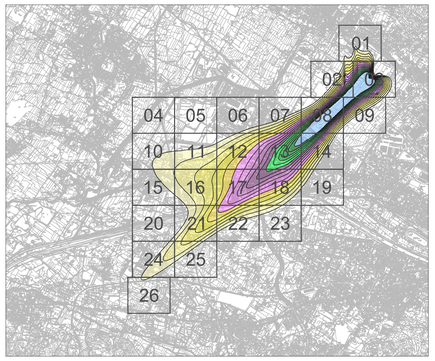

KEYPLAN - Scala 1:50.000

Zonizzazione Acustica Aeroportuale

- Zona A
- Zona B
- Zona C

Intervalli curve isofoniche

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70+ dB(A)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

STUDI SPECIALISTICI
RUMORE - Mappe Leq Diurno di Stato Attuale

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-006-RM-PL_Leq Diurno St A
				TITOLO RIDOTTO Leq Diurno St A

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE	C.NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
Toscana Aeroporti **ACCOUNTABLE MANAGER** Dott. Vittorio Fanti	Toscana Aeroporti engineering **DIRETTORE TECNICO** Ing. Lorenzo Tarasconi Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°521	SUPPORTO SPECIALISTICO Modellazione Acustica in Ambiente *AEDT* SOFTECH Softech SRL Piazza Bernini, 5/6 Reggio Emilia (RE) P.IVA / C.F. 01886350357
POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing.Lorenzo Tarasconi **POST HOLDER MANUTENZIONE** Ing. Nicola D'Ippolito **POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO** Comm. Luca Erbetti	**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** **Ing. Lorenzo Tarasconi** **Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 521**	

E' SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE ED ULTERIORE CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE