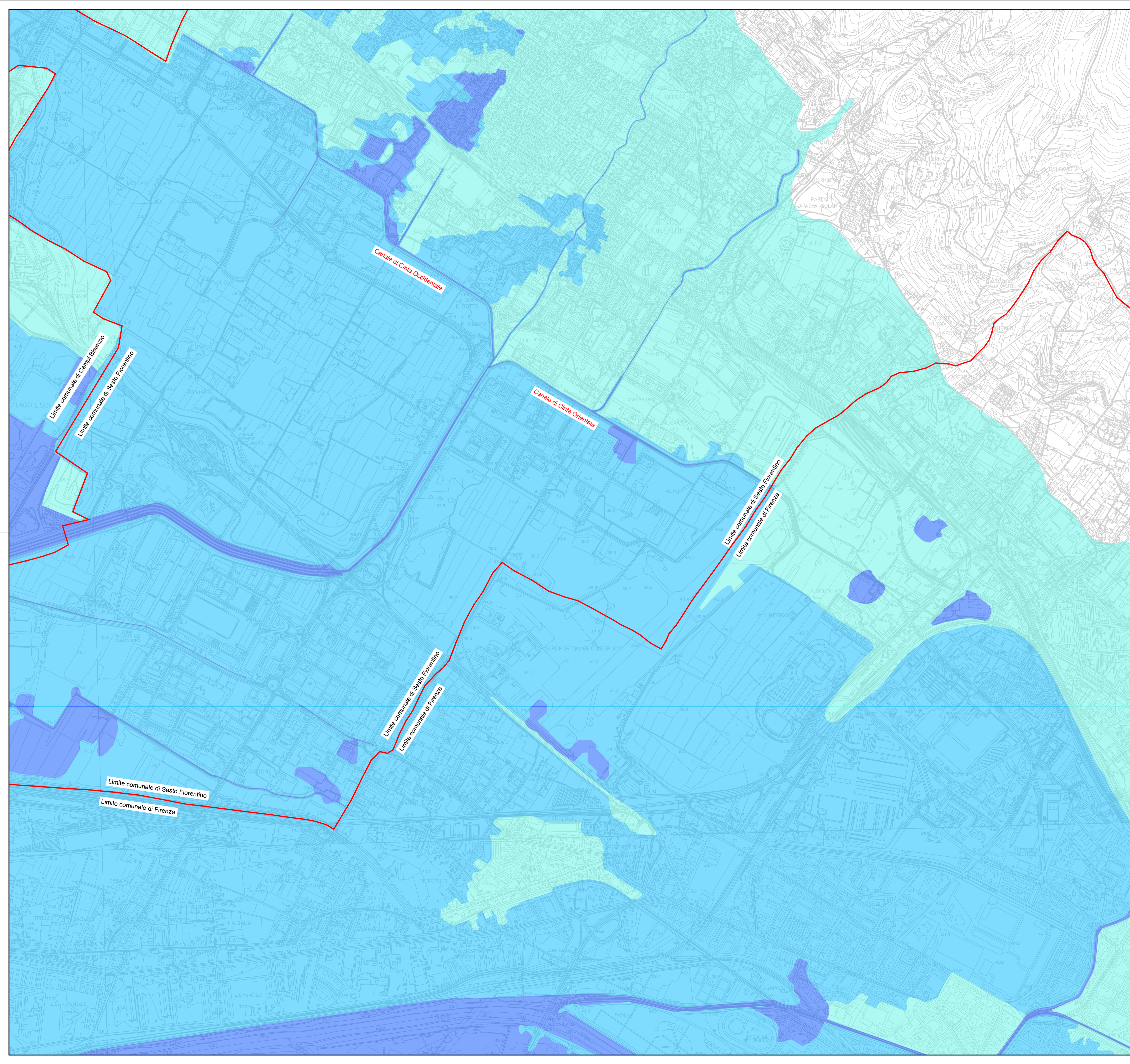


Legenda:

- Pericolosità da alluvione bassa (P1) 200<TR≤500 anni
- Pericolosità da alluvione media (P2) 30<TR≤200 anni
- Pericolosità da alluvione alta (P3) TR≤30 anni



NOTE
Fonte dati: Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completato

VARIANTI URBANISTICHE
Comune di Firenze - Stato Vigente - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D. Lgs. 49/2011

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-009-IL-PL_SV Peric Idr PGRA 49-2011
				TITOLO RIDOTTO
				SV Peric Idr PGRA 49-2011

00	03/2024	EMISSIONI PER PROCEDURA VIA-VAS			S.MONNI	C.NALDI	L.TENERANI		
REV	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>Toscana Aeroporti ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Stefano Monni</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Toscana Aeroporti engineering DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p>HYDEA S.p.A. Via dell'Arte Sesto Fiorentino, 29 50142 Firenze Italia PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Stefano Monni</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Agostini</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Dott. Ing. Stefano Monni</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 631</p>	

LE SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE