

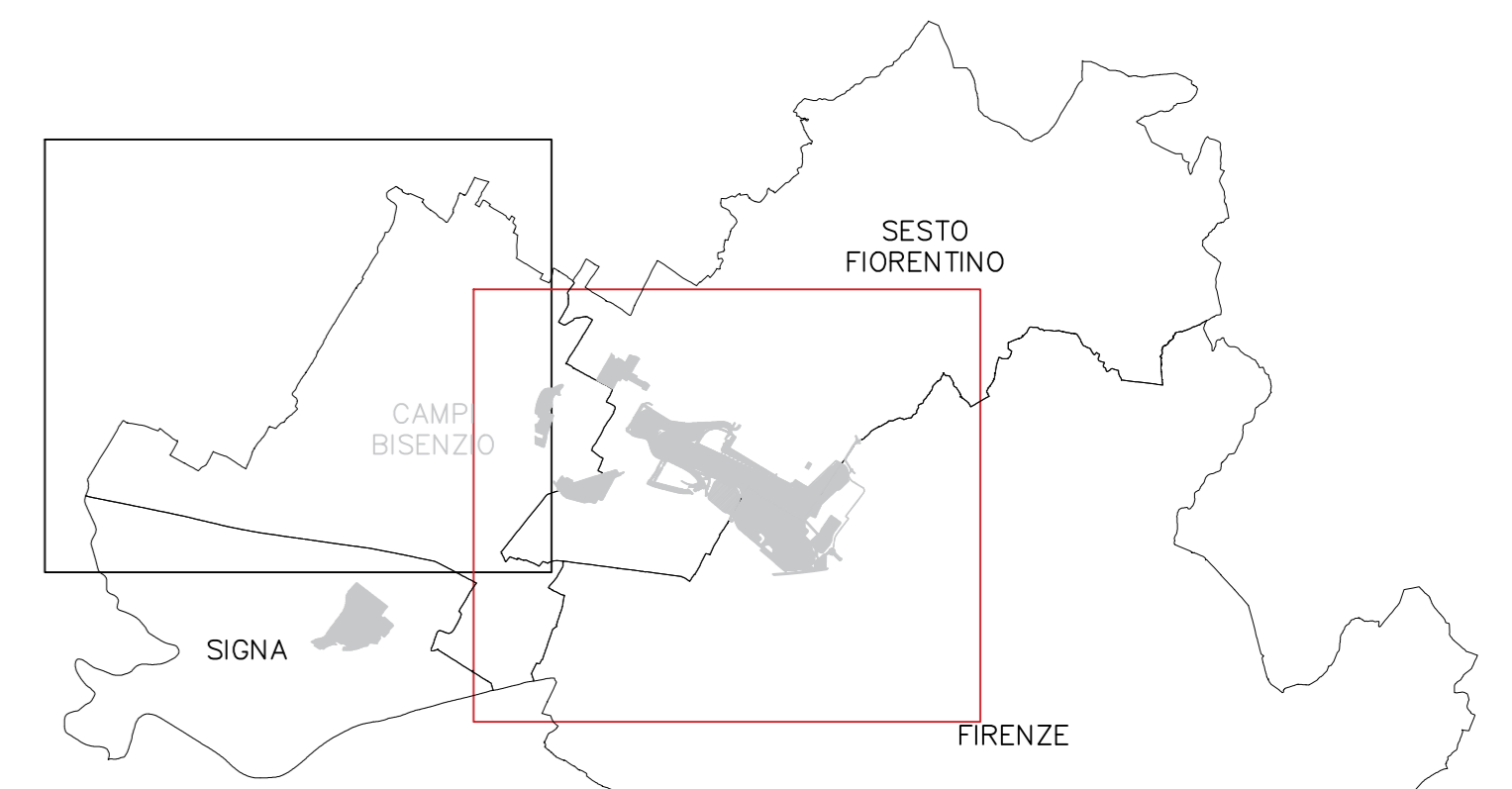
**LEGENDA**

- SEDIME AEROPORTUALE ATTUALE
- RWY11-29
- SEDIME AEROPORTUALE DI PROGETTO

Leq Diurno - dB(A)

- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB

**KEYPLAN**



Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	 E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
 <b>AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"</b>	
<b>PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035</b>	
<b>RUMORE</b> Rumore - Mappe Leq Diurno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	
<b>STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO</b>	
LIV. REV. DATA EMISSIONE. SCALA. CODICE FILE COMPLETO.	EMISSIONI PER PROCEDURA VAS. AMBIENTE SPA. C. CALDI. L. TRONARI.
SM. 00. MARZO 2024. 1:10000.	FILE: RUMPL_SAI-QV1-015-RM-PL_Leq Diurno SI P. SO2. TITOLO RIDOTTO.
IDENTIFICAZIONE PARTICOLARE ACCREDITAZIONE NUMERO POFI PIANO PROGETTAZIONE POFI PIANO REALIZZAZIONE POFI PIANO AREA DI INTERVENTO	IDENTIFICAZIONE PARTICOLARE ACCREDITAZIONE NUMERO POFI PIANO PROGETTAZIONE POFI PIANO REALIZZAZIONE POFI PIANO AREA DI INTERVENTO
 ACCREDITAZIONE NUMERO POFI PIANO PROGETTAZIONE POFI PIANO REALIZZAZIONE POFI PIANO AREA DI INTERVENTO	 ACCREDITAZIONE NUMERO POFI PIANO PROGETTAZIONE POFI PIANO REALIZZAZIONE POFI PIANO AREA DI INTERVENTO
SUPPORTO ORGANIZZATIVO  ambiente Studio S.r.l.	SUPPORTO ORGANIZZATIVO  ambiente Studio S.r.l.

IL RESPONSABILE TECNICO DELLA PROIEZIONE E LA CONCESSIONE E LA TERZA PARTE NON ASSUMONO RESPONSABILITÀ NELLA COMMITTENTE