




Legenda Battenti idraulici [m]:

- ≤ 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- ≥ 1.50

NOTE

- 1) Per il Canale di Cinta Orientale lo stato di progetto prevede:
 - La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente";
 - L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini con alla sezione già presente su viale XI Agosto;
 - La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Cinta Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no;
 - L'adeguamento delle quote originali del Canale di Cinta Orientale.
- 2) Relativamente al Canale di Cinta Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035


VARIANTI URBANISTICHE
 Comune di Campi Bisenzio - Stato di Progetto - TR 200 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR1-021-IL-PL_SP_Batt IdR TR 200
				TITOLO RIDOTTO
				SP_Batt IdR TR 200


IR	SD/204	EMISSIONE PER PRODUZIONE PER USI	L.10/04/01	C.10/01	L.10/04/01
REV	SA/4	ESBORIO	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO

COMITATI TRONCALI




ACCOUNTABILI MANAGER
Dott. Riccardo...

PROGETTO AUTORIZZAZIONE



UNIONE REGIONALE
Dott. Ing. Roberto...

SUPPLEMENTI PRODOTTI



HYDEA S.p.A.
Via del Ponte Vecchio, 50
50139 Firenze, Italia

POST HYDEA PRODUZIONE
Ing. Roberto...

POST HYDEA MANUTENZIONE
Ing. Roberto...

POST HYDEA AREA DI MOVIMENTO
Ing. Roberto...

RESPONSABILI INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE
Dott. Ing. Roberto...

PROGETTISTA SPECIALISTICO
Dott. Ing. Roberto...

SEI SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE, LA DISTRIBUZIONE, LA CEDERENZA, LA TERZA SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMITANTE.