



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per l'AVIAZIONE
CIVILE



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

VARIANTI URBANISTICHE - VAR
VAR3 - COMUNE DI SESTO FIORENTINO -
Carta geomorfologica (PS approvato)

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-SAI-VAR3-005-CL-PL_Carta Geomorf PS
				TITOLO RIDOTTO Carta Geomorf PS

CD	DATA	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA VAS	DESCRIZIONE	M. SANI	C. NAUDI	L. TENERANI
REV				REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

 ACCOUNTABLE MANAGER Ing. Lorenzo Teserani	 GRUPPO DI PROGETTAZIONE DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Teserani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 633	 SUPPORTI SPECIALISTICI TERRA & OPERE S.R.L. SOCIETÀ D'INGEGNERIA CONSULENZE GEOLOGICHE Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 383
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Teserani	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Teserani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 633	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Luca Mignani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 383
POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Aliperti		
POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Ing. Luca Mignani		

Legenda

- Ubicazione sedime
- Ubicazione terminal
- Ubicazione delle opere idrauliche
- Ubicazione della nuova viabilità stradale
- Ubicazione della duna antirumore
- Ubicazione delle vasche
- Ubicazione delle aree di compensazione ambientale
- Ubicazione della nuova rete ciclabile
- Frana a movimento indeterminato
- Frana di scorrimento
- Frana quiescente di scorrimento
- Deposito eluvio-colluviale
- Conoide alluvionale
- Riporto antropico
- Orlo di scarpata di degradazione
- Orlo di scarpata fluviale
- Orlo di scarpata di faglia
- Orlo di scarpata antropica
- Limite comunale

