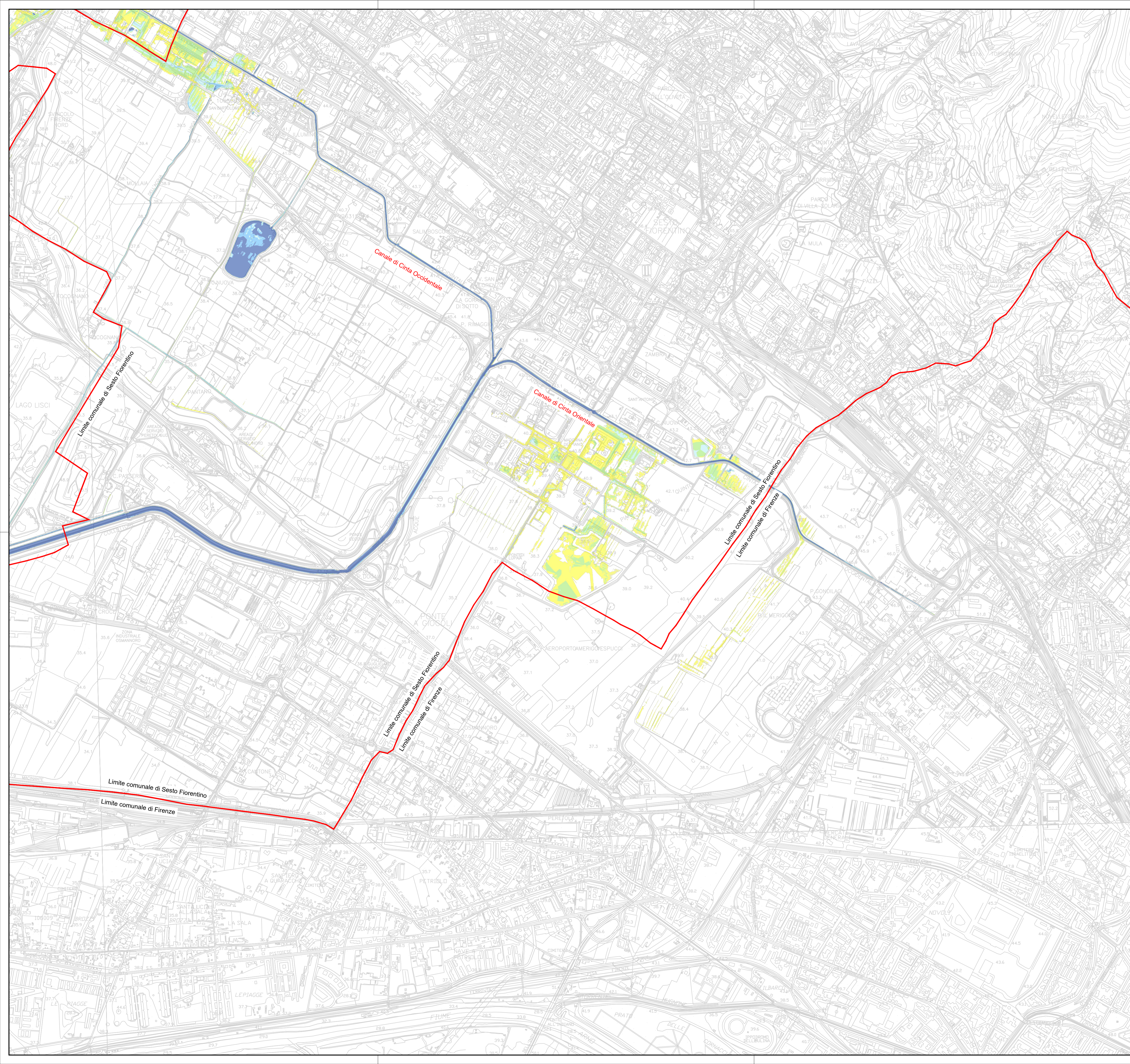


Legenda Battenti idraulici [m]:

- ≤ 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- ≥ 1.50





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE
CIVILE

Comitente Principale



Toscana
Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completato

VARIANTI URBANISTICHE
Comune di Firenze - Stato Attuale - TR 30 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR2-015-IL_PL_SAI Batt IdR TR 30
				TITOLO RIDOTTO
				SA Batt IdR TR 30

00	03/2024	EMISSIONI PER PROCEDURA VIA-VAS	S.MONNI	C.NALDI	L.TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMITENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 <p>Toscana Aeroporti</p> <p>ACCOUNTABLE MANAGER Ing. Stefano Fani</p>	 <p>Toscana Aeroporti engineering</p> <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenebrini Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 1011</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>HYDEA S.p.A. Via dell'Arte Firenze, 2p 50142 Firenze Italia</p> <p>PROGETTISTA SPECIALISTICO Dot. Ing. Stefano Monni</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenebrini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 611</p>	
<p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Agostini</p>		
<p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Favre</p>		

LE SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITENTE