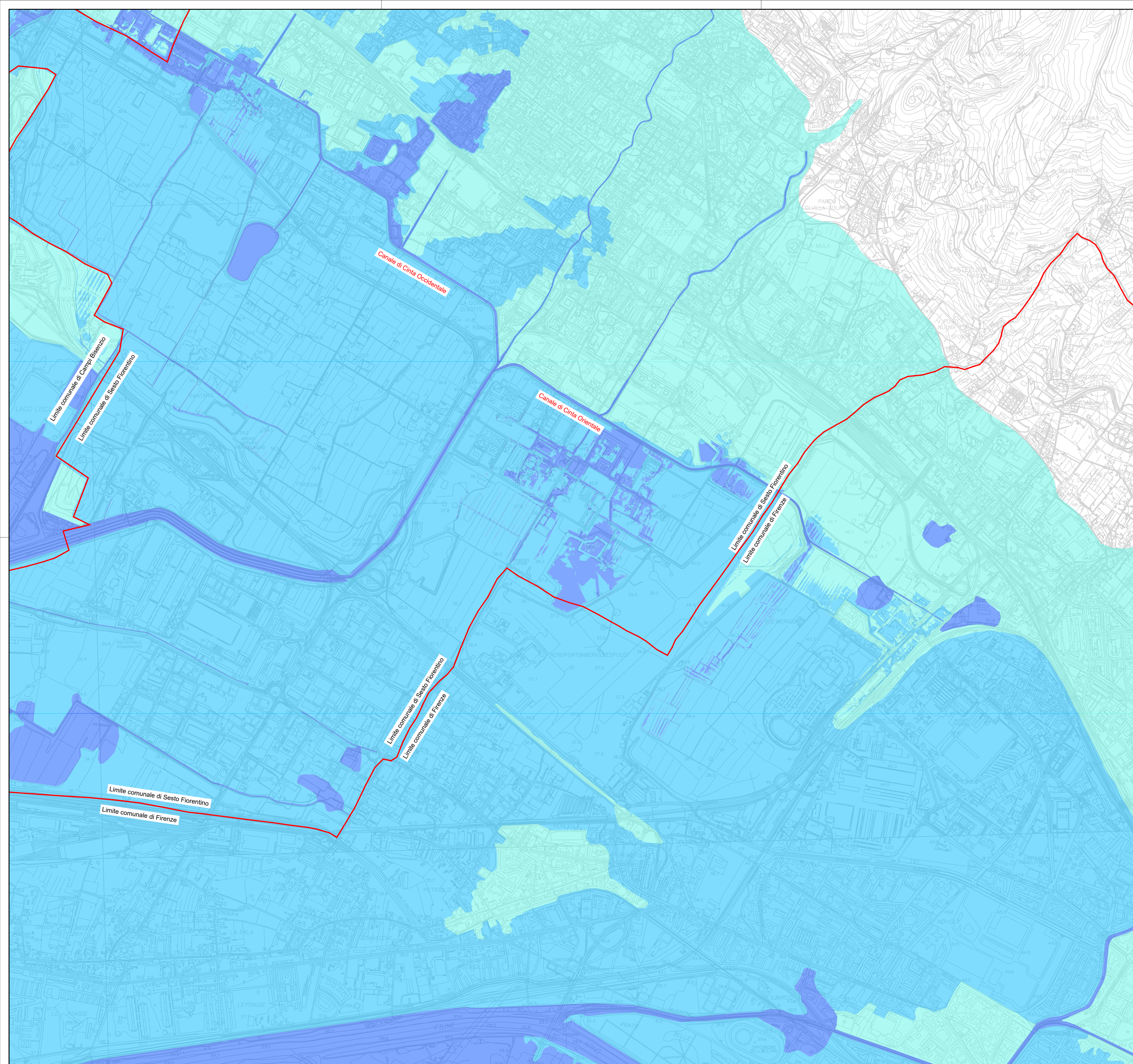


**Legenda:**

- Pericolosità da alluvione bassa (P1) 200<TR≤500 anni
- Pericolosità da alluvione media (P2) 30<TR≤200 anni
- Pericolosità da alluvione alta (P3) TR≤30 anni



**NOTE**

Fonte dati: Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

---

Committente Principale



**AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"**

---

Opera

**PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035**

---

Titolo Documento Completato

**VARIANTI URBANISTICHE**  
Comune di Firenze - Stato Attuale - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D. Lgs. 49/2011

---

Livello di Progetto

**STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO**

---

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-010-IL-PL_SAI Peric Idr PGRA 49-2011
				TITOLO RIDOTTO
				SA Peric Idr PGRA 49-2011

---

00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	S.MONNI	C.NALDI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

---

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> <small>Doc. Stefano Fani</small>	 <b>DIRETTORE TECNICO</b> <small>Ing. Lorenzo Ternani</small> <small>Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 611</small>	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>  <small>HYDEA S.p.A.</small> <small>Via dell'Arte Sesto Fiorentino, 29</small> <small>50142 Firenze Italia</small> <b>PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> <small>Dot. Ing. Stefano Monni</small>
<b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> <small>Ing. Lorenzo Ternani</small>	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> <small>Ing. Lorenzo Ternani</small> <small>Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 611</small>	
<b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> <small>Ing. Nicola D'Agostini</small>		
<b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> <small>Geom. Luca Favre</small>		

LE SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE