


- Legenda:**
- Magnitudo idraulica moderata
  - Magnitudo idraulica severa
  - Magnitudo idraulica molto severa

**NOTE**


1) Per il Canale di Cinta Orientale lo stato di progetto prevede:

- La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente";
- L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini con alla sezione già presente su viale XI Agosto;
- La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Cinta Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no;
- L'adeguamento delle quote originali del Canale di Cinta Orientale.


2) Relativamente al Canale di Cinta Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE CIVILE



**Toscana Aeroporti**  
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"




**PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035**

**VARIANTI URBANISTICHE**  
Comune di Campi Bisenzio - Stato di Progetto - Carta della magnitudo idraulica - L.R. 41/2018

**STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO**

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-017-IL-PL_SP Magnit 04-21-2018
		TITOLO RIDOTTO		SP Magnit 04-21-2018

IR	SD/204	EMISSIONE PER PRODUZIONE PER USI	L.10/04/00	C.10/02	L.10/04/00
REV	SA/4	ESICORRERE	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO

<p><b>COMITATI PROMOTORI</b></p>  <p><b>ACCOUNTABILI MANAGER</b></p>	<p><b>PROGETTO RESPONSABILI</b></p>  <p><b>INTEGROTE TECNICO</b></p>	<p><b>SUPPLEMENTI PRODOTTI</b></p> 
<p>POST HYDEA PRODUZIONE</p> <p>POST HYDEA MANUTENZIONE</p> <p>POST HYDEA AREA DI MOVIMENTO</p>	<p>RESPONSABILI INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	<p>HYDEA S.p.A. Via del Ponte Vecchio, 50 50139 Firenze, Italia</p> <p>PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Stefano Nanni</p>

SEI SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE, LA DISTRIBUZIONE, LA CEDERNE, A TERZA, SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMITANTE.