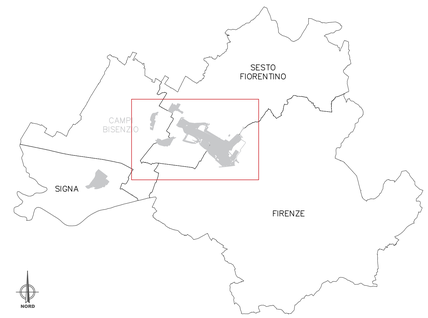
LEGENDA

- SEDIME AEROPORTUALE ATTUALE
- RWY11-29
- SEDIME AEROPORTUALE DI PROGETTO

Leq Diurno - dB(A)

40-45 dB

KEYPLAN



Proiezione Geografica: Monte Mario Italy 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Completo

RUMORE

Rumore - Mappe Leq Notturno - Scenario di progetto 2035, Scenario Operativo 4

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10000	FLR-MPL-SAI-QVA1-025-RM-PL_Leq Nott St P SO4 TITOLO RIDOTTO Leq Notturno St P SO4

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA VAS	AMBIENTE SPA	C.NALDI	L. TENERANI

COMMITTENTE PRINCIPALE

Toscana Aeroporti

ACCOUNTABLE MANAGER
Dott. Vittorio Fanti

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Lorenzo Tomasoni

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Nicola D'Ippolito

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Geom. Luca Bruno

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Toscana Aeroporti engineering

DIRETTORE TECNICO
Ing. Lorenzo Tomasoni
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°635

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Lorenzo Tomasoni
Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n° 635

SUPPORTI SPECIALISTICO

SUPPORTO SPECIALISTICO

ambiente
Società Benefit

È SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE