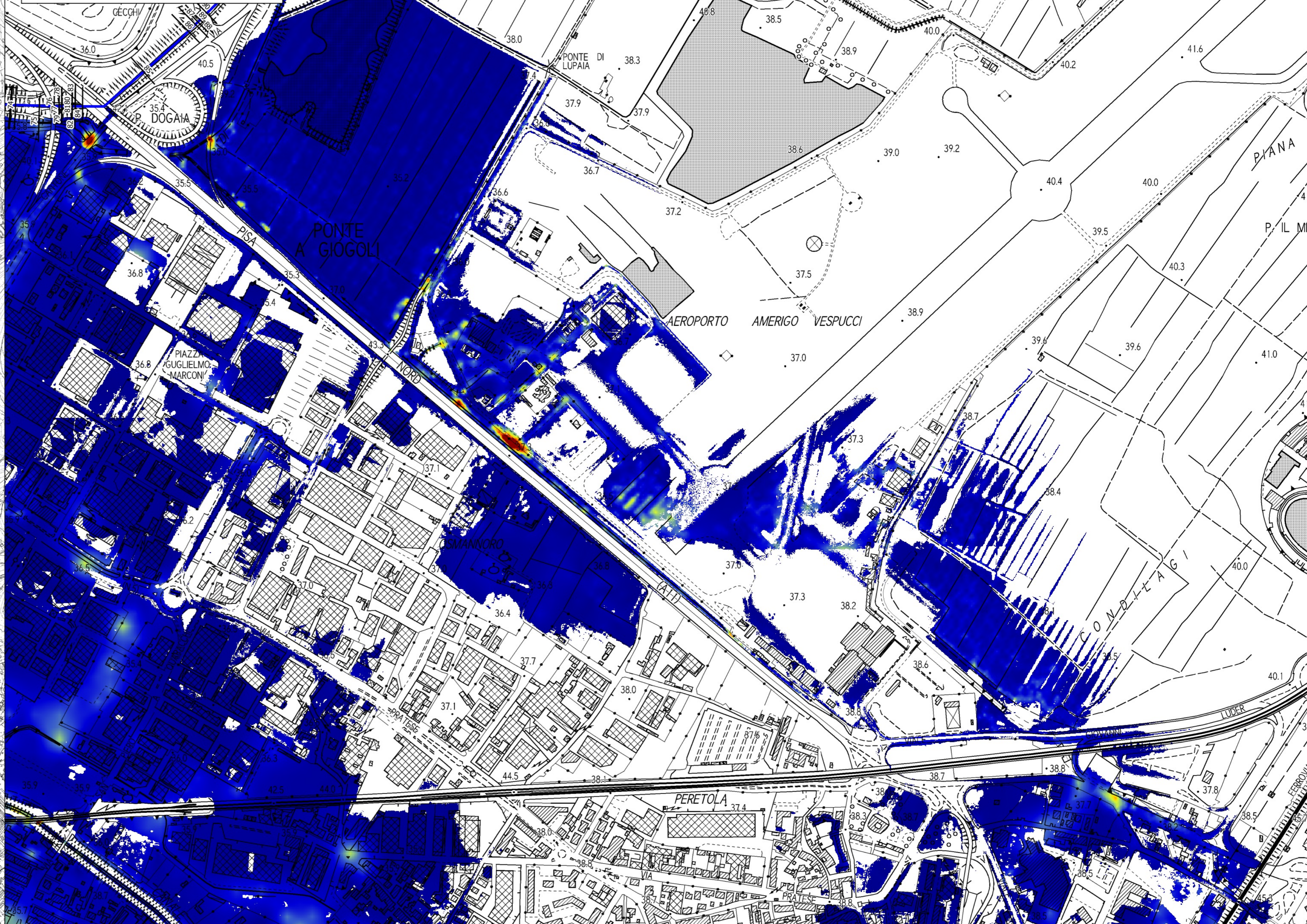
POST HOLDER PROIEZIONE	RESPONSABILI INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTE	SUPPORTO SPECIALIZZATO
		HYDROGEO

POST HOLDER AREA DI INTERVENTO		

Planimetria delle Velocità Massime TR200
Inquadramento Generale
Scala 1:150000



Planimetria delle Velocità Massime TR200
Dettaglio area Aeroporto
Scala 1:5000



LEGENDA

- Sezione fluviale
- Reticoli
- Velocità Idrauliche Massime TR200 [m/s]
- 0.0-0.15
- 0.15-0.30
- 0.30-0.50
- 0.50-0.70
- 0.70-0.85
- 0.85-1.00
- 1.00-1.15
- 1.15-1.30
- 1.30-1.50
- >=1.50