



Legenda:

- Pericolosità da alluvione bassa (P1) $200 < TR \leq 500$ anni
- Pericolosità da alluvione media (P2) $30 < TR \leq 200$ anni
- Pericolosità da alluvione alta (P3) $TR \leq 30$ anni

NOTE

- 1) Per il Canale di Cinta Orientale lo stato di progetto prevede:
 - La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente";
 - L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini con alla sezione già presente su viale XI Agosto;
 - La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Cinta Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no;
 - L'adeguamento delle quote arginali del Canale di Cinta Orientale.
- 2) Relativamente al Canale di Cinta Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.

Fonte dati: Piano di Gestione del Rischio Alluvioni 2021-2027 - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Setentrionale



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comittente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completato

VARIANTI URBANISTICHE
Comune di Firenze - Stato di Progetto - Carta della pericolosità idraulica - PGRA D. Lgs. 49/2011

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-011-IL-PL_SP Peric Idr PGRA 49-2011
				TITOLO RIDOTTO
				SP Peric Idr PGRA 49-2011

00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	S.MONNI	C.NALDI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMITENTE PRINCIPALE</p>  <p>Toscana Aeroporti ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Stefano Monni</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Toscana Aeroporti engineering DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 611</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p>HYDEA S.p.A. Via dell'Rosso Fiorentino, 2p 50142 Firenze Italia PROGETTISTA SPECIALISTICO Dott. Ing. Stefano Monni</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Agostino</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Dott. Luca Favre</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 611</p>	

LE SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITENTE