



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C  
ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE  
CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

PROJECT REVIEW – PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento




STUDI SPECIALISTICI  
RUMORE - Relazione Impatto Acustico Nuove Viabilità

Livello di Progetto

STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE
SAI	00	MARZO 2024	N/A	FLR-MPL-SAI-QVA1-031-RM-RT_ Rel Imp Acu Viab
				TITOLO RIDOTTO
				Rel Imp Acu Viab

02	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	Ambiente s.p.a.	C. NALDI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p><b>ACCOUNTABLE MANAGER</b> Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p><b>DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p>
<p><b>POST HOLDER PROGETTAZIONE</b> Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p><b>POST HOLDER MANUTENZIONE</b> Ing. Nicola D'Ippolito</p> <p><b>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO</b> Geom. Luca Ermini</p>	<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p><b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b></p>  <p>consulenza &amp; ingegneria esperienza per l'ambiente Società Benefit</p>

## RUMORE - Relazione Impatto Acustico Nuove Viabilità

### Indice

<b>1</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>5</b>
1.1	NORMATIVA NAZIONALE .....	5
1.2	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO .....	8
1.3	NORMATIVA REGIONE TOSCANA .....	11
1.4	INQUADRAMENTO ACUSTICO.....	12
1.4.1	<i>Normativa Comunale .....</i>	<i>12</i>
1.4.2	<i>Sorgenti acustiche presenti.....</i>	<i>15</i>
1.4.3	<i>Concorsualità .....</i>	<i>16</i>
1.4.4	<i>Limiti considerati nello studio .....</i>	<i>19</i>
<b>2</b>	<b>RICETTORI .....</b>	<b>20</b>
2.1	POLO TECNOLOGICO .....	20
2.2	LIMITE .....	21
2.3	FORNELLO.....	21
2.4	CAPALLE.....	21
2.5	CAFAGGIO E PAPERINO.....	21
<b>3</b>	<b>MONITORAGGIO ACUSTICO .....</b>	<b>22</b>
3.1	GENERALITÀ.....	22
3.2	DESCRIZIONE DELLA STRUMENTAZIONE .....	22
3.2.1	<i>Analizzatore Larson Davis 831 .....</i>	<i>22</i>
3.2.2	<i>Calibratore .....</i>	<i>23</i>
3.3	METODOLOGIA DI MISURA .....	23
3.3.1	<i>Modalità di misura.....</i>	<i>23</i>
3.3.2	<i>Parametri rilevati .....</i>	<i>24</i>
3.4	UBICAZIONE E DURATA DELLE MISURE.....	24
3.4.1	<i>Classificazione acustica dei punti di misura .....</i>	<i>25</i>
3.5	RIEPILOGO RISULTATI MONITORAGGIO ACUSTICO .....	27
3.5.1	<i>Casale 1.....</i>	<i>27</i>
3.5.2	<i>Casale 2.....</i>	<i>27</i>
3.5.3	<i>Capezzana 1 .....</i>	<i>27</i>
3.5.4	<i>Capezzana 2 .....</i>	<i>28</i>
3.5.5	<i>Prato .....</i>	<i>28</i>

3.5.6	<i>San Giusto</i> .....	28
3.5.7	<i>Cafaggio 1</i> .....	29
3.5.8	<i>Cafaggio 2</i> .....	29
3.5.9	<i>Cafaggio 3</i> .....	29
3.5.10	<i>Mezzana 1</i> .....	30
3.5.11	<i>Mezzana 2</i> .....	30
3.5.12	<i>Paperino</i> .....	30
3.5.13	<i>Santa Maria</i> .....	31
3.5.14	<i>Capalle 1</i> .....	31
3.5.15	<i>Capalle 2</i> .....	31
3.5.16	<i>Capalle 3</i> .....	31
3.5.17	<i>Fornello</i> .....	32
3.5.18	<i>Limite</i> .....	32
3.5.19	<i>Polo Scientifico 1</i> .....	32
3.5.20	<i>Polo Scientifico 2</i> .....	33
3.6	CONFRONTO CON LIMITI .....	34
3.6.1	<i>Periodo diurno</i> .....	34
3.6.2	<i>Periodo notturno</i> .....	35
<b>4</b>	<b>VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE</b> .....	<b>36</b>
4.1	METODOLOGIA DI LAVORO ADOTTATA PER LA VALUTAZIONE DEL RUMORE .....	37
<b>5</b>	<b>SIMULAZIONE ACUSTICA DELLO SCENARIO ATTUALE</b> .....	<b>38</b>
5.1	GRAFO STRADALE STATO ATTUALE .....	38
5.2	MODELLO DI CALCOLO .....	41
5.2.1	<i>Rumore veicolare</i> .....	42
5.3	CREAZIONE DEGLI SCENARI DI SIMULAZIONE .....	44
5.3.1	<i>Definizione del modello e simulazione degli impatti</i> .....	44
5.3.2	<i>Parametri modello numerico</i> .....	45
<b>6</b>	<b>SIMULAZIONE ACUSTICA DELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>47</b>
6.1	GRAFO STRADALE STATO DI RIFERIMENTO .....	47
6.2	MODELLO DI CALCOLO .....	49
6.2.1	<i>Rumore veicolare</i> .....	50
6.3	CREAZIONE DEGLI SCENARI DI SIMULAZIONE .....	50
6.3.1	<i>Definizione del modello e simulazione degli impatti</i> .....	50
6.3.2	<i>Parametri modello numerico</i> .....	51

<b>7</b>	<b>SIMULAZIONE ACUSTICA DELLO SCENARIO DI PROGETTO</b>	<b>53</b>
7.1	GRAFO STRADALE STATO DI PROGETTO	53
7.2	MODELLO DI CALCOLO	56
7.2.1	<i>Rumore veicolare</i>	56
7.3	CREAZIONE DEGLI SCENARI DI SIMULAZIONE	56
7.3.1	<i>Definizione del modello e simulazione degli impatti</i>	56
7.3.2	<i>Parametri modello numerico</i>	57
<b>8</b>	<b>VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO</b>	<b>60</b>
8.1	SCENARIO ATTUALE (ANNO 2023)	61
8.2	SCENARIO DI RIFERIMENTO (ANNO 2035)	61
8.3	SCENARIO DI PROGETTO (ANNO 2035)	61
<b>ALLEGATO 1</b>		<b>62</b>

## 1 Normativa di riferimento

### 1.1 Normativa nazionale

Il quadro normativo nazionale, allo stato attuale, si basa sulla Legge quadro n. 447 del 26 Ottobre 1995 e su una serie di decreti attuativi della legge quadro (DPCM 14 Novembre 1997, DM 16 Marzo 1998, DPCM 31 marzo 1998, DPR n. 142 del 30/3/2004), che rappresentano gli strumenti legislativi della disciplina organica e sistematica dell'inquinamento acustico.

La legge quadro dell'inquinamento acustico stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, ai sensi e per gli effetti dell'art. 117 della Costituzione. Essa delinea le direttive, da attuarsi tramite decreto, su cui si debbono muovere le pubbliche amministrazioni e i privati per rispettare, controllare e operare nel rispetto dell'ambiente dal punto di vista acustico.

Il DPCM del 14 Novembre del 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" determina i valori limite di emissione delle singole sorgenti, i valori limite di immissione nell'ambiente esterno dall'insieme delle sorgenti presenti nell'area in esame, i valori di attenzione ed i valori di qualità le cui definizioni sono riportate nella legge quadro n. 447/95 e riportati nelle tabelle B-C-D. Tali valori sono riferibili alle classi di destinazione d'uso del territorio riportate nella tabella A allegata al presente decreto e adottate dai Comuni ai sensi e per gli effetti della legge n. 447/95.

**La Classificazione del territorio comunale (art.1) (Tabella A dell'Allegato al D.P.C.M. 14/11/1997) riporta le seguenti definizioni di classi e destinazioni d'uso del territorio:**

**I aree particolarmente protette:** rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

**II aree destinate ad uso prevalentemente residenziale:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

**III aree di tipo misto:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività

che impiegano macchine operatrici.

**IV aree di intensa attività umana:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.

**V aree prevalentemente industriali:** rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

**VI aree esclusivamente industriali:** rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Il D.P.C.M. 14/11/1997 definisce, per ognuna delle classi acustiche previste:

- **Valore limite di emissione<sup>1</sup>:** valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa.
- **Valore limite assoluto di immissione<sup>2</sup>:** valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.
- **Valore limite differenziale di immissione<sup>3</sup>:** è definito come differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale (rumore con tutte le sorgenti attive) ed il rumore residuo (rumore con la sorgente da valutare non attiva).
- **Valore di attenzione<sup>4</sup>:** valore di immissione che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente. È importante sottolineare che in caso di superamento dei valori di attenzione, è obbligatoria l'adozione dei piani di risanamento di cui all'art. 7 della L.n°447/1995;
- **Valore di qualità<sup>5</sup>:** valore di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili.

<sup>1</sup> Art.2, comma 1, lettera e) della L.447/1995.

<sup>2</sup> Art.2, comma 1, lettera f) della L.447/1995.

<sup>3</sup> Art.2, comma 3 della L.447/1995.

<sup>4</sup> Art.2, comma 1, lettera g) della L.447/1995.

<sup>5</sup> Art.2, comma 1, lettera h) della L.447/1995.

Tabella 1 Valori limite di emissione - Leq in dBA (art.2) (Tabella B del DPCM 14/11/1997)

Zonizzazione	Limiti e periodi di riferimento	
	Limite Leq dB(a) Diurno (6:00-22:00)	Limite Leq dB(a) Notturno (22:00-6:00)
I – Aree particolarmente protette	45	35
II – Aree prevalentemente residenziali	50	40
III – Aree di tipo misto	55	45
IV – Aree di intensa attività umana	60	50
V – Aree prevalentemente industriali	65	55
VI – Aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 2 Valori limite assoluti di immissione- Leq in dBA (art.3) (Tabella C del DPCM 14/11/1997)

Zonizzazione	Limiti e periodi di riferimento	
	Limite Leq dB(a) Diurno (6:00-22:00)	Limite Leq dB(a) Notturno (22:00-6:00)
I – Aree particolarmente protette	50	40
II – Aree prevalentemente residenziali	55	45
III – Aree di tipo misto	60	50
IV – Aree di intensa attività umana	65	55
V – Aree prevalentemente industriali	70	60
VI – Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 3 Valori di qualità - Leq in dBA (art.7) (Tabella D del DPCM 14/11/1997)

Zonizzazione	Limiti e periodi di riferimento	
	Limite Leq dB(a) Diurno (6:00-22:00)	Limite Leq dB(a) Notturno (22:00-6:00)
I – Aree particolarmente protette	47	37
II – Aree prevalentemente residenziali	52	42
III – Aree di tipo misto	57	47
IV – Aree di intensa attività umana	62	52
V – Aree prevalentemente industriali	67	57
VI – Aree esclusivamente industriali	70	70

Per quanto concerne i valori limite differenziali di immissione, il decreto suddetto stabilisce che tali valori, definiti dalla legge quadro 26 ottobre 1995, n. 447, non sono applicabili nelle aree classificate come classe VI della Tabella A e se la rumorosità è prodotta da infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali. L'art. 5 fa riferimento chiaramente alle infrastrutture dei trasporti per le quali i valori limite assoluti di immissione e di emissione relativi alle singole infrastrutture dei trasporti, all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, fissati successivamente dal DPR n. 142 del 2004. Il DM Ambiente 16.03.98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico". Emanato in ottemperanza al disposto dell'art. 3 comma 1, lettera c) della L.447/95, individua le specifiche che devono essere soddisfatte dalla strumentazione di misura, i criteri e le modalità di esecuzione delle misure (indicate nell'allegato B al presente decreto). I criteri e le modalità di misura del rumore stradale e ferroviario sono invece indicati nell'allegato C al presente Decreto,

mentre le modalità di presentazione dei risultati delle misure lo sono in allegato D al Decreto di cui costituisce parte integrante.

Si ricorda inoltre:

*Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161.*

## 1.2 Infrastrutture di trasporto

Si rammenta come le fasce di rispetto definite dai noti decreti (DPR 142/04 e DPR 459/98) non siano elementi della zonizzazione acustica del territorio, ma come esse si sovrappongano alla zonizzazione realizzata secondo i criteri di cui sopra, venendo a costituire, in tali ambiti territoriali, un doppio regime di tutela. In tali aree, per la sorgente ferrovia, strada e aeroporto, valgono dunque i limiti indicati dalla propria fascia di pertinenza e di conseguenza le competenze per il loro rispetto sono poste a carico dell'Ente gestore.

Al contrario per tutte le altre sorgenti, che concorrono al raggiungimento del limite di zona, valgono i limiti fissati dal piano di classificazione come da tabella B del DPCM 14/11/97. Ciò premesso, sebbene le emissioni sonore generate da tutte le principali infrastrutture siano quindi normate da specifici decreti, è tuttavia opportuno sottolineare come ai fini della classificazione acustica la loro presenza, sia senz'altro da ritenere come un importante parametro da valutare per attribuire una classe di appartenenza delle aree prossime alle infrastrutture.

Lo stesso DPCM 14/11/1997 nella definizione delle classi acustiche, si riferisce al sistema trasportistico come ad uno degli elementi che concorrono a caratterizzare un'area del territorio e a zonizzarla dal punto di vista acustico.

### Rete stradale

**Il Decreto del Presidente della Repubblica n.142 del 30 Marzo 2004** "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447". In esso è individuata la fascia di pertinenza acustica relativa alle diverse tipologie di strade ed inoltre vengono stabiliti i criteri di applicabilità e i valori limiti di immissione, differenziandoli a



seconda se le infrastrutture stradali sono di nuova realizzazione o già esistenti nonché a seconda del volume di traffico esistente nell'ora di punta.

Tale decreto prevede che in corrispondenza delle infrastrutture viarie siano previste delle "fasce di pertinenza acustica", per ciascun lato della strada, misurate a partire del confine stradale, all'interno delle quali sono stabiliti dei limiti di immissione del rumore prodotto dalla infrastruttura stessa. Le dimensioni delle fasce ed i limiti di immissione variano a seconda che si tratti di strade nuove o esistenti, e in funzione della tipologia di infrastruttura, secondo le seguenti tabelle:

*Tabella 4 Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "esistenti e assimilabili" (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)*

TIPO DI STRADA (CODICE DELLA STRADA)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (SECONDO NORME CNR 1980 E DIRETTIVE PUT)	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (M)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO DB(A)	NOTTURNO DB(A)	DIURNO DB(A)	NOTTURNO DB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55

E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995
-------------------------	--	----	---

\* per le scuole vale il solo limite diurno

All'interno di tali fasce per il rumore delle infrastrutture valgono i limiti riportati nelle tabelle, mentre le altre sorgenti di rumore devono rispettare i limiti previsti dalla classificazione acustica corrispondente all'area.

Tabella 5 Caratteristiche delle fasce di pertinenza delle infrastrutture "nuove"

TIPO DI STRADA (CODICE DELLA STRADA)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (SECONDO NORME CNR 1980 E DIRETTIVE PUT)	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (M)	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO DB(A)	NOTTURNO DB(A)	DIURNO DB(A)	NOTTURNO DB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995			
F - Locale						

\* per le scuole vale il solo limite diurno

## **Rete ferroviaria**

Per quanto concerne le strutture ferroviarie si deve fare riferimento al Decreto del Presidente della Repubblica del 18 novembre 1998 n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'art. 11 della Legge 26 ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario".

Tale decreto prevede che in corrispondenza delle infrastrutture ferroviarie siano previste delle "fasce di pertinenza acustica", per ciascun lato della strada, misurate a partire dalla mezzeria dei binari più esterni, all'interno delle quali sono stabiliti dei limiti di immissione del rumore prodotto dalla infrastruttura stessa. Le dimensioni delle fasce ed i limiti di immissione variano a seconda che si tratti di tratti ferroviari di nuova costruzione oppure esistenti e in funzione della tipologia di infrastruttura, distinguendo tra linea dedicata all'alta velocità e linea per il traffico normale.

Questo decreto è esplicitamente non applicabile al rumore prodotto dalle tranvie. Tuttavia, come mostrato nel successivo paragrafo, il Ministero dell'Ambiente ha fornito indicazioni che ne consentono l'estensione, su fascia di pertinenza più limitata, anche per il caso delle tranvie urbane.

Le fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture sono definite nella tabella sottostante:

TIPO DI INFRASTRUTTURA	VELOCITA' DI PROGETTO KM\H	FASCIA DI PERTINENZA	SCUOLE*, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO		ALTRI RICETTORI	
			DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
			DB(A)	DB(A)	DB(A)	DB(A)
ESISTENTE	≤ 200	A=100mt	50	40	70	60
	≤ 200	B=150mt	50	40	65	55
NUOVA (*)	≤ 200	A=100mt (**)	50	40	70	60
	≤ 200	B=150mt (**)	50	40	65	55
NUOVA (*)	> 200	A+B (**)	50	40	65	55

(\*) il significato di infrastruttura esistente si estende alle varianti ed alle infrastrutture nuove realizzate in affiancamento a quelle esistenti.

(\*\*) per infrastrutture nuove e per i ricettori sensibili nella fascia di pertinenza

### **1.3 Normativa Regione Toscana**

L.R. n. 89 del 1/12/98 Norme in materia di inquinamento acustico" (B.U.R. Toscana n. 42 del 10/12/98);  
 D.G.R. n° 788 del 13/07/99 "Definizione dei criteri per la redazione della documentazione di impatto

acustico e della relazione previsionale di clima acustico ai sensi dell'art. 12 comma 2 e 3 della L.R. n°89/98" (B.U.R. Toscana n° 32 del 11/08/1999, parte 2<sup>a</sup>, sezione I); L.R. n. 67 del 29/11/04 "Modifiche alla legge regionale 1 dicembre 1998, n. 89 (Norme in materia di inquinamento acustico)."

Deliberazione Giunta Regionale Toscana n. 857 del 21 ottobre 2013 "Definizione dei criteri per la redazione della documentazione di impatto acustico e della relazione previsionale di clima acustico ai sensi dell'art. 12, comma 2 e 3 della Legge Regionale n.89/98";

Decreto del Presidente della Giunta Regionale Toscana n. 2/R del 8 gennaio 2014 "Regolamento regionale di attuazione ai sensi dell'articolo 2, comma 1, della legge regionale 89/1998" e s.m.i.

**Legge Regionale n. 89 del 01 Dicembre 1998** "Norme in materia di inquinamento acustico". La legge in attuazione dell'art. 4 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59) detta norme finalizzate alla tutela dell'ambiente e della salute pubblica dall'inquinamento acustico prodotto dalle attività antropiche, disciplinandone l'esercizio al fine di contenere la rumorosità entro i limiti stabiliti.

**D.G.R. n° 788 del 13/07/99** "Definizione dei criteri per la redazione della documentazione di impatto acustico e della relazione previsionale di clima acustico ai sensi dell'art. 12 comma 2 e 3 della L.R. n°89/98". Questo documento stabilisce criteri e le modalità operative per la realizzazione della previsione di impatto acustico e della valutazione previsionale del clima acustico.

**L.R.n. 67 del 29/11/04** "Modifiche alla legge regionale 1 dicembre 1998, n. 89 (Norme in materia di inquinamento acustico)." La norma integra alcuni aspetti della L.R. 89/98 in particolare modo sull'impatto acustico prescrive prescritta l'obbligatorietà, qualora i livelli di rumore previsti superino i valori di emissione definiti dal d.p.c.m. 14 novembre 1997, ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera a), l. 447/1995, dell'indicazione delle misure previste per ridurre o eliminare le emissioni sonore causate dall'attività o dagli impianti.

## 1.4 Inquadramento Acustico

### 1.4.1 Normativa Comunale

La classificazione acustica, redatta nel rispetto della normativa vigente, è basata sulla suddivisione del territorio in zone omogenee corrispondenti alle classi individuate dal D.P.C.M. 14.11.1997. Per ciascuna

classe acustica in cui è suddiviso il territorio, sono definiti i valori limite distinti per il periodo diurno (ore 6.00 – 22.00) e notturno (ore 22.00 – 6.00).

Tabella 6 Limiti classi acustiche secondo il DPCM 14/11/1997

CLASSE	LIMITI IMMISSIONE		LIMITI EMISSIONE	
	GIORNO	NOTTE	GIORNO	NOTTE
I	50 dB(A)	40 dB(A)	45 dB(A)	35 dB(A)
II	55 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)
III	60 dB(A)	50 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)
IV	65 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)
V	70 dB(A)	60 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)
VI	70 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)	65 dB(A)

L'area oggetto di studio, come verrà successivamente mostrato, comprende ricettori situati all'interno dei comuni di Firenze e di Sesto Fiorentino, direttamente interessati dall'ipotesi di riconfigurazione dell'aeroporto, e dei comuni di Campi Bisenzio e Prato, situati ad Ovest rispetto al sedime aeroportuale ed anch'essi oggetto di verifica nel seguente studio. Occorre quindi analizzare le zonizzazioni acustiche dei comuni citati.

Nella seguente tabella si schematizza lo stato di approvazione del Piano di Classificazione acustica dei comuni interessati:

Comune	Stato approvazione del Piano di classificazione acustica
Firenze	Approvato dal Consiglio Comunale in data 13/09/2004 (Determinazione n 2004/00297 – 2004/C/00103)
Sesto Fiorentino	Il comune di Sesto Fiorentino ha approvato la zonizzazione acustica del territorio con delibera C.C. n 11 del 23/02/2005
Campi Bisenzio	Il Piano comunale di classificazione acustica (PCCA) è stato approvato con

deliberazione del Consiglio comunale n  
172 del 29/11/2004.

E' stato modificato con la variante  
adottata con la D.C.C. n 198 del  
12/12/2012 ed approvata con la D.C.C. n  
62 dell'11/4/2013, efficace dal  
29/5/2013 a seguito di pubblicazione di  
avviso sul BURT

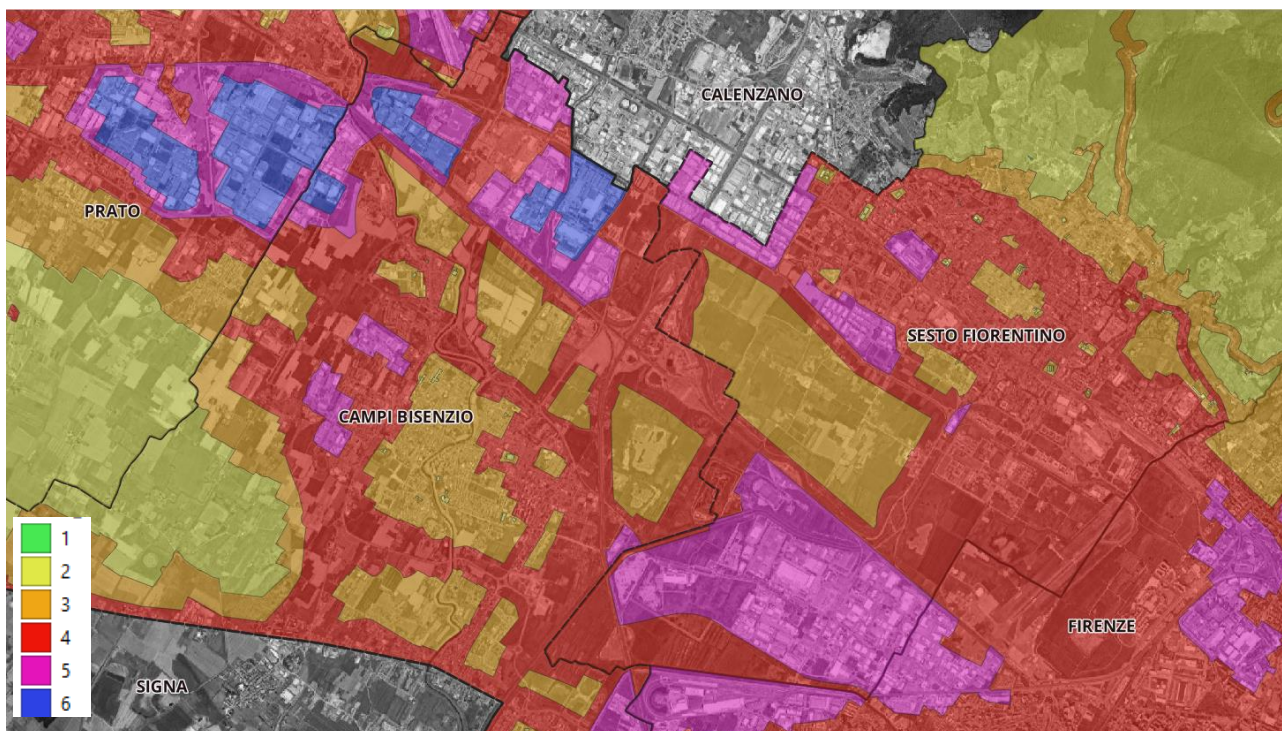
Prato

Il Piano di classificazione acustica è stato  
approvato in via definitiva con D.C.C. n  
10/05, in vigore dal 30.03.2005, oggetto di  
una variante approvata in via definitiva con  
D.C.C. n 87/05, vigente dal 06.07.2005

*Tabella 7 Stato approvazione dei piani di classificazione acustica nell'intorno dell'aeroporto*

La seguente Figura 1-1 riporta l'insieme di Piani di classificazione acustica dei comuni presenti nella zona di interesse. Tali piani sono consultabili tramite il geoscopio della Regione. La versione di classificazione acustica utilizzata è quella vigente al momento della redazione del presente studio.

Dalla visione della mappa si evidenzia l'assenza delle sole aree in Classe I (aree particolarmente protette) nelle vicinanze del sedime aeroportuale previsto nella soluzione progettuale ipotizzata.



*Figura 1-1 Quadro di insieme dei PCCA dei comuni di Firenze, Prato, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino*

### 1.4.2 Sorgenti acustiche presenti

Il sistema infrastrutturale, ben consolidato e non ancora completato e che dovrà essere interessato da opere di riqualificazione e potenziamento in tutta l'area con le principali reti di trasporto, presenta come maggiori infrastrutture allo stato attuale l'Autostrada del Sole (A1) e l'Autostrada Firenze-Mare (A11), compreso il nodo dello svincolo di Firenze Nord sull'Autosole che intercetta anche l'A11, la linea ferroviaria Firenze-Prato e la ferrovia per Pisa. Il sistema stradale si completa, infine, oltre che con la viabilità locale, con le viabilità urbane di scorrimento del Viale XI Agosto su lato est dell'aeroporto, la Mezzana Perfetti Ricasoli (non ancora completata) e, infine, la direttrice nord-sud che collega il Polo Scientifico dell'Università di Firenze e Sesto all'A11 oltre ai collegamenti che dalle principali strade di interesse regionale e intercomunale convergono sul nodo dell'aeroporto attraverso importanti opere di collegamento come il ponte all'Indiano la cui direttrice si collega con la SGC Firenze-Pisa-Livorno.

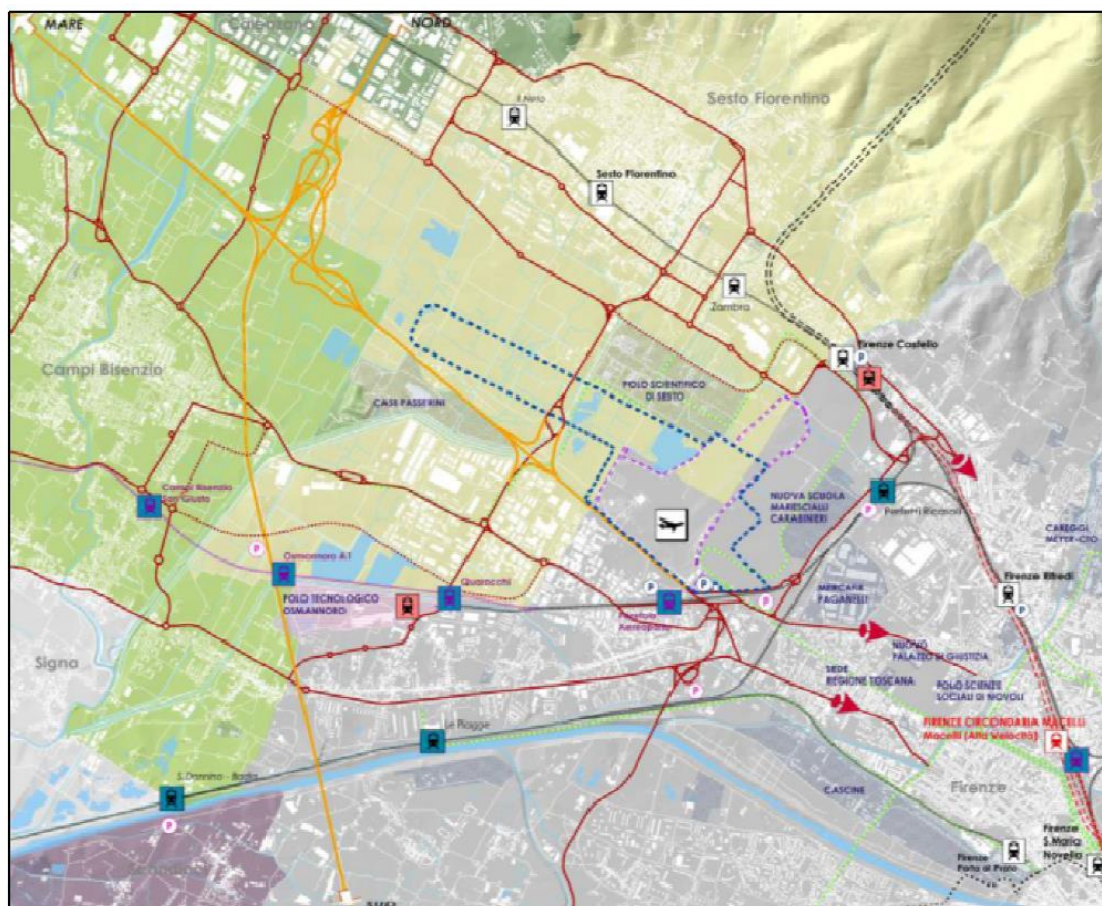


Figura 1-2 - Il sistema infrastrutturale (il perimetro viola indica l'attuale sedime aeroportuale; quello blu il nuovo sedime aeroportuale previsto da progetto)

Relativamente al sistema infrastrutturale, questo definisce un sistema radiale degli assi di percorrenza che convergono verso l'accesso all'aeroporto e rappresentano le fondamentali infrastrutture a servizio, sia

dell'aeroporto che dall'ingresso o all'uscita dalla città di Firenze per il traffico di percorrenza sulle seguenti infrastrutture:

- ✓ Autostrada Firenze-Mare (A11) che funziona anche da raccordo con lo svincolo dell'Autostrada del Sole (A1)
- ✓ Via Pratese e Pistoiese
- ✓ Viale XI Agosto che collega questa parte di città con la Piana, Castello, Rifredi e Sesto Fiorentino
- ✓ Viale Guidoni che veicola il traffico urbano di Firenze

Al contorno dell'area aeroportuale troviamo un sistema di viabilità locale come quella che collega Sesto allo svincolo A11 e altri collegamenti verso l'area produttiva dell'Osmannoro con sottopasso sull'Autostrada Firenze- Mare.

Infine, il sistema dell'accessibilità all'aeroporto è stato completato con la realizzazione della linea tramviaria fiorentina che, nelle previsioni, dalla città troverà un posto di interscambio presso l'aeroporto, per poi proseguire attraverso l'area del PUE di Castello fino alla stazione omonima e arrivare, come fermata di testa, all'interno del Polo Universitario di Sesto Fiorentino.

Si comprende, quindi, come l'aeroporto si trovi al centro di un complesso e articolato sistema di interscambio modale di cui al progetto di riqualificazione tiene conto. Nel caso della ferrovia viene ipotizzato il potenziamento con una stazione, a Peretola, dedicata all'aeroporto.

#### **1.4.3 Concorsualità**

La verifica delle concorsualità, come indicata dall'Allegato 4 del DMA 29/11/2000 "*Criterio di valutazione dell'attività di risanamento da ascrivere a più sorgenti sonore che immettono rumore in un punto*", richiede in primo luogo l'identificazione degli ambiti interessati dalle fasce di pertinenza delle infrastrutture presenti sul territorio.

La verifica è di tipo geometrico e viene svolta considerando le fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie potenzialmente concorsuali.

All'interno dell'ambito di studio risulta presente l'infrastruttura ferroviaria in concorsualità con l'autostrada A11, quale il braccio della ferrovia per Pisa, che serve il "Polo Tecnologico" delle ferrovie all'Osmannoro, pertanto, è stato necessario provvedere all'individuazione delle aree di sovrapposizione delle fasce di pertinenza acustica e all'individuazione di valori limite differenti secondo i criteri del DM 29/11/2000.



Si riporta di seguito lo stralcio planimetrico con l'individuazione delle fasce di pertinenza ferroviaria (Fascia A=100m e Fascia B=150m), secondo l'Allegato 1 del DPR 459/98, calcolate rispettivamente dall'asse del binario più esterno.

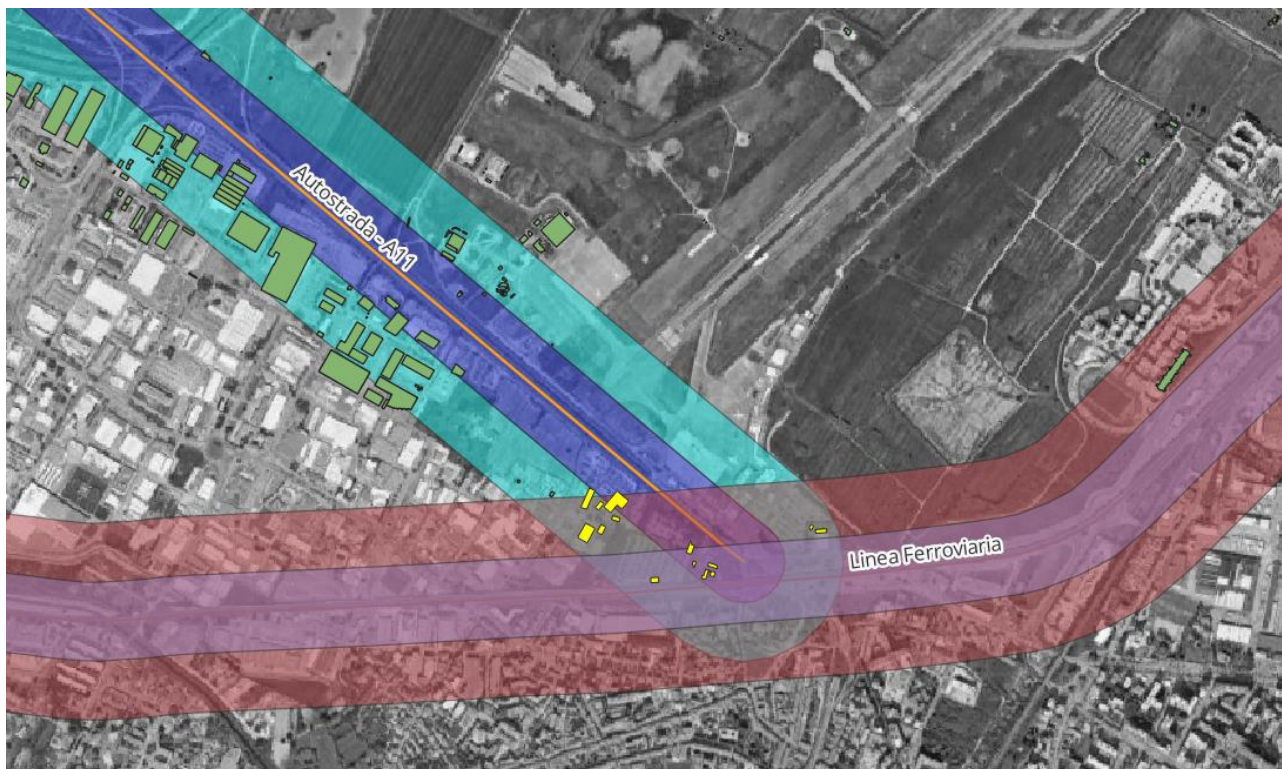


Figura 1-3 Aree di sovrapposizione delle fasce di pertinenza acustica e indicazione (giallo) dei ricettori in concorsualità

Se la differenza fra il livello di rumore causato dalla sorgente principale e quello causato dalla sorgente secondaria è superiore a 10 dB(A) allora si può ritenere quest'ultima non significativa.

Per quanto concerne la suddetta infrastruttura l'ampiezza delle fasce ed i rispettivi limiti sono regolamentati rispettivamente dal DPR 459/1998 e dal DPR 142/2004. Per le due infrastrutture sono individuate due fasce: la prima, Fascia A di ampiezza 100 metri con limiti di 70 dB(A) nel periodo diurno e di 60 dB(A) nel periodo notturno; la seconda Fascia B fino a 250 metri con limiti di 65 dB(A) nel periodo diurno e di 55 dB(A) nel periodo notturno.

Ai sensi del DMA 29/11/2000, in presenza di sorgenti concorsuali significative, i limiti sopra indicati per l'infrastruttura di progetto devono essere ridotti per tener conto di tutti i contributi acustici. Considerando le diverse sorgenti si calcola il livello di soglia come da Allegato 4 DMA 29/11/2000:

$$L_s = L_{z\text{ona}} - 10 \log (n)$$

Dove:

$L_s$ : Livello di soglia

$L_{zona}$ : Valore limite assoluto di immissione

n: numero sorgenti interessate

La riduzione dei limiti di fascia (o di classificazione acustica) assume pertanto, nel caso le fasce di pertinenza abbiano limiti uguali, valore minimo di 3,0 dBA nel caso di una sorgente principale + una sorgente concorsuale. Nei casi di 2 e 3 sorgenti concorsuali oltre alla sorgente principale le riduzioni diventano 4,8 dBA nel caso in cui le sorgenti concorsuali siano 3 (1 principale + 2 concorsuali) e 6,0 dBA nel caso in cui le sorgenti in totale siano 4 (1 principali + 3 concorsuali).

Nel caso in cui la concorsualità è significativa e il punto è contenuto in fasce di pertinenza con limiti differenti, similmente a come si sta operando in altre regioni, si attua invece una riduzione paritetica dei limiti di zona e cioè imponendo che la somma dei contributi egualmente ponderati non superi il valore della sorgente avente massima immissione.

Ad esempio, nel caso in cui all'infrastruttura principale si sommi una infrastruttura concorrente, i limiti applicabili saranno ridotti di una quantità  $DLeq$  ottenuta in modo da soddisfare la seguente equazione:

$$10 \times \text{Log} [10(L1-DLeq)/10 + 10 (L2-DLeq)/10] = \max(L1, L2)$$

Sulla base di quanto sopra riportato, si riportano di seguito i nuovi limiti concorsuali calcolati secondo quanto descritto dall'Allegato 4 del DMA 29/11/2000:

Autostrada	Limite Autostrada diurno	Limite Autostrada notturno	Ferrovia	Limite Ferr. diurno	Limite Ferr. notturno	Limite diurno CONCORSALE	Limite notturno CONCORSALE
Fascia A	70	60	Fascia A	70	60	67	57
Fascia B	65	55	Fascia A	70	60	63,8	53,8
Fascia B	65	55	Fascia B	65	55	62	52

Tabella 8 Limiti concorsuali

#### *1.4.4 Limiti considerati nello studio*

In merito a quanto esposto in precedenza, lo studio in oggetto verrà considerato adottando per i ricettori ubicati internamente alle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali i livelli indicati dalle fasce per le infrastrutture “esistenti e assimilabili”; per i ricettori di tipo sensibile ubicati all’interno delle medesime fasce di pertinenza si è provveduto ad una valutazione dei limiti pari a 50 dB(A) nel periodo diurno e 40 dB(A) nel periodo notturno. Per le scuole il periodo notturno non è stato considerato.

Tali limiti verranno ulteriormente ridefiniti in funzione della presenza di concorsualità con le infrastrutture ferroviarie.

Per tutti i ricettori non compresi entro sopraccitate fasce, si è provveduto ad una valutazione dei limiti di immissione dei PCCA rispettivi per ogni Comune di appartenenza.

## 2 Ricettori

Nel seguente studio sono stati valutati i livelli generati dai flussi di traffico negli scenari di simulazione. I ricettori principali individuati, indicati in verde nella figura sotto, sono quelli esposti al rumore aeroportuale, definito tramite l'analisi delle rotte derivante dall'aeroporto "Amerigo Vespucci" sia per il tratto che interesserà la lunghezza della nuova pista sia per le successive rotte previste dagli aeromobili.

A ciascun ricettore è stato assegnato un codice univoco e sono state valutate la destinazione d'uso altezza e numero di piani del fabbricato.

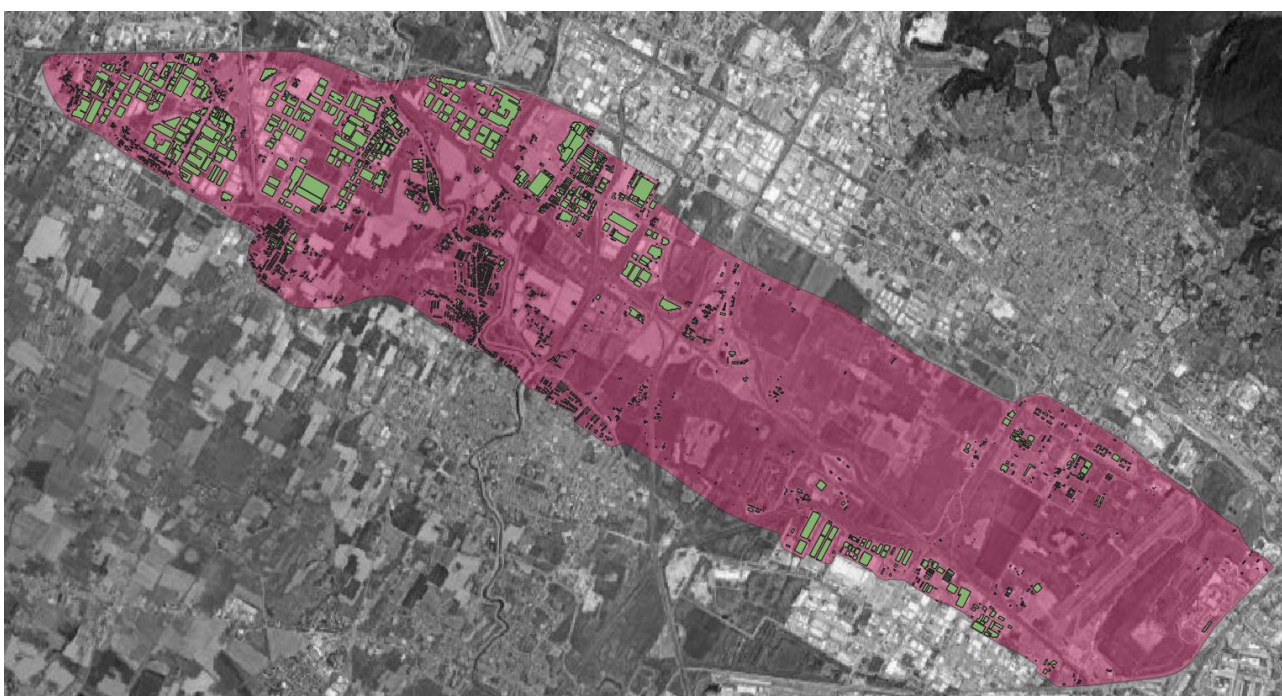


Figure 2-1 Area di studio con indicazione degli edifici ricettori

Di seguito si riporta una descrizione delle zone edificate che caratterizzano il territorio oggetto di valutazione. All'interno di queste zone sono stati definiti i sopraccitati ricettori principali suddivisi in singoli edifici o in gruppi di edifici. Tali edifici principali sono stati oggetto di verifica dei livelli di rumore generato dai flussi di traffico, sulla base dei dati di traffico veicolare nello scenario attuale e negli scenari futuri previsti.

### 2.1 Polo tecnologico

L'area del Polo Tecnologico si sviluppa rispettivamente ad Ovest della pista per quanto riguarda il tratto dal complesso industriale dell'Osmannoro fino alla località di Fornello e ad Est della pista per il tratto compreso

tra il Polo Tecnologico e il caseggiato in località Limite è caratterizzato dalla presenza di vaste aree rurali con sporadici caseggiati ad uso prevalentemente industriale. All'interno dell'area si nota la presenza della stazione di servizio di Peretola presente all'interno del tratto Autostradale dell'A11 (Firenze – Pisa Nord).

## 2.2 Limite

La località si trova nella parte est della pista ed è una località prevalentemente ad uso artigianale/industriale con presenza di alcuni caseggiati sparsi. Da notare la presenza del Centro direzionale delle Autostrade e della chiesa di San Giovanni, ricettori di particolare interesse.

## 2.3 Fornello

Fornello è la località più a Nord di Campi Bisenzio ed è ubicata nella parte Ovest rispetto alla pista e sono composte da zone ad uso prevalentemente residenziale con sporadiche attività artigianali-industriali. All'interno dell'area considerata sono stati individuate degli edifici scolastici e il parco di Villa Montalvo, all'interno del quale è presente la Biblioteca di Villa Montalvo, che risultano di particolare interesse.

## 2.4 Capalle

Capalle è ubicata nel Comune di Campi Bisenzio, è un'area ad uso prevalentemente residenziale con sporadiche attività commerciali ed industriali nelle zone periferiche del centro abitato. Come possiamo notare questa località si trova proprio al centro delle rotte degli aeromobili sia in fase di atterraggio sia di decollo.

## 2.5 Cafaggio e Paperino

Le località in oggetto sono ubicate nel Comune di Campi Bisenzio, è un'area ad uso prevalentemente residenziale con sporadiche attività commerciali ed industriali nelle zone periferiche del centro abitato. Come possiamo notare questa località si trova proprio al centro delle rotte degli aeromobili sia in fase di atterraggio sia di decollo.

### 3 Monitoraggio acustico

#### 3.1 Generalità

Per la caratterizzazione dello stato attuale è stata effettuata una campagna fonometrica mediante installazione di un fonometro di classe I nell'area dell'intorno aeroportuale di progetto. La metodica di monitoraggio utilizzata è coerente con quanto previsto dal DM 16.03.1998 per il rumore ambientale, ovvero un campionamento in continuo del livello equivalente di pressione sonora ponderata A con una frequenza di campionamento pari a 100 ms

In totale sono state eseguite 20 misure di lunga durata (3 gg) in una finestra temporale compresa tra il 6 novembre 2023 e l'11 gennaio 2024. Dall'analisi in post elaborazione dei dati acustici rilevati sono stati determinati i  $Leq(A)$  nei tempi di riferimento TR diurno (6:00-22:00) e notturno (22:00-6:00) per ciascun giorno.

Durante l'intero periodo di misura sono state riscontrate condizioni meteo conformi alle prescrizioni normativeazioni di misura

#### 3.2 Descrizione della strumentazione

##### 3.2.1 Analizzatore Larson Davis 831

Per la campagna di monitoraggio è stato impiegato un fonometro integratore di precisione Larson Davis 831 in classe 1 IEC60651 / IEC60804 / IEC61672 con dinamica superiore ai 125 dB) dotati di Preamplificatore tipo PRM-831 con attacco Switchcraft TA5M e Microfono a condensatore da 1/2" a campo libero tipo LD PCB 377-B02, caratterizzato da:

- Misura simultanea del livello di pressione sonora con costanti di tempo Fast, Slow, Impulse,  $Leq$ , Picco e con ponderazioni in frequenza secondo le curve A, C e LIN (nelle configurazioni ISM, LOG e SSA).
- Elevato range dinamico di misura (> 125 dBA, in linearità >116dBA).
- Correzione elettronica di 'incidenza casuale' per microfoni a campo libero.
- Sensibilità nominale 50mV/Pa. Capacità: 18 pF.
- Analizzatore in frequenza Real-Time in 1/1 e 1/3 d'ottava IEC1260 con gamma da 6.3 Hz a 20 kHz e dinamica superiore ai 110 dB.

- Memorizzazione automatica della Time History per tutti i parametri fonometrici ed analisi in frequenza a partire da 20ms.
- Registratore grafico di livello sonoro con possibilità di selezione di 58 diversi parametri di misura; contemporanea memorizzazione di spettri ad 1/1 e 1/3 d'ottava.
- Analizzatore statistico per LAF, LAeq, spettri ad 1/1 o 1/3 d'ottave, con sei livelli percentili definibili tra LN-0.01 e LN-99.99.
- Rispetto della IEC 60651-1993, la IEC 60804-1993, la Draft IEC 1672 e la ANSI S1.4-1985

### 3.2.2 Calibratore

La calibrazione della strumentazione sopra descritta viene effettuata tramite calibratore di livello acustico tipo CAL200 della Larson&Davis.

Il calibratore acustico produce un livello sonoro di 94 dB rif. 20  $\mu$ Pa a 1 kHz, ha una precisione di calibrazione di +/-0.3 dB a 23°C; +/-0.5 dB da 0 a 50°C ed è alimentato tramite batterie interne (1xIEC6LF22/9 V).

## 3.3 Metodologia di misura

### 3.3.1 Modalità di misura

La misurazione dei livelli di rumore è stata effettuata secondo quanto indicato dal Decreto Ministeriale 16/03/98. In particolare, si è adottata la seguente metodologia:

- le misure sono state effettuate in periodo diurno compreso tra le 6:00 e le 22:00 e in periodo notturno compreso tra le 22:00 e le 6:00;
- tutte le misure sono state eseguite in totale assenza di fenomeni atmosferici (pioggia, neve, grandine, nebbia); il cielo durante la campagna delle misure è risultato sereno, il vento assente o comunque inferiore a 5m/s;
- la lettura dei livelli sonori è stata effettuata in dinamica Fast e ponderazione A; tutti i dati misurati, inclusi gli spettri in frequenza in 1/3oct. dei minimi (per la ricerca dei toni puri), sono stati registrati automaticamente nel fonometro ed estratti successivamente;
- il microfono del fonometro, munito di cuffia antivento, è stato posizionato ad un'altezza di circa 4 m dal piano di campagna;

- il fonometro è stato collocato su apposito sostegno (cavalletto telescopico) per consentire agli operatori di porsi ad una distanza di almeno 3 m dallo strumento.
- immediatamente prima e dopo ogni serie di misure si è proceduto alla calibrazione della strumentazione di misura: la deviazione non è mai risultata superiore a 0,5 dB(A).

### 3.3.2 Parametri rilevati

Per ciascuna postazione sono stati rilevati i seguenti parametri:

- Livello equivalente di pressione sonora pesato A (Leq) con scansione temporale di 1 secondo;
- Livello massimo di pressione sonora pesato A (Lmax);
- Livello minimo di pressione sonora pesato A (Lmin);
- Analisi statistica della misura nel tempo (Livelli percentili L10, L50, L90, etc);
- Leq progressivo pesato A della misura nel tempo.
- Analisi in frequenza in tempo reale (RTA)

### 3.4 Ubicazione e durata delle misure

Nella seguente tabella sono indicate:

- la denominazione della misura
- le coordinate geografiche
- data inizio e fine misura

Nome Misura	Latitudine	Longitudine	Data e ora inizio e fine misura
Casale 1	43°52'29.93"N	11° 2'21.71"E	dalle ore 13.00 del 6/11/2023 alle ore 13.00 del 09/11/2023
Casale 2	43°52'28.67"N	11° 2'39.09"E	dalle ore 13.00 del 6/11/2023 alle ore 13.00 del 09/11/2023
Capezzana 1	43°52'5.07"N	11° 2'30.47"E	dalle ore 13.00 del 6/11/2023 alle ore 13.00 del 09/11/2023
Capezzana 2	43°51'57.95"N	11° 3'0.84"E	dalle ore 14.00 del 12/12/2023 alle ore 13.00 del 15/12/2023
Prato	43°51'45.24"N	11° 3'29.79"E	dalle ore 14.30 del 27/11/2023 alle ore 14.30 del 30/11/2023
San Giusto	43°51'45.24"N	11° 4'6.42"E	dalle ore 10.00 del 29/11/2023 alle ore 10.00 del 02/12/2023
Cafaggio 1	43°51'18.48"N	11° 4'43.70"E	dalle ore 13.00 del 04/12/2023 alle ore 13.00 del 07/12/2023
Cafaggio 2	43°51'10.37"N	11° 4'38.50"E	dalle ore 12.00 del 14/12/2023 alle ore 12.00 del 17/12/2023
Cafaggio 3	43°51'29.68"N	11° 4'52.18"E	dalle ore 15.00 del 12/12/2023 alle ore 14.00 del 15/12/2023
Mezzana 1	43°51'26.28"N	11° 6'53.80"E	dalle ore 22.00 del 19/12/2023 alle ore 22.00 del 22/12/2023
Mezzana 2	43°51'39.39"N	11° 7'3.46"E	dalle ore 22.00 del 19/12/2023 alle ore 22.00 del 22/12/2023
Paperino	43°50'28.43"N	11° 5'23.33"E	dalle ore 13.00 del 04/12/2023 alle ore 22.00 del 07/12/2023



Santa Maria	43°50'10.09"N	11° 6'26.43"E	dalle ore 16.00 del 19/12/2023 alle ore 22.00 del 22/12/2023
Capalle 1	43°50'20.77"N	11° 7'57.56"E	dalle ore 16.00 del 27/12/2023 alle ore 16.00 del 30/12/2023
Capalle 2	43°50'8.71"N	11° 7'54.72"E	dalle ore 15.00 del 11/12/2023 alle ore 15.00 del 14/12/2023
Capalle 3	43°50'16.26"N	11° 7'54.59"E	dalle ore 15.00 del 12/12/2023 alle ore 15.00 del 15/12/2023
Fornello	43°50'3.72"N	11° 8'16.24"E	dalle ore 12.00 del 27/12/2023 alle ore 12.00 del 30/12/2023
Limite	43°49'54.88"N	11° 9'29.72"E	dalle ore 13.00 del 27/12/2023 alle ore 13.00 del 30/12/2023
Polo Scientifico 1	43°49'7.13"N	11°11'30.26"E	dalle ore 10.00 del 27/12/2023 alle ore 10.00 del 30/12/2023
Polo Scientifico 2	43°49'5.21"N	11°11'58.42"E	dalle ore 11.00 del 08/01/2024 alle ore 10.00 del 11/01/2024

Tabella 9 – Coordinate delle posizioni di misura data e ora inizio e fine misura

I punti di misura Cafaggio 3, Mezzana 2, Paperino, Capalle 3, e Polo Scientifico 1 e2, Santa Maria a Colonica sono stati individuati in prossimità di ricettori sensibili.

Nella mappa successiva è mostrata la distribuzione delle postazioni di misura nell'intorno portuale.



Figura 3-1 - Il sistema infrastrutturale (il perimetro viola indica l'attuale sedime aeroportuale; quello blu il sedime aeroportuale previsto dal Master Plan)

### 3.4.1 Classificazione acustica dei punti di misura

Nella tabella successiva si indica la Classe acustica relativa a ciascuna postazione di misura

Nome Misura	Classe A	Limite Immissione Diurno	Limite Immissione Notturno
Casale 1	IV	65	55
Casale 2	III	60	50
Capezzana 1	III	60	50

Nome Misura	Classe A	Limite Immissione Diurno	Limite Immissione Notturno
Capezzana 2	IV	65	55
Prato 1	IV	65	55
San Giusto	IV	65	55
Cafaggio 1	IV	65	55
Cafaggio 2	IV	65	55
Cafaggio 3	III	60	50
Mezzana 1	IV	65	55
Mezzana 2	II	55	45
Paperino	IV	65	55
Santa Maria	IV	65	55
Capalle 1	III	60	50
Capalle 2	IV	65	55
Capalle 3	III	60	50
Fornello	IV	65	55
Limite	IV	65	55
Polo Scientifico 1	IV	65	55
Polo Scientifico 2	IV	65	55

Tabella 10 – Classe acustica per postazione di misura

### 3.5 Riepilogo risultati monitoraggio acustico

#### 3.5.1 Casale 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	60,8	38,2	88,3	71,2	67,1	64,2	55,2	47,7	46,2
	Notturmo	50,6	27,3	78,1	62,8	52,4	49,6	43,2	35,1	33,4
II	Diurno	62,1	39,0	97,4	71,4	67,5	64,8	55,5	49,3	47,2
	Notturmo	51,4	31,6	75,5	63,7	53,7	50,2	44,1	37,2	35,9
III	Diurno	61,2	39,3	89,3	71,7	67,8	65,0	54,3	48,5	46,7
	Notturmo	51,0	26,3	76,7	63,9	53,9	49,1	41,1	32,9	30,8
IV	Diurno	61,8	41,0	87,2	72,3	68,3	65,7	54,3	47,9	46,1

Tabella 11 – Risultati monitoraggio fonometrico Casale 1

#### 3.5.2 Casale 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	64,7	37,6	102,2	72,6	68,0	66,0	57,7	48,3	45,8
	Notturmo	52,5	31,0	79,8	65,8	57,3	52,8	41,0	35,7	34,6
II	Diurno	64,2	38,9	99,7	72,7	68,2	66,2	58,0	49,0	46,6
	Notturmo	52,6	31,3	79,1	65,2	56,8	52,4	42,4	35,7	34,8
III	Diurno	64,2	39,7	101,3	72,2	68,1	66,1	57,8	49,0	47,0
	Notturmo	53,0	29,1	80,0	66,0	58,2	53,9	40,1	32,9	31,9
IV	Diurno	65,6	37,8	100,6	73,2	69,1	67,1	58,9	48,7	45,0

Tabella 12 – Risultati monitoraggio fonometrico Casale 2

#### 3.5.3 Capezzana 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	63,2	44,4	100,4	68,2	64,0	61,7	55,8	52,1	51,1
	Notturmo	51,5	30,5	74,6	61,3	55,3	53,8	48,5	40,7	38,0
II	Diurno	59,2	44,7	84,8	69,1	64,3	61,9	55,4	51,5	50,5
	Notturmo	50,9	33,0	72,8	59,8	54,8	53,3	48,6	41,3	39,2
III	Diurno	60,6	45,0	98,8	68,2	64,0	61,6	55,1	51,0	50,0
	Notturmo	50,4	30,0	74,9	60,9	54,0	52,3	46,6	37,6	35,3
IV	Diurno	59,0	44,7	82,3	68,6	64,7	62,3	54,9	51,5	50,5

Tabella 13 – Risultati monitoraggio fonometrico Capezzana 1

### 3.5.4 Capezzana 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	68,8	51,8	98,9	75,1	71,4	70,4	67,2	63,9	62,2
	Notturmo	61,4	32,5	87,4	71,1	68,1	66,0	54,7	39,4	37,1
II	Diurno	71,4	47,9	106,6	76,6	73,0	71,7	67,8	63,1	60,8
	Notturmo	68,1	30,4	104,9	69,7	66,6	64,4	53,5	39,0	36,7
III	Diurno	69,3	47,1	105,6	75,9	70,9	69,5	66,1	61,9	59,8
	Notturmo	69,2	35,7	104,9	70,6	67,2	65,1	55,1	45,2	43,5
IV	Diurno	69,0	49,9	99,0	76,4	71,5	69,9	66,3	61,9	59,5

Tabella 14 – Risultati monitoraggio fonometrico Capezzana

### 3.5.5 Prato

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	56,5	44,8	83,8	66,1	60,7	57,9	53,5	50,2	49,1
	Notturmo	58,7	35,8	93,6	61,3	55,6	53,9	47,1	41,6	40,5
II	Diurno	57,0	42,8	89,9	66,0	61,1	58,4	54,2	51,3	50,4
	Notturmo	52,6	35,4	93,9	59,4	52,9	51,4	46,5	41,1	39,8
III	Diurno	59,9	41,5	99,1	65,6	60,3	57,8	53,5	50,9	50,0
	Notturmo	50,2	34,5	73,3	61,0	53,8	51,8	47,0	41,5	40,1
IV	Diurno	59,1	43,5	82,0	67,8	62,7	60,5	56,7	54,0	53,2

Tabella 15 – Risultati monitoraggio fonometrico Prato

### 3.5.6 San Giusto

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	66,6	42,6	97,5	74,0	71,5	70,1	63,5	52,6	49,9
	Notturmo	59,6	33,9	81,4	72,4	67,1	61,7	44,3	40,0	39,0
II	Diurno	68,1	41,8	90,4	75,8	73,4	72,0	65,3	54,4	52,0
	Notturmo	57,6	29,0	79,6	70,1	64,8	59,7	44,0	36,2	34,7
III	Diurno	66,3	42,6	95,4	76,4	71,7	69,3	62,3	52,2	50,0
	Notturmo	58,0	37,6	78,6	69,9	65,1	61,0	48,6	43,5	42,5
IV	Diurno	65,8	43,9	81,2	74,5	71,8	70,0	61,9	53,2	51,3

Tabella 16 – Risultati monitoraggio fonometrico San Giusto

### 3.5.7 Cafaggio 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	73,1	47,1	103,6	78,9	76,4	75,3	71,1	63,9	61,5
	Notturmo	66,1	37,5	86,9	77,6	74,1	70,3	54,8	45,7	43,4
II	Diurno	71,4	43,0	101,4	79,1	75,0	73,8	69,5	62,6	60,3
	Notturmo	64,8	31,4	99,8	74,7	70,8	67,8	52,6	39,6	37,3
III	Diurno	71,9	41,5	104,0	80,9	74,4	73,1	68,5	61,2	57,9
	Notturmo	63,0	31,3	84,6	74,2	70,5	67,5	51,7	37,7	35,5
IV	Diurno	70,1	43,4	93,3	77,7	74,0	72,8	68,5	61,3	58,4

Tabella 17 – Risultati monitoraggio fonometrico Cafaggio 1

### 3.5.8 Cafaggio 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	68,8	66,3	71,9	71,7	70,7	69,6	68,5	67,6	66,9
	Notturmo	61,3	54,9	65,1	65,0	64,6	64,0	59,9	55,7	55,3
II	Diurno	71,4	66,6	76,8	76,5	75,2	74,0	69,6	67,8	67,3
	Notturmo	68,1	51,3	76,6	75,7	72,2	67,8	58,6	53,7	52,5
III	Diurno	69,3	64,6	75,7	75,2	73,1	70,5	68,2	66,0	64,8
	Notturmo	69,2	56,0	76,8	76,4	74,8	72,7	61,4	56,3	56,2
IV	Diurno	70,7	65,0	76,0	75,8	74,8	73,6	68,5	67,2	66,1

Tabella 18 – Risultati monitoraggio fonometrico Cafaggio 2

### 3.5.9 Cafaggio 3

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	68,3	66,0	69,7	69,7	69,7	69,6	68,3	66,6	66,3
	Notturmo	60,2	53,3	63,6	63,5	63,1	62,7	59,8	54,0	53,6
II	Diurno	68,9	64,8	71,6	71,5	71,0	70,4	68,9	66,2	65,6
	Notturmo	60,7	53,0	63,7	63,7	63,5	63,4	59,9	54,5	53,8
III	Diurno	67,7	64,1	69,7	69,6	69,0	68,7	67,8	65,3	64,5
	Notturmo	63,5	54,0	69,8	69,4	67,7	65,5	61,0	55,7	54,8
IV	Diurno	69,7	65,3	76,5	75,7	72,6	68,6	67,6	67,2	66,3

Tabella 19 – Risultati monitoraggio fonometrico Cafaggio 3

### 3.5.10 Mezzana 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Notturno I	52,8	33,4	72,8	61,3	56,8	55,4	50,8	43,8	41,5
	Diurno I	58,1	44,6	77,4	66,7	62,2	59,8	56,4	54,2	53,5
II	Notturno II	53,9	34,8	80,7	62,9	57,6	56,0	51,3	44,1	41,7
	Diurno II	58,0	43,2	82,4	66,8	61,9	59,6	56,3	54,0	53,2
III	Notturno III	52,8	34,2	74,5	60,1	56,5	55,3	51,2	45,2	43,2
	Diurno III	58,2	43,6	80,8	66,8	61,9	59,8	56,8	53,8	52,8

Tabella 20 – Risultati monitoraggio fonometrico Mezzana 1

### 3.5.11 Mezzana 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Notturno I	48,4	30,6	79,1	60,6	52,9	49,8	38,6	32,5	31,9
	Diurno I	64,7	33,2	102,0	76,8	69,0	64,5	54,5	47,1	43,8
II	Notturno II	49,6	31,8	81,7	60,5	52,7	49,3	40,5	34,8	33,9
	Diurno II	65,7	35,2	91,2	78,4	72,8	66,6	54,5	49,0	47,3
III	Notturno III	48,7	33,8	78,0	60,3	53,1	50,4	42,0	37,3	36,6
	Diurno III	64,3	41,1	100,2	76,7	68,5	63,3	53,7	48,1	46,5

Tabella 21 – Risultati monitoraggio fonometrico Mezzana 2

### 3.5.12 Paperino

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	56,8	44,6	92,4	63,6	59,0	56,7	49,8	46,8	46,4
	Notturno	51,1	43,5	72,4	56,7	54,6	53,5	50,4	45,0	44,7
II	Diurno	52,9	42,4	84,5	61,9	57,7	55,5	48,1	44,9	44,4
	Notturno	45,0	42,4	70,4	52,7	46,6	45,2	43,8	43,3	43,1
III	Diurno	53,6	42,8	87,3	62,2	56,8	54,5	46,9	44,6	44,3
	Notturno	46,0	42,6	72,3	53,3	46,4	45,2	44,4	43,8	43,7
IV	Diurno	59,9	42,7	93,4	64,9	57,5	54,7	46,9	44,9	44,6

Tabella 22 – Risultati monitoraggio fonometrico Paperino

### 3.5.13 Santa Maria

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	63,0	57,8	64,6	64,6	64,6	64,5	63,0	59,5	58,6
	Notturmo	55,2	37,5	60,9	60,7	59,7	58,5	52,0	42,3	39,9
II	Diurno	66,3	56,3	72,2	72,1	71,8	70,0	63,8	61,3	59,6
	Notturmo	54,4	48,0	58,8	58,7	58,1	57,5	52,9	48,2	48,1
III	Diurno	64,0	57,2	67,6	67,5	67,0	65,9	63,6	61,0	59,2
	Notturmo	55,7	47,1	60,3	60,1	59,5	58,8	55,0	47,6	47,3
IV	Diurno	63,8	58,2	67,1	67,1	67,0	66,2	63,4	60,9	60,1

Tabella 23 – Risultati monitoraggio fonometrico Santa Maria

### 3.5.14 Capalle 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	61,6	36,9	95,0	72,5	67,8	63,1	44,5	40,6	39,9
	Notturmo	52,8	34,1	83,8	66,8	52,4	45,2	39,3	36,4	35,9
II	Diurno	60,3	35,2	96,8	72,5	66,9	61,1	46,9	41,6	40,2
	Notturmo	52,4	36,1	78,3	66,7	51,2	46,2	42,2	39,9	39,2
III	Diurno	60,4	39,4	90,5	72,4	66,9	61,5	48,2	43,8	42,6
	Notturmo	53,6	35,3	86,8	67,7	53,6	47,2	42,2	38,7	38,0
IV	Diurno	65,9	35,6	110,6	73,8	67,5	62,0	44,5	39,5	38,7

Tabella 24 – Risultati monitoraggio fonometrico Capalle 1

### 3.5.15 Capalle 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	69,7	66,7	71,2	71,2	71,0	70,8	69,8	67,7	67,2
	Notturmo	64,2	57,2	67,6	67,5	67,1	66,6	63,2	59,6	58,4
II	Diurno	69,1	66,6	70,3	70,2	70,0	69,9	69,1	67,8	66,9
	Notturmo	64,6	59,9	67,9	67,8	67,4	67,0	63,5	60,3	60,1
III	Diurno	69,0	65,7	70,8	70,7	70,1	69,9	69,1	67,6	66,9
	Notturmo	63,5	58,0	66,0	65,9	65,6	65,2	64,1	59,3	58,6
IV	Diurno	68,5	67,7	69,6	69,5	69,3	69,0	68,4	68,0	67,9

Tabella 25 – Risultati monitoraggio fonometrico Capalle 2

### 3.5.16 Capalle 3

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	66,0	63,6	66,8	66,8	66,8	66,7	66,5	63,8	63,7

II	Notturno	62,2	56,2	67,2	66,9	65,9	64,6	61,0	56,8	56,5
	Diurno	66,3	62,2	68,2	68,2	68,2	68,0	66,3	63,5	62,7
III	Notturno	60,9	55,0	64,9	64,7	63,8	62,7	60,8	55,7	55,3
	Diurno	66,0	63,7	67,6	67,5	67,2	66,8	66,1	64,5	63,9
IV	Notturno	61,6	56,2	65,0	64,9	64,6	64,2	61,0	56,8	56,5
	Diurno	66,6	65,3	68,8	68,8	68,6	68,4	66,0	65,4	65,3

Tabella 26 – Risultati monitoraggio fonometrico Capalle 3

### 3.5.17 Fornello

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	56,9	52,3	61,6	61,2	59,7	57,7	56,0	53,8	53,1
	Notturno	49,5	46,7	52,1	52,0	51,8	51,4	48,8	46,8	46,7
II	Diurno	56,2	53,4	57,6	57,5	57,2	57,0	56,3	54,8	54,2
	Notturno	51,5	46,8	56,5	56,2	55,2	54,0	49,4	47,1	47,0
III	Diurno	56,2	52,6	57,9	57,9	57,7	57,4	56,3	54,5	54,0
	Notturno	50,1	46,1	52,8	52,8	52,6	52,3	49,7	46,8	46,4
IV	Diurno	56,0	53,3	57,9	57,7	57,1	56,8	56,3	53,5	53,3

Tabella 27 – Risultati monitoraggio fonometrico Fornello

### 3.5.18 Limite

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	61,6	43,9	99,2	67,3	62,6	60,7	55,4	51,2	49,9
	Notturno	51,0	36,5	77,8	58,3	55,1	53,8	48,6	44,3	43,1
II	Diurno	57,9	45,2	83,8	66,5	62,0	60,1	55,1	51,7	50,7
	Notturno	52,0	39,6	81,5	60,1	55,8	54,4	49,2	45,3	44,2
III	Diurno	57,5	44,2	85,2	66,0	62,1	60,2	54,6	51,2	50,1
	Notturno	55,1	39,7	81,9	59,9	55,5	54,0	48,9	44,9	43,9
IV	Diurno	56,6	42,4	82,6	65,6	61,8	59,6	53,5	49,2	48,3

Tabella 28 – Risultati monitoraggio fonometrico Limite

### 3.5.19 Polo Scientifico 1

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	55,8	41,7	90,7	66,4	58,4	54,1	48,1	45,3	44,6
	Notturno	53,2	34,9	89,6	62,4	52,2	49,5	44,4	39,8	38,6
II	Diurno	54,6	41,2	83,2	66,0	58,7	55,1	48,4	44,9	44,3
	Notturno	48,3	32,5	78,2	54,6	50,2	48,8	44,6	37,9	36,7



III	Diurno	56,7	40,3	93,7	67,0	59,7	55,8	49,2	45,9	44,8
	Notturmo	49,0	34,2	78,4	57,7	50,4	48,8	43,2	38,3	37,3
IV	Diurno	57,7	40,5	89,1	69,9	61,1	56,0	48,3	45,0	44,3

Tabella 29 – Risultati monitoraggio fonometrico Polo Scientifico 1

### 3.5.20 Polo Scientifico 2

Giorno	Periodo	Leq [dB(A)]	Lmin [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	L1 [dB(A)]	L5 [dB(A)]	L10 [dB(A)]	L50 [dB(A)]	L90 [dB(A)]	L95 [dB(A)]
I	Diurno	57,9	37,4	82,7	69,3	63,6	60,6	51,3	44,0	42,3
	Notturmo	45,3	35,2	71,9	56,5	47,6	44,2	39,4	36,6	36,2
II	Diurno	57,8	38,3	88,3	69,3	63,8	60,4	49,9	42,9	41,2
	Notturmo	44,7	35,5	74,2	54,8	46,5	44,0	39,5	37,4	36,9
III	Diurno	57,5	36,3	88,5	69,4	63,9	60,3	48,9	42,3	40,8
	Notturmo	46,2	34,9	72,2	57,3	49,0	44,8	39,5	36,9	36,6
IV	Diurno	58,9	40,7	91,3	69,9	64,4	61,1	50,6	45,6	44,4

Tabella 30 – Risultati monitoraggio fonometrico Polo Scientifico 2

### 3.6 Confronto con limiti

#### 3.6.1 Periodo diurno

Nelle tabelle successive si confrontano le misure effettuate nelle diverse postazioni di misura con i limiti previsti dal PCCA dei diversi comuni di appartenenza in periodo diurno.

Punto di misura	Leq dB(A) diurno	CLASSE	Limite dB(A) Diurno	
Casale 1	71,8	IV	65	Non conforme
Casale 2	64,7	III	60	Non conforme
Capezzana 1	60,8	III	60	Non conforme
Capezzana 2	71,8	IV	65	Non conforme
Prato 1	58,4	IV	65	Conforme
San Giusto	66,8	IV	65	Non conforme
Cafaggio 1	71,8	IV	65	Non conforme
Cafaggio 2	70,2	IV	65	Non conforme
Cafaggio 3	68,7	III	60	Non conforme
Mezzana 1	58,1	IV	65	Conforme
Mezzana 2	64,9	II	55	Non conforme
Paperino	56,7	IV	60	Conforme
Santa Maria	64,5	IV	65	Conforme
Capalle 1	62,7	III	60	Non conforme
Capalle 2	69,1	IV	65	Non conforme
Capalle 3	66,2	III	60	Non conforme
Fornello	56,3	IV	65	Conforme
Limite	58,9	IV	65	Conforme
Polo Scientifico 1	53,1	IV	65	Conforme
Polo Scientifico 2	56,3	IV	65	Conforme

Tabella 31 – Confronto con i limiti del periodo diurno

### 3.6.2 Periodo notturno

Nelle tabelle successive si confrontano le misure effettuate nelle diverse postazioni di misura con i limiti previsti dal PCCA dei diversi comuni di appartenenza sia in periodo notturno.

Punto di misura	Leq dB(A) notturno	CLASSE	Limite dB(A) Diurno	
Casale 1	64,8	IV	55	Non conforme
Casale 2	52,7	III	50	Non conforme
Capezzana 1	51	III	50	Non conforme
Capezzana 2	64,8	IV	55	Non conforme
Prato 1	55,3	IV	55	Non conforme
San Giusto	58,5	IV	55	Non conforme
Cafaggio 1	64,8	IV	55	Non conforme
Cafaggio 2	67,3	IV	55	Non conforme
Cafaggio 3	61,7	III	50	Non conforme
Mezzana 1	53,2	IV	55	Conforme
Mezzana 2	48,9	II	45	Non conforme
Paperino	48,2	IV	50	Conforme
Santa Maria	55,1	IV	55	Conforme
Capalle 1	52,2	III	50	Non conforme
Capalle 2	64,1	IV	55	Non conforme
Capalle 3	61,6	III	50	Non conforme
Fornello	50,4	IV	55	Conforme
Limite	53,1	IV	55	Conforme
Polo Scientifico 1	50,7	IV	55	Conforme
Polo Scientifico 2	45,4	IV	55	Conforme

Tabella 32 – Confronto con i limiti del periodo notturno

#### 4 Valutazione impatto acustico rumore da traffico veicolare

In relazione al quadro normativo di riferimento e stabiliti i limiti acustici, la valutazione dell'impatto della viabilità negli scenari di studio sarà impostata con riferimento al rispetto dei limiti normativi vigenti.

La rumorosità nell'area soggetta ad ospitare il progetto aeroportuale è stata valutata allo stato attuale (Scenario Attuale anno 2023), in fase di realizzazione del progetto (Scenario di Progetto anno 2035) e in uno scenario futuro senza le opere in progetto e con viabilità alternativa (Scenario di Riferimento anno 2035). Nel primo caso lo studio ha riguardato l'effetto dei flussi di traffico presenti allo stato attuale, mentre negli altri casi si è provveduto ad una stima dei livelli di rumore con i flussi di traffico attesi negli scenari futuri in seguito alla realizzazione dell'opera e alla sua non realizzazione.

Lo studio è stato condotto utilizzando i seguenti approcci metodologici:

- qualitativo (mediante realizzazione di apposite Mappe acustiche) per quanto riguarda la valutazione dei livelli di pressione sonora presenti ai ricettori interni all'area potenzialmente impattata. Sono state realizzate le seguenti mappe tematiche:

MAPPE ACUSTICHE	PERIODO
Scenario Attuale (anno 2023)	Periodo Diurno
Scenario Attuale (anno 2023)	Periodo Notturno
Scenario di riferimento (anno 2035)	Periodo Diurno
Scenario di riferimento (anno 2035)	Periodo Notturno
Scenario di Progetto (anno 2035)	Periodo Diurno
Scenario di Progetto (anno 2035)	Periodo Notturno

Tabella 33 Elenco Elaborati Grafici relativi agli Scenari di studio

- quantitativo (puntuale) per quanto riguarda la valutazione in facciata a tutti i ricettori compresi all'interno dell'area di studio considerata. In questo caso si è proceduto al calcolo dei livelli equivalenti di pressione sonora (diurni e notturni) presenti presso specifici ricevitori virtuali, posti in facciata. Per ogni ricettore è stato considerato il livello di rumore al piano terra.

#### 4.1 Metodologia di lavoro adottata per la valutazione del rumore

Per quanto concerne i ricettori ubicati internamente all'area di studio per lo stato attuale, di riferimento e di progetto, si è proceduto alla valutazione dei livelli previsti, valutandoli sulla base dei limiti di immissione relativi alle classi di appartenenza di ciascun ricettore.

Per i ricettori sensibili, si è proceduto alla valutazione del rispetto dei limiti fissati per la classe II pari a 55 dB(A) nel periodo diurno e 45 dB(A) nel periodo notturno, mentre per i ricettori di tipo sensibile ubicati all'interno delle fasce di pertinenza stradali si è provveduto ad una valutazione dei limiti pari a 50 dB(A) nel periodo diurno e 40 dB(A) nel periodo notturno. Per le scuole il periodo notturno non è stato considerato.

Tutti i livelli puntuali sono stati valutati sul piano terra di ciascun ricettore, in corrispondenza della facciata maggiormente esposta alle sorgenti di rumore stradale. I livelli stimati per singolo ricettore all'interno dell'area di studio per ogni scenario di simulazione e i rispettivi confronti con i limiti, sono riportati in forma tabellare all'interno dell' Allegato 1 "Livelli equivalenti in facciata ai ricettori".

## 5 Simulazione Acustica dello scenario Attuale

Per la realizzazione del modello matematico dello stato attuale, descritto nel paragrafo seguente, si è fatto riferimento ai dati di flusso veicolare forniti a seguito di uno studio trasportistico e riferiti allo stato di esercizio attuale delle strade.

### 5.1 Grafo stradale stato attuale

Attraverso il software QGIS sono state individuate le principali arterie viarie, col corrispettivo volume di traffico, all'interno dell'area di studio.

Ottenuti gli archi stradali presenti all'interno dell'area, si è proceduto ad un'analisi dei loro volumi di traffico al fine dell'individuazione dei dati di ingresso.

Nelle figure seguenti si riportano i risultati delle elaborazioni dei veicoli/ora (leggeri e pesanti) dello scenario attuale (2023), tramite il software QGIS, dei seguenti veicoli:

- Veicoli leggeri / h periodo diurno
- Veicoli leggeri /h periodo notturno
- Veicoli pesanti / h periodo diurno
- Veicoli pesanti / h periodo notturno

Sono riportati nelle figure gli archi viari con etichetta del numero di veicoli/h per tipologia di veicoli.

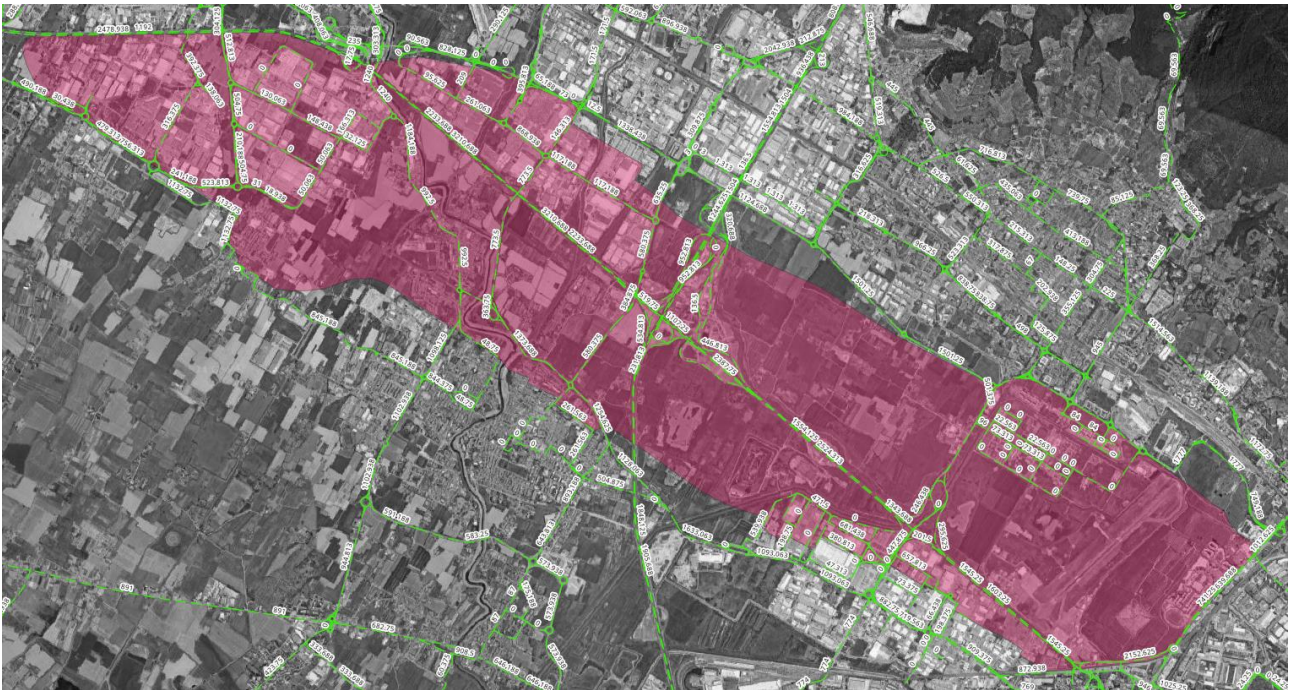


Figure 5-1 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo diurno per lo Scenario Attuale

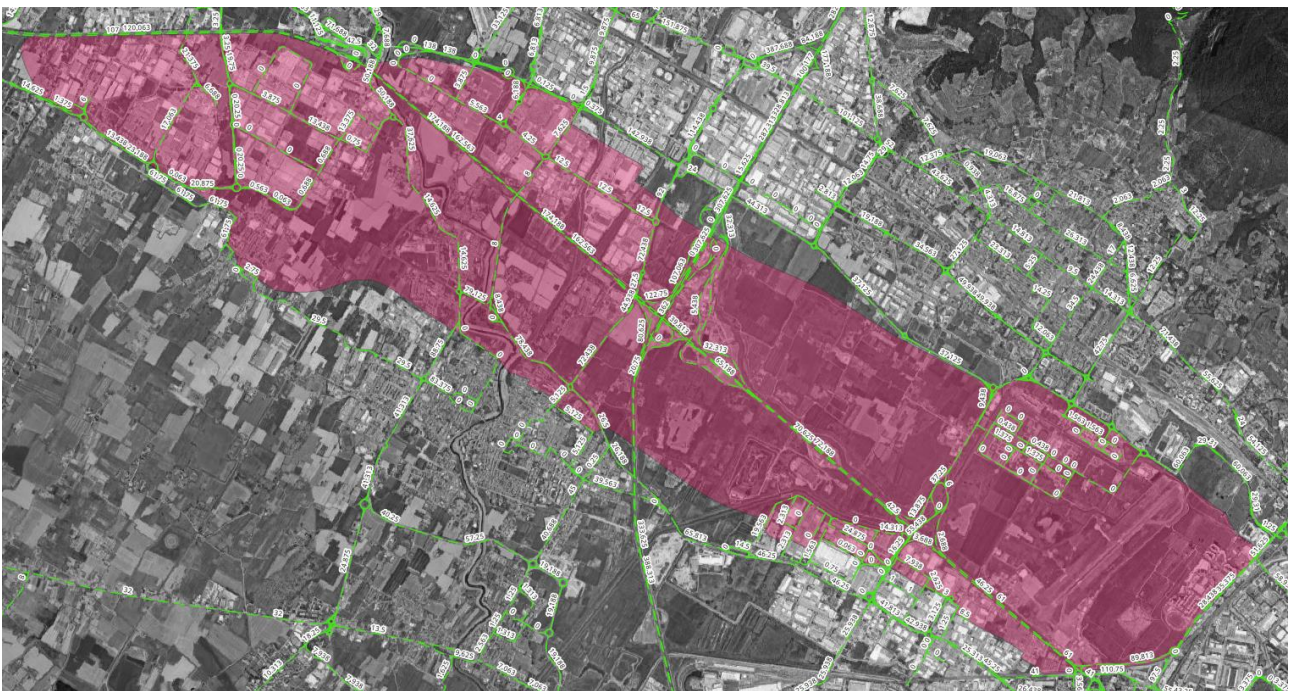
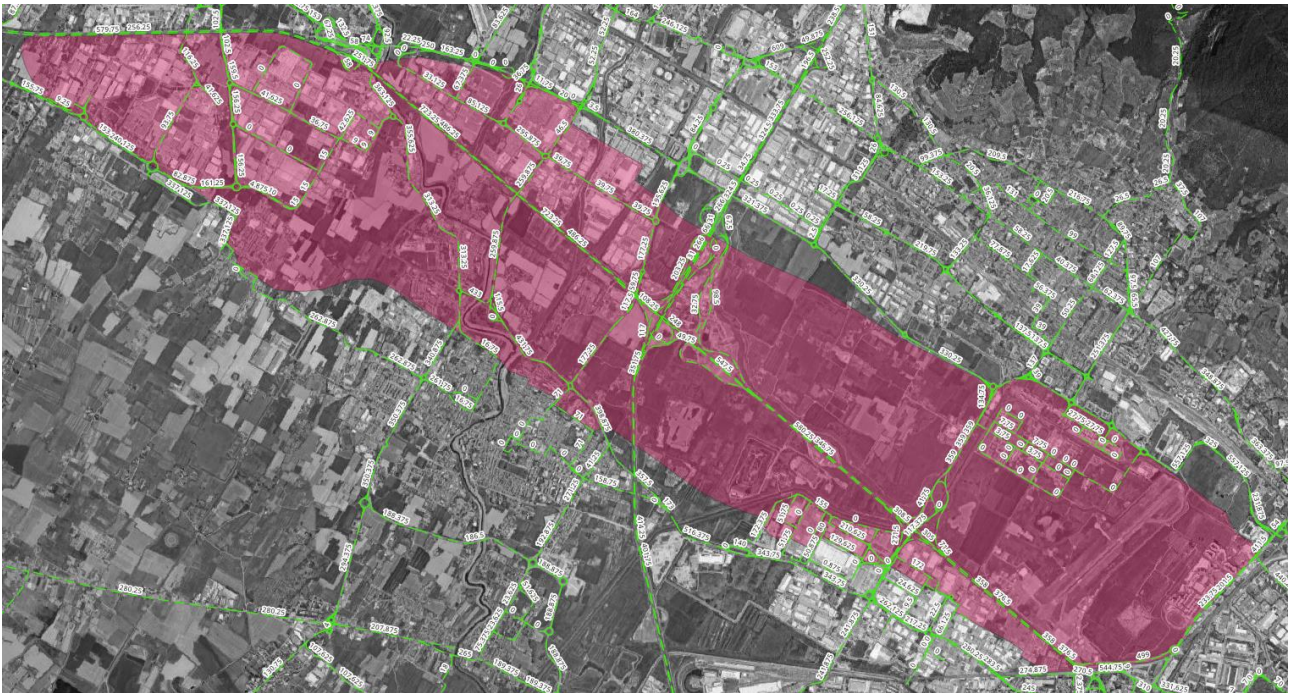
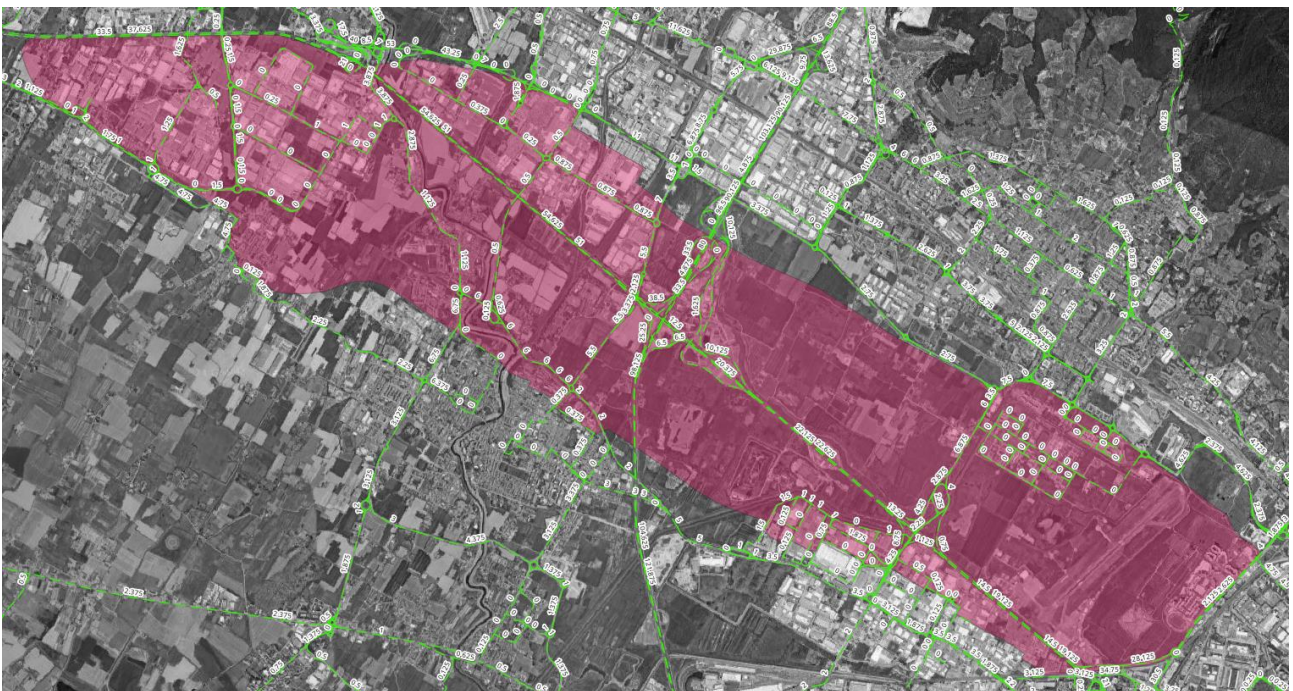


Figure 5-2 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo diurno per lo Scenario Attuale



*Figure 5-3 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo notturno per lo Scenario Attuale*



*Figure 5-4 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo notturno per lo Scenario Attuale*



## 5.2 Modello di calcolo

Lo studio è stato effettuato utilizzando il software specifico SoundPLAN 8.2 (che verrà indicato in seguito con SoundPLAN) della società Braunstein+B Berndt GmbH. SoundPLAN è in grado di valutare il rumore emesso da vari tipi di sorgenti utilizzando vari standard selezionabili dall'operatore a seconda della situazione in esame. Il software previsionale acustico suddetto è in grado di eseguire l'analisi della propagazione sonora nell'ambiente esterno sulla base delle relazioni contenute nella norma ISO 9613 per quanto riguarda la modellizzazione di sorgenti puntiformi, lineari, superficiali, nel modello NPBM –Routes 1996 per la modellizzazione di strade, autostrade e percorsi stradali.

I risultati sono prodotti sia in forma tabellare, sia in forma grafica. Per l'effettuazione della valutazione SoundPLAN richiede, in ingresso, la definizione della mappa del sito interessato: tale operazione può essere effettuata importando, in formato dxf di AutoCAD, una cartina digitalizzata della zona di interesse. La mappa deve contenere tutti gli oggetti necessari per il calcolo della generazione e della propagazione del rumore, devono quindi essere presenti: le sorgenti, le linee di livello, i ricettori, gli edifici e le eventuali protezioni dal rumore. Per ogni oggetto, singolarmente, devono essere definiti i parametri geometrici ed acustici. Nel caso in esame, in cui la sorgente è una strada, devono essere impostati alcuni parametri specifici, dipendenti dal modello standard che viene utilizzato dal software per effettuare i calcoli. Il programma SoundPLAN è un software di mappatura del rumore che mette a disposizione una serie di algoritmi, raccolti in librerie, che descrivono la propagazione sonora dovuta a diverse sorgenti: traffico veicolare, ferroviario, rumore industriale, etc.

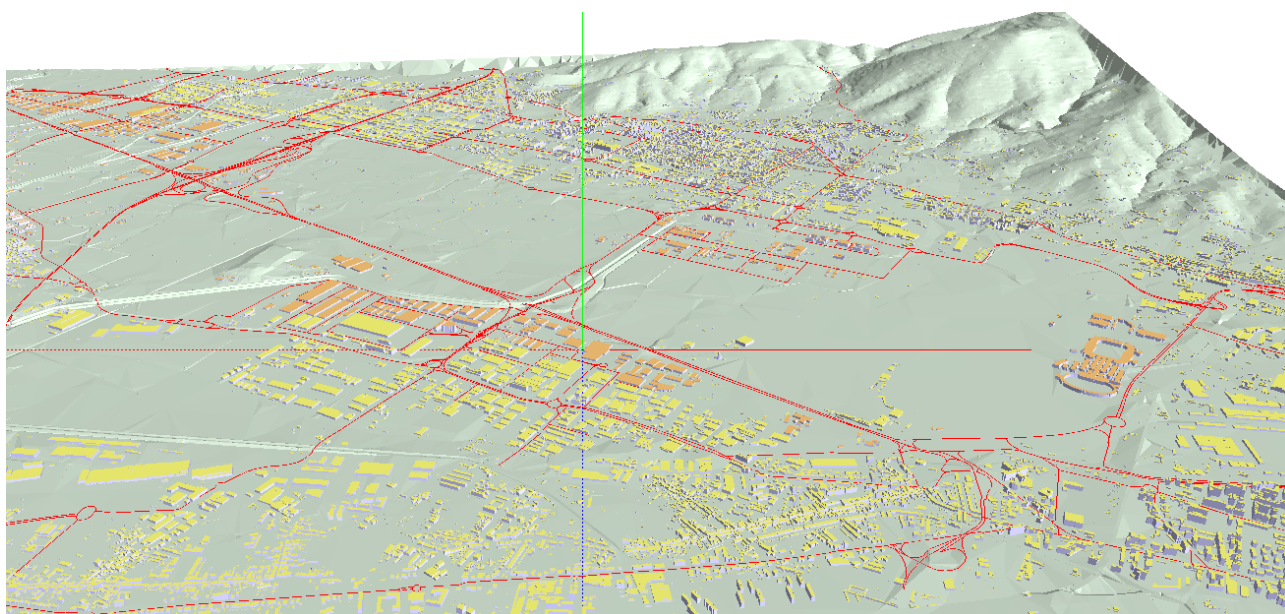


Figura 5-1 Stralcio modello di simulazione (scenario Attuale)

La scelta di applicare tale modello di simulazione è stata effettuata in considerazione delle caratteristiche del modello, del livello di dettaglio che è in grado di raggiungere e, inoltre, della sua affidabilità ampiamente garantita dalle applicazioni in campo stradale, ferroviario, aeroportuale già effettuate in altri studi analoghi.

Il codice di calcolo in questione è un modello previsionale ad “ampio spettro” in quanto permette di studiare fenomeni acustici generati da rumore stradale, ferroviario, aeroportuale e industriale utilizzando di volta in volta gli standard internazionali più ampiamente riconosciuti. Per la simulazione del livello immesso sul territorio dal traffico veicolare e tranviario sono state utilizzate le librerie consigliate dalla recente Direttiva Europea 2002/49 per il calcolo del rumore da traffico attualmente recepita dallo stato italiano attraverso il Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 194.

### 5.2.1 Rumore veicolare

Per quanto riguarda il rumore veicolare si tratta del “Methode de Prevision de Bruit – Routes 1996 ” messo a punto da alcuni noti istituti francesi costituenti i Servizi Tecnici del Ministère de l'Équipement (CSTB, SETRA, LCPC, LRPC). Il metodo è rivolto esclusivamente alla modellizzazione del rumore da traffico stradale, ed è nato come evoluzione di un metodo risalente agli anni '80 (esposto nella “Guide de Bruit” del 1980) e proposto ufficialmente per essere di ausilio agli Enti pubblici ed agli studi professionali privati nelle attività di previsione riguardanti il rumore.

I parametri richiesti dal NMPB per caratterizzare le sorgenti del traffico stradale sono essenzialmente legati al flusso orario Q del traffico veicolare: tale flusso permette di calcolare il valore di emissione sonora a partire dagli abachi 4.1 e 4.2 della “Guide du Bruit des Transports terrestres – Partie IV: Methode détaillée route” del 1980.

Tale abaco, riportato nella figura di seguito, indica per lettura diretta il valore del livello sonoro equivalente su un'ora in dB(A) (chiamato emissione sonora E) generato dalla circolazione di un veicolo leggero o di un veicolo pesante.

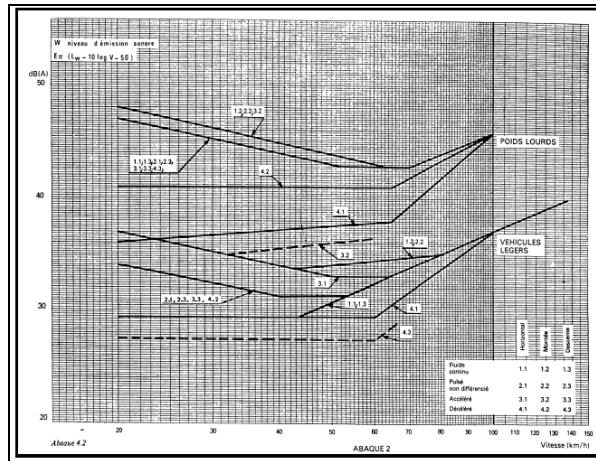


Figura 5-2 Valore del livello sonoro equivalente su un'ora in dB(A) generato dalla circolazione di un veicolo leggero o di un veicolo pesante

La relazione finale utilizzata per calcolare il livello di potenza acustica di una sorgente puntiforme LA<sub>wi</sub> rappresentante un tratto omogeneo di strada è dunque:

$$LA_{wi} = [(EVL + 10 \log QVL) + (EPL + 10 \log QPL)] + 20 + 10 \log(li) + R(j)$$

dove EVL ed EPL sono i livelli di emissione calcolati con l'abaco del C.ET.UR. per i veicoli leggeri e pesanti, QVL e QPL i corrispondenti flussi orari, li è la lunghezza in metri del tratto di strada omogeneo ed R(j) il valore dello spettro di rumore stradale normalizzato tratto dalla EN 1793-3.

Per modellizzare completamente il traffico stradale occorre quindi introdurre le seguenti informazioni:

- Flusso orario di veicoli leggeri e veicoli pesanti;
- Velocità dei veicoli leggeri e pesanti;
- Tipo di traffico (continuo, pulsato, accelerato, decelerato);
- Numero di carreggiate;
- Distanza del centro della carreggiata dal centro strada;
- Profilo della sezione stradale.

Il nuovo modello proposto dalla NMPB tiene invece conto del comportamento della propagazione al variare della frequenza a causa dell'effetto fondamentale che tale parametro assume in relazione alla propagazione a distanza: ciò viene realizzato facendo uso di uno spettro normalizzato del traffico stradale proposto in sede normativa dal CEN attraverso la norma EN 1793-3(1995).

Il criterio di distanza adottato per la suddivisione della sorgente lineare in sorgenti puntiformi è dato dalla seguente relazione:

$$L = 0.5 d$$

dove L è la lunghezza del tratto omogeneo di strada e d la distanza fra sorgente e ricevitore.

Il suolo, da cui si ricava la componente di attenuazione relativa all'assorbimento del terreno, viene modellizzato assumendo che il coefficiente G (adimensionale, definito dalla ISO 9613) possa valere da 0 (assorbimento nullo, suoli compatti, asfalto) ad 1 (assorbimento totale, suoli porosi, erbosi).

In realtà, poiché tale coefficiente può variare in modo continuo fra 0 e 1, è possibile assegnare un valore G(tragitto) calcolabile secondo un metodo dettagliato che permette di ottenere un valore medio che tiene anche conto delle condizioni di propagazione.

Per quanto riguarda l'aspetto delle condizioni meteorologiche, è giusto riconoscere che già la ISO 9613 permetteva il calcolo in condizioni "favorevoli alla propagazione del rumore", proponendo una correzione forfaitaria per ricondursi ad una situazione di lungo periodo.

A partire da questi dati di input, il modello fornisce il livello di emissione acustica che corrisponde al livello acustico mediato sul periodo diurno e sul periodo notturno ad un'altezza di 4 m dal suolo, in condizione di libera propagazione del suono. Il luogo di emissione, dal quale si determina il calcolo del livello di emissione acustica, è collocato idealmente a un'altezza di 0.5 m sopra l'asse della strada come previsto da NMPB.

### 5.3 Creazione degli scenari di simulazione

#### 5.3.1 Definizione del modello e simulazione degli impatti

I dati utilizzati per la definizione del modello di simulazione sono:

- cartografia numerica digitale 3D;
- ortofoto georiferite dell'area di studio.

Sulla scorta del materiale disponibile si è proceduto all'inserimento nel software dei seguenti elementi:

- modello digitale del terreno (DGM Digital Ground Model) ottenuto sulla base di punti di elevazione e curve di livello, che descrivono con sufficiente accuratezza la morfologia del terreno;

- modelli tridimensionali degli edifici ottenuti sulla base delle quote della cartografia.

La disponibilità di dati cartografici in formato numerico permette di ottenere un controllo completo ed un'accuratezza elevata nella modellazione dello stato reale.

Inoltre, ciascuno degli elementi è caratterizzato mediante l'attribuzione di tutte le grandezze e le caratteristiche d'esercizio idonee per simulare con accuratezza lo stato reale; infatti, vengono assegnate specifiche per le strade (tipo di profilo, tipo di pavimentazione, dati di traffico, presenza di edifici in prossimità dell'arteria ecc.) e per gli edifici (numero di piani, altezza, limiti di riferimento, ecc.).

Come sorgente di emissione si è preso in considerazione quanto emerso dallo studio trasportistico ossia i valori di traffico medio diurno e notturno, la percentuale di mezzi pesanti e quant'altro necessario per descrivere la viabilità attuale. È stato ipotizzato che le sorgenti dovute alla viabilità siano lineari e che il traffico sia uniforme. Negli scenari di simulazione è stato ipotizzato che l'unica fonte di rumore nel calcolo fosse dovuta al traffico veicolare.

### 5.3.2 Parametri modello numerico

I parametri di calcolo utilizzati per le simulazioni sono i seguenti:

- distanza di 1,5 m dalla facciata
- ordine di riflessione pari a 2
- raggio massimo di ricerca 2000 m
- massima distanza riflessioni da ricevitore 200 m
- Tolleranza consentita: 0,1 dB
- Ponderazione: dB(A)
- Standard Strada: NMPB 1996
- Pressione atmosferica: 1013,3 mbar
- Umidità rel. 70,0 %
- Temperatura 10,0 °C
- Correttivo Meteo C0 (6-22h)[dB]=0,0; C0 (22-6h)[dB]=0,0

Per le mappe sono stati utilizzati i seguenti parametri:

- Spaziatura griglia: 50,0 m
- Altezza dal terreno: 4,0 m
- Griglia di interpolazione:
  - Dimensione campo 9x9
  - Min/max: 10,0 dB
  - Differenza: 0,15 dB
  - Livello limite: 20 dB

Per ogni edificio, la valutazione del livello in facciata è stata condotta al piano terra, presso la facciata maggiormente esposta al rumore della sorgente. In merito alle informazioni relative al calcolo dei livelli in facciata i parametri utilizzati sono:

- la propagazione sonora dell'onda sonora è sempre stata considerata sottovento;
- nel modello non sono state inserite le aree coperte da vegetazione o alberature.
- distanza di 1,5 m dalla facciata;
- ordine di riflessione pari a 2;
- Perdita per riflessione = 1,0 dB.

Il parametro di 1,5 è stato scelto in modo tale da ottenere il risultato di riflessione dato generalmente da pareti esterne di edifici, caratterizzate da una elevata riflessione. Nel calcolo relativo al rumore globale risulta incluso il calcolo di riflessione dovuto alla facciata retrostante. Come parametro di controllo (distanza dalla superficie entro cui viene esclusa la riflessione) all'interno del modello acustico è stato utilizzato un valore di 0,5 m.

Considerate le condizioni conservative adottate per la realizzazione del modello, il comportamento del software nella stima del rumore stradale e la scelta di considerare i risultati delle simulazioni entro i limiti solo nel caso di un livello calcolato sempre minore e mai uguale al limite vigente, si può ritenere di aver adoperato impostazioni modellistiche di tipo ampiamente cautelativo.

## 6 Simulazione Acustica dello scenario di Riferimento

Analogamente a quanto svolto per lo stato attuale, si è proceduto all'inserimento di uno scenario di traffico con i flussi di traffico proiettati all'anno 2035, con un esercizio stradale che prevede una viabilità alternativa.

### 6.1 Grafo stradale stato di riferimento

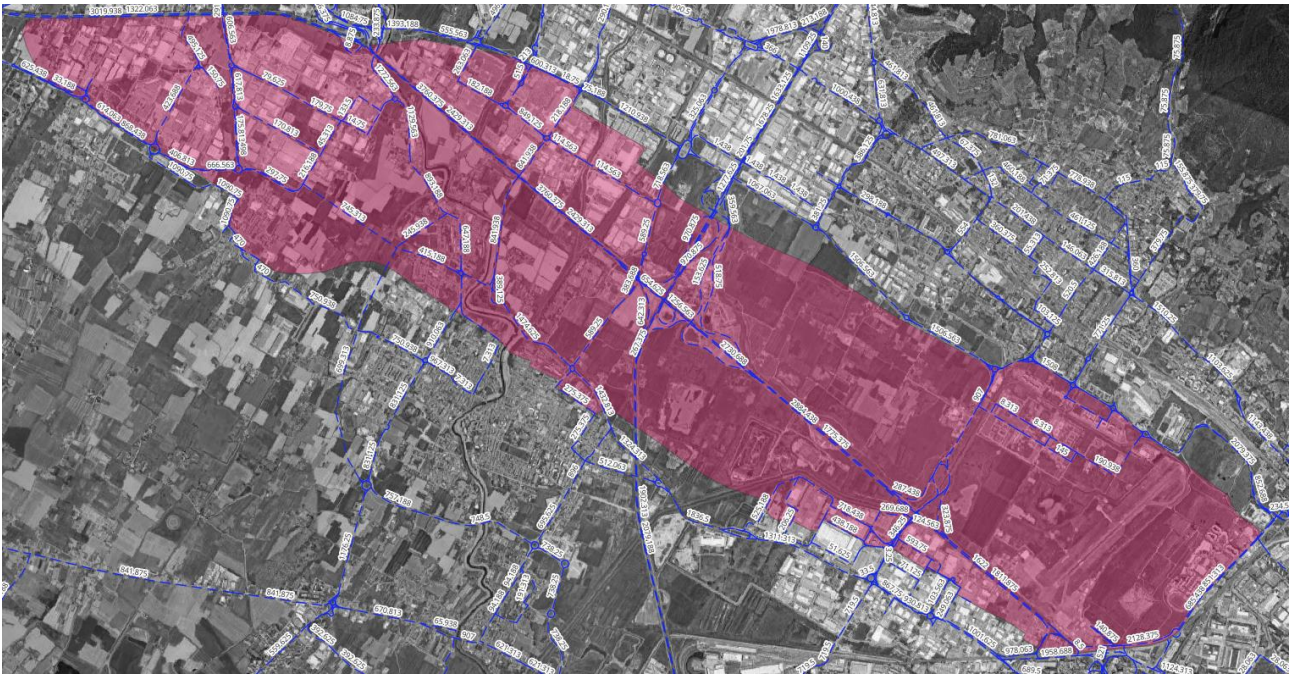
Attraverso il software QGIS sono state individuate le principali arterie viarie, col corrispettivo volume di traffico, all'interno dell'area di studio.

Ottenuti gli archi stradali presenti all'interno della fascia, si è proceduto ad un'analisi dei loro volumi di traffico al fine dell'individuazione dei dati di ingresso.

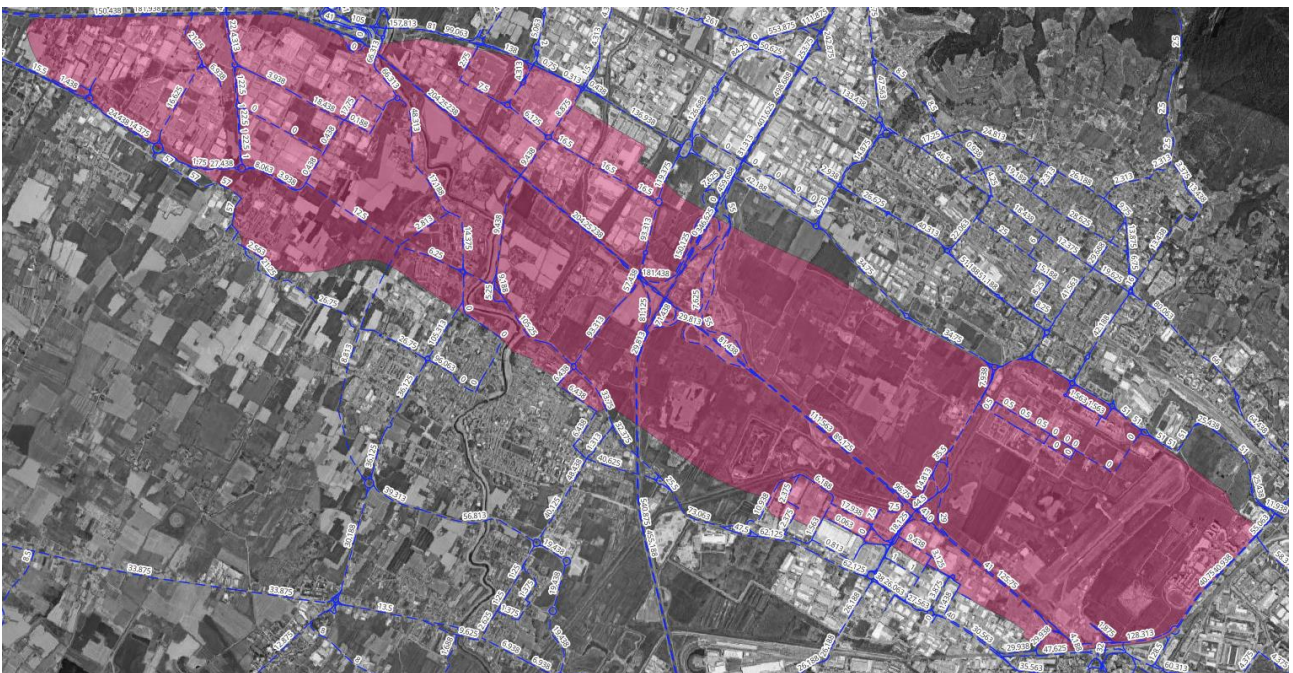
Nelle figure seguenti si riportano i risultati delle elaborazioni dei veicoli/ora (leggeri e pesanti) dello scenario di riferimento (2035), tramite il software QGIS, dei seguenti veicoli:

- Veicoli leggeri / h periodo diurno
- Veicoli leggeri /h periodo notturno
- Veicoli pesanti / h periodo diurno
- Veicoli pesanti / h periodo notturno

Sono riportati nelle figure gli archi viari con etichetta del numero di veicoli/h per tipologia di veicoli.



*Figura 6-1 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo diurno per lo Scenario di Riferimento*



*Figura 6-2 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo diurno per lo Scenario di Riferimento*



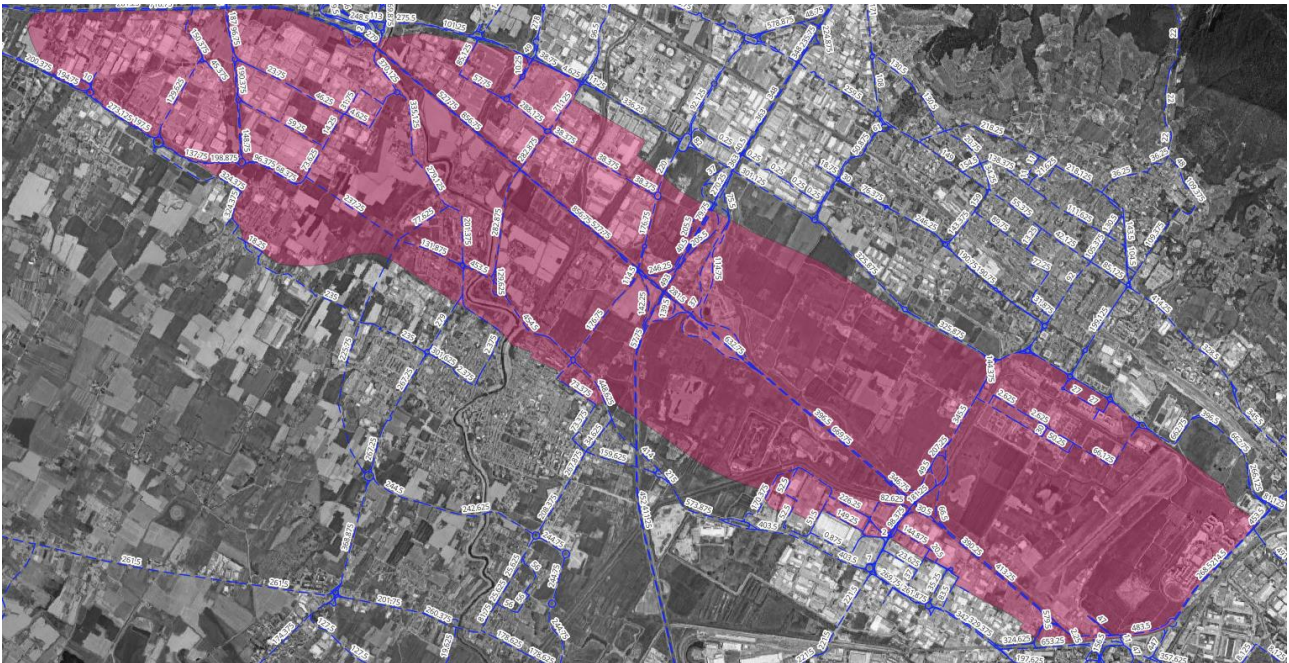


Figura 6-3 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo notturno per lo Scenario di Riferimento

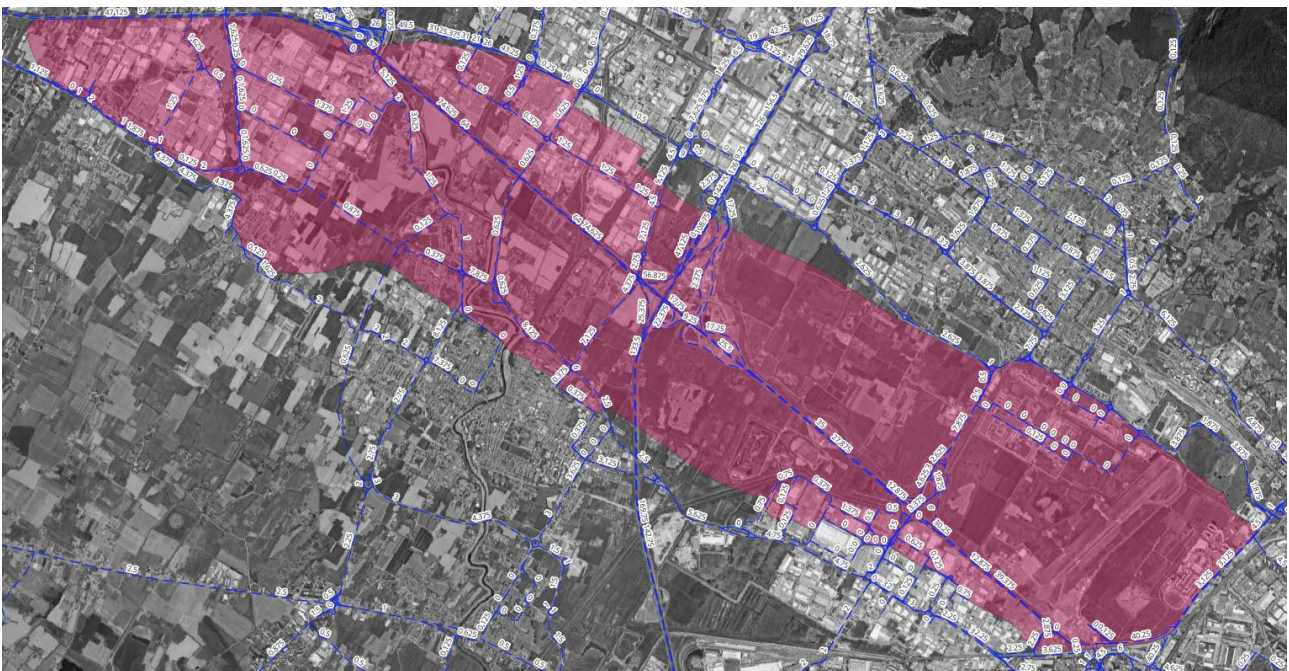


Figura 6-4 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo notturno per lo Scenario di Riferimento

## 6.2 Modello di calcolo

Come descritto nel precedente paragrafo 5.2, lo studio ha prodotto risultati sia in forma tabellare, sia in forma grafica. È stato definito un nuovo scenario di simulazione che ha previsto, nella sua modellazione, le opere in progetto fornite.

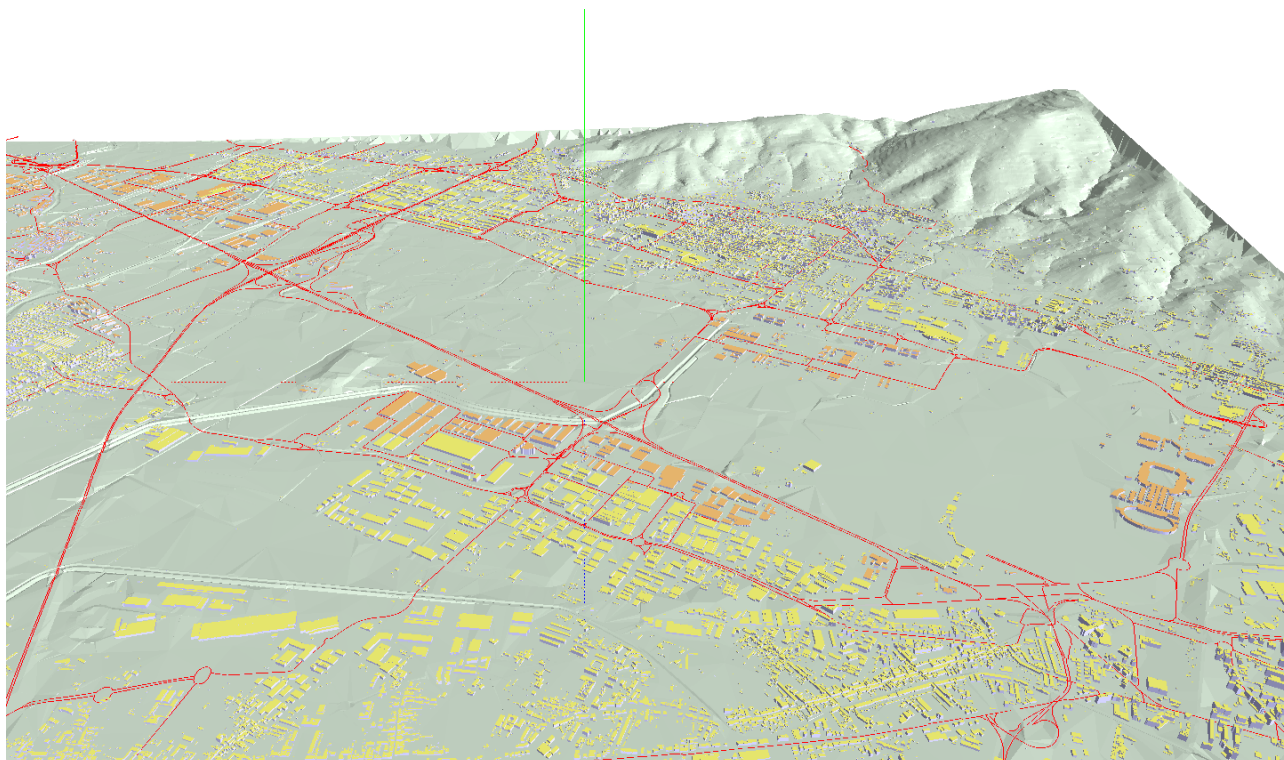


Figura 6-5 Stralcio modello di simulazione (scenario di Riferimento)

### 6.2.1 Rumore veicolare

Per quanto riguarda il rumore veicolare lo standard utilizzato è lo stesso utilizzato per lo scenario Attuale illustrato nei precedenti paragrafi e descritto nel par. 5.2.1.

## 6.3 Creazione degli scenari di simulazione

### 6.3.1 Definizione del modello e simulazione degli impatti

I dati utilizzati per la definizione del modello di simulazione sono:

- elaborati progettuali digitali, comprendenti tracciati planimetrici, delle nuove opere previste dal progetto;
- cartografia numerica digitale 3D;
- ortofoto georiferite dell'area di studio.

Sulla scorta del materiale disponibile si è proceduto all'inserimento nel software dei seguenti elementi:

- modello digitale del terreno (DGM Digital Ground Model) ottenuto sulla base di punti di elevazione e curve di livello, che descrivono con sufficiente accuratezza la morfologia del terreno, opportunamente modificata tenendo conto degli interventi sul terreno previsti dal progetto stesso;
- modelli tridimensionali degli edifici ottenuti sulla base delle quote della cartografia;
- modello tridimensionale dell'infrastruttura in progetto;

Inoltre, ciascuno degli elementi è caratterizzato mediante l'attribuzione di tutte le grandezze e le caratteristiche d'esercizio idonee per simulare con accuratezza lo stato reale; infatti, vengono assegnate specifiche per le strade (tipo di profilo, tipo di pavimentazione, dati di traffico, presenza di edifici in prossimità dell'arteria ecc.) e per gli edifici (numero di piani, altezza, limiti di riferimento, ecc.).

Come sorgente di emissione si è preso in considerazione quanto emerso dallo studio trasportistico ossia i valori di traffico medio diurno e notturno, la percentuale di mezzi pesanti e quant'altro necessario per descrivere la nuova viabilità. È stato ipotizzato che le sorgenti dovute alla nuova viabilità siano lineari e che il traffico sia uniforme. Negli scenari di simulazione è stato ipotizzato che l'unica fonte di rumore nel calcolo fosse dovuta al traffico veicolare.

### 6.3.2 Parametri modello numerico

I parametri di calcolo utilizzati per le simulazioni sono i seguenti:

- distanza di 1,5 m dalla facciata
- ordine di riflessione pari a 2
- raggio massimo di ricerca 2000 m
- massima distanza riflessioni da ricevitore 200 m
- Tolleranza consentita: 0,1 dB
- Ponderazione: dB(A)
- Standard Strada: NMPB 1996
- Pressione atmosferica: 1013,3 mbar
- Umidità rel. 70,0 %
- Temperatura 10,0 °C
- Correttivo Meteo C0 (6-22h)[dB]=0,0; C0 (22-6h)[dB]=0,0

Per le mappe sono stati utilizzati i seguenti parametri:

- Spaziatura griglia: 50,0 m
- Altezza dal terreno: 4,0 m
- Griglia di interpolazione:
  - Dimensione campo 9x9
  - Min/max: 10,0 dB
  - Differenza: 0,15 dB
  - Livello limite: 20 dB

Per ogni edificio, la valutazione del livello in facciata è stata condotta al piano terra, presso la facciata maggiormente esposta al rumore della sorgente. In merito alle informazioni relative al calcolo dei livelli in facciata i parametri utilizzati sono:

- la propagazione sonora dell'onda sonora è sempre stata considerata sottovento;
- nel modello non sono state inserite le aree coperte da vegetazione o alberature.
- distanza di 1,5 m dalla facciata;
- ordine di riflessione pari a 2;
- Perdita per riflessione = 1,0 dB.

Il parametro di 1,5 è stato scelto in modo tale da ottenere il risultato di riflessione dato generalmente da pareti esterne di edifici, caratterizzate da una elevata riflessione. Nel calcolo relativo al rumore globale risulta incluso il calcolo di riflessione dovuto alla facciata retrostante. Come parametro di controllo (distanza dalla superficie entro cui viene esclusa la riflessione) all'interno del modello acustico è stato utilizzato un valore di 0,5 m.

Considerate le condizioni conservative adottate per la realizzazione del modello, il comportamento del software nella stima del rumore stradale e la scelta di considerare i risultati delle simulazioni entro i limiti solo nel caso di un livello calcolato sempre minore e mai uguale al limite vigente, si può ritenere di aver adoperato impostazioni modellistiche di tipo ampiamente cautelativo.

## 7 Simulazione Acustica dello scenario di Progetto

In questo scenario si è proceduto all'inserimento nel modello di simulazione delle nuove arterie viarie previste nella fase di Progetto con i flussi di traffico stimati per l'anno 2035.

### 7.1 Grafo stradale stato di progetto

Attraverso il software QGIS sono state individuate le principali arterie viarie, con il corrispettivo volume di traffico, all'interno dell'area di studio.

Ottenuti gli archi stradali presenti all'interno della fascia, si è proceduto ad un'analisi dei loro volumi di traffico al fine dell'individuazione dei dati di ingresso.

Nelle figure seguenti si riportano i risultati delle elaborazioni dei veicoli/ora (leggeri e pesanti) dello scenario di progetto (2035), tramite il software QGIS, dei seguenti veicoli:

- Veicoli leggeri / h periodo diurno
- Veicoli leggeri /h periodo notturno
- Veicoli pesanti / h periodo diurno
- Veicoli pesanti / h periodo notturno

Sono riportati nelle figure gli archi viari con etichetta del numero di veicoli/h per tipologia di veicoli.

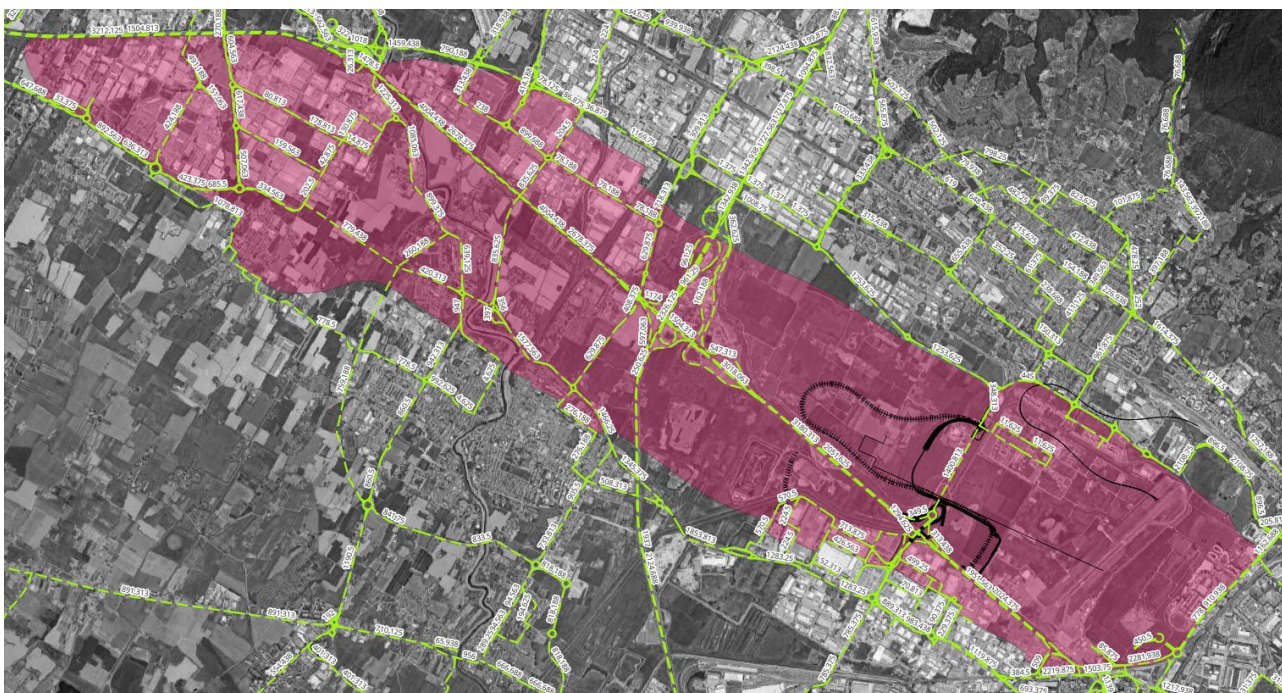


Figura 7-1 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo diurno per lo Scenario di Progetto

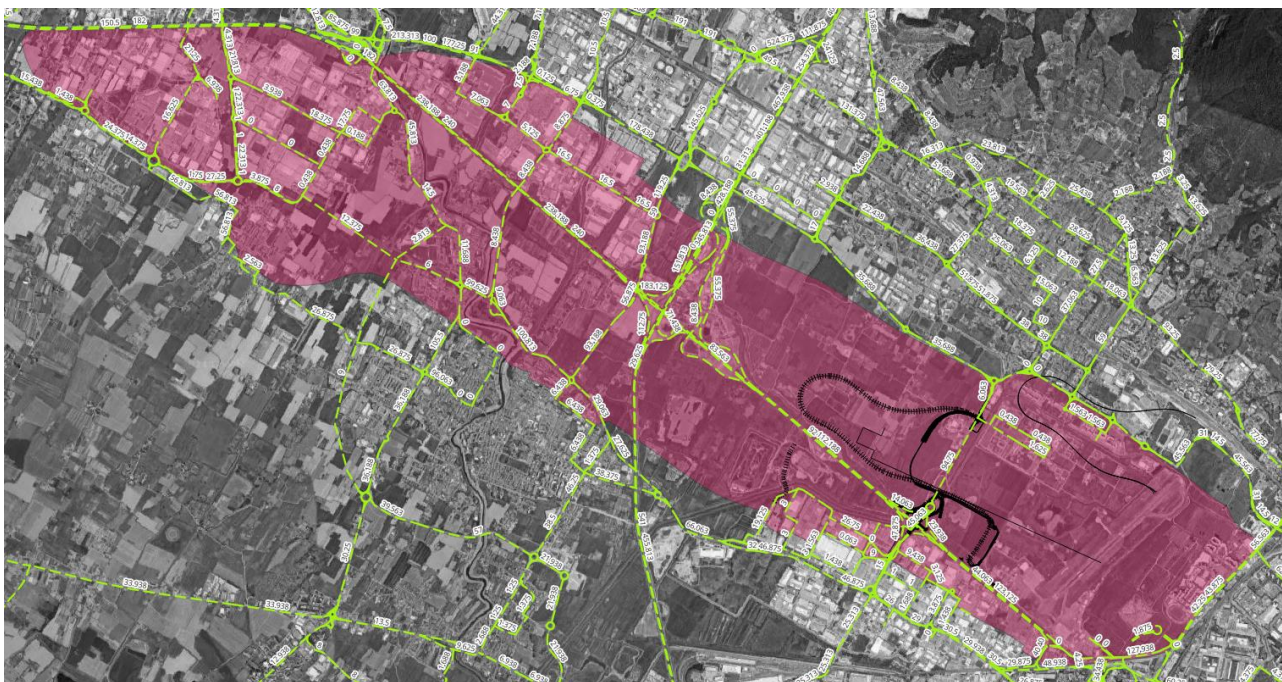
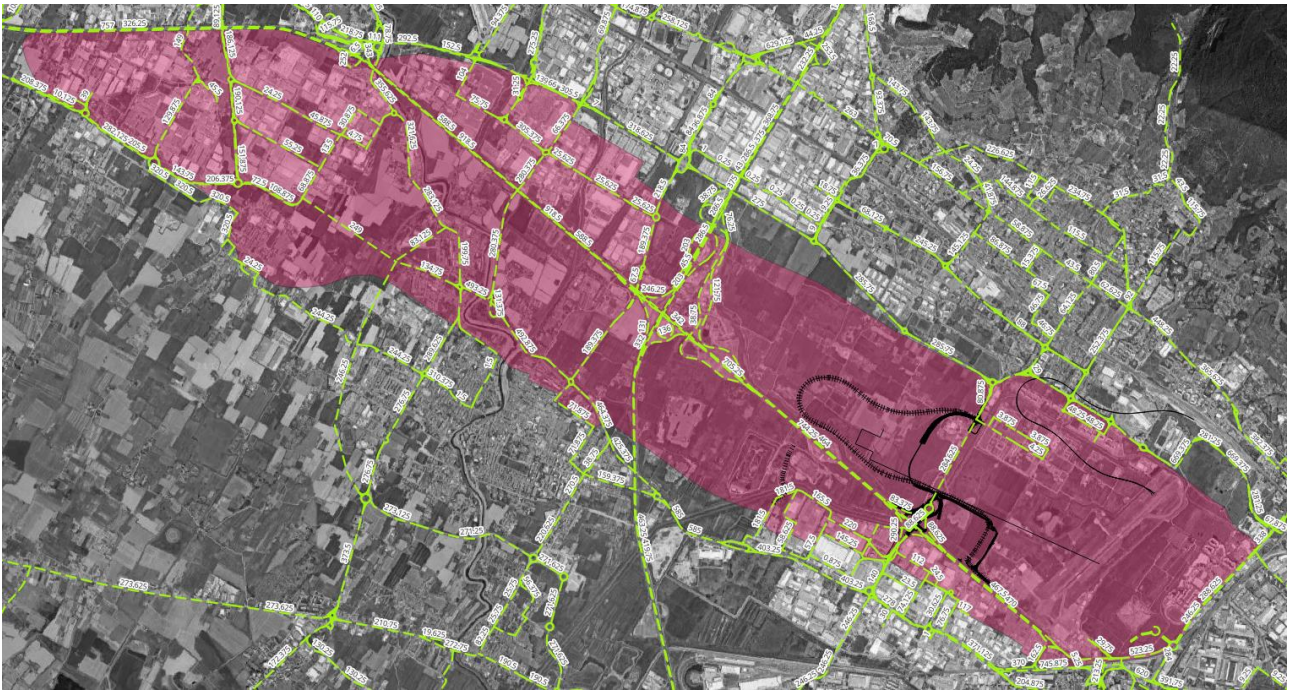


Figura 7-2 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo diurno per lo Scenario di Progetto



*Figura 7-3 Archi di traffico con numero di veicoli leggeri/ora nel periodo notturno per lo Scenario di Progetto*



*Figura 7-4 Archi di traffico con numero di veicoli pesanti/ora nel periodo notturno per lo Scenario di Progetto*

## 7.2 Modello di calcolo

Come descritto nel precedente paragrafo 5.2, lo studio ha prodotto risultati sia in forma tabellare, sia in forma grafica. È stato definito un nuovo scenario di simulazione che ha previsto, nella sua modellazione, le opere in progetto fornite.



Figura 7-5 Stralcio modello di simulazione (scenario di Progetto)

### 7.2.1 Rumore veicolare

Per quanto riguarda il rumore veicolare lo standard utilizzato è lo stesso utilizzato per gli scenari Attuale e di Riferimento illustrati nei precedenti paragrafi e descritto nel par. 5.2.1.

## 7.3 Creazione degli scenari di simulazione

### 7.3.1 Definizione del modello e simulazione degli impatti

I dati utilizzati per la definizione del modello di simulazione sono:

- classificazione e caratteristiche tecnico-geometriche del progetto in valutazione;
- elaborati progettuali digitali, comprendenti tracciati planimetrici, profili altimetrici e sezioni dell'opera in progetto;



- elaborati progettuali digitali, comprendenti tracciati planimetrici, delle nuove opere previste dal progetto;
- cartografia numerica digitale 3D;
- ortofoto georiferite dell'area di studio.

Sulla scorta del materiale disponibile si è proceduto all'inserimento nel software dei seguenti elementi:

- modello digitale del terreno (DGM Digital Ground Model) ottenuto sulla base di punti di elevazione e curve di livello, che descrivono con sufficiente accuratezza la morfologia del terreno, opportunamente modificata tenendo conto degli interventi sul terreno previsti dal progetto stesso;
- modelli tridimensionali degli edifici ottenuti sulla base delle quote della cartografia;
- modello tridimensionale dell'infrastruttura in progetto;

Inoltre, ciascuno degli elementi è caratterizzato mediante l'attribuzione di tutte le grandezze e le caratteristiche d'esercizio idonee per simulare con accuratezza lo stato reale; infatti, vengono assegnate specifiche per le strade (tipo di profilo, tipo di pavimentazione, dati di traffico, presenza di edifici in prossimità dell'arteria ecc.) e per gli edifici (numero di piani, altezza, limiti di riferimento, ecc.).

Come sorgente di emissione si è preso in considerazione quanto emerso dallo studio trasportistico ossia i valori di traffico medio diurno e notturno, la percentuale di mezzi pesanti e quant'altro necessario per descrivere la nuova viabilità. È stato ipotizzato che le sorgenti dovute alla nuova viabilità siano lineari e che il traffico sia uniforme. Negli scenari di simulazione è stato ipotizzato che l'unica fonte di rumore nel calcolo fosse dovuta al traffico veicolare.

### *7.3.2 Parametri modello numerico*

I parametri di calcolo utilizzati per le simulazioni sono i seguenti:

- distanza di 1,5 m dalla facciata
- ordine di riflessione pari a 2
- raggio massimo di ricerca 2000 m
- massima distanza riflessioni da ricevitore 200 m
- Tolleranza consentita: 0,1 dB
- Ponderazione: dB(A)

- Standard Strada: NMPB 1996
- Pressione atmosferica: 1013,3 mbar
- Umidità rel. 70,0 %
- Temperatura 10,0 °C
- Correttivo Meteo C0 (6-22h)[dB]=0,0; C0 (22-6h)[dB]=0,0

Per le mappe sono stati utilizzati i seguenti parametri:

- Spaziatura griglia: 50,0 m
- Altezza dal terreno: 4,0 m
- Griglia di interpolazione:
  - Dimensione campo 9x9
  - Min/max: 10,0 dB
  - Differenza: 0,15 dB
  - Livello limite: 20 dB

Per ogni edificio, la valutazione del livello in facciata è stata condotta al piano terra, presso la facciata maggiormente esposta al rumore della sorgente. In merito alle informazioni relative al calcolo dei livelli in facciata i parametri utilizzati sono:

- la propagazione sonora dell'onda sonora è sempre stata considerata sottovento;
- nel modello non sono state inserite le aree coperte da vegetazione o alberature.
- distanza di 1,5 m dalla facciata;
- ordine di riflessione pari a 2;
- Perdita per riflessione = 1,0 dB.

Il parametro di 1,5 è stato scelto in modo tale da ottenere il risultato di riflessione dato generalmente da pareti esterne di edifici, caratterizzate da una elevata riflessione. Nel calcolo relativo al rumore globale risulta incluso il calcolo di riflessione dovuto alla facciata retrostante. Come parametro di controllo (distanza dalla superficie entro cui viene esclusa la riflessione) all'interno del modello acustico è stato utilizzato un valore di 0,5 m.

Considerate le condizioni conservative adottate per la realizzazione del modello, il comportamento del software nella stima del rumore stradale e la scelta di considerare i risultati delle simulazioni entro i limiti solo nel caso di un livello calcolato sempre minore e mai uguale al limite vigente, si può ritenere di aver adoperato impostazioni modellistiche di tipo ampiamente cautelativo.

## 8 Valutazione previsionale dell'impatto acustico

Al fine di valutare la rumorosità legata alla rete viaria nell'area interessata dalla realizzazione delle opere, si è proceduto ad effettuare una simulazione dell'impatto acustico generato dal traffico allo stato attuale, di riferimento e di progetto.

Al fine di garantire la coerenza dei risultati, la valutazione dello stato di fatto è stata ovviamente basata sull'impiego dello stesso modello matematico utilizzato poi per la stima della rumorosità ambientale nelle situazioni successive. Ciò costituisce la base di partenza per rendere omogenea la metodologia di valutazione e conseguentemente rendere significativo il confronto fra valori relativi allo stato di fatto, allo scenario di riferimento ed a quello di progetto.

Per la realizzazione del modello matematico dello stato di fatto si è fatto riferimento ai dati di flusso veicolare forniti nello studio trasportistico. Il modello implementato ha richiesto in ingresso una dettagliata rete di linee di trasporto, costituita da polilinee tridimensionali, a ciascuna delle quali è stato assegnato il dato relativo al flusso veicolare.

In merito all'estensione della rete complessiva di archi che descrive l'intera città lo studio ha tenuto in considerazione gli archi prossimi all'area di studio indicata nel paragrafo 2. In base a tale scelta, la simulazione acustica è in grado di fornire valori del livello sonoro calcolato nelle aree potenzialmente impattate dal nuovo intervento.

Sono stati valutati i livelli complessivamente di 1166 ricettori nei diversi scenari di simulazione.

Tutti i livelli puntuali per singolo ricettore sono all'interno dell'Allegato 1 "Livelli equivalenti in facciata ai ricettori". Nella tabella sono riportati i seguenti campi:

- Identificativo Ricettore;
- Destinazione d'uso;
- Altezza Edificio;
- Numero di piani;
- Comune;
- Limiti Applicati (classe zonizzazione o fascia di pertinenza stradale);
- Valori limite diurni e notturni;

- Piano identificativo del livello di rumore;
- Direzione del ricevitore.

Sono quindi riportati i livelli calcolati per i periodi diurni e notturni, con relativi limiti applicati, per ogni scenario di simulazione.

### 8.1 Scenario Attuale (ANNO 2023)

Sono stati individuati complessivamente 1166 ricettori entro l'area di studio, di cui 24 di tipo sensibile. Dall'osservazione delle tabelle dei risultati, si evince che nello scenario attuale risultano 284 ricettori oltre i limiti. Nello specifico 168 edifici residenziali, 32 edifici con destinazione d'uso commerciale o servizi, 81 edifici di tipo industriale e 2 luoghi di culto. È stato inoltre stimato un eccesso rispetto ai limiti per 8 edifici di tipo sensibile.

### 8.2 Scenario di Riferimento (ANNO 2035)

Sono stati individuati complessivamente 1166 ricettori entro l'area di studio, di cui 24 di tipo sensibile. Dall'osservazione delle tabelle dei risultati, si evince che nello scenario di riferimento risultano 290 ricettori oltre i limiti. Nello specifico 173 edifici residenziali, 32 edifici con destinazione d'uso commerciale o servizi, 88 edifici di tipo industriale e 1 luogo di culto. È stato inoltre stimato un eccesso rispetto ai limiti per 8 edifici di tipo sensibile.

### 8.3 Scenario di Progetto (ANNO 2035)

Sono stati individuati complessivamente 1166 ricettori entro l'area di studio, di cui 24 di tipo sensibile. Dall'osservazione delle tabelle dei risultati, si evince che nello scenario di progetto risultano 311 ricettori oltre i limiti. Nello specifico 182 edifici residenziali, 34 edifici con destinazione d'uso commerciale o servizi, 94 edifici di tipo industriale e 1 luogo di culto. È stato inoltre stimato un eccesso rispetto ai limiti per 6 edifici di tipo sensibile.

# Allegato 1

“Livelli equivalenti in facciata ai ricettori”

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0001	Residenziale	6.00	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	76,2	69,7	11,2	14,7	76,8	70,2	11,8	15,2	77,3	70,6	12,3	15,6
0002	Commerciale o Servizi	5.03	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59,1	52,5	-	-	59,7	53	-	-	60	53,4	-	-
0003	Commerciale o Servizi	6.22	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	57,3	50,5	-	-	57,8	50,9	-	-	58,2	51,2	-	-
0004	Residenziale	5.30	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	49,4	42,4	-	-	49,9	42,8	-	-	50,3	43,1	-	-
0006	Residenziale	6.57	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	45,7	38,4	-	-	45,9	39,6	-	-	46	39,7	-	-
0008	Commerciale o Servizi	6.00	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	73,7	67,5	8,7	12,5	74,4	68,1	9,4	13,1	74,7	68,3	9,7	13,3
0009	Residenziale	7.17	2	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	68,1	61,9	3,1	6,9	68,9	62,4	3,9	7,4	69,1	62,7	4,1	7,7
0011	Residenziale	6.00	3	FIRENZE	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	39,7	33,2	-	-	40,2	33,7	-	-	40,5	34,1	-	-
0013	Commerciale o Servizi	4.88	2	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	S	63	57,3	1	5,3	63,8	57,6	1,8	5,6	64	57,9	2	5,9
0014	Commerciale o Servizi	6.24	2	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	SW	61,6	55,9	-	3,9	63,2	57	1,2	5	63,3	57,2	1,3	5,2
0015	Residenziale	5.23	2	FIRENZE	Concorsuale A-A	67	57	p. terra	N	64,9	59,1	-	2,1	66,5	58,9	-	1,9	66,9	59,2	-	2,2
0016	Residenziale	8.39	3	FIRENZE	Concorsuale A-A	67	57	p. terra	E	62	55,5	-	-	63,4	56,9	-	-	64,5	58,2	-	1,2
0017	Residenziale	7.57	3	FIRENZE	Concorsuale A-A	67	57	p. terra	S	62,9	54,9	-	-	65,2	59,2	-	2,2	67,3	61,4	0,3	4,4
0018	Residenziale	3.84	1	FIRENZE	Concorsuale A-A	67	57	p. terra	N	59,1	53,2	-	-	60,7	53,2	-	-	61	53,4	-	-
0019	Commerciale o Servizi	8.66	3	FIRENZE	Concorsuale A-A	67	57	p. terra	N	66,5	60,6	-	3,6	67,1	59,8	0,1	2,8	66,9	59,8	-	2,8
0020	Commerciale o Servizi	5.60	2	FIRENZE	Concorsuale B-A	63,8	53,8	p. terra	S	64,4	56,3	0,6	2,5	65	58,9	1,2	5,1	66,9	61,1	3,1	7,3
0024	Industriale	8.07	3	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	NE	49,1	43,2	-	-	53	46,8	-	-	53,2	47	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0025	Industriale	9.24	3	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	SE	53,3	47	-	-	63,6	57,4	1,6	5,4	63,9	57,7	1,9	5,7
0026	Industriale	8.03	3	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	E	58,4	52,5	-	0,5	68,6	62,3	6,6	10,3	68,8	62,6	6,8	10,6
0027	Industriale	12.04	4	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	E	52,2	46,2	-	-	57,9	51,8	-	-	58,3	52,2	-	0,2
0028	Commerciale o Servizi	8.34	3	FIRENZE	Concorsuale B-A	63,8	53,8	p. terra	NE	65	59,2	1,2	5,4	67	61,1	3,2	7,3	67,2	61,3	3,4	7,5
0029	Commerciale o Servizi	4.84	2	FIRENZE	Concorsuale B-B	62	52	p. terra	NE	58,1	52,2	-	0,2	59,6	53,8	-	1,8	59,8	54	-	2
0030	Commerciale o Servizi	3.28	1	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	51,9	46	-	-	53,5	47,7	-	-	53,7	47,9	-	-
0031	Industriale	3.56	1	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,1	46,2	-	-	53,7	47,9	-	-	53,7	48	-	-
0093	Industriale	5.46	2	FIRENZE	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	50,3	44,2	-	-	50,7	44,6	-	-	50,8	44,6	-	-
0094	Industriale	6.57	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	49,3	43,2	-	-	49,7	43,6	-	-	49,7	43,6	-	-
0095	Industriale	6.71	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,7	46,9	-	-	54,1	48,3	-	-	54,2	48,4	-	-
0096	Industriale	6.00	1	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	54,3	48,4	-	-	55,8	50	-	-	55,9	50,2	-	-
0097	Industriale	6.00	1	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	68,9	63	-	3	70	64,2	-	4,2	70,2	64,4	0,2	4,4
0098	Industriale	4.00	1	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	67,8	61,9	-	1,9	68,9	63,1	-	3,1	69,1	63,3	-	3,3
0099	Industriale	11.12	4	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	69,2	63,3	-	3,3	70,2	64,5	0,2	4,5	70,5	64,7	0,5	4,7
0100	Industriale	6.86	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	46,2	40,1	-	-	46,8	40,6	-	-	46,8	40,7	-	-
0101	Industriale	5.64	2	FIRENZE	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	61	54,9	-	-	61,4	55,2	-	-	61,4	55,2	-	-
0102	Industriale	9.52	3	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	65,9	60	0,9	5	66,9	61,2	1,9	6,2	67,2	61,4	2,2	6,4



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0103	Industriale	8.52	3	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	43,3	37,3	-	-	44,3	38,3	-	-	44,5	38,6	-	-
0104	Industriale	6.33	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	47	40,4	-	-	47,4	40,6	-	-	47,7	41	-	-
0105	Industriale	7.17	2	FIRENZE	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	71,7	65,6	1,7	5,6	72,1	65,9	2,1	5,9	72,1	65,9	2,1	5,9
0106	Industriale	7.17	2	FIRENZE	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	71,7	65,6	1,7	5,6	72,1	65,9	2,1	5,9	72,1	65,9	2,1	5,9
0107	Industriale	5.17	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	54,3	47,2	-	-	54,4	46,9	-	-	54,7	47,5	-	-
0108	Industriale	8.53	3	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	67,1	61,2	-	1,2	68,1	62,3	-	2,3	68,3	62,5	-	2,5
0109	Industriale	7.23	2	FIRENZE	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	59,4	53,5	-	-	60,2	54,4	-	-	60,5	54,6	-	-
0111	Industriale	9.14	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	55,6	49,6	-	-	56,3	50,4	-	-	56,5	50,6	-	-
0112	Industriale	4.89	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	52,5	45,5	-	-	52,5	45,1	-	-	52,7	45,5	-	-
0113	Industriale	7.01	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	64,4	57,3	-	2,3	64,5	56,7	-	1,7	64,8	57,4	-	2,4
0141	Industriale	3.00	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	69,2	60,3	-	0,3	69,2	59,5	-	-	69,2	59,5	-	-
0142	Commerciale o Servizi	7.63	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	63,5	57,5	-	2,5	64,3	58,5	-	3,5	64,7	58,8	-	3,8
0143	Industriale	6.32	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	62,6	55,6	-	0,6	62,6	55,2	-	0,2	62,6	55	-	-
0144	Industriale	6.28	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	68,5	62,6	-	2,6	68,9	63,1	-	3,1	69,3	63,4	-	3,4
0145	Commerciale o Servizi	4.80	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	67,9	61,6	-	1,6	68	61,3	-	1,3	67,8	60,7	-	0,7
0165	Industriale	3.58	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	60,7	54	-	-	60,6	53,6	-	-	59,8	52,7	-	-
0166	Residenziale	6.63	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	67,8	61,4	-	1,4	67,9	61,1	-	1,1	67,6	60,5	-	0,5

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0167	Industriale	4.51	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	66,4	60	-	-	66,5	59,7	-	-	66,2	59,1	-	-
0168	Industriale	7.37	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	58,4	51,7	-	-	58,5	51,5	-	-	57,9	50,7	-	-
0169	Industriale	5.21	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	65	58,6	-	-	65,1	58,3	-	-	64,8	57,7	-	-
0170	Industriale	11.51	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	67,1	60,8	-	0,8	67,1	60,4	-	0,4	66,9	59,8	-	-
0171	Industriale	8.43	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	66,8	60,4	-	0,4	66,8	60,1	-	0,1	66,6	59,5	-	-
0172	Industriale	12.34	4	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	61,4	55,4	-	0,4	59,3	53,3	-	-	59,8	53,7	-	-
0173	Residenziale	13.04	4	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	65,3	58,9	0,3	3,9	65,3	58,6	0,3	3,6	65,1	58	0,1	3
0174	Industriale	5.02	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	54,7	48,2	-	-	54,8	48	-	-	54,4	47,3	-	-
0175	Industriale	6.52	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	52,2	46,1	-	-	49,7	43,5	-	-	50,1	43,5	-	-
0176	Industriale	8.52	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	64,9	58,6	-	3,6	64,2	57,9	-	2,9	64,7	58,3	-	3,3
0177	Industriale	10.82	4	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	68	60,7	3	5,7	67,4	59,9	2,4	4,9	65,5	57,3	0,5	2,3
0179	Industriale	6.97	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	67,3	60,3	2,3	5,3	67,5	60,3	2,5	5,3	65,9	58,3	0,9	3,3
0181	Commerciale o Servizi	10.71	4	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	63,4	57,2	-	2,2	64	58	-	3	64,7	58,2	-	3,2
0182	Commerciale o Servizi	18.56	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	65,5	58,8	-	-	65,9	58,7	-	-	65,1	57,7	-	-
0183	Residenziale	34.15	11	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	65,7	59,3	-	-	66,3	59,9	-	-	66,9	60,1	-	0,1
0186	Residenziale	22.72	8	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	64,9	59,2	-	-	65,3	59,6	-	-	66,2	60	-	-
0187	Commerciale o Servizi	3.52	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	65,7	59,3	-	-	66,5	60	-	-	67,1	60,3	-	0,3

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0188	Commerciale o Servizi	9.59	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	64,8	58,3	-	3,3	63,9	57,9	-	2,9	66,2	59,3	1,2	4,3
0189	Commerciale o Servizi	14.98	5	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	64,9	58,2	-	3,2	63,9	57,8	-	2,8	65,9	58,4	0,9	3,4
0190	Industriale	8.17	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	64,7	58	-	-	63,7	57,6	-	-	65,7	58,2	-	-
0191	Industriale	9.12	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	67,2	60,2	-	0,2	66,8	60,2	-	0,2	67,8	60,6	-	0,6
0192	Industriale	9.13	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	66,2	58,6	-	-	65,7	58,6	-	-	66,7	58,9	-	-
0193	Industriale	9.51	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	66,4	58,7	-	-	65,9	58,8	-	-	66,9	59	-	-
0194	Industriale	8.03	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	66,3	58,6	-	-	65,8	58,6	-	-	66,8	59	-	-
0195	Industriale	8.66	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	67,9	60,2	-	0,2	67,4	60,2	-	0,2	68,4	60,6	-	0,6
0207	Commerciale o Servizi	3.00	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	53,9	48,6	-	-	54	48,6	-	-	54,4	49,1	-	-
0208	Commerciale o Servizi	4.50	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	65,2	60	-	-	65,3	60	-	-	65,7	60,5	-	0,5
0209	Industriale	6.45	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	63,6	57,1	-	-	63,5	56,9	-	-	63,5	56,8	-	-
0210	Commerciale o Servizi	7.85	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	61,1	56,4	-	-	61,7	57	-	-	61,6	56,9	-	-
0211	Industriale	6.13	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	60,4	55,7	-	-	61	56,3	-	-	60,9	56,2	-	-
0212	Commerciale o Servizi	8.48	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	62,1	57,4	-	-	62,7	58	-	-	62,6	57,9	-	-
0213	Industriale	8.42	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	68,1	60,4	-	0,4	67,6	60,4	-	0,4	68,6	60,7	-	0,7
0214	Commerciale o Servizi	8.14	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	65,2	57,5	-	-	64,7	57,5	-	-	65,6	57,8	-	-
0215	Industriale	4.32	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	68,4	60,7	-	0,7	67,8	60,7	-	0,7	68,8	61	-	1

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0216	Commerciale o Servizi	8.14	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	68,3	60,8	-	0,8	67,8	60,7	-	0,7	68,8	61	-	1
0217	Industriale	7.57	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	68,9	61,2	-	1,2	68,4	61,2	-	1,2	69,4	61,5	-	1,5
0218	Industriale	9.03	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	51,2	43,8	-	-	50,7	43,8	-	-	51,7	44,1	-	-
0220	Commerciale o Servizi	15.43	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	65,1	57,4	-	-	64,6	57,4	-	-	65,5	57,7	-	-
0221	Industriale	3.34	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	E	53,3	47,4	-	-	54,6	48,7	-	-	55,4	49,6	-	-
0222	Commerciale o Servizi	4.65	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	64,3	58,4	-	-	65,5	59,7	-	-	68,8	63	-	3
0223	Commerciale o Servizi	3.92	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	62,7	56,8	-	-	63,9	58	-	-	65,1	59,2	-	-
0224	Commerciale o Servizi	3.75	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	63,3	57,4	-	-	64,6	58,7	-	-	64,4	58,6	-	-
0225	Commerciale o Servizi	4.28	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	63,7	57,8	-	-	65,1	59,2	-	-	68,3	62,5	-	2,5
0226	Industriale	8.81	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	54,1	48,2	-	-	55,3	49,4	-	-	56,2	50,3	-	-
0227	Commerciale o Servizi	7.70	3	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	54,9	49	-	-	56,2	50,4	-	-	58,1	52,2	-	-
0228	Commerciale o Servizi	4.78	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	E	55,8	49,9	-	-	57,1	51,2	-	-	58	52,1	-	-
0229	Industriale	6.75	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,2	46,3	-	-	53,4	47,5	-	-	54,5	48,6	-	-
0230	Industriale	3.25	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,4	46,4	-	-	53,6	47,7	-	-	54,9	49	-	-
0231	Industriale	3.36	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	47,7	41,7	-	-	48,7	42,7	-	-	49,7	43,7	-	-
0232	Industriale	4.15	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	45,6	39,4	-	-	46,2	40,2	-	-	47	40,9	-	-
0234	Industriale	4.60	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	41,7	35,7	-	-	42,6	36,7	-	-	43,2	37,2	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0235	Industriale	5.85	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	E	41	34,8	-	-	41,5	35,5	-	-	42,3	36,1	-	-
0237	Industriale	3.33	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	42,5	36,3	-	-	43,1	37,1	-	-	43,5	37,4	-	-
0238	Industriale	8.61	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	67,6	61	-	1	66,5	60,8	-	0,8	68	61,3	-	1,3
0239	Commerciale o Servizi	8.34	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	61	54,3	-	-	59,9	54,2	-	-	61,3	54,7	-	-
0240	Commerciale o Servizi	8.42	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	55,5	48,9	-	-	54,5	48,8	-	-	55,9	49,2	-	-
0241	Commerciale o Servizi	7.96	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	47,8	41,2	-	-	47,5	40,9	-	-	47,7	41	-	-
0242	Commerciale o Servizi	8.27	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	56,7	50,5	-	-	56,8	50,4	-	-	57,3	50,9	-	-
0247	Industriale	8.26	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	61,5	55,2	-	-	61,5	55,1	-	-	62	55,6	-	-
0249	Commerciale o Servizi	8.59	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	71	64,8	1	4,8	70,4	64,7	0,4	4,7	71,3	65,1	1,3	5,1
0250	Commerciale o Servizi	8.93	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	57,4	51,2	-	-	56,7	50,9	-	-	57,5	51,2	-	-
0252	Commerciale o Servizi	5.80	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	53,7	47,5	-	-	53,1	47,3	-	-	53,8	47,6	-	-
0278	Industriale	5.09	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	48,8	42,8	-	-	49,7	43,8	-	-	49,6	43,8	-	-
0280	Residenziale	7.09	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	71,9	66,3	1,9	6,3	72,2	66,7	2,2	6,7	72,9	67,5	2,9	7,5
0281	Residenziale	8.86	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	68,8	63,2	-	3,2	69	63,5	-	3,5	69,8	64,3	-	4,3
0282	Residenziale	4.64	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	57	51,5	-	-	58,1	52,7	-	-	58,1	52,6	-	-
0283	Residenziale	7.09	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	56,9	51,3	-	-	57,8	52,3	-	-	57,9	52,4	-	-
0284	Residenziale	3.09	1	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	56	50,5	-	-	57	51,6	-	-	57,1	51,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0285	Residenziale	7.19	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	56,6	51,1	-	-	57,7	52,2	-	-	57,7	52,2	-	-
0286	Residenziale	6.96	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	57	51,4	-	-	57,6	52,1	-	-	58	52,6	-	-
0287	Residenziale	7.03	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	53,7	46,7	-	-	54,3	47,1	-	-	54,6	47,5	-	-
0288	Residenziale	6.30	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	49,1	42,8	-	-	50,2	43,8	-	-	50	43,7	-	-
0289	Commerciale o Servizi	8.27	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	45,7	38,6	-	-	46,9	39,4	-	-	47,2	39,8	-	-
0290	Industriale	3.95	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	61,5	54,5	-	-	62,7	55,3	-	0,3	63	55,8	-	0,8
0291	Residenziale	5.34	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	48,6	40,2	-	-	48,7	40,2	-	-	48,7	40,2	-	-
0291	Industriale	3.00	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	72,4	65,1	7,4	10,1	73,6	65,9	8,6	10,9	74,6	67,4	9,6	12,4
0292	Residenziale	7.04	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	73,1	65,5	8,1	10,5	74,3	66,2	9,3	11,2	76,1	68,9	11,1	13,9
0293	Residenziale	6.55	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	54,5	47,2	-	-	55,7	47,9	-	-	56,6	49,2	-	-
0294	Residenziale	8.14	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	53,6	46,1	-	-	54,8	46,9	-	-	55,8	48,4	-	-
0295	Residenziale	8.39	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,5	42,2	-	-	50,7	42,9	-	-	51,7	44,5	-	-
0296	Residenziale	8.60	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	53,7	46,2	-	-	55	47	-	-	55,5	47,9	-	-
0297	Residenziale	8.47	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	52,9	45,5	-	-	54,1	46,1	-	-	54,7	47,1	-	-
0298	Residenziale	3.68	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	54	46,6	-	-	55,2	47,3	-	-	55,9	48,3	-	-
0299	Residenziale	6.99	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	48,1	40,9	-	-	49,2	41,6	-	-	49,8	42,4	-	-
0300	Residenziale	8.39	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	45,5	38,7	-	-	46,6	39,5	-	-	47	39,9	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0301	Residenziale	4.02	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	47,7	40,8	-	-	48,7	41,5	-	-	49,5	42,5	-	-
0302	Residenziale	4.04	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	49,9	42,8	-	-	50,9	43,4	-	-	51,4	44,1	-	-
0303	Residenziale	8.92	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	50,2	42,8	-	-	51,3	43,4	-	-	51,8	44,3	-	-
0304	Residenziale	3.95	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	52,6	45,3	-	-	53,7	46	-	-	54,1	46,5	-	-
0305	Residenziale	3.22	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	52,2	45,1	-	-	53,2	45,7	-	-	53,5	46,1	-	-
0306	Residenziale	8.64	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,8	42,9	-	-	50,6	43,3	-	-	51,1	43,8	-	-
0307	Residenziale	6.04	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,8	43	-	-	50,5	43,3	-	-	51	43,9	-	-
0308	Residenziale	8.24	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	51,4	45	-	-	52	45,4	-	-	52,3	45,7	-	-
0309	Residenziale	4.30	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	62,7	56,8	-	1,8	63,2	57,1	-	2,1	63,1	57,1	-	2,1
0310	Residenziale	8.61	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	48,7	42,9	-	-	49,8	44	-	-	52,1	46,3	-	-
0311	Luogo Di Culto	8.68	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	46,8	40,8	-	-	47,9	41,8	-	-	49,9	44	-	-
0312	Residenziale	8.29	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,8	43,8	-	-	50,4	44,2	-	-	50,5	44,3	-	-
0313	Residenziale	3.53	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,8	43,7	-	-	50,5	44,3	-	-	50,6	44,4	-	-
0314	Residenziale	3.05	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	49,6	43,6	-	-	50,2	44,1	-	-	50,8	44,7	-	-
0315	Residenziale	3.25	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	52,7	46,9	-	-	53,3	47,5	-	-	53,7	48	-	-
0316	Residenziale	7.89	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	60	54,4	-	-	60,5	54,8	-	-	60,5	55	-	-
0317	Casa di Cura	6.45	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	55	45	p. terra	NE	48,5	42,8	-	-	49,1	43,3	-	-	50,7	45	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0318	Residenziale	13.73	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	44	37,6	-	-	44,9	38,4	-	-	45,2	38,8	-	-
0319	Residenziale	15.08	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	51,8	44,8	-	-	52,9	45,5	-	-	53,3	46,1	-	-
0320	Residenziale	13.92	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	41,1	34,4	-	-	41,7	34,9	-	-	42,1	35,4	-	-
0321	Residenziale	9.24	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	47,8	41	-	-	48,7	41,7	-	-	49,2	42,3	-	-
0322	Residenziale	9.31	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	49,4	42,4	-	-	50,5	43	-	-	51	43,7	-	-
0323	Residenziale	12.13	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	52,8	45,7	-	-	53,8	46,4	-	-	54,3	47	-	-
0324	Residenziale	9.31	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	53,8	46,7	-	-	54,6	47,2	-	-	55,3	48	-	-
0325	Residenziale	8.91	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	53,9	46,8	-	-	54,9	47,4	-	-	55,4	48,2	-	-
0326	Residenziale	29.53	10	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	72,5	65,2	7,5	10,2	73,2	65,6	8,2	10,6	73,9	66,4	8,9	11,4
0327	Residenziale	24.77	8	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	61,9	54,7	-	-	62,7	55,2	-	0,2	63,4	56,1	-	1,1
0328	Residenziale	9.36	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	71,4	65	6,4	10	70,4	63,7	5,4	8,7	70,3	63,9	5,3	8,9
0329	Residenziale	24.67	8	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	67,6	60,9	2,6	5,9	66,5	59,6	1,5	4,6	66,2	59,4	1,2	4,4
0330	Residenziale	9.21	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	70,2	63,8	5,2	8,8	68,8	62,2	3,8	7,2	68,3	61,9	3,3	6,9
0331	Residenziale	4.75	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	63,6	57,2	-	2,2	61,9	55,3	-	0,3	61,8	55,4	-	0,4
0332	Residenziale	13.83	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	55,5	49	-	-	55,2	48,9	-	-	55	48,9	-	-
0333	Residenziale	10.97	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,1	43,7	-	-	55,6	49,6	-	-	55,6	49,6	-	-
0334	Residenziale	7.62	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,6	44,7	-	-	52,4	45,8	-	-	52,3	45,8	-	-



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0335	Residenziale	9.53	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	45,3	37,6	-	-	58,4	52,9	-	-	58,4	53	-	-
0336	Residenziale	4.79	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	47,4	39,5	-	-	58	52,4	-	-	58	52,5	-	-
0337	Residenziale	4.97	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	48,4	42	-	-	48,1	41,8	-	-	47,9	41,8	-	-
0338	Industriale	4.89	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	43,9	37,5	-	-	43,6	37,2	-	-	43,5	37,3	-	-
0339	Commerciale o Servizi	3.37	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	39	32,4	-	-	45,5	39,9	-	-	45,6	40	-	-
0340	Commerciale o Servizi	4.29	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	39,1	32,6	-	-	41,2	35,2	-	-	41,4	35,4	-	-
0341	Residenziale	11.80	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	40,7	34,5	-	-	52,8	47,4	-	-	53	47,7	-	-
0342	Asilo - Scuola - Università	3.85	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 2	55	-	p. terra	NE	43,1	36,8	-	-	43,4	37,3	-	-	43,5	37,5	-	-
0343	Residenziale	14.35	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	41	34,5	-	-	40,7	34,3	-	-	40,8	34,5	-	-
0344	Residenziale	14.35	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	41,4	34,7	-	-	45	39,1	-	-	45	39,2	-	-
0345	Residenziale	14.16	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	47,7	41,3	-	-	47,5	41,2	-	-	47,3	41,2	-	-
0346	Residenziale	14.88	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	54,5	48	-	-	53,2	46,7	-	-	53	46,7	-	-
0347	Commerciale o Servizi	14.10	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	55,6	49,2	-	-	53,9	47,3	-	-	53,6	47,3	-	-
0348	Residenziale	14.23	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	48,6	42,2	-	-	47,1	40,7	-	-	46,9	40,7	-	-
0349	Residenziale	14.41	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	47,8	41,4	-	-	46,4	39,9	-	-	46,3	40	-	-
0350	Residenziale	14.33	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	46,1	39,7	-	-	45	38,5	-	-	44,9	38,6	-	-
0351	Residenziale	13.71	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	47,7	41,3	-	-	46,4	40	-	-	46,3	40,1	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0352	Residenziale	6.81	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	56	49,6	-	-	54,3	47,8	-	-	54,4	48,2	-	-
0353	Residenziale	12.96	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	70	63,6	5	8,6	67,4	60,9	2,4	5,9	67,9	61,6	2,9	6,6
0354	Residenziale	13.37	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,8	60,5	1,8	5,5	64,8	58,2	-	3,2	64,7	58,4	-	3,4
0355	Residenziale	8.31	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	71,1	64,8	6,1	9,8	69,1	62,6	4,1	7,6	69,1	62,8	4,1	7,8
0357	Residenziale	5.37	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	69,3	63	4,3	8	67,4	60,8	2,4	5,8	67,3	61,1	2,3	6,1
0358	Commerciale o Servizi	3.56	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	70,3	63,9	5,3	8,9	68,3	61,8	3,3	6,8	68,2	62	3,2	7
0359	Residenziale	10.49	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	70,2	63,8	5,2	8,8	68,3	61,7	3,3	6,7	68,1	61,9	3,1	6,9
0360	Residenziale	10.31	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	70,3	63,9	5,3	8,9	68,4	61,8	3,4	6,8	68,3	62	3,3	7
0361	Residenziale	11.74	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	69,3	63	4,3	8	67,4	60,9	2,4	5,9	67,3	61	2,3	6
0362	Residenziale	7.51	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	69,1	62,8	4,1	7,8	67,2	60,7	2,2	5,7	67,1	60,8	2,1	5,8
0363	Residenziale	9.53	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	70,5	64,1	5,5	9,1	68,6	62	3,6	7	68,5	62,2	3,5	7,2
0365	Residenziale	8.21	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,3	67,9	9,3	12,9	72,9	66,4	7,9	11,4	72	65,7	7	10,7
0366	Residenziale	9.21	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	60,9	54,5	-	-	59,2	52,7	-	-	58,8	52,5	-	-
0367	Residenziale	8.78	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	72,2	65,9	7,2	10,9	70,9	64,4	5,9	9,4	70	63,8	5	8,8
0367	Residenziale	3.94	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	55	48,7	-	-	53,4	46,9	-	-	53	46,8	-	-
0368	Residenziale	3.99	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	44,2	37,8	-	-	43,3	36,8	-	-	43,3	37	-	-
0372	Residenziale	6.33	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	54,9	48,5	-	-	53,3	46,7	-	-	52,9	46,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0373	Residenziale	7.22	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	43,8	37,4	-	-	43	36,5	-	-	43	36,7	-	-
0374	Residenziale	10.94	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	42,2	35,8	-	-	41,4	35	-	-	41,4	35,2	-	-
0375	Residenziale	6.56	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	42,5	36,1	-	-	41,8	35,3	-	-	41,8	35,5	-	-
0376	Residenziale	9.59	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	42,4	36	-	-	41,7	35,2	-	-	41,7	35,4	-	-
0377	Residenziale	3.76	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	44	37,7	-	-	43,2	36,8	-	-	43,1	36,9	-	-
0378	Residenziale	8.69	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	40,9	34,6	-	-	40,4	34	-	-	40,5	34,3	-	-
0379	Residenziale	7.09	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	41,1	34,7	-	-	40,9	34,5	-	-	41,1	34,7	-	-
0381	Residenziale	6.47	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	41,3	34,9	-	-	41,3	34,8	-	-	41,5	35,1	-	-
0382	Residenziale	8.73	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	41	34,6	-	-	40,8	34,4	-	-	41	34,7	-	-
0383	Residenziale	7.45	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	41,9	35,6	-	-	41,4	35	-	-	41,5	35,2	-	-
0385	Residenziale	9.06	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	49,1	42,7	-	-	47,7	41,2	-	-	47,4	41,1	-	-
0386	Residenziale	8.54	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	49,2	42,9	-	-	47,8	41,3	-	-	47,5	41,2	-	-
0387	Residenziale	4.40	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	57,5	51,1	-	-	55,9	49,4	-	-	55,4	49,1	-	-
0388	Residenziale	8.08	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	72,5	66,1	7,5	11,1	71,1	64,6	6,1	9,6	70,3	64	5,3	9
0389	Residenziale	13.29	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	62,7	56,3	-	1,3	61,1	54,6	-	-	60,6	54,3	-	-
0390	Residenziale	10.15	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	70,9	64,5	5,9	9,5	69,5	62,9	4,5	7,9	68,7	62,4	3,7	7,4
0391	Residenziale	9.24	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	70,7	64,3	5,7	9,3	69,3	62,8	4,3	7,8	68,6	62,3	3,6	7,3

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0393	Residenziale	9.28	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	61,7	55,3	-	0,3	60,2	53,7	-	-	59,8	53,5	-	-
0394	Residenziale	9.50	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	55,3	48,9	-	-	54,5	47,8	-	-	54	47,5	-	-
0395	Residenziale	9.28	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	48,8	42,4	-	-	47,6	41	-	-	47,3	40,9	-	-
0396	Residenziale	9.10	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	50,5	43,4	-	-	51,3	43,9	-	-	52	44,7	-	-
0397	Residenziale	9.03	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	47,3	40,4	-	-	48,2	40,9	-	-	48,7	41,5	-	-
0398	Residenziale	19.36	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	41,9	35,3	-	-	41,9	35,2	-	-	42	35,5	-	-
0399	Residenziale	8.92	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	42	35,7	-	-	41,7	35,4	-	-	41,8	35,6	-	-
0400	Residenziale	8.91	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	44,7	38,4	-	-	43,8	37,4	-	-	43,7	37,5	-	-
0401	Residenziale	6.23	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	42,3	36	-	-	42,9	36,5	-	-	43,1	36,7	-	-
0402	Residenziale	6.50	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	42,9	36,6	-	-	43,5	37,1	-	-	43,9	37,7	-	-
0403	Residenziale	7.38	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	42,4	36,1	-	-	42,9	36,5	-	-	43,5	37,3	-	-
0404	Residenziale	7.30	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	40,2	33,9	-	-	40,1	33,8	-	-	40,3	34,2	-	-
0405	Residenziale	3.08	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	40	33,7	-	-	40,2	33,8	-	-	40,5	34,2	-	-
0406	Residenziale	8.24	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	40,7	34,4	-	-	40,3	34	-	-	40,4	34,2	-	-
0407	Residenziale	7.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	43,7	37,4	-	-	42,8	36,3	-	-	42,6	36,4	-	-
0408	Residenziale	7.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	46,8	40,5	-	-	45,5	39	-	-	45,3	39	-	-
0409	Residenziale	7.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	49,9	43,6	-	-	48,4	41,9	-	-	48,1	41,8	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0410	Residenziale	7.32	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	73,5	67,2	8,5	12,2	72,2	65,7	7,2	10,7	71,3	65	6,3	10
0411	Residenziale	4.49	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	41,3	34,9	-	-	40,9	34,4	-	-	41	34,7	-	-
0412	Residenziale	3.36	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	47	40,7	-	-	45,8	39,3	-	-	45,5	39,2	-	-
0413	Residenziale	3.78	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	40	33,6	-	-	39,9	33,5	-	-	40,1	33,8	-	-
0414	Residenziale	8.41	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	41,9	35,5	-	-	41,4	34,8	-	-	41,3	34,9	-	-
0415	Residenziale	9.40	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	44,3	38	-	-	43,5	37,1	-	-	43,6	37,4	-	-
0416	Residenziale	9.12	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	69	62,7	4	7,7	67,6	61,1	2,6	6,1	66,9	60,6	1,9	5,6
0417	Residenziale	8.15	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42,8	36,7	-	-	43,3	37,2	-	-	44,3	38,3	-	-
0418	Residenziale	3.15	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42,2	36,3	-	-	42,9	36,9	-	-	44,1	38,2	-	-
0419	Residenziale	8.15	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43,3	37,4	-	-	44	38,1	-	-	46	40,2	-	-
0420	Residenziale	3.15	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44,3	38,5	-	-	45,2	39,3	-	-	46,6	40,7	-	-
0421	Residenziale	3.80	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42,5	36,6	-	-	43,2	37,3	-	-	44,4	38,5	-	-
0422	Residenziale	7.80	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	43,1	36,7	-	-	42,3	35,9	-	-	42,2	35,9	-	-
0425	Residenziale	7.57	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	42,8	36,5	-	-	42,3	36	-	-	42,6	36,5	-	-
0426	Residenziale	7.71	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	48,4	42,1	-	-	47,1	40,6	-	-	46,9	40,6	-	-
0427	Residenziale	7.62	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	54	47,7	-	-	52,5	46	-	-	52	45,8	-	-
0428	Residenziale	7.75	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	49,1	42,7	-	-	47,6	41,1	-	-	47,3	41	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0429	Residenziale	3.35	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	42,1	36,1	-	-	42,7	36,7	-	-	42,9	37	-	-
0430	Residenziale	7.95	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	44,2	37,9	-	-	43,3	37	-	-	43,4	37,3	-	-
0431	Residenziale	3.57	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	41,6	35,4	-	-	41,9	35,8	-	-	42,2	36,1	-	-
0432	Residenziale	10.36	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	49,5	43,7	-	-	49,4	43,6	-	-	52,1	46,4	-	-
0433	Residenziale	7.51	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	49,5	43,8	-	-	49,6	43,8	-	-	52,4	46,6	-	-
0434	Residenziale	12.75	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	47,1	41,3	-	-	47,5	41,6	-	-	49,8	44	-	-
0435	Residenziale	12.75	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	49,8	44,1	-	-	50	44,2	-	-	52,4	46,6	-	-
0436	Industriale	4.53	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	45,5	39,2	-	-	44,5	38,1	-	-	44,5	38,3	-	-
0437	Industriale	5.71	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	55,9	49,5	-	-	54,9	47,9	-	-	53,9	47,6	-	-
0438	Residenziale	7.95	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	49,1	42,8	-	-	47,7	41,2	-	-	47,5	41,2	-	-
0439	Residenziale	7.99	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,1	67,8	9,1	12,8	72,8	66,3	7,8	11,3	71,9	65,6	6,9	10,6
0441	Residenziale	8.09	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	73,1	66,8	8,1	11,8	71,8	65,3	6,8	10,3	70,9	64,6	5,9	9,6
0441	Residenziale	7.68	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	63,4	57	-	2	62	55,5	-	0,5	61,3	55	-	-
0442	Asilo - Scuola - Università	7.84	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	55	-	p. terra	W	55,5	49,1	0,5	-	54	47,5	-	-	53,5	47,2	-	-
0443	Residenziale	7.92	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	56,5	50,2	-	-	54,9	48,4	-	-	54,6	48,3	-	-
0444	Residenziale	8.23	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	49	42,7	-	-	47,8	41,4	-	-	47,8	41,6	-	-
0445	Asilo - Scuola - Università	8.53	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 2	50	-	p. terra	SW	70,2	63,9	20,2	-	69,6	63	19,6	-	68,2	61,9	18,2	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0446	Residenziale	6.08	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	59	52,6	-	-	57,5	51	-	-	57	50,7	-	-
0447	Residenziale	3.02	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	55,9	49,6	-	-	54,5	47,9	-	-	54	47,8	-	-
0448	Residenziale	6.13	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	50,8	44,5	-	-	49,5	43	-	-	49,3	43	-	-
0449	Residenziale	13.04	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	53	46,7	-	-	51,6	45,1	-	-	51,3	45	-	-
0450	Residenziale	6.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	58,7	52,3	-	-	58	51,5	-	-	57,6	51,3	-	-
0451	Residenziale	6.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	67,6	61,2	2,6	6,2	66,8	60,3	1,8	5,3	65,8	59,6	0,8	4,6
0452	Residenziale	7.65	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	56,5	50,1	-	-	56,3	49,9	-	-	56,2	49,9	-	-
0453	Residenziale	7.63	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	67,5	61,2	2,5	6,2	67	60,5	2	5,5	67	60,6	2	5,6
0454	Residenziale	7.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	69,2	62,9	4,2	7,9	68,5	62	3,5	7	68,6	62,2	3,6	7,2
0455	Industriale	7.97	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	68,2	61,8	3,2	6,8	67,6	61	2,6	6	67,6	61,2	2,6	6,2
0456	Residenziale	11.78	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	67,9	61,6	2,9	6,6	67,3	60,8	2,3	5,8	67,4	61	2,4	6
0457	Industriale	15.30	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	62,9	56,6	-	1,6	62,9	56,3	-	1,3	62,5	56,1	-	1,1
0458	Industriale	5.25	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,7	57,4	-	2,4	63,6	57,1	-	2,1	63,3	56,9	-	1,9
0459	Industriale	5.00	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	58,2	51,9	-	-	58,2	51,6	-	-	57,9	51,5	-	-
0460	Residenziale	12.77	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	49,8	43,9	-	-	49,5	43,3	-	-	49,5	43,5	-	-
0461	Residenziale	3.30	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	47,1	41,1	-	-	47,3	41,2	-	-	47,3	41,3	-	-
0462	Residenziale	4.98	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,9	45,5	-	-	52,5	46,1	-	-	52,3	46,1	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0463	Residenziale	6.52	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	48,9	43	-	-	48,8	42,7	-	-	48,8	42,8	-	-
0464	Residenziale	9.51	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	64,3	58	-	3	69,8	64,1	4,8	9,1	69,8	64,2	4,8	9,2
0465	Residenziale	8.80	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	51,4	45,1	-	-	70,2	64,9	5,2	9,9	70,5	65,2	5,5	10,2
0466	Residenziale	8.83	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	46,1	39,8	-	-	63,2	57,8	3,2	7,8	63,4	58,1	3,4	8,1
0467	Residenziale	9.40	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	45,1	38,7	-	-	44,1	37,7	-	-	44,1	37,8	-	-
0468	Residenziale	8.90	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	48,2	41,9	-	-	47,2	40,8	-	-	47,1	41	-	-
0469	Residenziale	8.82	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	64,5	58,2	-	3,2	63,9	57,6	-	2,6	63,9	57,8	-	2,8
0470	Residenziale	6.10	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	43,7	37,8	-	-	44,6	38,6	-	-	44,8	39	-	-
0470	Industriale	4.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	46,2	40,3	-	-	47,1	41,2	-	-	47,3	41,5	-	-
0471	Residenziale	8.49	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,7	31,5	-	-	38,1	31,9	-	-	38,4	32,3	-	-
0472	Residenziale	6.12	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	37,7	31,4	-	-	38,2	31,9	-	-	38,5	32,3	-	-
0473	Luogo Di Culto	11.36	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	42,3	36,4	-	-	43,2	37,3	-	-	43,8	38	-	-
0474	Residenziale	11.05	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	38,8	32,8	-	-	39,6	33,6	-	-	40,1	34,1	-	-
0475	Residenziale	5.89	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	40,1	33,8	-	-	40,8	34,6	-	-	41	34,9	-	-
0476	Residenziale	3.89	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	38,5	32,2	-	-	39,1	32,8	-	-	39,2	33	-	-
0477	Residenziale	5.58	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	40,6	34,6	-	-	41,4	35,4	-	-	42,6	36,7	-	-
0478	Residenziale	6.29	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	E	41,7	35,7	-	-	42,5	36,5	-	-	43,2	37,2	-	-



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0479	Residenziale	5.68	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	46,5	40,7	-	-	46,2	40,3	-	-	48,5	42,7	-	-
0480	Residenziale	5.68	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	48,7	42,9	-	-	47,7	41,9	-	-	50,3	44,5	-	-
0481	Residenziale	5.69	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	47,6	41,9	-	-	47,2	41,4	-	-	49,3	43,5	-	-
0482	Residenziale	5.62	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	47,8	42	-	-	48,7	42,8	-	-	50	44,2	-	-
0483	Residenziale	6.07	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	49,2	43,5	-	-	49,8	44	-	-	51,1	45,4	-	-
0485	Residenziale	3.43	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	53,4	47,7	-	-	52,5	46,6	-	-	55,2	49,5	-	-
0486	Residenziale	8.02	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	52,4	46,6	-	-	51,2	45,4	-	-	54,5	48,7	-	-
0487	Residenziale	5.77	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	52,7	46,9	-	-	51,5	45,7	-	-	54,5	48,8	-	-
0488	Residenziale	11.00	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	40,6	34,7	-	-	41,6	35,6	-	-	42,3	36,4	-	-
0489	Residenziale	10.58	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	45,4	39,6	-	-	44,6	38,7	-	-	46,9	41,1	-	-
0490	Residenziale	10.04	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	51,9	46,1	-	-	52,3	46,4	-	-	53,7	47,9	-	-
0491	Residenziale	5.67	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	49,5	43,7	-	-	50,1	44,2	-	-	51,4	45,6	-	-
0492	Residenziale	4.60	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	45,4	39,5	-	-	46,7	40,9	-	-	47	41,2	-	-
0493	Residenziale	6.77	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	44,8	39	-	-	46,2	40,3	-	-	46,3	40,5	-	-
0494	Residenziale	7.38	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	54,8	49,1	-	-	56,2	50,4	-	0,4	56,5	50,7	-	0,7
0495	Residenziale	3.32	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	52,8	47	-	-	54,1	48,3	-	-	54,5	48,7	-	-
0496	Residenziale	4.76	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	46,1	40,2	-	-	47,4	41,6	-	-	47,6	41,8	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0497	Residenziale	10.12	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	49,1	43,3	-	-	50,1	44,3	-	-	51	45,2	-	-
0498	Residenziale	13.22	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	45,8	40	-	-	47	41,2	-	-	47,7	41,9	-	-
0499	Residenziale	3.72	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	48,9	43,1	-	-	49	43,2	-	-	50,6	44,8	-	-
0500	Luogo Di Culto	4.74	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	53,9	48,1	-	-	52,2	46,3	-	-	55,7	49,9	-	-
0501	Industriale	5.69	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	52,5	46,7	-	-	53,6	47,7	-	-	54,2	48,4	-	-
0502	Industriale	3.83	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	E	55,3	49,5	-	-	54,2	48,3	-	-	57	51,2	-	-
0503	Residenziale	8.73	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	46,8	41	-	-	47,3	41,4	-	-	48,7	42,9	-	-
0504	Residenziale	3.74	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	51,9	46,1	-	-	53,2	47,4	-	-	53,6	47,8	-	-
0505	Residenziale	7.64	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	53,2	47,4	-	-	54,1	48,3	-	-	54,9	49,1	-	-
0506	Residenziale	6.75	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	N	50,2	44,4	-	-	50	44,1	-	-	51,8	46	-	-
0507	Residenziale	7.61	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	N	54,9	49,1	-	-	54,1	48,3	-	-	56,5	50,7	-	-
0508	Residenziale	3.86	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	58,9	53,1	-	-	58	52,1	-	-	60,5	54,7	-	-
0509	Residenziale	4.87	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	57,9	52	-	-	57,1	51,2	-	-	59,4	53,6	-	-
0510	Residenziale	7.46	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	59,6	53,7	-	-	58,7	52,9	-	-	61,1	55,3	-	0,3
0511	Residenziale	10.41	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,4	46,6	-	-	53,2	47,4	-	-	54	48,2	-	-
0512	Residenziale	9.86	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	55,4	49,6	-	-	54,9	49	-	-	56,9	51,1	-	-
0513	Residenziale	7.90	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	55,7	49,9	-	-	56,1	50,3	-	-	57,4	51,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0514	Residenziale	10.43	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	57	51,2	-	-	57,8	52	-	-	58,6	52,9	-	-
0515	Residenziale	6.36	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	65,1	59,3	-	-	64,1	58,3	-	-	66,7	60,9	-	0,9
0518	Residenziale	6.99	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SE	64,9	59,1	-	-	64,7	58,8	-	-	66,4	60,6	-	0,6
0519	Residenziale	6.32	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	E	75,8	70	5,8	10	76,8	70,9	6,8	10,9	77,3	71,4	7,3	11,4
0520	Industriale	4.87	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	76,4	70,6	6,4	10,6	77,5	71,6	7,5	11,6	77,9	72,1	7,9	12,1
0521	Residenziale	4.82	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	77,8	72	7,8	12	79,2	73,3	9,2	13,3	79,5	73,7	9,5	13,7
0523	Residenziale	5.10	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	49,8	44	-	-	50,8	45	-	-	51,7	45,8	-	-
0524	Residenziale	4.82	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	55,5	49,7	-	-	56,7	50,8	-	0,8	57,2	51,4	-	1,4
0525	Commerciale o Servizi	7.25	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	56,8	51	-	-	58,1	52,2	-	-	57,6	51,8	-	-
0526	Commerciale o Servizi	5.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	55,5	49	-	-	56,4	49,8	-	-	56,4	49,9	-	-
0527	Residenziale	5.57	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,8	47	-	-	54,2	48,4	-	-	54,6	48,8	-	-
0528	Industriale	7.02	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	63,5	57,8	-	2,8	64,1	58,4	-	3,4	64,5	58,9	-	3,9
0529	Industriale	6.28	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	66,9	61,1	1,9	6,1	68,3	62,5	3,3	7,5	68,5	62,8	3,5	7,8
0531	Industriale	4.19	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	72,2	66,2	2,2	6,2	73,3	67,3	3,3	7,3	73,7	67,8	3,7	7,8
0532	Industriale	5.18	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	71,3	65,3	1,3	5,3	72,3	66,4	2,3	6,4	72,7	66,8	2,7	6,8
0533	Industriale	4.94	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	72,6	66,9	2,6	6,9	73,5	67,9	3,5	7,9	73,7	68	3,7	8
0534	Industriale	4.13	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	64,8	59,2	-	-	65,7	60,3	-	0,3	65,8	60,3	-	0,3

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0535	Industriale	7.17	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	61,6	56	-	-	62,5	57,1	-	-	62,6	57,1	-	-
0536	Luogo Di Culto	7.13	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	67,9	62,3	-	2,3	68,7	63,2	-	3,2	68,8	63,4	-	3,4
0537	Residenziale	6.82	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	66,3	60,8	1,3	5,8	67,5	62,2	2,5	7,2	67,5	62,2	2,5	7,2
0538	Residenziale	3.73	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	60,1	54,2	-	-	61	55,2	-	0,2	61,2	55,3	-	0,3
0539	Industriale	4.35	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	66,9	61,5	-	1,5	68,1	62,8	-	2,8	68,2	62,8	-	2,8
0540	Residenziale	7.43	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	60,3	54,8	-	-	61,5	56,2	-	1,2	61,5	56,2	-	1,2
0541	Residenziale	6.48	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	59,3	53,8	-	-	60,5	55,1	-	0,1	60,5	55,1	-	0,1
0542	Residenziale	4.12	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	67,5	62,1	-	2,1	68,6	63,2	-	3,2	68,7	63,3	-	3,3
0543	Residenziale	7.52	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	55,7	50,2	-	-	56,8	51,4	-	-	56,9	51,4	-	-
0544	Commerciale o Servizi	4.23	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	62,5	57	-	2	63,4	58	-	3	63,5	58,1	-	3,1
0545	Residenziale	3.73	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	65,3	60	0,3	5	66,7	61,4	1,7	6,4	66,7	61,4	1,7	6,4
0546	Residenziale	3.68	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	63,3	57,6	-	2,6	64,4	58,8	-	3,8	64,4	58,8	-	3,8
0547	Residenziale	5.30	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	71,9	66	6,9	11	72,9	67,1	7,9	12,1	72,9	67,1	7,9	12,1
0548	Residenziale	6.84	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	70,4	64,4	5,4	9,4	71,4	65,5	6,4	10,5	71,4	65,5	6,4	10,5
0549	Residenziale	3.44	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	67,8	61,9	2,8	6,9	68,8	63,1	3,8	8,1	68,8	63	3,8	8
0550	Residenziale	6.07	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	67	61	2	6	68	62,1	3	7,1	68	62,2	3	7,2
0551	Commerciale o Servizi	4.15	1	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	E	71,9	66	6,9	11	65,3	59,5	0,3	4,5	65,3	59,5	0,3	4,5

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0553	Commerciale o Servizi	4.52	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	70	64	5	9	70,9	65,1	5,9	10,1	71	65,1	6	10,1
0554	Residenziale	13.56	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	69,6	63,6	4,6	8,6	70,6	64,8	5,6	9,8	70,5	64,7	5,5	9,7
0555	Industriale	13.30	4	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	W	63,2	57,2	-	2,2	65,1	59,2	0,1	4,2	65,5	59,6	0,5	4,6
0556	Industriale	7.25	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	W	57,2	51,3	-	-	57,4	51,6	-	-	57,7	51,8	-	-
0557	Industriale	15.97	5	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	S	64,8	58,8	-	3,8	65,8	60	0,8	5	65,8	60	0,8	5
0558	Industriale	4.47	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	64,6	58,5	-	-	65,7	59,7	-	-	66,1	60,1	-	0,1
0561	Residenziale	6.70	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	54,3	48,3	-	-	55,3	49,4	-	-	55,2	49,3	-	-
0565	Commerciale o Servizi	3.98	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	72,3	64,6	7,3	9,6	71,7	63,3	6,7	8,3	44,9	37,3	-	-
0566	Residenziale	6.70	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	69	61,3	4	6,3	68,3	60	3,3	5	44,4	36,2	-	-
0567	Industriale	6.49	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	61,3	53,6	-	-	60,7	52,3	-	-	45,8	37,2	-	-
0568	Industriale	8.18	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	54	46,3	-	-	53,5	45,2	-	-	47,7	39,1	-	-
0569	Industriale	5.06	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	52,4	44,7	-	-	51,9	43,5	-	-	46,7	38,1	-	-
0570	Industriale	3.05	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,2	43,5	-	-	50,8	42,7	-	-	59,1	49,9	-	-
0571	Residenziale	6.42	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	71,3	63,5	6,3	8,5	70,7	62,3	5,7	7,3	61,2	52,2	-	-
0572	Industriale	3.82	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59,7	52	-	-	59,1	50,7	-	-	51,9	43,1	-	-
0573	Residenziale	3.49	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	62,3	54,4	-	-	61,8	53,3	-	-	73,7	64,5	8,7	9,5
0574	Commerciale o Servizi	3.93	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	65,9	57,1	0,9	2,1	67,1	59,6	2,1	4,6	64,7	54,5	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0575	Asilo - Scuola - Università	5.69	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	47,9	40,2	-	-	47,7	39,7	-	-	43	34,8	-	-
0576	Asilo - Scuola - Università	3.93	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	44,9	37,1	-	-	45	37,2	-	-	42,4	34	-	-
0577	Asilo - Scuola - Università	11.19	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	62,4	48,8	12,4	-	65,5	58,3	15,5	-	62,8	50,5	12,8	-
0578	Asilo - Scuola - Università	8.48	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	43,8	36,2	-	-	43,6	35,8	-	-	41,6	33,6	-	-
0579	Asilo - Scuola - Università	3.97	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	44,1	36,5	-	-	44,2	36,4	-	-	40	32,2	-	-
0580	Asilo - Scuola - Università	9.57	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	62,8	49,2	12,8	-	65,9	58,7	15,9	-	63,1	50,7	13,1	-
0582	Residenziale	8.77	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	45	33,4	-	-	47,7	40,5	-	-	46	34,6	-	-
0584	Asilo - Scuola - Università	7.86	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	62,7	49,1	12,7	-	49,2	42,1	-	-	46,7	35,1	-	-
0585	Industriale	3.50	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	48,3	38,8	-	-	50,1	42,9	-	-	47,8	37,6	-	-
0586	Residenziale	6.59	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59,4	46,7	-	-	62,1	54,8	-	-	59,8	48,2	-	-
0587	Industriale	5.04	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	53,3	39,7	-	-	60,3	54,9	-	-	53,4	41,4	-	-
0590	Asilo - Scuola - Università	3.42	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	55	-	p. terra	NE	41	32	-	-	64,6	60	9,6	-	39	30,9	-	-
0591	Industriale	5.23	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	39,2	32,1	-	-	59,1	54,5	-	-	38,6	31,7	-	-
0592	Industriale	4.53	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	39,6	32,5	-	-	47,3	42,4	-	-	39,1	32,3	-	-
0593	Industriale	3.00	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	43,4	37,1	-	-	42,8	36,8	-	-	43,1	37,2	-	-
0594	Commerciale o Servizi	7.98	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	45,3	39,3	-	-	44,6	38,5	-	-	45,4	39,5	-	-
0595	Asilo - Scuola - Università	12.56	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	44,4	38,7	-	-	43,5	37,6	-	-	44,7	39,1	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0596	Industriale	3.68	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,2	34,9	-	-	45,5	40,4	-	-	41,2	34,9	-	-
0597	Asilo - Scuola - Università	12.91	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	37	29,6	-	-	38,9	32,6	-	-	37	29,7	-	-
0598	Residenziale	8.63	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44,7	37,4	-	-	44,2	36,5	-	-	44,2	37,3	-	-
0599	Asilo - Scuola - Università	8.63	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	44,7	37,4	-	-	44,2	36,5	-	-	44,2	37,3	-	-
0600	Asilo - Scuola - Università	6.00	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	46,4	38,7	-	-	45,5	37,5	-	-	45,9	38,5	-	-
0601	Asilo - Scuola - Università	12.93	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	39,2	31,5	-	-	39,6	32,3	-	-	38,8	31,2	-	-
0602	Asilo - Scuola - Università	4.24	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	43,7	33,7	-	-	56,5	51,7	6,5	-	42,8	33,3	-	-
0603	Industriale	3.81	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	43,5	33,4	-	-	50,3	44,9	-	-	43,5	33,5	-	-
0604	Luogo Di Culto	5.07	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	57	48,8	-	-	59,2	52,6	-	-	56,3	47,2	-	-
0605	Residenziale	5.29	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44,3	36,4	-	-	44,4	36,1	-	-	43,3	35,6	-	-
0606	Residenziale	6.40	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	42,1	34,6	-	-	41,8	33,7	-	-	41,5	34,2	-	-
0607	Residenziale	6.55	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	48,9	42,8	-	-	47,7	40,5	-	-	47,2	40,1	-	-
0608	Residenziale	6.44	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,6	33,9	-	-	41,6	33,6	-	-	41	33,3	-	-
0609	Asilo - Scuola - Università	7.77	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	43,5	35,7	-	-	43,6	35,3	-	-	42,8	35,2	-	-
0610	Asilo - Scuola - Università	11.34	4	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	W	46,2	38,2	-	-	46,2	38	-	-	45,6	37,6	-	-
0611	Asilo - Scuola - Università	6.53	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	52,9	44,5	2,9	-	52,6	44,2	2,6	-	51	42,5	1	-
0612	Asilo - Scuola - Università	3.94	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NE	49,8	41,3	-	-	49,9	41,2	-	-	49,5	41,2	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0613	Asilo - Scuola - Università	7.99	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	50	-	p. terra	NW	56,4	49	6,4	-	54,4	46,5	4,4	-	53,3	46	3,3	-
0614	Industriale	5.75	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	54,4	48,7	-	-	51,8	44,5	-	-	52,3	45,8	-	-
0615	Residenziale	6.00	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	59,3	53,8	-	-	59,3	53,8	-	-	59,3	53,8	-	-
0616	Industriale	4.63	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	74,8	66,8	4,8	6,8	75,1	67	5,1	7	74,8	66,3	4,8	6,3
0617	Industriale	5.57	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	66,9	58,6	-	-	65,6	57,2	-	-	65,3	56,8	-	-
0618	Commerciale o Servizi	8.20	3	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	72	63,9	2	3,9	71,3	63,1	1,3	3,1	70,7	62,2	0,7	2,2
0619	Industriale	7.27	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	68,2	59,3	-	-	68,5	59,7	-	-	68,4	60,2	-	0,2
0620	Residenziale	18.43	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	52,3	43,9	-	-	52,2	43,6	-	-	52,2	43,8	-	-
0621	Residenziale	18.14	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	41,8	33,1	-	-	41,9	32,9	-	-	41,1	32,7	-	-
0622	Residenziale	18.23	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	55,2	46,3	-	-	55	45,7	-	-	54	45,6	-	-
0623	Residenziale	16.29	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	54,8	46,1	-	-	54,7	45,3	-	-	52,7	44,5	-	-
0624	Residenziale	16.21	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	53,7	45,1	-	-	53,6	44,2	-	-	50,3	42,4	-	-
0625	Residenziale	16.99	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43,6	35,3	-	-	43,6	34,5	-	-	41	33	-	-
0626	Residenziale	18.56	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	52,5	44,1	-	-	52,5	43,1	-	-	49,1	41,3	-	-
0627	Residenziale	19.69	7	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	53,3	44,9	-	-	53,3	43,9	-	-	49,8	42,1	-	-
0628	Residenziale	5.21	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	59,2	51,4	-	-	59,3	50,4	-	-	56,8	49,5	-	-
0629	Industriale	5.63	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,1	57,4	-	2,4	63	57,2	-	2,2	65	59,7	-	4,7



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0630	Industriale	3.51	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47,9	40,8	-	-	47,2	39,8	-	-	48	41,6	-	-
0631	Residenziale	17.30	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	51,5	44,1	-	-	50,5	42,8	-	-	51,1	44,2	-	-
0632	Residenziale	15.43	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	52	46,6	-	-	51	45,5	-	-	52,6	47,3	-	-
0633	Residenziale	20.93	7	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	62,2	56,3	-	1,3	61,9	56,1	-	1,1	63,9	58,5	-	3,5
0634	Residenziale	20.93	7	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	62,5	56,5	-	1,5	62,2	56,2	-	1,2	64	58,6	-	3,6
0635	Residenziale	14.24	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	52,6	46,1	-	-	52,1	45,4	-	-	53,4	47,4	-	-
0636	Residenziale	14.24	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	53,1	46,6	-	-	52,5	46	-	-	54	48,1	-	-
0637	Residenziale	6.21	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	62,4	57,1	-	2,1	61,5	56,1	-	1,1	63,3	58,2	-	3,2
0638	Residenziale	18.04	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	68,6	63,5	3,6	8,5	67,5	62,2	2,5	7,2	69,2	64,1	4,2	9,1
0639	Residenziale	17.78	6	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	56	50,3	-	-	55,4	48,9	-	-	56,3	50,3	-	-
0640	Residenziale	16.47	5	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	48,1	42,6	-	-	47,3	41,4	-	-	48,4	42,8	-	-
0641	Residenziale	20.49	7	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	56,1	50,2	-	-	56,5	49,8	-	-	56,8	50,3	-	-
0642	Residenziale	20.84	7	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	45,9	39,6	-	-	46	39,4	-	-	45,7	39	-	-
0714	Commerciale o Servizi	3.38	1	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	70,5	64,6	5,5	9,6	72,1	65,7	7,1	10,7	72,3	66,1	7,3	11,1
0716	Residenziale	6.28	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,8	58,3	1,8	3,3	66,8	57,2	1,8	2,2	61,2	53,7	-	-
0806	Residenziale	6.80	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	66,3	60,7	1,3	5,7	67	61,6	2	6,6	67	61,5	2	6,5
0807	Residenziale	4.79	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	70,7	65,2	5,7	10,2	71,5	66,2	6,5	11,2	71,4	66,1	6,4	11,1

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0808	Residenziale	6.38	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	76,9	71,4	11,9	16,4	77,9	72,6	12,9	17,6	77,9	72,6	12,9	17,6
0809	Residenziale	6.90	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	52,8	47,1	-	-	53,6	47,9	-	-	53,8	48,1	-	-
0810	Residenziale	6.85	2	SESTO FIORENTINO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	51,2	45,3	-	-	51,4	45,7	-	-	51,9	46	-	-
0811	Industriale	4.94	2	SESTO FIORENTINO	Autostrada A1 - Fascia B	65	55	p. terra	E	77,5	71,5	12,5	16,5	78,7	72,9	13,7	17,9	78,4	72,6	13,4	17,6
0812	Industriale	4.48	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A1 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	69,7	64,2	-	4,2	70,9	65,5	0,9	5,5	70,8	65,4	0,8	5,4
0823	Industriale	12.70	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	56,6	48,8	-	-	57,4	49,2	-	-	57,4	48,9	-	-
0824	Industriale	12.96	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	61,7	53,4	-	-	62,7	53,9	-	-	62,5	53,3	-	-
0825	Industriale	6.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	61,3	52,9	-	-	62,2	53,5	-	-	62,1	52,9	-	-
0826	Industriale	11.59	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	E	68,9	61,3	-	1,3	69,9	61,9	-	1,9	69,7	61,8	-	1,8
0827	Industriale	11.38	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	60,7	53,6	-	-	61,3	53,9	-	-	61,4	54,1	-	-
0828	Industriale	12.34	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	53,4	46,9	-	-	54,3	47,6	-	-	54,4	47,8	-	-
0829	Industriale	10.72	4	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	65,2	59,5	0,2	4,5	66,5	60,7	1,5	5,7	65,8	60	0,8	5
0830	Industriale	11.87	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	50,1	44,2	-	-	51,6	45,7	-	-	51,3	45,4	-	-
0832	Industriale	7.51	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	51,1	45,3	-	-	52,4	46,6	-	-	52,8	47	-	-
0833	Industriale	13.94	5	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	51,4	45,6	-	-	52,7	46,9	-	-	53,7	47,9	-	-
0834	Industriale	14.10	5	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	54	45,5	-	-	54,8	46,1	-	-	54,7	45,5	-	-
0835	Commerciale o Servizi	4.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	65,2	56,6	-	-	65,7	56,8	-	-	66	56,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0836	Residenziale	5.72	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	63,3	55,3	-	-	64,4	56,1	-	-	63,6	54,7	-	-
0837	Industriale	9.13	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	51,2	43,1	-	-	52,5	44,2	-	-	52	43,5	-	-
0838	Industriale	6.28	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	51,3	43,4	-	-	52,6	44,4	-	-	52,2	43,9	-	-
0839	Industriale	9.39	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	49,7	43,2	-	-	50,6	44,2	-	-	50,6	44,1	-	-
0858	Industriale	5.32	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	44,5	36,9	-	-	44,5	37	-	-	45,2	37,4	-	-
0859	Industriale	5.36	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	45	37,1	-	-	44,8	37	-	-	45,5	37,4	-	-
0860	Industriale	6.73	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	43,6	36,2	-	-	43,5	36,1	-	-	44,2	36,6	-	-
0861	Industriale	8.42	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	45,1	37,7	-	-	45	37,6	-	-	45,7	38,1	-	-
0862	Residenziale	6.13	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	46	38,3	-	-	45,7	38	-	-	46,4	38,4	-	-
0863	Industriale	8.42	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	44,4	37,1	-	-	44,2	37	-	-	44,9	37,4	-	-
0864	Industriale	8.79	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	40,7	33,8	-	-	41	34,2	-	-	41,6	34,6	-	-
0865	Industriale	6.20	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	42,6	35,8	-	-	43,4	36,6	-	-	44,1	37,4	-	-
0866	Industriale	5.42	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	43,3	36,6	-	-	44,3	37,6	-	-	44,9	38,3	-	-
0867	Industriale	5.42	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	44,8	38	-	-	45,5	38,5	-	-	46,3	39,3	-	-
0868	Industriale	4.99	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	47,5	40	-	-	48,4	40,7	-	-	48,7	40,8	-	-
0869	Industriale	5.63	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	46,7	39,3	-	-	47,5	39,9	-	-	47,5	39,7	-	-
0870	Industriale	6.68	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	60,4	52,1	-	-	60,8	52,3	-	-	61,1	52	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0871	Industriale	5.32	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	62,9	55,1	-	-	62,8	54,7	-	-	62,5	53,8	-	-
0872	Industriale	5.72	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	52,4	44,7	-	-	54,3	46,2	-	-	54	45,5	-	-
0873	Industriale	4.70	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	62,4	54,7	-	-	64	55,8	-	-	63,6	54,9	-	-
0874	Industriale	7.99	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	61,3	53,2	-	-	63	54,6	-	-	62,6	53,6	-	-
0875	Industriale	9.32	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	63,2	54,6	-	-	65,1	56,2	-	-	63,8	54,3	-	-
0876	Industriale	5.05	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	60	51,5	-	-	60,3	51,5	-	-	60,7	51,4	-	-
0877	Industriale	11.37	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	52,2	43,8	-	-	53,5	44,7	-	-	52,8	43,7	-	-
0878	Industriale	5.49	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	46,5	39,1	-	-	47,4	39,9	-	-	47,5	40,1	-	-
0879	Industriale	4.86	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	45,5	39,5	-	-	46,4	40,4	-	-	47,9	41,9	-	-
0880	Industriale	6.97	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	49,6	43,8	-	-	50,8	45	-	-	56	50,2	-	-
0881	Industriale	4.44	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	48,2	42,4	-	-	49,4	43,5	-	-	51,1	45,3	-	-
0882	Industriale	6.82	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	45,8	39,9	-	-	47	41,1	-	-	49,1	43,3	-	-
0883	Industriale	10.61	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	48	42,2	-	-	49,2	43,4	-	-	54,1	48,3	-	-
0884	Industriale	6.50	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	50	44,2	-	-	51,3	45,5	-	-	56,3	50,5	-	-
0885	Residenziale	3.93	1	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	52,4	46,6	-	-	53,8	47,9	-	-	59	53,2	-	-
0886	Residenziale	5.20	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	57,8	52,1	-	-	59,2	53,3	-	-	65,4	59,6	0,4	4,6
0887	Residenziale	5.04	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	61,1	55,4	-	-	63	57,2	-	-	68,7	62,9	-	2,9

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0888	Industriale	5.25	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	56,4	50,7	-	-	57,7	51,9	-	-	64,4	58,6	-	3,6
0889	Industriale	6.85	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	62,3	56,5	-	1,5	63,6	57,8	-	2,8	68,3	62,5	3,3	7,5
0890	Residenziale	9.33	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	55,3	49,5	-	-	56,5	50,7	-	-	62,3	56,5	-	1,5
0891	Residenziale	6.12	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	56,8	51	-	-	58,1	52,3	-	-	61,9	56,1	-	1,1
0892	Industriale	4.65	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	64,1	58,4	-	-	64	58,2	-	-	64,6	59	-	-
0893	Industriale	5.64	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	68,6	62,7	-	2,7	69,7	63,8	-	3,8	72,4	66,6	2,4	6,6
0894	Residenziale	11.56	4	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	65,4	59,6	0,4	4,6	65,4	59,4	0,4	4,4	65,7	59,9	0,7	4,9
0895	Residenziale	10.82	4	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	54,8	49	-	-	54,5	48,6	-	-	55,9	50,1	-	-
0896	Industriale	5.38	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	52,1	46,3	-	-	52,4	46,5	-	-	53,4	47,6	-	-
0897	Industriale	5.17	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	63,2	57,3	-	2,3	63,2	57,3	-	2,3	63,5	57,7	-	2,7
0898	Industriale	5.83	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	62,3	56,5	-	-	54,9	48,9	-	-	55,2	49,4	-	-
0899	Industriale	9.07	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	63,2	57,4	-	-	63,4	57,4	-	-	63,5	57,7	-	-
0900	Industriale	5.57	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	58,1	52,2	-	-	58,4	52,4	-	-	58,5	52,6	-	-
0901	Industriale	5.74	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	65,4	56,9	-	-	67,9	59,1	-	-	66	56,7	-	-
0902	Industriale	8.26	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	59,4	50,9	-	-	59,7	50,9	-	-	60,1	50,9	-	-
0903	Commerciale o Servizi	22.75	8	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	62	54,7	-	-	61,7	54,2	-	-	62,6	55,1	-	-
0904	Industriale	6.11	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	47,7	40,3	-	-	48,1	41	-	-	48,7	41,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0905	Industriale	5.10	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	42,2	35,6	-	-	42,6	36	-	-	43,4	36,8	-	-
0906	Industriale	5.71	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	60,2	52,6	-	-	59,2	52	-	-	61,3	54	-	-
0907	Industriale	9.39	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	63,4	55,6	-	-	61,1	53,9	-	-	64,3	57	-	-
0908	Industriale	5.16	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	65,8	58	-	-	62,2	55	-	-	66,8	59,5	-	-
0915	Industriale	8.00	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	64,6	56,2	-	1,2	63,8	55,6	-	0,6	65	56,2	-	1,2
0917	Residenziale	8.34	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	74,9	69,1	4,9	9,1	76	70,1	6	10,1	76,4	70,6	6,4	10,6
0918	Industriale	7.54	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	66,9	61,1	1,9	6,1	66,6	60,7	1,6	5,7	68,4	62,6	3,4	7,6
0918	Industriale	5.00	1	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	65,1	59,3	-	-	65,3	59,4	-	-	66,7	60,9	-	0,9
0919	Commerciale o Servizi	8.00	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,5	58,2	-	3,2	63,7	58,2	-	3,2	63,8	58,4	-	3,4
0920	Residenziale	6.69	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	56,4	51	-	-	56,6	51,1	-	-	56,8	51,3	-	-
0921	Residenziale	17.28	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	57	51,6	-	-	57,1	51,7	-	-	57,4	52	-	-
0922	Residenziale	4.05	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	61,2	56	-	1	61,3	55,8	-	0,8	61,5	56,1	-	1,1
0924	Residenziale	7.31	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	50,5	45,1	-	-	50,6	44,9	-	-	50,9	45,4	-	-
0925	Industriale	4.24	1	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	52,5	46,7	-	-	52,8	47	-	-	53,9	48,1	-	-
0926	Residenziale	6.38	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	60,5	54,7	-	-	61,3	55,5	-	0,5	62,1	56,3	-	1,3
0927	Commerciale o Servizi	8.23	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	68,1	62,3	3,1	7,3	68,1	62,2	3,1	7,2	69,7	63,9	4,7	8,9
0928	Industriale	6.00	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	59,6	54	-	-	59,4	53,4	-	-	59,8	54	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0929	Industriale	4.37	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	65,7	59,8	-	-	65,5	59,7	-	-	66,1	60,4	-	0,4
0930	Industriale	6.69	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	58,5	52,2	-	-	58,3	51	-	-	58,8	52	-	-
0931	Industriale	7.07	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	59,1	53,3	-	-	60,9	55,1	-	0,1	60,8	55,1	-	0,1
0932	Industriale	7.00	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	58,7	52,4	-	-	58,5	51,2	-	-	58,9	52,1	-	-
0933	Industriale	6.92	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	59,3	53,6	-	-	60,3	54,4	-	-	61	55,2	-	0,2
0934	Industriale	6.96	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	58,9	52,6	-	-	58,6	51,6	-	-	59,1	52,5	-	-
0935	Industriale	5.74	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	60,3	54,1	-	-	60,6	54,7	-	-	61,3	55,7	-	-
0936	Industriale	6.97	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	63	57,2	-	-	62,4	56,6	-	-	63,6	57,9	-	-
0937	Commerciale o Servizi	3.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	51,8	45,9	-	-	51,6	45,8	-	-	52,6	46,9	-	-
0938	Commerciale o Servizi	3.91	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	53,5	48,5	-	-	48,8	42,8	-	-	49,5	43,7	-	-
0939	Industriale	7.43	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	54,1	49	-	-	49,8	43,6	-	-	50,6	44,7	-	-
0940	Industriale	7.11	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	60,3	54,5	-	-	61,8	56	-	1	62	56,3	-	1,3
0941	Industriale	7.64	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	60,8	55	-	-	62,9	57	-	2	62,6	56,8	-	1,8
0942	Industriale	7.06	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	53,8	49	-	-	46,1	40,2	-	-	46,9	41,1	-	-
0943	Industriale	6.74	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	54,5	49,7	-	-	47,2	41,3	-	-	47,6	41,8	-	-
0944	Industriale	7.47	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	62	56,3	-	-	61,5	55,7	-	-	62,5	57	-	-
0945	Industriale	7.20	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	61,7	56,2	-	-	60,6	55	-	-	61,3	55,7	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0946	Industriale	3.88	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	54,4	49,6	-	-	49	43,1	-	-	49,4	43,6	-	-
0947	Industriale	7.21	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	60,7	54,9	-	-	62,3	56,5	-	1,5	62,4	56,6	-	1,6
0948	Industriale	7.30	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SW	63,6	57,9	-	2,9	65,7	59,9	0,7	4,9	65,4	59,6	0,4	4,6
0949	Industriale	7.58	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	57,3	51,6	-	-	58,3	52,5	-	-	58,7	52,9	-	-
0950	Residenziale	5.25	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	64,5	58,8	-	-	65,9	60,1	-	0,1	66,2	60,5	-	0,5
0951	Residenziale	7.37	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	N	58,3	52,5	-	-	59,9	54,1	-	-	60	54,2	-	-
0953	Residenziale	7.70	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	72	65,3	7	10,3	72,3	65,3	7,3	10,3	71,8	64,9	6,8	9,9
0954	Industriale	4.50	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	E	68,2	61,3	3,2	6,3	68,6	61,4	3,6	6,4	68,3	61,1	3,3	6,1
0955	Residenziale	11.00	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	71,9	65,3	6,9	10,3	72,2	65,2	7,2	10,2	71,8	64,8	6,8	9,8
0956	Industriale	3.63	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,1	67,5	9,1	12,5	74,3	67,3	9,3	12,3	74,1	67,2	9,1	12,2
0957	Residenziale	7.43	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	71,3	64,1	6,3	9,1	71,7	64,1	6,7	9,1	71,5	63,9	6,5	8,9
0958	Industriale	7.74	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	69,6	62,4	4,6	7,4	70	62,5	5	7,5	69,6	62,2	4,6	7,2
0959	Industriale	11.89	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	49	41,8	-	-	49,5	41,9	-	-	49,3	41,8	-	-
0960	Industriale	11.13	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	68,9	61,6	3,9	6,6	69,3	61,6	4,3	6,6	69	61,4	4	6,4
0961	Residenziale	8.39	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	67,5	60,2	2,5	5,2	68	60,2	3	5,2	67,6	60	2,6	5
0962	Industriale	6.42	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	64,3	57	-	2	64,8	57	-	2	64,5	56,8	-	1,8
0963	Industriale	11.03	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	65,1	57,8	0,1	2,8	65,5	57,8	0,5	2,8	65,3	57,7	0,3	2,7



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0964	Residenziale	8.57	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,1	66,7	9,1	11,7	74,4	66,7	9,4	11,7	74,3	66,6	9,3	11,6
0965	Residenziale	9.10	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	58	50,8	-	-	58,5	51	-	-	58,3	50,8	-	-
0966	Residenziale	12.82	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	58	50,7	-	-	58,5	50,8	-	-	58,2	50,6	-	-
0967	Industriale	6.88	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	72,6	65,4	7,6	10,4	73	65,4	8	10,4	72,8	65,3	7,8	10,3
0968	Industriale	7.57	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	56,3	49,9	-	-	57,5	51	-	-	57,3	51	-	-
0969	Residenziale	6.96	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	54,7	48,9	-	-	56,6	50,7	-	-	56,5	50,7	-	-
0970	Industriale	4.89	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	55,5	49,7	-	-	57,1	51,3	-	-	57,2	51,4	-	-
0971	Industriale	6.95	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	71,4	64,7	6,4	9,7	71,2	64,1	6,2	9,1	71	64,2	6	9,2
0972	Residenziale	7.93	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	41,4	35	-	-	42	35,5	-	-	42	35,7	-	-
0973	Residenziale	16.22	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	42,7	36,7	-	-	43,6	37,7	-	-	44	38,1	-	-
0974	Residenziale	7.63	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	42,9	36,6	-	-	43,2	36,8	-	-	43,4	37,2	-	-
0975	Residenziale	7.71	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	54,5	48,2	-	-	54,1	47,5	-	-	54	47,6	-	-
0976	Residenziale	6.25	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	51,7	45,9	-	-	53	47,1	-	-	53,3	47,5	-	-
0977	Residenziale	8.41	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	52,5	46,2	-	-	52,2	45,8	-	-	52,3	45,9	-	-
0978	Residenziale	9.81	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	51,9	45,6	-	-	51,7	45,2	-	-	51,6	45,2	-	-
0979	Residenziale	3.21	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	69,1	62,7	4,1	7,7	68,3	61,8	3,3	6,8	68,5	62,1	3,5	7,1
0980	Residenziale	7.92	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	68,9	62,6	3,9	7,6	68,3	61,7	3,3	6,7	68,3	61,9	3,3	6,9

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0981	Residenziale	9.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	69,6	63,3	4,6	8,3	69	62,4	4	7,4	69,1	62,6	4,1	7,6
0982	Residenziale	8.83	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	68,3	62	3,3	7	67,7	61,2	2,7	6,2	67,8	61,4	2,8	6,4
0983	Residenziale	9.41	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	68,7	62,3	3,7	7,3	68,2	61,6	3,2	6,6	68,1	61,7	3,1	6,7
0984	Residenziale	8.75	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	70,2	63,8	5,2	8,8	69,8	63,1	4,8	8,1	69,6	63,1	4,6	8,1
0985	Residenziale	7.14	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	73,4	66,2	8,4	11,2	73,8	66,2	8,8	11,2	73,4	65,9	8,4	10,9
0986	Residenziale	3.42	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	72,3	65,6	7,3	10,6	72,6	65,6	7,6	10,6	72,3	65,4	7,3	10,4
0987	Residenziale	8.98	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	67	60,6	2	5,6	67	60,4	2	5,4	66,8	60,2	1,8	5,2
0988	Residenziale	9.19	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	51,3	44,8	-	-	51,4	44,6	-	-	51,2	44,6	-	-
0989	Residenziale	7.63	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	52,5	45,4	-	-	52,8	45,4	-	-	52,6	45,3	-	-
0990	Residenziale	6.37	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	54,3	47,1	-	-	54,7	47,1	-	-	54,4	47	-	-
0991	Residenziale	8.19	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	49,3	42,3	-	-	49,6	42,3	-	-	49,4	42,2	-	-
0992	Residenziale	6.66	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47,7	40,7	-	-	48,2	41	-	-	48,1	40,9	-	-
0993	Residenziale	11.17	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	50,7	43,5	-	-	51,2	43,7	-	-	51	43,5	-	-
0994	Residenziale	7.46	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	46,4	39,4	-	-	47	39,6	-	-	46,8	39,5	-	-
0995	Residenziale	7.03	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	48,8	41,7	-	-	49,3	41,9	-	-	49,1	41,8	-	-
0996	Residenziale	3.63	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	45,3	38,8	-	-	46	39,4	-	-	46	39,5	-	-
0997	Industriale	4.81	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44,4	37,8	-	-	44,9	38,2	-	-	45,1	38,5	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
0998	Industriale	4.38	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43,8	37	-	-	44,4	37,4	-	-	44,3	37,5	-	-
0999	Industriale	5.03	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	46,3	39,5	-	-	46,7	39,6	-	-	46,6	39,6	-	-
1000	Residenziale	8.32	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,3	44,9	-	-	51,2	44,6	-	-	51	44,5	-	-
1001	Industriale	4.05	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42,5	36,2	-	-	42,9	36,5	-	-	42,9	36,7	-	-
1002	Industriale	4.56	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42,1	35,9	-	-	42,5	36,2	-	-	42,6	36,4	-	-
1003	Residenziale	7.27	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	45,5	39,2	-	-	45,6	39,2	-	-	45,7	39,4	-	-
1005	Residenziale	6.53	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	59,1	52,7	-	-	58,9	52,4	-	-	58,7	52,3	-	-
1006	Residenziale	5.99	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	55,7	49,4	-	-	55,6	49	-	-	55,4	49	-	-
1007	Residenziale	6.81	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	60,9	54,5	-	-	60,9	54,2	-	-	60,6	54,1	-	-
1008	Industriale	5.78	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66	59,6	1	4,6	66	59,4	1	4,4	65,7	59,2	0,7	4,2
1009	Industriale	7.08	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,7	57,4	-	2,4	63,6	57,1	-	2,1	63,3	56,9	-	1,9
1010	Residenziale	9.74	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,4	57	-	2	62,9	56,3	-	1,3	62,9	56,5	-	1,5
1011	Industriale	4.37	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	64,3	58,5	-	3,5	63,5	57,4	-	2,4	63,6	57,7	-	2,7
1012	Residenziale	7.46	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	70,8	64,6	5,8	9,6	69,9	63,5	4,9	8,5	70,1	63,9	5,1	8,9
1013	Residenziale	11.19	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	64,4	58,6	-	3,6	63,6	57,5	-	2,5	63,7	57,8	-	2,8
1014	Residenziale	6.52	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	49,4	43,4	-	-	49,1	42,9	-	-	49,1	43,1	-	-
1015	Residenziale	8.58	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	46,5	40,4	-	-	46,3	40,1	-	-	46,3	40,2	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1016	Residenziale	8.04	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47	41	-	-	46,8	40,6	-	-	46,8	40,8	-	-
1078	Commerciale o Servizi	7.95	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	61,8	55,9	-	0,9	62,1	55,9	-	0,9	61,9	55,8	-	0,8
1079	Residenziale	18.63	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	55	49,2	-	-	55,7	49,7	-	-	55,4	49,5	-	-
1080	Residenziale	15.15	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,8	57,8	-	2,8	63,9	57,5	-	2,5	63,7	57,5	-	2,5
1081	Commerciale o Servizi	3.86	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	65,5	59,6	0,5	4,6	65,7	59,3	0,7	4,3	65,5	59,2	0,5	4,2
1084	Residenziale	7.12	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	55,6	49,7	-	-	56,3	50,2	-	-	56	50	-	-
1085	Residenziale	7.20	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	55,2	49,7	-	-	56,1	50,6	-	0,6	56,1	50,6	-	0,6
1086	Residenziale	3.52	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	W	51,3	45	-	-	52	45,3	-	-	52	45,4	-	-
1087	Residenziale	15.37	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,2	57,2	-	2,2	63,4	57,1	-	2,1	63,2	56,9	-	1,9
1088	Residenziale	18.26	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,6	57,6	-	2,6	63,9	57,4	-	2,4	63,6	57,3	-	2,3
1089	Residenziale	18.34	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	58,6	51,9	-	-	59,1	52,1	-	-	59,1	52	-	-
1090	Residenziale	14.72	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	59,2	52,5	-	-	59,7	52,6	-	-	59,7	52,5	-	-
1091	Residenziale	15.16	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	58,9	52,2	-	-	59,4	52,3	-	-	59,4	52,2	-	-
1092	Residenziale	17.99	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	64	57,9	-	2,9	64,3	57,8	-	2,8	64,1	57,7	-	2,7
1093	Residenziale	8.86	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	63,2	56,2	-	1,2	63,7	56,3	-	1,3	63,7	56,3	-	1,3
1094	Residenziale	8.57	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	62	54,9	-	-	62,5	55	-	-	62,5	54,9	-	-
1095	Residenziale	8.70	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	62,1	55	-	-	62,6	55,1	-	0,1	62,6	55,1	-	0,1

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1096	Residenziale	8.67	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	62,3	55,2	-	0,2	62,9	55,4	-	0,4	62,9	55,3	-	0,3
1097	Residenziale	8.74	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	62,9	55,8	-	0,8	63,6	56	-	1	63,6	55,9	-	0,9
1098	Residenziale	17.69	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	67,2	60,1	2,2	5,1	68	60,7	3	5,7	68	60,9	3	5,9
1099	Residenziale	17.82	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	71,8	63,6	6,8	8,6	72,6	64	7,6	9	72,6	64,2	7,6	9,2
1100	Residenziale	5.52	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	64,4	57,1	-	2,1	65,2	57,6	0,2	2,6	65,3	57,9	0,3	2,9
1101	Residenziale	6.62	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	67,2	60	2,2	5	68,1	60,6	3,1	5,6	68,1	60,7	3,1	5,7
1230	Residenziale	9.36	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59	51,8	-	-	59,6	52,1	-	-	59,7	52	-	-
1231	Residenziale	8.97	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	50,3	43,4	-	-	50,9	43,6	-	-	50,9	43,5	-	-
1232	Residenziale	6.76	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	46,5	39,6	-	-	47,2	39,9	-	-	47,2	39,8	-	-
1234	Residenziale	9.18	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43	36,1	-	-	43,8	36,6	-	-	43,9	36,7	-	-
1236	Residenziale	7.16	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	41,3	34,5	-	-	42,1	35,1	-	-	42,1	35,1	-	-
1237	Residenziale	9.25	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	39,8	32,9	-	-	40,8	33,6	-	-	41,1	33,9	-	-
1238	Residenziale	9.28	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	43,6	36,4	-	-	44,8	37,3	-	-	45	37,6	-	-
1245	Residenziale	8.07	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	41,1	33,9	-	-	42,2	34,7	-	-	42,7	35,2	-	-
1246	Residenziale	7.75	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	43,5	36,5	-	-	44,6	37,3	-	-	44,9	37,6	-	-
1247	Residenziale	27.55	9	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	43,6	36,1	-	-	44,8	36,9	-	-	45	37,2	-	-
1248	Residenziale	21.67	7	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	49,4	41,6	-	-	50,6	42,4	-	-	50,9	42,7	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1249	Residenziale	15.37	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	48	40,3	-	-	49,2	41,1	-	-	49,4	41,4	-	-
1250	Residenziale	15.34	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59,5	52,2	-	-	60,3	52,5	-	-	60,3	52,5	-	-
1251	Residenziale	21.66	7	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,4	58,3	1,4	3,3	67,5	58,9	2,5	3,9	67,5	59,1	2,5	4,1
1252	Residenziale	21.54	7	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	49,8	41,8	-	-	51,1	42,6	-	-	51,3	42,9	-	-
1253	Residenziale	21.56	7	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,5	58,4	1,5	3,4	67,8	59,2	2,8	4,2	67,8	59,4	2,8	4,4
1254	Residenziale	6.92	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,8	58,7	1,8	3,7	68,2	59,6	3,2	4,6	68,4	59,9	3,4	4,9
1255	Residenziale	9.49	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	68,5	60,8	3,5	5,8	69,8	61,6	4,8	6,6	70	61,9	5	6,9
1256	Residenziale	9.09	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	59,6	52,2	-	-	60,8	52,9	-	-	61,4	53,6	-	-
1257	Residenziale	9.29	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	56,1	48,8	-	-	57,4	49,5	-	-	57,8	50,1	-	-
1258	Residenziale	18.07	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	45,8	38,8	-	-	46,9	39,5	-	-	47,5	40,3	-	-
1259	Residenziale	18.23	6	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	51	43,9	-	-	52,2	44,6	-	-	52,8	45,3	-	-
1260	Residenziale	9.93	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	50,5	43,1	-	-	51,7	43,8	-	-	52,2	44,5	-	-
1261	Residenziale	6.49	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	47,1	39,8	-	-	48,3	40,5	-	-	48,8	41	-	-
1262	Residenziale	7.37	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47	39,7	-	-	48,2	40,5	-	-	48,7	41	-	-
1263	Residenziale	3.14	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	45,9	38,6	-	-	47	39,4	-	-	47,5	39,9	-	-
1264	Residenziale	9.42	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	48,4	41,4	-	-	49,6	42,2	-	-	50,1	42,9	-	-
1265	Residenziale	9.38	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	61,3	54,1	-	-	62,4	54,8	-	-	63,1	55,5	-	0,5

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1266	Residenziale	9.41	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	63,1	55,8	-	0,8	64,3	56,5	-	1,5	64,8	57,1	-	2,1
1267	Residenziale	9.47	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	66,4	58,9	1,4	3,9	67,6	59,6	2,6	4,6	68	60,1	3	5,1
1268	Residenziale	9.53	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	51,4	44,1	-	-	52,6	44,8	-	-	53	45,4	-	-
1269	Residenziale	10.32	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	45,9	38,7	-	-	47,1	39,4	-	-	47,6	40,1	-	-
1270	Residenziale	11.31	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43,6	36,7	-	-	44,7	37,6	-	-	45,1	38	-	-
1271	Residenziale	7.07	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,1	34,2	-	-	42,3	35,1	-	-	42,6	35,5	-	-
1272	Residenziale	6.16	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	39,4	32,4	-	-	40,5	33,2	-	-	40,9	33,7	-	-
1274	Residenziale	7.23	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	39,4	32,5	-	-	40,4	33,3	-	-	40,8	33,7	-	-
1404	Residenziale	13.70	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	54,4	49,7	-	-	46,9	41,7	-	-	43,4	37,7	-	-
1405	Residenziale	13.70	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	54,4	49,7	-	-	46,9	41,7	-	-	43,4	37,7	-	-
1406	Residenziale	7.39	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	46,4	41,3	-	-	41,9	35,6	-	-	41,6	35	-	-
1407	Residenziale	8.72	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	54,4	49,7	-	-	47,2	41,9	-	-	44,4	38,6	-	-
1408	Residenziale	7.64	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	55,2	50,5	-	0,5	47,6	42,5	-	-	44,4	39	-	-
1409	Residenziale	4.68	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	55,6	50,9	-	0,9	48	42,9	-	-	44,6	39,1	-	-
1410	Residenziale	7.78	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	58,5	53,8	-	3,8	50,6	45,6	-	-	46,1	40,9	-	-
1411	Residenziale	6.73	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	61,4	56,7	1,4	6,7	53,7	48,7	-	-	46,3	40,9	-	-
1412	Residenziale	6.44	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62,8	58,1	2,8	8,1	55	50	-	-	43,5	36,8	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1501	Commerciale o Servizi	4.76	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	72,4	64,2	7,4	9,2	72,1	63,5	7,1	8,5	70,9	62,2	5,9	7,2
1502	Commerciale o Servizi	3.28	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	61,5	55,1	1,5	5,1	59,3	51,3	-	1,3	58,4	50,1	-	0,1
1503	Residenziale	9.86	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	47,7	40,5	-	-	48,5	41,1	-	-	49	41,7	-	-
1504	Residenziale	8.88	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	53,4	48,7	-	-	42,8	34,7	-	-	43,3	35,5	-	-
1505	Residenziale	7.54	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	55,6	50,9	-	0,9	48,1	42,9	-	-	43,4	37,3	-	-
1506	Residenziale	7.63	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	56,7	52	-	2	49,1	43,9	-	-	43,8	37,8	-	-
1507	Residenziale	8.70	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	57,7	53	-	3	50,1	44,9	-	-	46,5	40,8	-	-
1508	Residenziale	7.58	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	54,7	49,1	-	-	51	43,5	-	-	49,8	41,6	-	-
1509	Residenziale	10.08	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	57,2	50,2	-	0,2	55,6	47,2	-	-	54,4	45,9	-	-
1510	Residenziale	5.71	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62,2	54,9	2,2	4,9	61,1	52,6	1,1	2,6	59,9	51,4	-	1,4
1511	Commerciale o Servizi	5.71	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	67	59,3	2	4,3	66,3	57,8	1,3	2,8	65,2	56,7	0,2	1,7
1512	Residenziale	5.95	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,4	66,5	9,4	11,5	73,4	65	8,4	10	72,8	64,6	7,8	9,6
1513	Residenziale	5.34	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	79,9	70,8	14,9	15,8	81,9	73,5	16,9	18,5	81,3	73,1	16,3	18,1
1514	Commerciale o Servizi	5.05	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	80,2	71,1	15,2	16,1	80,6	71,4	15,6	16,4	80,4	71,3	15,4	16,3
1515	Commerciale o Servizi	9.91	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	68	58,9	3	3,9	68	58,7	3	3,7	68	58,8	3	3,8
1516	Residenziale	10.01	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	77,7	68,6	12,7	13,6	77,9	68,6	12,9	13,6	77,7	68,4	12,7	13,4
1517	Residenziale	9.75	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	66,2	57,1	1,2	2,1	66	56,7	1	1,7	66,2	56,9	1,2	1,9



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1518	Residenziale	4.66	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	60,3	51,4	-	-	60,2	51,1	-	-	60,4	51,3	-	-
1519	Residenziale	9.79	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	60,7	53,6	-	-	62,1	54,6	-	-	62,3	55	-	-
1520	Residenziale	4.79	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	68,6	61,5	3,6	6,5	70	62,5	5	7,5	70,2	62,9	5,2	7,9
1521	Residenziale	9.79	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	59	51,8	-	-	60	52,5	-	-	60,4	53,1	-	-
1522	Residenziale	9.79	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	76,8	67,8	11,8	12,8	77	67,6	12	12,6	76,8	67,5	11,8	12,5
1523	Residenziale	10.27	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	74,8	66,2	9,8	11,2	74,4	65,5	9,4	10,5	74,7	65,8	9,7	10,8
1524	Residenziale	9.82	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	77,1	68	12,1	13	76,4	67,1	11,4	12,1	76,9	67,6	11,9	12,6
1525	Residenziale	8.66	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	74,3	65,2	9,3	10,2	73,8	64,5	8,8	9,5	74,1	64,8	9,1	9,8
1526	Residenziale	5.62	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	76,9	67,8	11,9	12,8	76,2	66,9	11,2	11,9	76,6	67,4	11,6	12,4
1527	Residenziale	5.32	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	78,4	69,3	13,4	14,3	78	69	13	14	78,4	69,3	13,4	14,3
1528	Residenziale	15.60	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	64,5	55,8	-	0,8	64,1	55,2	-	0,2	64,4	55,5	-	0,5
1529	Residenziale	5.63	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	57,3	48,5	-	-	56,9	48	-	-	57,2	48,3	-	-
1530	Residenziale	5.41	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	66	58,1	1	3,1	66	57,9	1	2,9	66,1	58,1	1,1	3,1
1531	Industriale	5.40	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	65,6	57,4	0,6	2,4	65,4	57	0,4	2	65,6	57,2	0,6	2,2
1532	Residenziale	5.48	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	62,8	55,8	-	0,8	64,3	57,3	-	2,3	64,2	57,3	-	2,3
1533	Residenziale	5.73	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	48	40,8	-	-	52,2	46,1	-	-	52,2	46,2	-	-
1534	Residenziale	7.53	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	49,3	42,3	-	-	52,4	46	-	-	52,5	46,2	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1535	Industriale	4.39	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	52,5	45,4	-	-	55,4	48,8	-	-	55,5	49	-	-
1536	Commerciale o Servizi	5.75	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	53,4	46,4	-	-	60,3	54,5	-	-	60,4	54,7	-	-
1537	Residenziale	10.39	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	54	46,8	-	-	64,2	58,6	-	3,6	64,2	58,7	-	3,7
1538	Residenziale	13.01	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	48,7	41,6	-	-	58,6	53	-	-	58,6	53,1	-	-
1539	Residenziale	5.98	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	51	43,9	-	-	56,7	50,8	-	-	56,7	50,9	-	-
1540	Residenziale	7.85	3	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	42	34,6	-	-	44,9	38,4	-	-	45	38,6	-	-
1541	Residenziale	12.39	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	38,3	30,9	-	-	47,1	41,4	-	-	47,1	41,6	-	-
1542	Residenziale	6.00	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	45,8	38,9	-	-	74,1	68,7	9,1	13,7	74,1	68,8	9,1	13,8
1543	Residenziale	12.71	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	38,6	31,7	-	-	55,8	50,4	-	-	55,9	50,5	-	-
1544	Residenziale	8.00	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44	37	-	-	72,4	67	7,4	12	72,4	67,1	7,4	12,1
1545	Residenziale	10.53	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	37,9	30,9	-	-	59,4	54	-	-	59,4	54,1	-	-
1546	Residenziale	3.88	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	37,4	30,3	-	-	47	41,4	-	-	47	41,5	-	-
1547	Residenziale	5.26	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	37,2	30,4	-	-	55,8	50,4	-	-	55,9	50,5	-	-
1548	Residenziale	6.51	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	36,4	29,6	-	-	47,7	42,2	-	-	47,7	42,3	-	-
1549	Residenziale	16.44	5	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	37,9	30,6	-	-	39,6	32,7	-	-	39,7	33	-	-
1550	Residenziale	13.29	4	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	39	31,6	-	-	40,4	33,5	-	-	40,5	33,7	-	-
1551	Residenziale	16.66	6	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	35,8	28,6	-	-	39,6	33,4	-	-	39,7	33,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1552	Residenziale	16.21	5	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	38,3	31,1	-	-	46,4	40,7	-	-	46,5	40,9	-	-
1553	Industriale	3.09	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	37,9	30,1	-	-	39,6	32,4	-	-	40,2	33	-	-
1554	Residenziale	12.64	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	43,5	35,6	-	-	40,5	33,4	-	-	40,7	33,8	-	-
1555	Residenziale	11.02	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,3	33,6	-	-	42,1	34,5	-	-	42,2	34,8	-	-
1556	Residenziale	7.95	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	41,2	33,7	-	-	42,1	34,8	-	-	42,4	35,1	-	-
1557	Residenziale	7.01	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	41	33,3	-	-	41,5	33,8	-	-	41,5	33,9	-	-
1558	Residenziale	9.34	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	38,6	31,2	-	-	39,7	32,7	-	-	39,9	33	-	-
1559	Residenziale	7.59	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	38,8	31,7	-	-	41	34,3	-	-	41,1	34,6	-	-
1560	Residenziale	10.19	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	40,1	32,7	-	-	42,2	35,4	-	-	42,3	35,7	-	-
1561	Residenziale	4.66	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	40,1	32,8	-	-	43,3	36,9	-	-	43,4	37,1	-	-
1562	Residenziale	10.76	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	42,2	34,9	-	-	43,8	36,9	-	-	43,9	37,2	-	-
1563	Residenziale	5.69	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	41,9	34,3	-	-	44,4	37,7	-	-	44,5	37,9	-	-
1564	Residenziale	5.56	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	43,1	35,5	-	-	44,3	37	-	-	44,4	37,2	-	-
1565	Residenziale	5.73	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	46,3	39,2	-	-	49,7	43,4	-	-	49,7	43,5	-	-
1566	Residenziale	7.18	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	46,7	38,7	-	-	47,2	39,2	-	-	47,4	39,6	-	-
1567	Residenziale	5.84	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47,6	39,7	-	-	48	40,1	-	-	48,3	40,5	-	-
1568	Residenziale	5.93	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	73,6	64,5	8,6	9,5	48,1	39,6	-	-	48,3	40	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1569	Residenziale	5.92	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	E	75,6	66,6	10,6	11,6	75,4	66,1	10,4	11,1	77,5	69,3	12,5	14,3
1570	Residenziale	5.69	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	67	58,7	2	3,7	66,8	57,9	1,8	2,9	68,6	59,7	3,6	4,7
1571	Residenziale	11.21	4	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	50,1	41,7	-	-	50,1	41,3	-	-	51,7	42,9	-	-
1572	Residenziale	6.62	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	48,8	40,7	-	-	48,7	40,3	-	-	49,6	41,2	-	-
1573	Residenziale	3.50	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59,2	51,3	-	-	58,8	50,4	-	-	60,2	51,3	-	-
1602	Residenziale	7.01	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	39,7	32,6	-	-	39,5	32,6	-	-	39,6	32,7	-	-
1603	Residenziale	6.75	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	40,6	33,5	-	-	40,3	33,3	-	-	40,4	33,5	-	-
1604	Residenziale	3.87	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	40,3	33,2	-	-	40,1	33,2	-	-	40,3	33,4	-	-
1605	Residenziale	6.01	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	40,6	33,4	-	-	40,1	33	-	-	40,2	33,2	-	-
1607	Industriale	3.67	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	38	30,7	-	-	38,1	31,1	-	-	38,2	31,3	-	-
1608	Residenziale	6.03	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	37,4	30,1	-	-	37,1	30,1	-	-	37,3	30,3	-	-
1609	Residenziale	6.70	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,4	29,9	-	-	37	29,5	-	-	37,1	29,8	-	-
1610	Industriale	3.28	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,6	30,2	-	-	37,7	30,6	-	-	37,8	30,8	-	-
1655	Industriale	7.90	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	35,5	28,9	-	-	43,5	37,6	-	-	43,6	37,8	-	-
1656	Residenziale	7.74	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	36,7	30,5	-	-	46	40,2	-	-	46,1	40,4	-	-
1657	Residenziale	7.68	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36,5	29,7	-	-	42,4	36,3	-	-	42,6	36,5	-	-
1658	Industriale	3.98	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	35,5	28,1	-	-	36,3	29,4	-	-	36,5	29,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1659	Residenziale	3.64	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36,8	29,8	-	-	42,2	36,1	-	-	42,3	36,3	-	-
1660	Residenziale	5.36	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	38,3	31,7	-	-	44,9	38,7	-	-	45,2	38,9	-	-
1661	Residenziale	7.56	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	37,1	30,8	-	-	46	40,1	-	-	46,2	40,3	-	-
1662	Residenziale	8.78	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	37,1	29,9	-	-	42,1	35,8	-	-	42,2	36,1	-	-
1663	Residenziale	3.51	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36	28,8	-	-	37,8	31	-	-	38,1	31,4	-	-
1664	Residenziale	8.29	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36,8	29,6	-	-	39,5	32,7	-	-	39,8	33,1	-	-
1666	Residenziale	7.17	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	36,9	29,4	-	-	39	32,2	-	-	39,3	32,5	-	-
1667	Industriale	5.23	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	38,4	30,2	-	-	38,4	30,4	-	-	38,5	30,6	-	-
1668	Residenziale	8.30	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	38,4	30,7	-	-	39,4	32	-	-	39,7	32,4	-	-
1669	Industriale	5.89	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	38,8	31,8	-	-	45	38,3	-	-	45,4	38,6	-	-
1670	Residenziale	6.43	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	38,6	32,1	-	-	47,3	40,6	-	-	47,5	40,9	-	-
1671	Residenziale	6.68	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	37,2	29,3	-	-	38,2	30,7	-	-	38,5	31,1	-	-
1672	Residenziale	8.62	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	38,3	30,3	-	-	38,9	31	-	-	39	31,2	-	-
1673	Residenziale	8.14	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	37,7	29,6	-	-	39	31,4	-	-	39,1	31,6	-	-
1674	Residenziale	8.35	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	37,4	30,8	-	-	44,4	37,7	-	-	44,7	38,1	-	-
1675	Residenziale	4.93	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	42,6	35,9	-	-	52,8	46,1	-	-	53,1	46,3	-	-
1676	Residenziale	5.65	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,6	34,9	-	-	51,8	45	-	-	52	45,3	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1677	Residenziale	3.94	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47,6	40,6	-	-	58,2	51,3	-	-	58,4	51,6	-	-
1678	Residenziale	7.69	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,5	34,9	-	-	51	44,3	-	-	51,3	44,6	-	-
1680	Industriale	4.71	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	43,7	36,2	-	-	47,8	40,7	-	-	48	40,9	-	-
1681	Residenziale	7.21	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	38,7	30,5	-	-	39,3	31,4	-	-	39,4	31,6	-	-
1682	Residenziale	10.93	4	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	39,1	31	-	-	39,6	31,8	-	-	39,8	32	-	-
1683	Industriale	5.02	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	39,4	31,1	-	-	39,6	31,6	-	-	39,7	31,8	-	-
1684	Residenziale	7.14	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	42,8	34,2	-	-	42,7	34,2	-	-	42,7	34,3	-	-
1685	Residenziale	7.73	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	39,3	31,1	-	-	39,5	31,5	-	-	39,6	31,7	-	-
1686	Residenziale	8.38	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	40,6	32,4	-	-	40,7	32,7	-	-	40,8	32,9	-	-
1687	Residenziale	4.00	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	41,2	33	-	-	41,3	33,3	-	-	41,5	33,6	-	-
1688	Residenziale	7.29	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	49,3	40,5	-	-	49	40,4	-	-	49,1	40,4	-	-
1689	Residenziale	4.59	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	48,4	39,7	-	-	48,2	39,5	-	-	48,2	39,5	-	-
1690	Luogo Di Culto	5.23	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	47,7	39,5	-	-	47,9	39,7	-	-	47,9	39,8	-	-
1690	Luogo Di Culto	6.66	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	60,3	53	-	-	62,3	54,6	-	-	62,3	54,6	-	-
1691	Residenziale	5.99	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	56,1	47,2	-	-	55,8	47	-	-	55,7	47	-	-
1692	Residenziale	7.93	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	57,2	48,4	-	-	57	48,2	-	-	57	48,2	-	-
1693	Residenziale	7.22	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	66,9	58	1,9	3	66,6	57,8	1,6	2,8	66,6	57,7	1,6	2,7

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1694	Residenziale	6.35	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	73	64,2	8	9,2	72,7	63,9	7,7	8,9	72,7	63,9	7,7	8,9
1713	Residenziale	7.79	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	74,9	66,1	9,9	11,1	74,6	65,8	9,6	10,8	74,6	65,8	9,6	10,8
1714	Residenziale	3.02	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	64,5	55,7	-	0,7	64,2	55,4	-	0,4	64,2	55,4	-	0,4
1715	Residenziale	8.31	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	75,1	66,2	10,1	11,2	74,8	66	9,8	11	74,8	66	9,8	11
1720	Residenziale	7.59	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	72,5	64,7	12,5	14,7	71,5	63,8	11,5	13,8	71,6	64	11,6	14
1721	Residenziale	9.57	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	71,9	63,1	11,9	13,1	71,6	62,9	11,6	12,9	71,6	62,9	11,6	12,9
1722	Residenziale	12.45	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	71,5	62,7	11,5	12,7	71,2	62,4	11,2	12,4	71,2	62,4	11,2	12,4
1723	Residenziale	12.45	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	64,3	55,4	4,3	5,4	64	55,2	4	5,2	64	55,2	4	5,2
1724	Residenziale	12.35	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	47,6	38,8	-	-	47,3	38,6	-	-	47,3	38,6	-	-
1725	Residenziale	12.09	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	51,1	42,3	-	-	50,8	42,1	-	-	50,8	42,1	-	-
1726	Commerciale o Servizi	3.55	1	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	51,3	42,6	-	-	51,1	42,3	-	-	51	42,3	-	-
1727	Residenziale	10.44	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	51,1	42,4	-	-	50,9	42,2	-	-	50,9	42,2	-	-
1728	Industriale	5.05	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	49,4	40,6	-	-	49,2	40,5	-	-	49,2	40,5	-	-
1729	Residenziale	7.13	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	51,4	42,7	-	-	51,2	42,5	-	-	51,2	42,5	-	-
1730	Residenziale	8.46	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	47,2	38,7	-	-	47	38,6	-	-	47	38,6	-	-
1731	Residenziale	7.58	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	42,3	34	-	-	42,2	34	-	-	42,3	34,2	-	-
1732	Residenziale	6.31	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	44,4	35,8	-	-	44,2	35,7	-	-	44,2	35,7	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1733	Residenziale	7.13	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	50,4	41,7	-	-	50,1	41,5	-	-	50,2	41,6	-	-
1734	Residenziale	8.31	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	40,8	32,6	-	-	40,9	32,8	-	-	41	33	-	-
1735	Residenziale	9.03	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	38,2	30,5	-	-	38,9	31,4	-	-	39,1	31,8	-	-
1736	Residenziale	5.49	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	36,7	28,7	-	-	37,3	29,8	-	-	37,5	30	-	-
1737	Industriale	4.89	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	40,6	32,4	-	-	40,7	32,7	-	-	40,9	33	-	-
1738	Residenziale	11.92	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	40,6	32,3	-	-	40,7	32,6	-	-	40,7	32,7	-	-
1739	Residenziale	11.82	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	41,9	33,3	-	-	41,7	33,2	-	-	41,7	33,3	-	-
1740	Residenziale	6.51	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	43,2	34,7	-	-	43	34,5	-	-	43,1	34,6	-	-
1741	Residenziale	11.18	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	41,2	32,6	-	-	41	32,6	-	-	41	32,7	-	-
1742	Residenziale	6.38	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	48,1	39,4	-	-	47,8	39,2	-	-	47,8	39,2	-	-
1743	Residenziale	8.20	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	48,4	39,8	-	-	48,1	39,5	-	-	48,1	39,6	-	-
1744	Residenziale	8.42	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	48	39,5	-	-	47,8	39,3	-	-	47,8	39,4	-	-
1745	Residenziale	8.63	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	47,2	38,8	-	-	47	38,5	-	-	47	38,6	-	-
1746	Residenziale	7.75	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	46,1	37,7	-	-	45,8	37,4	-	-	45,8	37,4	-	-
1747	Residenziale	8.08	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	45,9	37,5	-	-	45,6	37,2	-	-	45,6	37,3	-	-
1748	Residenziale	7.52	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	54,4	46,6	-	-	53,5	45,8	-	-	53,6	45,9	-	-
1749	Residenziale	7.10	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	59,7	51,9	-	1,9	58,7	51	-	1	58,8	51,2	-	1,2



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1750	Residenziale	8.72	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	43,9	35,8	-	-	43,2	35,2	-	-	43,3	35,3	-	-
1751	Residenziale	8.01	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	42,6	34,3	-	-	42,2	34	-	-	42,3	34,2	-	-
1752	Residenziale	8.57	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	43,5	35	-	-	43,1	34,7	-	-	43,2	34,8	-	-
1753	Residenziale	8.86	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	43,8	35,3	-	-	43,6	35,1	-	-	43,6	35,2	-	-
1754	Residenziale	8.63	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	44,3	35,7	-	-	44,1	35,6	-	-	44,1	35,6	-	-
1755	Residenziale	8.68	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	41,3	33	-	-	41,2	33	-	-	41,3	33,1	-	-
1756	Residenziale	7.79	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	42,1	33,7	-	-	42	33,7	-	-	42,1	33,8	-	-
1757	Residenziale	7.60	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	38,9	30,7	-	-	38,8	30,8	-	-	38,9	31,1	-	-
1758	Residenziale	11.15	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,9	29,5	-	-	37,7	29,4	-	-	37,8	29,6	-	-
1759	Industriale	5.88	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	38,3	30,3	-	-	38,5	30,7	-	-	38,6	31	-	-
1760	Residenziale	8.23	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	37,4	29,8	-	-	37,6	30,1	-	-	37,9	30,6	-	-
1761	Residenziale	8.37	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	36,1	28,4	-	-	36,4	29	-	-	36,6	29,3	-	-
1762	Residenziale	8.46	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36,8	29	-	-	36,9	29,2	-	-	37,2	29,7	-	-
1763	Residenziale	7.83	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	37,7	29,5	-	-	37,3	29,2	-	-	37,4	29,4	-	-
1764	Residenziale	7.86	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	36,4	28,4	-	-	36,5	28,7	-	-	36,5	28,8	-	-
1765	Residenziale	6.66	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,4	29,8	-	-	37	29,4	-	-	37,1	29,7	-	-
1766	Residenziale	8.08	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,2	29,2	-	-	37	29,2	-	-	37,1	29,4	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1767	Residenziale	8.78	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	37,9	29,8	-	-	37,6	29,7	-	-	37,7	29,9	-	-
1768	Residenziale	8.00	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	37,3	29,1	-	-	37,1	29,1	-	-	37,2	29,3	-	-
1769	Residenziale	8.03	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	37,8	29,7	-	-	37,7	29,7	-	-	37,8	30	-	-
1770	Residenziale	8.46	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	38,6	30,3	-	-	38,3	30,2	-	-	38,4	30,3	-	-
1771	Residenziale	5.32	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	39,4	31,1	-	-	39,3	31,2	-	-	39,4	31,3	-	-
1772	Residenziale	5.33	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	38,8	30,7	-	-	38,6	30,7	-	-	38,7	30,9	-	-
1773	Residenziale	5.34	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	39,1	31	-	-	38,9	31	-	-	39	31,2	-	-
1774	Residenziale	8.36	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	40,1	31,9	-	-	39,8	31,7	-	-	39,9	31,9	-	-
1775	Residenziale	8.72	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	40,7	32,4	-	-	40,3	32,1	-	-	40,4	32,2	-	-
1776	Residenziale	10.53	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	41,9	34	-	-	40,9	33	-	-	41,1	33,3	-	-
1777	Residenziale	9.23	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	39,6	31,5	-	-	39,2	31,3	-	-	39,3	31,4	-	-
1778	Residenziale	10.02	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	38	30,2	-	-	37,1	29,3	-	-	37,3	29,6	-	-
1779	Residenziale	10.08	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	39,7	32,1	-	-	38,9	31,3	-	-	39,1	31,5	-	-
1780	Residenziale	8.76	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	49,8	42	-	-	48,9	41,2	-	-	49	41,3	-	-
1781	Asilo - Scuola - Università	5.77	2	PRATO	PCCA Classe - 3	50	-	p. terra	SW	55,8	48	5,8	-	54,8	47,1	4,8	-	55	47,3	5	-
1782	Residenziale	10.78	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	67,5	59,6	7,5	9,6	66,3	58,6	6,3	8,6	66,5	58,8	6,5	8,8
1783	Residenziale	7.97	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	64,2	56,8	4,2	6,8	62,6	54,7	2,6	4,7	63	55,4	3	5,4

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
1784	Residenziale	7.77	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62	54,9	2	4,9	60,4	52,4	0,4	2,4	60,8	53,4	0,8	3,4
1785	Residenziale	7.97	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62,7	55,7	2,7	5,7	61,1	53,1	1,1	3,1	61,6	54,1	1,6	4,1
1786	Residenziale	8.78	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62,3	55,4	2,3	5,4	60,7	52,8	0,7	2,8	61,3	53,8	1,3	3,8
1787	Residenziale	3.96	1	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	62,4	55,4	2,4	5,4	60,8	52,8	0,8	2,8	61,3	53,9	1,3	3,9
1788	Residenziale	6.66	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	61,8	54,8	1,8	4,8	60,2	52,3	0,2	2,3	60,7	53,3	0,7	3,3
1789	Residenziale	7.22	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SE	44,4	37,1	-	-	43,4	35,9	-	-	43,7	36,4	-	-
1805	Residenziale	9.13	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	60,6	52,8	0,6	2,8	59,5	51,8	-	1,8	59,7	52	-	2
2086	Industriale	8.66	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	62,3	55,9	-	0,9	63	56,6	-	1,6	63,1	56,7	-	1,7
2087	Industriale	8.23	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,7	57,4	-	2,4	64,7	58,3	-	3,3	64,7	58,3	-	3,3
2088	Residenziale	9.54	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	56,5	50,1	-	0,1	61,5	55	1,5	5	60	53,4	-	3,4
2089	Residenziale	7.51	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	46,5	40,2	-	-	50,4	44	-	-	49,3	42,9	-	-
2090	Residenziale	6.96	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	40,9	35	-	-	49,1	42,7	-	-	48,6	42,3	-	-
2091	Industriale	5.03	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	36	30	-	-	50	43,5	-	-	47,6	40,9	-	-
2092	Residenziale	7.72	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	SW	41,7	35,8	-	-	42,4	36,4	-	-	45,4	39,6	-	-
2093	Residenziale	5.41	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	S	43,2	36,9	-	-	47,3	40,8	-	-	46,3	39,9	-	-
2094	Residenziale	10.36	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	W	42	36	-	-	43,1	36,9	-	-	44,6	38,6	-	-
2095	Residenziale	10.97	4	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	N	40,5	34,6	-	-	40,6	34,6	-	-	42,9	37	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2096	Residenziale	7.05	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	W	43,3	37,4	-	-	44,9	38,8	-	-	45,8	39,8	-	-
2097	Residenziale	7.19	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	50,7	44,9	-	-	50,8	45	-	-	52,4	46,6	-	-
2098	Residenziale	7.96	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	47,5	41,7	-	-	47,8	41,9	-	-	49,2	43,4	-	-
2099	Industriale	4.12	1	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	43,1	37,3	-	-	46,4	40,2	-	-	48	42	-	-
2100	Residenziale	6.30	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	50,7	44,9	-	-	50,7	44,8	-	-	52,4	46,6	-	-
2101	Residenziale	5.54	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	51,5	45,7	-	-	51,4	45,6	-	-	53,2	47,4	-	-
2102	Residenziale	8.57	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	51,3	45,5	-	-	51,2	45,4	-	-	52,9	47,1	-	-
2103	Industriale	4.81	2	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	49	43,2	-	-	48,5	42,7	-	-	50,7	44,9	-	-
2104	Residenziale	7.96	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NE	41,3	35,4	-	-	41,2	35,3	-	-	45	39,2	-	-
2105	Residenziale	6.54	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	47,9	42,1	-	-	47,9	42	-	-	52,5	46,7	-	-
2106	Residenziale	5.89	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	49,5	43,7	-	-	49,4	43,6	-	-	53,5	47,7	-	-
2107	Residenziale	7.13	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	63,2	57,4	-	2,4	63,1	57,3	-	2,3	66	60,2	1	5,2
2108	Luogo Di Culto	4.58	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	71,3	65,5	1,3	5,5	60,9	55,1	-	-	62,3	56,5	-	-
2109	Industriale	3.35	1	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	59,2	53,4	-	-	59,8	54	-	-	60,8	55	-	-
2110	Industriale	3.80	1	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	58	52,2	-	-	58,6	52,8	-	-	59,7	53,8	-	-
2111	Residenziale	6.21	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	59,4	53,6	-	-	59,3	53,5	-	-	61	55,2	-	0,2
2112	Industriale	5.76	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	54,6	48,8	-	-	54,2	48,4	-	-	56,3	50,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2113	Residenziale	4.00	1	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	53,6	47,7	-	-	53,6	47,7	-	-	55,4	49,6	-	-
2114	Residenziale	5.98	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,6	46,7	-	-	52,7	46,9	-	-	54,3	48,5	-	-
2115	Residenziale	6.59	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	49,7	43,9	-	-	49,4	43,5	-	-	51,3	45,5	-	-
2116	Industriale	3.47	1	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,3	46,5	-	-	52,3	46,4	-	-	53,9	48,1	-	-
2117	Residenziale	8.80	3	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	48,2	42,4	-	-	48	42,2	-	-	50,1	44,3	-	-
2118	Industriale	4.40	1	PRATO	PCCA Classe - 3	60	50	p. terra	NW	52,3	46,5	-	-	52,3	46,5	-	-	54,2	48,4	-	-
2119	Industriale	5.71	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	47,5	41,6	-	-	46,9	41	-	-	49,2	43,4	-	-
2119	Industriale	7.40	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	42,8	35,8	-	-	42,9	35,8	-	-	43,7	36,9	-	-
2120	Industriale	7.72	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	42,2	36,4	-	-	42,1	36,2	-	-	44,2	38,4	-	-
2121	Industriale	6.74	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	41,8	35,9	-	-	41,5	35,6	-	-	43,6	37,7	-	-
2122	Industriale	6.51	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	47,8	41,9	-	-	47,4	41,5	-	-	49,7	43,9	-	-
2123	Industriale	7.84	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	59,5	53,7	-	-	59,3	53,5	-	-	61,1	55,3	-	0,3
2124	Industriale	6.18	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	65,6	59,7	0,6	4,7	65,2	59,4	0,2	4,4	67,2	61,4	2,2	6,4
2125	Industriale	7.46	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	64,9	59	-	4	64,4	58,6	-	3,6	66,4	60,7	1,4	5,7
2126	Industriale	7.08	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	62,5	56,6	-	1,6	62	56,1	-	1,1	64	58,3	-	3,3
2127	Industriale	4.92	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	68,2	62,3	-	2,3	67,9	62,1	-	2,1	69,8	64	-	4
2128	Residenziale	6.77	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	71,2	65,3	1,2	5,3	71,1	65,2	1,1	5,2	72,8	67	2,8	7

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2129	Residenziale	9.11	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	N	58,1	52,3	-	-	57,5	51,7	-	-	59,7	53,9	-	-
2130	Residenziale	8.94	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	W	58	52,2	-	-	57,5	51,6	-	-	59,6	53,9	-	-
2131	Residenziale	8.01	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	55	49,2	-	-	54,4	48,5	-	-	56,6	50,8	-	-
2132	Residenziale	7.48	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	56,9	51,1	-	-	56,3	50,4	-	-	58,5	52,7	-	-
2133	Residenziale	5.22	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	45,8	40	-	-	45	39,2	-	-	47,4	41,6	-	-
2134	Industriale	9.55	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	52,7	46,9	-	-	51,8	45,9	-	-	54,3	48,5	-	-
2135	Residenziale	8.38	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	44,4	38,6	-	-	43,7	37,9	-	-	46	40,2	-	-
2136	Residenziale	8.49	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	41,4	35,6	-	-	41	35,1	-	-	43,2	37,4	-	-
2137	Industriale	10.56	4	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	41,3	35,4	-	-	40,8	34,9	-	-	43	37,1	-	-
2138	Industriale	7.21	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	41,3	35,4	-	-	40,8	34,9	-	-	42,9	37,1	-	-
2139	Industriale	7.17	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	45,5	39,7	-	-	45,1	39,3	-	-	47,2	41,4	-	-
2140	Industriale	6.45	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	63,8	58	-	3	63,1	57,3	-	2,3	65,4	59,7	0,4	4,7
2141	Industriale	5.84	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	53,2	47,4	-	-	52,1	46,3	-	-	54,8	49	-	-
2142	Industriale	6.23	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	N	63,4	57,6	-	2,6	62,2	56,4	-	1,4	65	59,2	-	4,2
2143	Industriale	9.12	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	63,6	57,8	-	2,8	62,3	56,5	-	1,5	65,2	59,4	0,2	4,4
2144	Residenziale	7.87	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	69,7	63,9	-	3,9	69,2	63,4	-	3,4	71,3	65,5	1,3	5,5
2145	Residenziale	3.96	1	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	72,2	66,4	2,2	6,4	71,7	65,9	1,7	5,9	73,8	68	3,8	8

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2146	Residenziale	5.08	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	63,2	57,4	-	-	61,5	55,7	-	-	64,8	59	-	-
2147	Industriale	5.92	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	N	74,2	68,3	4,2	8,3	74,1	68,3	4,1	8,3	75,8	70	5,8	10
2148	Industriale	6.47	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	N	68,1	62,3	-	2,3	66,8	61	-	1	69,7	63,9	-	3,9
2149	Industriale	6.01	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NE	73,4	67,6	3,4	7,6	73,6	67,8	3,6	7,8	75	69,2	5	9,2
2150	Residenziale	15.44	5	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	N	71,9	66	1,9	6	71,6	65,7	1,6	5,7	73,5	67,6	3,5	7,6
2151	Residenziale	7.42	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	65,9	59,6	-	-	65,4	59	-	-	67,1	61	-	1
2152	Industriale	8.64	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	NW	62,7	55,8	-	-	63	56,3	-	-	63,5	57	-	-
2153	Residenziale	5.78	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	61,9	54,6	-	-	62,4	55,4	-	0,4	62,5	55,5	-	0,5
2154	Industriale	6.94	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	55,1	47,6	-	-	55,5	48,3	-	-	55,7	48,5	-	-
2155	Industriale	12.35	4	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	44,2	38,2	-	-	43,4	37,3	-	-	45,6	39,7	-	-
2156	Industriale	4.53	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	56	50,1	-	-	53,9	48	-	-	57,5	51,7	-	-
2157	Industriale	5.10	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	43,4	37,5	-	-	42,5	36,5	-	-	44,9	39,1	-	-
2158	Industriale	4.41	1	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	43	37	-	-	42,2	36,1	-	-	44,4	38,6	-	-
2159	Industriale	10.37	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	43,6	37,8	-	-	42,8	36,9	-	-	45,2	39,4	-	-
2160	Industriale	5.14	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	41,5	35,6	-	-	40,9	34,9	-	-	43,1	37,2	-	-
2161	Industriale	4.91	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	44,4	38,5	-	-	43,5	37,6	-	-	46	40,2	-	-
2162	Industriale	4.78	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	43	37,2	-	-	42,2	36,3	-	-	44,6	38,8	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2163	Industriale	5.54	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	47,3	41,5	-	-	46,5	40,7	-	-	49	43,2	-	-
2164	Industriale	8.48	3	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	42,5	36,6	-	-	41,7	35,8	-	-	44,1	38,2	-	-
2165	Industriale	10.50	4	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	47,4	40	-	-	47,8	40,4	-	-	47,9	40,5	-	-
2166	Industriale	6.91	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	55,7	47,8	-	-	55,9	48,1	-	-	56	48,2	-	-
2167	Industriale	7.22	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	59	51,2	-	-	59,4	51,6	-	-	59,4	51,7	-	-
2168	Residenziale	6.46	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	57,5	50,4	-	-	58,2	51,1	-	-	58,3	51,3	-	-
2169	Residenziale	5.35	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	50,5	43,7	-	-	51,1	44,3	-	-	51,3	44,6	-	-
2170	Residenziale	6.32	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	46,4	39,6	-	-	47	40,3	-	-	47,2	40,5	-	-
2171	Residenziale	7.64	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	47	40,4	-	-	47,6	41	-	-	48	41,4	-	-
2172	Residenziale	9.36	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	48,2	41,5	-	-	48,8	42,2	-	-	49	42,4	-	-
2173	Residenziale	3.56	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	46,1	39,5	-	-	46,7	40,1	-	-	46,9	40,4	-	-
2174	Residenziale	3.50	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	43,2	36,7	-	-	43,7	37,2	-	-	44,1	37,8	-	-
2175	Residenziale	9.84	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	68,3	61,8	3,3	6,8	69	62,5	4	7,5	69,1	62,7	4,1	7,7
2176	Residenziale	6.23	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	57,1	50,5	-	-	57,7	51,2	-	-	57,8	51,4	-	-
2177	Residenziale	7.84	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	54,9	48,2	-	-	55,5	48,9	-	-	55,6	49,1	-	-
2178	Residenziale	6.42	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	59	52,4	-	-	59,6	53,1	-	-	59,7	53,3	-	-
2179	Residenziale	5.31	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	47,5	41	-	-	48,1	41,6	-	-	48,3	41,8	-	-



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2180	Residenziale	6.29	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	58,6	52	-	-	59,2	52,7	-	-	59,3	52,9	-	-
2181	Commerciale o Servizi	4.57	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	64	57,5	-	2,5	64,6	58,2	-	3,2	64,7	58,3	-	3,3
2182	Residenziale	6.32	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	47	40,5	-	-	47,6	41,1	-	-	47,9	41,4	-	-
2183	Residenziale	6.57	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	45,5	38,9	-	-	46,1	39,5	-	-	46,2	39,7	-	-
2184	Residenziale	10.11	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	44,3	37,6	-	-	44,8	38,3	-	-	45	38,5	-	-
2185	Residenziale	6.20	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	45,2	38,6	-	-	45,8	39,2	-	-	45,9	39,4	-	-
2186	Residenziale	4.05	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	44	37,4	-	-	44,6	38	-	-	44,8	38,3	-	-
2187	Residenziale	5.94	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	44,7	38,1	-	-	45,3	38,7	-	-	45,4	38,9	-	-
2188	Residenziale	8.82	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	43,8	37,1	-	-	44,4	37,8	-	-	44,5	38	-	-
2189	Residenziale	8.55	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	45	38,3	-	-	45,6	38,9	-	-	45,7	39,1	-	-
2190	Residenziale	5.04	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	45,2	38,2	-	-	45,7	39	-	-	45,9	39,1	-	-
2191	Residenziale	3.50	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	46,7	39,5	-	-	47,2	40,2	-	-	47,3	40,4	-	-
2192	Residenziale	8.58	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	54,9	47,1	-	-	55,4	48,1	-	-	55,4	48,1	-	-
2193	Residenziale	4.17	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SE	65,8	58,1	0,8	3,1	66,4	59,1	1,4	4,1	66,4	59,1	1,4	4,1
2194	Industriale	3.61	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	S	66,7	60	1,7	5	67,3	60,7	2,3	5,7	67,4	60,8	2,4	5,8
2195	Residenziale	10.24	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	64,1	57,5	-	2,5	64,7	58,1	-	3,1	64,8	58,3	-	3,3
2196	Residenziale	10.43	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,6	57	-	2	64,2	57,7	-	2,7	64,3	57,8	-	2,8

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2197	Residenziale	6.55	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	60	53,5	-	-	60,6	54,1	-	-	60,7	54,3	-	-
2198	Residenziale	7.63	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	58,1	51,6	-	-	58,7	52,3	-	-	58,8	52,4	-	-
2199	Residenziale	3.40	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	62	55,4	-	0,4	53,1	46,6	-	-	53,2	46,7	-	-
2200	Residenziale	8.83	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	51,2	44,6	-	-	51,8	45,3	-	-	51,9	45,5	-	-
2201	Industriale	4.50	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	57	50,4	-	-	57,6	51,1	-	-	57,7	51,3	-	-
2202	Residenziale	7.52	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	67,9	61,4	2,9	6,4	68,6	62,1	3,6	7,1	68,7	62,3	3,7	7,3
2203	Residenziale	4.89	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63	56,5	-	1,5	63,6	57,2	-	2,2	63,7	57,3	-	2,3
2204	Residenziale	11.21	4	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	61,9	55,3	-	0,3	62,5	56	-	1	62,6	56,2	-	1,2
2205	Residenziale	6.73	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,8	57,2	-	2,2	64,4	57,9	-	2,9	64,5	58,1	-	3,1
2206	Industriale	6.38	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	63,6	55,7	-	-	64,1	56,7	-	-	64,1	56,7	-	-
2207	Industriale	6.75	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	64,1	56,1	-	-	64,6	57,2	-	-	64,6	57,2	-	-
2208	Industriale	6.58	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	45,5	37,9	-	-	46	38,7	-	-	46,1	38,9	-	-
2209	Industriale	9.69	3	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	40,2	33,1	-	-	40,8	33,8	-	-	40,9	34	-	-
2210	Industriale	9.70	3	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	40	33,2	-	-	40,5	33,8	-	-	40,7	34	-	-
2211	Industriale	7.12	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	39,5	32,9	-	-	39,6	33	-	-	40,4	34	-	-
2212	Industriale	5.81	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	62,1	54,2	-	-	62,7	55,3	-	-	62,7	55,3	-	-
2213	Industriale	10.39	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	40	33,5	-	-	40	33,5	-	-	40,9	34,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2214	Industriale	7.02	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	61,4	53,4	-	-	61,9	54,5	-	-	61,9	54,5	-	-
2215	Industriale	5.63	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	58	50,1	-	-	58,6	51,2	-	-	58,6	51,2	-	-
2216	Industriale	6.53	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	63,4	55,5	-	-	63,9	56,5	-	-	63,9	56,6	-	-
2217	Industriale	6.68	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	64,5	56,5	-	-	65	57,6	-	-	65	57,6	-	-
2218	Industriale	6.22	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	62,6	54,7	-	-	63,1	55,7	-	-	63,2	55,8	-	-
2219	Industriale	7.40	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	60,5	52,6	-	-	61	53,6	-	-	61,1	53,7	-	-
2220	Industriale	6.15	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	46,8	39,1	-	-	47,3	40	-	-	47,4	40,2	-	-
2221	Industriale	5.00	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	43	35,5	-	-	43,3	36	-	-	43,4	36,1	-	-
2222	Industriale	4.97	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	60,5	52,6	-	-	61,1	53,7	-	-	61,1	53,7	-	-
2223	Industriale	6.38	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	59,4	52	-	-	60,1	53	-	-	60,1	53	-	-
2224	Residenziale	4.57	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,9	57,7	-	2,7	65,2	59	0,2	4	65,3	59,1	0,3	4,1
2226	Industriale	4.05	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	N	67,8	61,3	2,8	6,3	69	62,3	4	7,3	69	62,3	4	7,3
2227	Industriale	7.48	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	61,1	54,8	-	-	62,4	56,1	-	-	62,5	56,2	-	-
2228	Industriale	8.88	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	46,7	39,2	-	-	47,1	39,8	-	-	47,1	39,8	-	-
2229	Industriale	6.73	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	41,5	35,3	-	-	41,7	35,4	-	-	41,9	35,5	-	-
2230	Industriale	7.86	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	39,1	32,9	-	-	39,3	33,1	-	-	39,8	33,6	-	-
2231	Industriale	6.47	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	50,4	44,8	-	-	50,4	44,6	-	-	50,4	44,5	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2232	Industriale	6.52	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	58,1	50,8	-	-	58,4	51,2	-	-	58,4	51,1	-	-
2233	Industriale	6.50	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	45,8	40,2	-	-	46	40,2	-	-	46,1	40,2	-	-
2234	Industriale	6.35	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	48,2	42,1	-	-	48,6	42,4	-	-	48,7	42,5	-	-
2235	Residenziale	4.36	1	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	55,8	50,1	-	-	56,3	50,6	-	-	56,2	50,5	-	-
2236	Residenziale	8.05	3	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	E	49,8	44,2	-	-	50,3	44,6	-	-	50,3	44,6	-	-
2237	Industriale	4.27	1	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	E	53,2	47,7	-	-	53,6	48	-	-	53,6	47,9	-	-
2238	Industriale	6.89	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	56,1	49,6	-	-	57	50,2	-	-	57	50,2	-	-
2239	Industriale	8.15	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	48,5	42,4	-	-	48,7	42,3	-	-	48,7	42,3	-	-
2240	Industriale	10.09	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	42,6	36,6	-	-	47,7	42,7	-	-	47,6	42,5	-	-
2241	Industriale	7.43	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	50,1	44,1	-	-	58,4	53,6	-	-	58,1	53,3	-	-
2242	Industriale	5.00	1	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	W	63,3	57,3	-	-	64,1	58,2	-	-	64	58,1	-	-
2243	Industriale	6.76	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	42	36,1	-	-	42,4	36,5	-	-	42,8	36,9	-	-
2244	Industriale	6.04	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	40,2	34,2	-	-	53,2	48,6	-	-	53	48,3	-	-
2245	Industriale	7.30	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	39	32,7	-	-	44,1	38,9	-	-	44,2	39	-	-
2246	Industriale	6.12	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	39	32,4	-	-	40	33,4	-	-	40,4	33,9	-	-
2247	Industriale	6.68	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	41,5	34,8	-	-	43,7	37	-	-	43,8	37,2	-	-
2248	Industriale	8.41	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	49,5	42,8	-	-	57,8	51,1	-	-	58,1	51,5	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2249	Industriale	8.46	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	48,3	41,8	-	-	58,1	51,5	-	-	58,4	51,8	-	-
2250	Industriale	9.60	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	47,3	40,8	-	-	57,8	51,2	-	-	58,1	51,5	-	-
2251	Industriale	14.58	5	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	42	35,4	-	-	51,6	45,9	-	-	51,7	46	-	-
2253	Industriale	5.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	49	42,4	-	-	62,3	56,7	-	1,7	62,3	56,8	-	1,8
2254	Residenziale	6.40	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	34,9	28,3	-	-	62	56,5	-	1,5	62	56,5	-	1,5
2255	Residenziale	6.70	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	34,4	28	-	-	56,4	50,9	-	-	56,5	51	-	-
2256	Residenziale	6.16	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	36,2	29,7	-	-	58,9	53,4	-	-	58,9	53,4	-	-
2257	Residenziale	5.53	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	37,3	31	-	-	53,7	48,2	-	-	53,8	48,3	-	-
2258	Industriale	5.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NW	49,5	42,8	-	-	54,8	49,8	-	-	54,6	49,6	-	-
2259	Industriale	5.00	1	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	NE	38,5	32,3	-	-	40,7	34,9	-	-	41	35,2	-	-
2260	Residenziale	6.47	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	N	39,7	33,7	-	-	40,7	34,6	-	-	41	35	-	-
2261	Residenziale	6.54	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	N	40,1	34	-	-	40,9	34,9	-	-	41,4	35,4	-	-
2262	Residenziale	4.77	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	N	39,1	33,1	-	-	40,4	34,4	-	-	40,8	34,9	-	-
2263	Residenziale	6.91	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	W	36,1	29,8	-	-	39,9	34,1	-	-	40,2	34,4	-	-
2264	Residenziale	4.66	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	N	37,7	31,6	-	-	40,4	34,6	-	-	40,7	34,9	-	-
2265	Industriale	9.03	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	48	41,4	-	-	53	48,1	-	-	52,8	47,8	-	-
2266	Industriale	9.93	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	52,6	46,3	-	-	56,9	51,9	-	-	56,6	51,7	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2267	Industriale	10.04	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	38,7	32,7	-	-	39,3	33,5	-	-	39,6	33,8	-	-
2268	Industriale	7.58	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	38,7	32,6	-	-	39,8	34,1	-	-	39,9	34,2	-	-
2269	Industriale	6.44	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	50,5	44,4	-	-	50,7	45,3	-	-	50,9	45,4	-	-
2270	Industriale	6.25	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	46,3	40	-	-	46,1	40,3	-	-	46,4	40,5	-	-
2271	Industriale	6.86	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	37,6	31,5	-	-	38,9	32,9	-	-	39,3	33,4	-	-
2273	Industriale	6.05	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	45,9	39,5	-	-	46,2	39,9	-	-	46,4	40,1	-	-
2273	Residenziale	8.11	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	53,8	46,9	-	-	51,8	45,7	-	-	51,8	45,8	-	-
2274	Industriale	7.52	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	45	38,8	-	-	45,1	39	-	-	45,4	39,4	-	-
2275	Industriale	6.00	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	51	44,7	-	-	50,4	44,4	-	-	50,6	44,6	-	-
2276	Industriale	7.91	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	58,8	51,1	-	-	59,1	51	-	-	59,3	51,3	-	-
2277	Industriale	8.25	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	40,8	34,5	-	-	41,9	35,8	-	-	41,8	35,8	-	-
2278	Industriale	8.29	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	40,9	33,9	-	-	41,6	34,5	-	-	42,3	35,4	-	-
2279	Industriale	7.88	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	61	52	-	-	62,2	53,1	-	-	62,2	53,1	-	-
2280	Industriale	7.74	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	60,2	51,2	-	-	61,4	52,2	-	-	61,4	52,3	-	-
2281	Industriale	7.68	3	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	59,2	50,2	-	-	60,4	51,3	-	-	60,4	51,3	-	-
2282	Industriale	6.07	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	61,5	52,4	-	-	62,9	53,8	-	-	62,9	53,7	-	-
2283	Industriale	9.85	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	46,6	40,8	-	-	46,4	40,6	-	-	48	42,3	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2284	Industriale	7.67	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SE	60,7	52,5	-	-	60,9	51,8	-	-	61,1	52	-	-
2285	Commerciale o Servizi	5.16	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	64,4	55,6	-	-	65,9	56,8	-	-	65,8	56,8	-	-
2286	Industriale	5.36	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	48,5	40,7	-	-	48,6	40,4	-	-	48,6	40,5	-	-
2287	Residenziale	9.33	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	48,6	41,9	-	-	46,7	40,7	-	-	46,9	40,9	-	-
2288	Residenziale	9.17	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	57,1	50,2	-	-	54,1	48,1	-	-	54	48,1	-	-
2289	Residenziale	7.91	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	58,7	51,6	-	-	56,2	49,8	-	-	56	49,7	-	-
2290	Industriale	6.74	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	65,9	57,7	-	-	67,8	58,6	-	-	66,6	57,5	-	-
2291	Industriale	8.31	3	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	64,4	56,1	-	-	65,8	56,6	-	-	65	55,9	-	-
2292	Industriale	6.79	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	66,6	58,3	-	-	68,5	59,3	-	-	67,3	58,1	-	-
2293	Industriale	6.73	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	66,5	58,2	-	-	68,4	59,2	-	-	67,2	58,1	-	-
2294	Industriale	5.92	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	66	57,7	-	-	67,8	58,5	-	-	66,7	57,5	-	-
2295	Industriale	7.17	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	67,3	59	-	-	69,4	60,2	-	0,2	68	58,9	-	-
2296	Industriale	6.43	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NW	67,1	58,9	-	-	69,2	60	-	-	67,9	58,7	-	-
2297	Industriale	5.29	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	68,7	60,5	-	0,5	70,1	60,9	0,1	0,9	69,4	60,2	-	0,2
2298	Industriale	5.90	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	44,2	37,8	-	-	45	38,4	-	-	45,3	38,9	-	-
2299	Industriale	4.71	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	57	49,9	-	-	53,1	46,9	-	-	53,4	47,2	-	-
2300	Residenziale	7.21	2	CAMPI BISENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	54,4	47,4	-	-	50,3	44,3	-	-	50,6	44,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2301	Industriale	4.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	54,5	47,6	-	-	51,6	45,4	-	-	51,8	45,7	-	-
2302	Industriale	4.41	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	45,7	39,3	-	-	46,2	39,8	-	-	46,2	39,8	-	-
2303	Industriale	7.00	1	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	54,8	47,8	-	-	50,7	44,6	-	-	50,9	44,9	-	-
2304	Industriale	6.23	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	64,9	56,6	-	-	64,8	55,6	-	-	65,2	56	-	-
2305	Industriale	6.28	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	64,8	56,6	-	-	64,8	55,6	-	-	65,1	56	-	-
2306	Industriale	6.66	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	67,9	59,6	-	-	67,7	58,5	-	-	68,1	58,9	-	-
2307	Industriale	5.13	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	67,9	59,7	-	-	67,6	58,4	-	-	68,2	59	-	-
2308	Industriale	5.32	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SW	50,2	42,2	-	-	50,1	41,5	-	-	50,6	42,1	-	-
2309	Industriale	6.49	2	CAMPI BIENZIO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	49,7	42,4	-	-	50,3	42,7	-	-	50,2	42,6	-	-
2310	Industriale	5.74	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	SE	63,5	56	-	1	60,5	53,2	-	-	60,1	52,9	-	-
2311	Industriale	6.70	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	79	72,1	14	17,1	80,2	73,1	15,2	18,1	79,3	72,2	14,3	17,2
2312	Industriale	9.86	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	65,5	58,3	0,5	3,3	66,6	59,1	1,6	4,1	66,1	58,6	1,1	3,6
2313	Industriale	6.63	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	75,1	67,7	10,1	12,7	76,8	69,1	11,8	14,1	75,5	67,8	10,5	12,8
2314	Industriale	5.74	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	74,9	67,5	9,9	12,5	76,5	68,7	11,5	13,7	75,3	67,6	10,3	12,6
2315	Residenziale	10.89	4	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	65,3	58,3	0,3	3,3	66,4	59,1	1,4	4,1	66,4	59,3	1,4	4,3
2316	Industriale	5.16	2	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NW	52,7	46,1	-	-	53,7	46,9	-	-	53,5	46,8	-	-
2317	Residenziale	8.52	3	CAMPI BIENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	SW	70,9	63,5	0,9	3,5	71,4	63,7	1,4	3,7	71,5	63,8	1,5	3,8



Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2318	Residenziale	8.08	3	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	W	66,2	59,2	-	-	65,6	58,4	-	-	66,2	59,1	-	-
2318	Industriale	5.14	1	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	W	65,4	58,5	-	-	66,7	59,3	-	-	67,4	60,3	-	0,3
2319	Residenziale	6.75	2	CAMPI BISENZIO	Autostrada A11 - Fascia A	70	60	p. terra	W	76,3	68,8	6,3	8,8	69,9	62,5	-	2,5	69,5	62,1	-	2,1
2320	Industriale	10.21	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	E	64,9	58,1	-	3,1	66	58,9	1	3,9	65,6	58,5	0,6	3,5
2321	Industriale	6.72	2	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	60,5	54,7	-	-	60,3	54,4	-	-	61,9	56,2	-	1,2
2322	Industriale	6.28	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	52	45,5	-	-	52,8	46,1	-	-	53	46,3	-	-
2323	Industriale	9.38	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	59,2	53,5	-	-	59,2	53,4	-	-	60,8	55,1	-	-
2324	Industriale	8.04	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	54,5	48,7	-	-	54	48,2	-	-	55,9	50,2	-	-
2325	Industriale	10.53	4	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	56,7	50,9	-	-	55,8	50	-	-	58	52,2	-	-
2326	Industriale	10.34	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	52,4	46,6	-	-	51,6	45,8	-	-	53,6	47,8	-	-
2327	Industriale	10.18	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	45,6	39,7	-	-	45,1	39,2	-	-	46,9	41,1	-	-
2328	Industriale	8.98	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	44,4	38,6	-	-	44,5	38,6	-	-	45,8	40	-	-
2329	Industriale	8.50	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	45,8	39,9	-	-	45,8	39,9	-	-	47,1	41,3	-	-
2330	Industriale	7.26	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	47,6	41,7	-	-	46,8	40,9	-	-	48,9	43,1	-	-
2331	Industriale	8.82	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	51,2	44,2	-	-	50,4	42,5	-	-	50,5	42,6	-	-
2332	Industriale	9.21	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	54,8	47,7	-	-	54,1	46,2	-	-	54,2	46,4	-	-
2333	Industriale	7.98	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	55,1	48,2	-	-	54,2	46,4	-	-	54,3	46,6	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2334	Industriale	7.58	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	56,4	49,5	-	-	55,4	47,6	-	-	55,5	47,8	-	-
2335	Industriale	8.69	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	41,5	35,6	-	-	42	36	-	-	42,1	36,2	-	-
2336	Industriale	9.77	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	51,5	45,8	-	-	52	46,1	-	-	52	46,2	-	-
2337	Industriale	10.37	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	56,8	49,9	-	-	55,9	48,1	-	-	55,9	48,2	-	-
2338	Industriale	10.15	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	57,3	50,4	-	-	56,3	48,4	-	-	56,4	48,5	-	-
2339	Industriale	9.80	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	56,2	49,3	-	-	55,2	47,3	-	-	55,2	47,4	-	-
2340	Industriale	5.00	1	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	54,9	48	-	-	53,9	46,2	-	-	54	46,3	-	-
2341	Industriale	8.78	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	SW	57,1	50,4	-	-	56,3	48,8	-	-	56,3	48,8	-	-
2342	Industriale	8.92	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NW	48,1	42,3	-	-	48,1	42,3	-	-	48,7	42,9	-	-
2343	Industriale	10.15	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	44,3	38,5	-	-	44	38,1	-	-	45,3	39,5	-	-
2344	Industriale	5.23	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	49,4	43,6	-	-	48,5	42,6	-	-	50,7	44,8	-	-
2345	Industriale	7.27	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	48,8	42,9	-	-	48,2	42,3	-	-	50,1	44,3	-	-
2347	Industriale	5.35	2	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	51,3	45,5	-	-	50,4	44,5	-	-	52,7	46,9	-	-
2349	Industriale	10.07	3	PRATO	PCCA Classe - 6	70	70	p. terra	NE	52,8	47	-	-	51,8	45,9	-	-	54,3	48,5	-	-
2350	Industriale	9.79	3	PRATO	Autostrada A11 - Fascia B	65	55	p. terra	NE	57,9	52,1	-	-	56,9	51,1	-	-	59,4	53,6	-	-
2351	Residenziale	7.87	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	59,4	51,8	-	-	60	52,6	-	-	60	52,6	-	-
2352	Industriale	4.92	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	50,3	42,8	-	-	50,8	43,5	-	-	50,8	43,5	-	-

Identificativo Ricettore	Destinazione d'uso	Altezza Edificio (m)	Numero di piani	Comune	Limiti Applicati	Valore Limite Diurno dB(A)	Valore Limite Notturno dB(A)	Piano	Direzione	Scenario Attuale 2023				Scenario di Riferimento 2035				Scenario di Progetto 2035			
										Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni	Livello Diurno dB(A)	Livello Notturno dB(A)	Eccesso Limiti Diurni	Eccesso Limiti Notturni
2353	Residenziale	10.32	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	53	45,4	-	-	53,6	46,3	-	-	53,6	46,3	-	-
2354	Residenziale	6.53	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	66,2	58,2	1,2	3,2	66,7	59,1	1,7	4,1	66,7	59,1	1,7	4,1
2355	Residenziale	3.97	1	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	53,4	45,6	-	-	53,9	46,4	-	-	53,9	46,5	-	-
2356	Residenziale	9.46	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	64,7	56,8	-	1,8	65,2	57,6	0,2	2,6	65,2	57,6	0,2	2,6
2357	Residenziale	9.13	3	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	W	67,7	59,8	2,7	4,8	68,2	60,6	3,2	5,6	68,2	60,6	3,2	5,6
2358	Residenziale	6.21	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	63,5	55,6	-	-	64	56,4	-	-	64	56,4	-	-
2359	Industriale	5.17	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	NE	44,7	38,4	-	-	44,4	38	-	-	45,8	39,6	-	-
2360	Industriale	5.67	2	PRATO	PCCA Classe - 5	70	60	p. terra	SE	62,2	54,3	-	-	62,7	55,1	-	-	62,7	55,1	-	-
2362	Residenziale	7.05	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	64	56,1	-	1,1	64,5	56,9	-	1,9	64,5	56,9	-	1,9
2363	Residenziale	6.87	2	PRATO	PCCA Classe - 4	65	55	p. terra	SW	63,1	55,2	-	0,2	63,6	56	-	1	63,6	56	-	1