



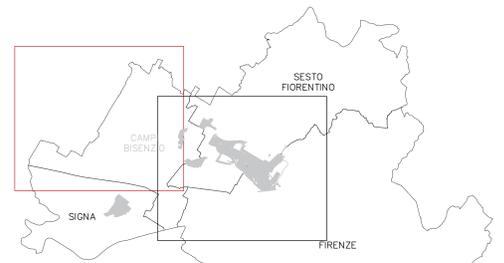
LEGENDA

- SEDIME AEROPORTUALE ATTUALE
- RWY11-29
- SEDIME AEROPORTUALE DI PROGETTO

Leq Notturmo - dB(A)

- 40-45 dB
- 50-55 dB

KEYPLAN



Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	 E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"	
PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035	
RUMORE Rumore - Mappe Leq Notturmo - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 2	
STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO	
LIV. REV. DATA EMISSIONE. SCALA. CODICE FILE COMPLETO SM 00 MARZO 2024 1:10000 FLR-IMP-ISA-QV1-023-PM-PL_Leq Notti SI P-S02 <small>Titolo ridotto</small>	SUPPORTI OPERATIVI
IDENTIFICAZIONE PARTICOLARE ACCREDITAZIONE NUMERARIA <small>PROF. ING. GIULIO PIGNATARI</small>	IDENTIFICAZIONE PARTICOLARE ACCREDITAZIONE NUMERARIA <small>PROF. ING. GIULIO PIGNATARI</small>
PROF. ING. GIULIO PIGNATARI PROF. ING. GIULIO PIGNATARI PROF. ING. GIULIO PIGNATARI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI OPERAZIONALI Ing. Lorenzo Tognoni Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze n° 015
PROF. ING. GIULIO PIGNATARI <small>PROF. ING. GIULIO PIGNATARI</small>	SUPPORTO OPERATIVO ambiente <small>Socio S.p.A.</small>

È REQUISITO IL VOTO DELLA MISSIONE DI CLASSE E LA TERZA SENZA LA PRESSIONE DELLA COMMITTEE