



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

STUDI IDRAULICI PER LA GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONI
Planimetria velocità Arno TR200 Stato di Progetto

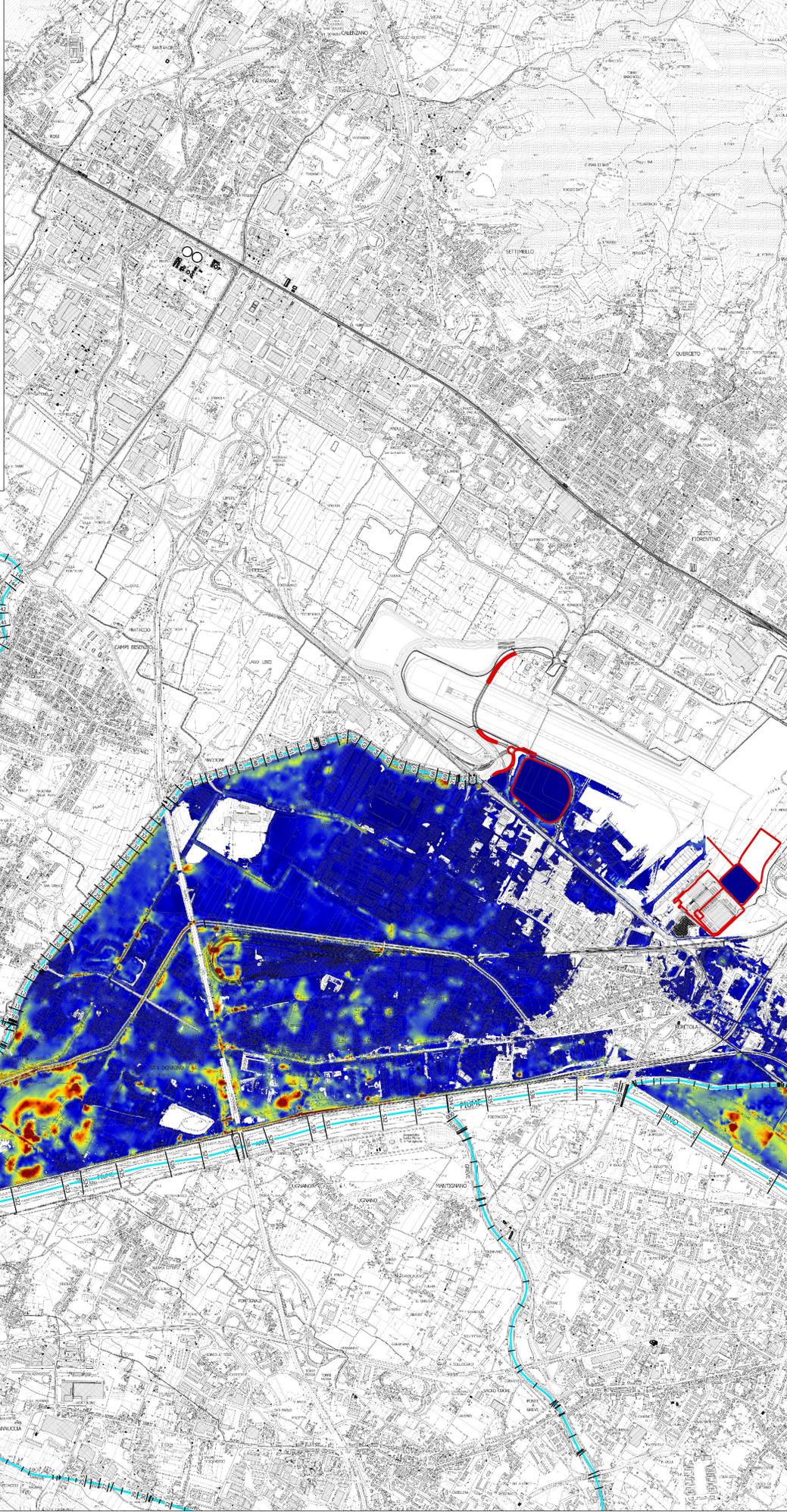
STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:50000 1:150000	F.I.P.-M.P.L.-S.A.I.-G.R.I.-009-IL-PL_Vel Arno TR 200 SP TITOLO RIDOTTO Vel Arno TR 200 SP

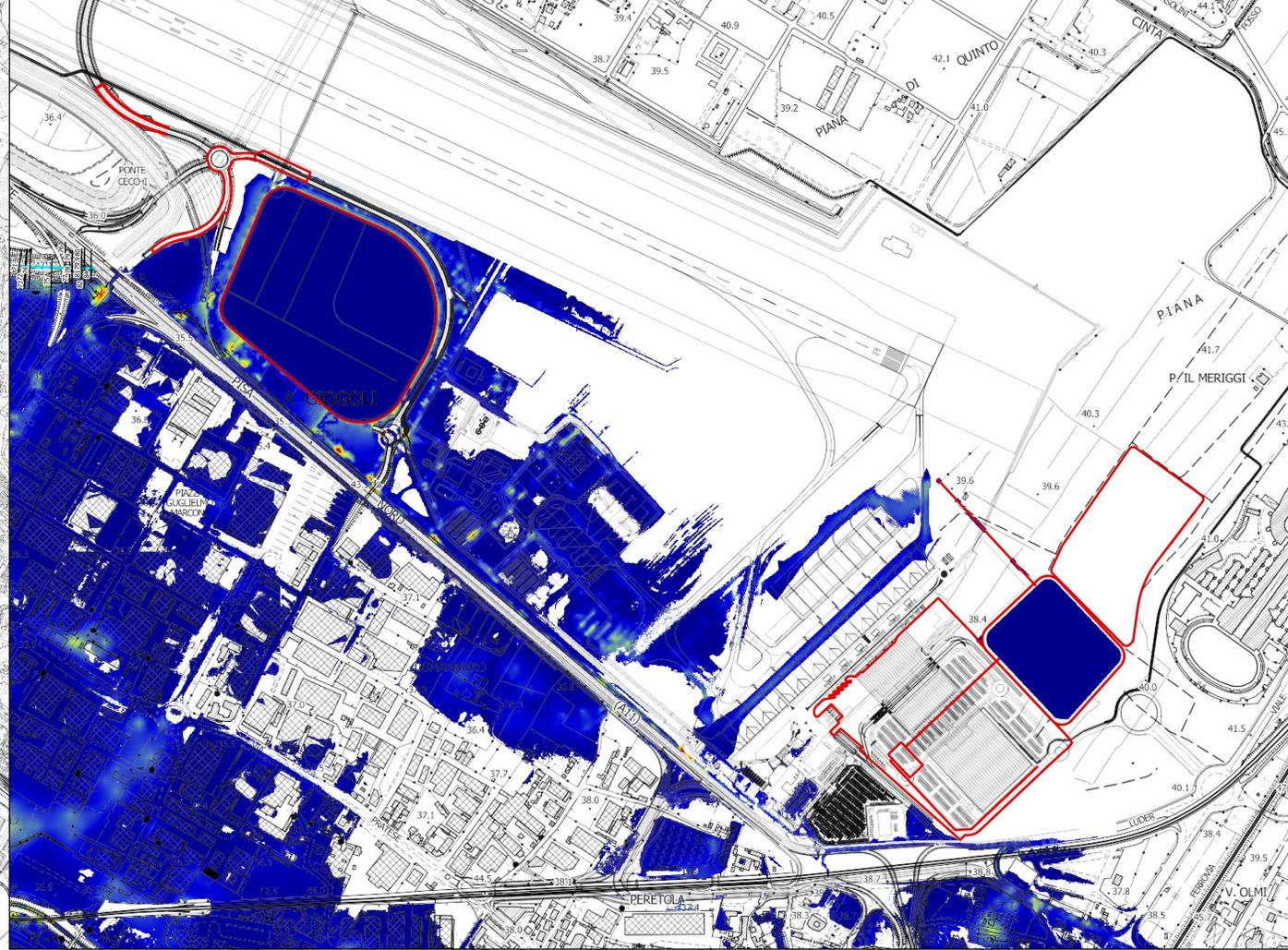
REVISIONI	DATA	EMISSIONE PER PROCEDURA IN VIGORE	CAUSE	STATO	APPROVATO
REV	DATA	INDICAZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

COMPARTI PRINCIPALI	GRUPPO DI PROIEZIONE	SUPPORTO SPECIALISTICO
POST HOLDER PROIEZIONE	RESPONSABILI INTERDISCIPLINARI PROIEZIONE	SUPPORTO SPECIALISTICO
POST HOLDER VERIFICAZIONE	VERIFICAZIONE	
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO		

Planimetria delle Velocità Massime TR200
Inquadramento Generale
Scala 1:15000



Planimetria delle Velocità Massime TR200
Dettaglio area Aeroporto
Scala 1:5000



LEGENDA

- Interventi Gestione del Rischio Alluvioni Stato di Progetto
- Sezioni Fluviali
- Reticoli

Velocità Idrauliche Massime TR200 [m/s]

- 0.0-0.15
- 0.15-0.30
- 0.30-0.50
- 0.50-0.70
- 0.70-0.85
- 0.85-1.00
- 1.00-1.15
- 1.15-1.30
- 1.30-1.50
- >=1.50