

**PUNTI DI VISTA CON INTERDIZIONE VISIVA**

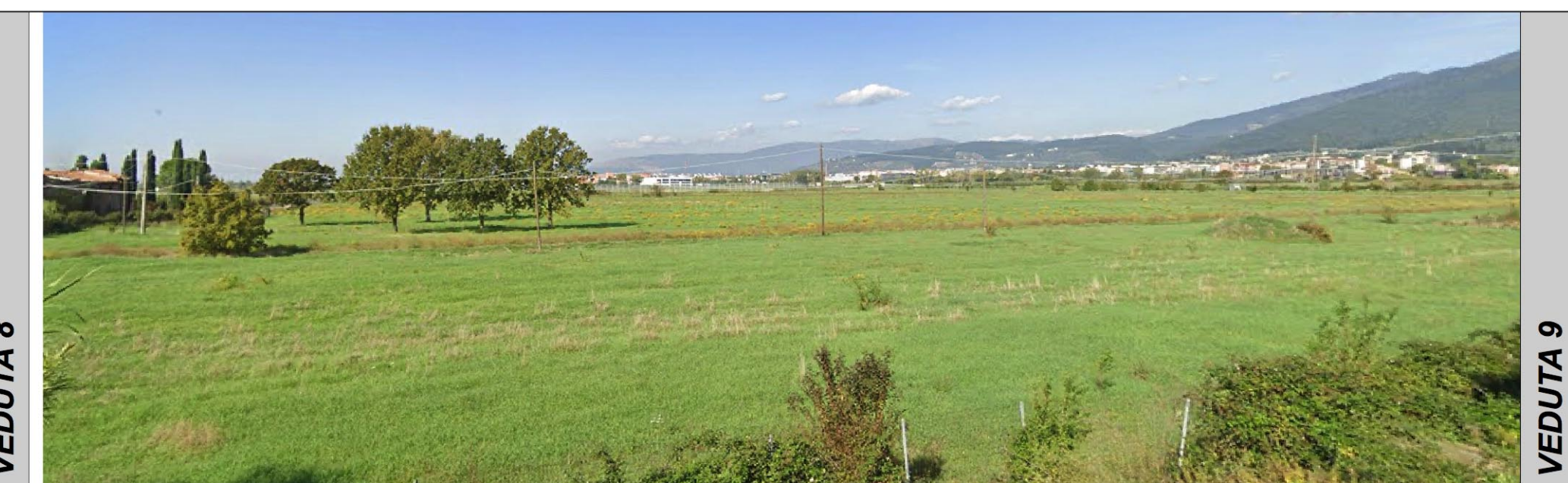


**LEGENDA**

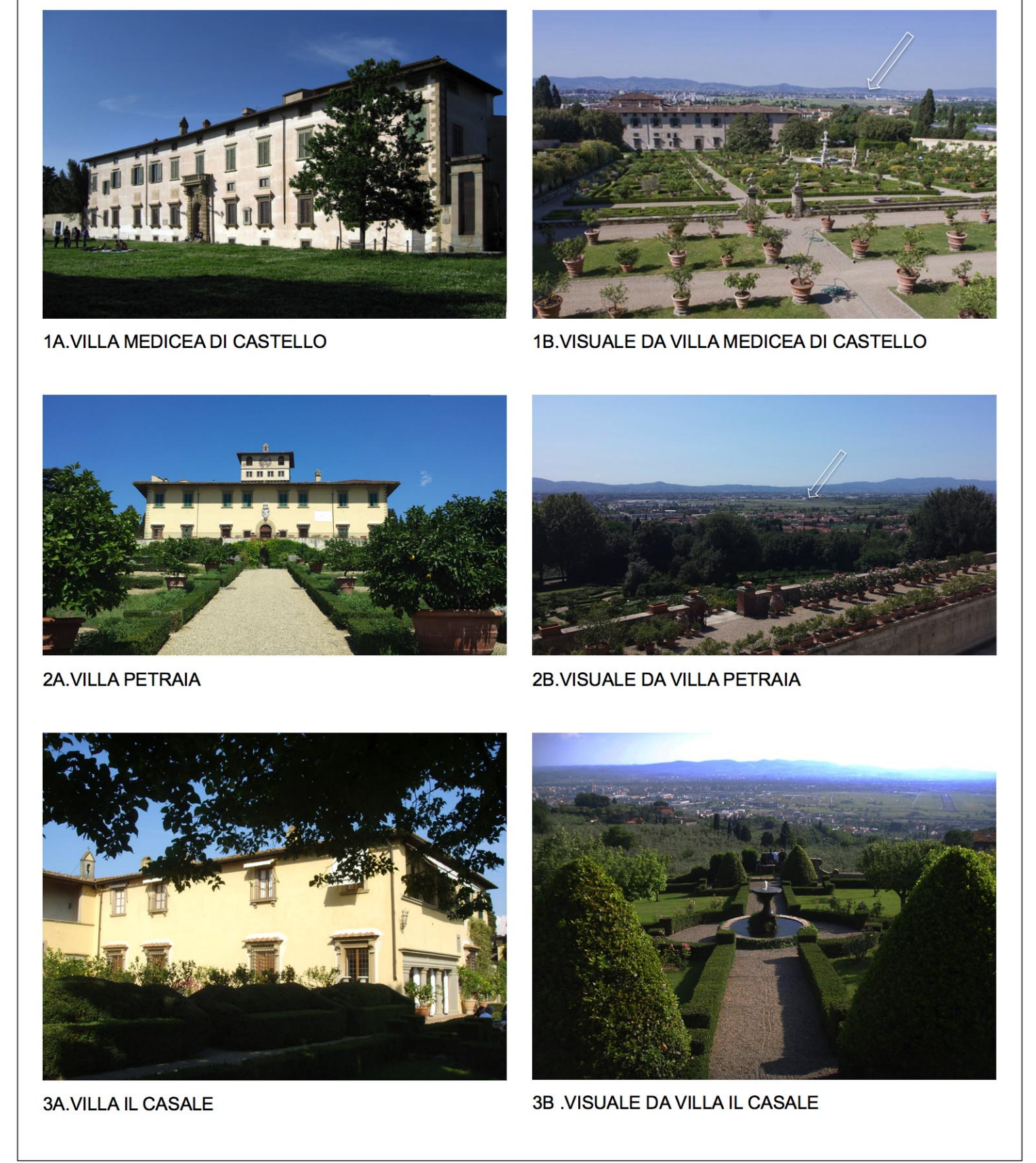
- Sedime Aeroportuale attuale
- Sedime Aeroportuale di progetto Masterplan al 2035
- Curve di livello
- Barriera di interruzione visiva morfologica - Linea di crinale
- Area di versante arboricola di interruzione - Interferenza visiva
- Area di percezione da cui sono distinguibili gli interventi nel limite di percezione alta 500 mt
- Area di percezione da cui sono distinguibili gli interventi nel limite di percezione media compresa fra i 500 mt e i 1.200 mt
- Area di percezione da cui sono distinguibili gli interventi nel limite di percezione bassa compresa fra i 1.200 mt e i 2.000 mt
- Area di percezione da cui l'intervento è visibile interamente o parzialmente da con visivi discontinui
- Ambiti puntuali di visibilità da luoghi pubblici
- Barriera di interruzione visiva a matrice vegetazionale - Alberature
- Barriera di interruzione visiva antropica e a matrice vegetazionale
- Barriera di interruzione visiva antropica - Argine in rilevato
- Barriera di interruzione visiva antropica - Fronte edilizio
- Barriera di interruzione visiva antropica - Infrastruttura in rilevato
- Barriera di interruzione visiva antropica - Barriera fonoassorbente con superficie opaca



**VISUALI IN AMBITI PUNTUALI DI VISIBILITÀ DA LUOGHI PUBBLICI**



**FOTO DI BENI VINCOLATI VISUALI DAI BENI VINCOLATI**



**AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"**

**PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035**

**STUDI SPECIALISTICI**  
**CARTA DELLE VISIBILITÀ - AREA INTERVENTO AEROPORTO**

**STUDIO AMBIENTALE INTEGRATO**

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
SAI	00	MARZO 2024	1:10.000	FLR-PAI_SAI-PAE-1-009-PAI_PL_Carta Visib Aeroporto

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	03/03/24	EMMISSIONE PER PROCEDURA VIA VIA	SA	ENELBO	L'INNAMM