



- Legenda:**
- I2
  - I2\* (Aree di potenziale insufficienza della rete fognaria)
  - I3
  - I3\* (Aree di potenziale ristagno/insufficienza di drenaggio della rete di acque basse)
  - I4

- NOTE**
- 1) Per il Canale di Cinta Orientale lo stato di progetto prevede:
    - La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente".
    - L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini con alla sezione già presente su viale XI Agosto.
    - La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Cinta Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no.
    - L'adeguamento delle quote arginali del Canale di Cinta Orientale.
  - 2) Relativamente al Canale di Cinta Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.





  
**AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"**

**PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035**

**VARIANTI URBANISTICHE**  
 Comune di Campi Bisenzio - Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - DPGR 53/R

**STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO**

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-013-IL-PL_SP Perc 101 DPGR 53R
				TITOLO RIDOTTO
				SP Perc 101 DPGR 53R

IR	03/2024	EMISSIONE PER PROVA DI VERIFICA	L. 10/04/2012	C. 03/20	L. 10/04/2012
REV	04/24	ESBORIO	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO

 RESPONSABILE TECNICO ING. [Nome]	 RESPONSABILE TECNICO ING. [Nome]	 HYDEA S.p.A. Via del Ponte Vecchio, 10 50125 Firenze, Italia
POST MODALITÀ PROTEZIONE POST MODALITÀ MANUTENZIONE POST MODALITÀ AREA DI MOVIMENTO	RESPONSABILITÀ INTEGRATA PRESTAZIONE SPECIFICHE Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 433	PROGETTISTA SPECIALISTICO ING. [Nome]

SE SVOLGIMENTO DELLA PROVA DI VERIFICA, LA DECISIONE A TERZA È TERZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMITANTE.