



Legenda Battenti idraulici [m]:

- ≤ 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- ≥ 1.50

NOTE

1) Per il Canale di Ciota Orientale lo stato di progetto prevede:

- La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente";
- L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini con alla sezione già presente su viale XI Agosto;
- La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Ciota Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no;
- L'adeguamento delle quote originali del Canale di Ciota Orientale.

2) Relativamente al Canale di Ciota Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.






AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

VARIANTI URBANISTICHE
 Comune di Campi Bisenzio - Stato di Progetto - TR 30 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-019-AL-PL_SP_Batt IdR TR 30
				TITOLO RIDOTTO
				SP_Batt IdR TR 30

IR	SD/2024	EMISSIONE PER PRODUZIONE PER USI	L.10/000	C.10/00	L.10/000
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

 RESPONSABILI MANAGER DEL PROGETTO	 DIRETTORE TECNICO DEL PROGETTO (Cognome e Nome)	 HYDEA S.p.A. Via del Ponte Vecchio, 10 50139 Firenze, Italia PROGETTISTA SPECIALISTICO DEL TR 30
---	--	---

SE ELETTORENTI, VETI LA RIPRODUZIONE, LA DISTRIBUZIONE, LA CEDERIZIONE, A TERZI, SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMITENTE.