



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento





RELAZIONI GENERALI Schede Stato Attuale

Livello di Progetto

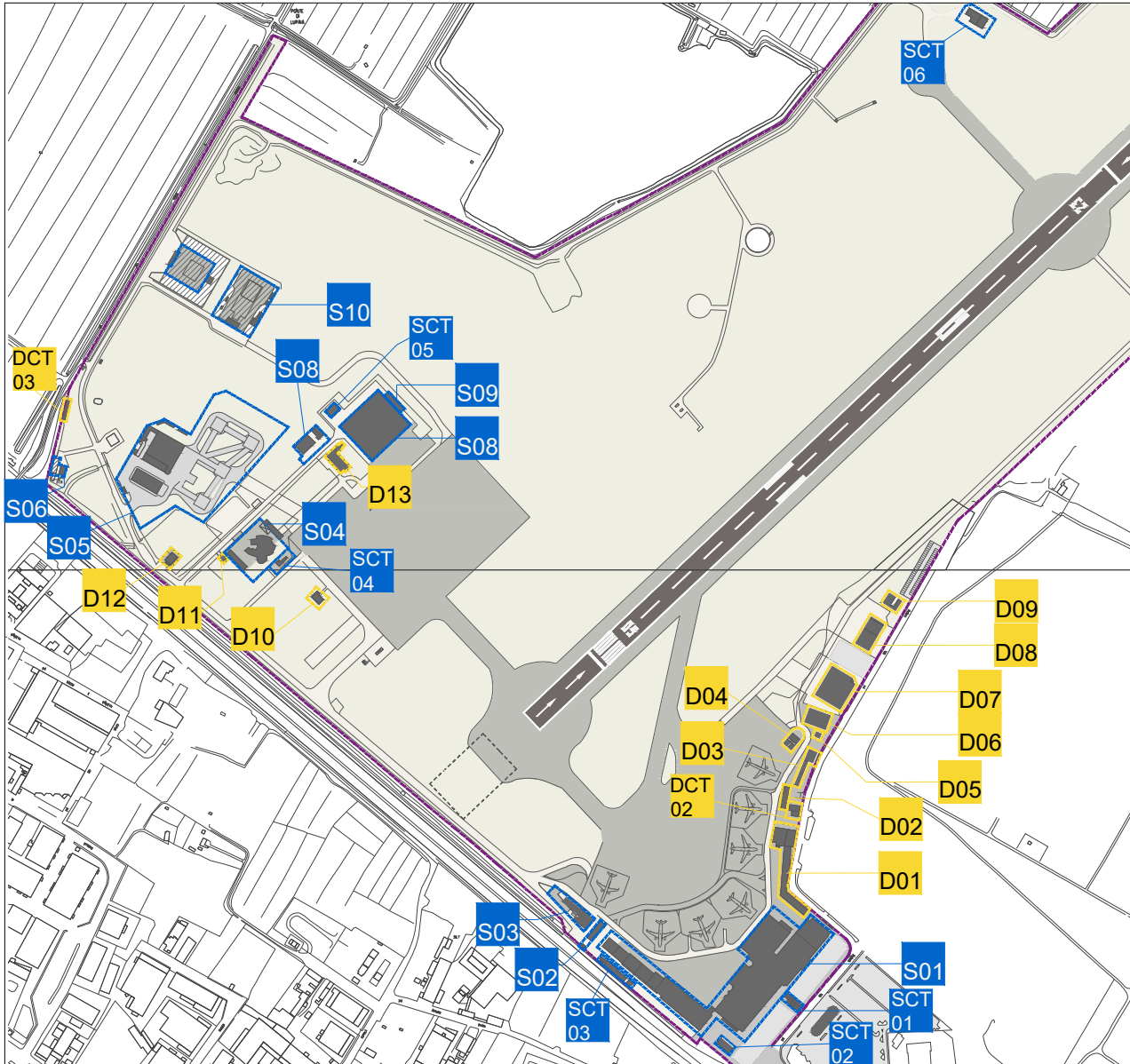
PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE
PSA	02	MARZO 2024	N/A	FLR-MPL-PSA-GEN1-002-GE-SD_Schede SDF
				TITOLO RIDOTTO
				Schede SDF

02	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
01	03/2023	EMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
00	10/2022	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p> <p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>  <p><u>Architetto Leonardo Brogioni</u> Via G. Pagnini 17, 50134 Firenze c.f./p.iva 05292720488 Tel +39055486118 Fax +39055486118 archistat@yahoo.it</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	

INQUADRAMENTO GENERALE



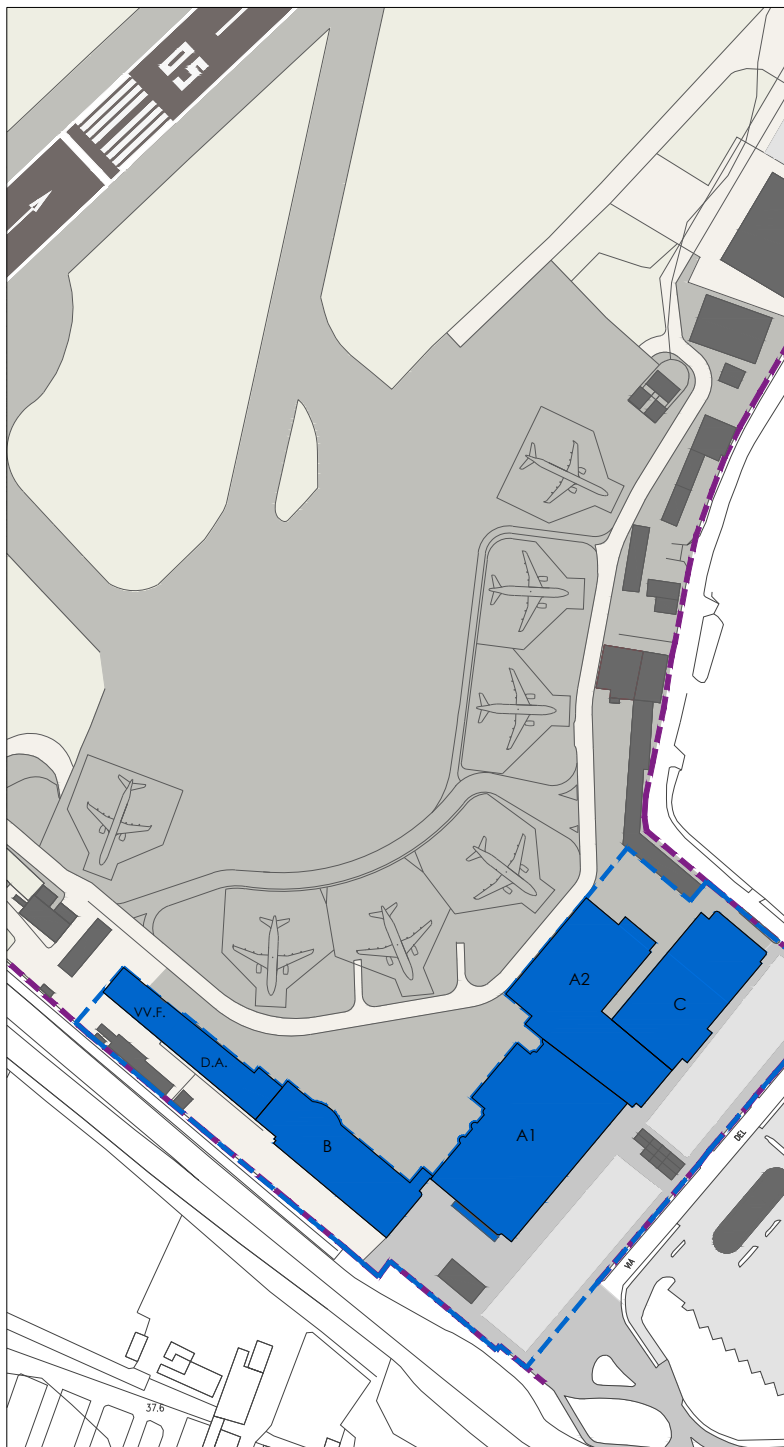
LEGENDA

- EDIFICI ESISTENTI MANTENUTI IN ESSERE
- DEMOLIZIONI

STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE
TERMINAL-VV.F-D.A.

S01



Anno di costruzione presunto
TERMINAL ARRIVI [A1] - Anni 90

HALL ARRIVI [A2] - 2011

TERMINAL PARTENZE [B] - Anni 90

HANGAR [C] - PT 2012
P1 in esecuzione

VV.FF. e D.A. - Anni 90

SUL attuale

TERMINAL 17.900 mq di cui

[A1] 4500 mq

[A2] 6800 mq

[B] 3000 mq

[C] 3600 mq

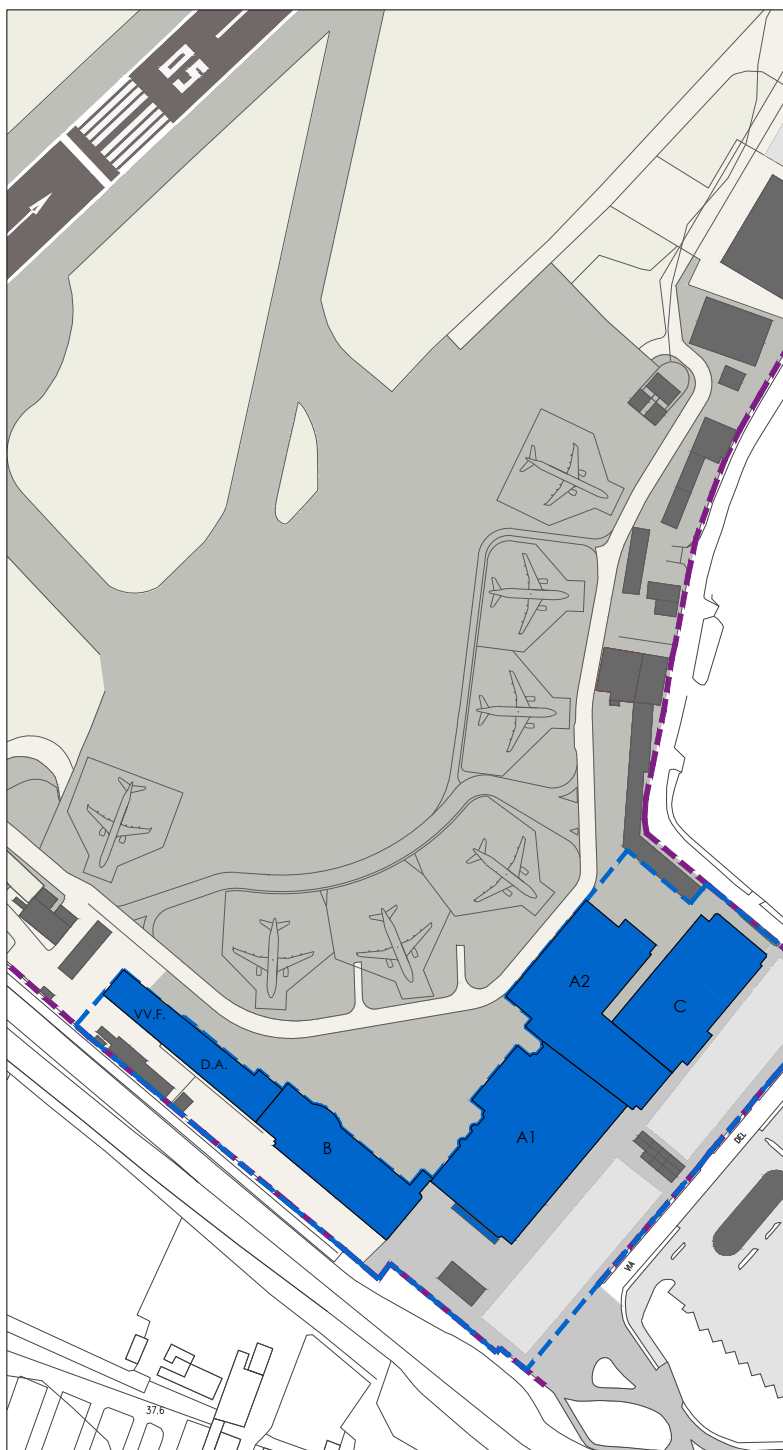
VV.F. e DA. 2023 mq

Resta in essere

STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE
TERMINAL-VV.F-D.A.

S01



PER LE PLANIMETRIE, LE SEZIONI ED I PROSPETTI DELL'AEROSTAZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DELLO STATO ATTUALE

STATO ATTUALE

DESCRIZIONE

Oggi il sistema aerostazione è composto da due distinti terminali adibiti rispettivamente agli arrivi/partenze (check-in) ed alle partenze (imbarchi), sia per voli nazionali che internazionali e da un corpo di fabbrica occupato da vigili del fuoco e direzione aeroportuale

Il terminal partenze con un corpo di fabbrica, a pianta pressoché rettangolare, si sviluppa su un fronte di circa 80 m ed il terminal arrivi, anch'esso a pianta rettangolare, che con l'ampliamento, parzialmente entrato in esercizio, si sviluppa per una lunghezza di circa mt 100 (lato città) e mt 130 (lato piazzale aeromobili) ed è concluso dalla presenza dell'ex hangar s52, in fase di ristrutturazione, che si colloca come terminale di questo corpo di fabbrica, così come si osserva nella figura seguente:

- Il terminal arrivi/partenze, ubicato in posizione centrale rispetto alla viabilità d'accesso all'aeroporto, è costituita da un edificio con struttura in c.a. e da un modulo ex padiglione check-in, con struttura in carpenteria metallica e muratura. Il fabbricato, di dimensioni pari a circa 100 metri di fronte per circa 40 metri di profondità ed 8 metri di altezza, è articolato su due livelli di circa 2.000 mq ciascuno. Sul lato landside le facciate sono caratterizzate da tamponature con pannelli in c.a. prefabbricati e dalla presenza di una pensilina, che corre lungo tutto il fronte di accosto della viabilità, realizzata con una struttura in carpenteria metallica con forma di arco. Il lato airside è invece tamponato con un sistema di facciate continue intervallate ai pilastri strutturali circolari. L'edificio, oggetto di recenti interventi di rifunzionalizzazione, racchiude al suo interno, al piano terra, la sala arrivi e restituzione bagagli e l'ex sala check-in ed al piano primo la Sala Masaccio, i varchi accesso sicurezza e il collegamento tra questi e la nuova sala check-in del nuovo padiglione. A questo si è aggiunto il nuovo corpo di fabbrica, "ampliamento hall arrivi", che costituisce l'elemento di raccordo tra il terminal arrivi e l'ex hangar s52, inglobandolo parzialmente.
- Hangar Merci: posizionato lateralmente al terminal arrivi/partenze si pone come elemento terminale del sistema dei tre edifici lato est, è un fabbricato in carpenteria metallica di dimensioni pari a circa 60 metri di lunghezza per circa 40, su due piani fuori terra per un'altezza totale sul fronte di circa 10 metri. Esternamente le facciate sono caratterizzate dagli ingressi vetrati delimitati da portali in lamiera di rame, così come le parti opache di facciata sono rivestite con pannelli di rame, di caratteristiche e tipologia analoghe a quelle utilizzate per la realizzazione del nuovo padiglione.
- Terminal Partenze: posizionato perpendicolarmente rispetto al sistema precedentemente descritto sul suo lato ovest, è un fabbricato in carpenteria metallica di dimensioni pari a circa 80 metri di lunghezza per circa 30 metri di profondità e 14,50 metri di altezza massima, articolato su due livelli di 1500 mq ciascuno, di cui il piano terra è destinato a sala imbarchi per un totale di otto banchi gates. Il corpo di fabbrica occupato da direzione aeroportuale e vigili del fuoco di dimensioni pari a circa 80 metri di lunghezza per circa 14 metri di profondità ed 9 metri di altezza su due piani fuori terra, si pone come prosecuzione del terminal partenze, ed è caratterizzato da una struttura mista (c.a. e muratura portante), copertura piana e facciate esterne in intonaco tinteggiato.

Nella parte terminale è presente l'autorimessa mezzi VV.F. di altezza circa 5,5 m con struttura in c.a. e tamponamenti in muratura.

DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



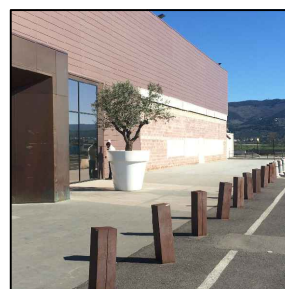
VISTA TERMINAL DA AIRSIDE



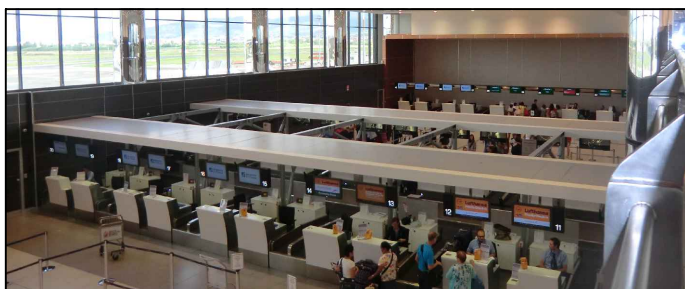
INGRESSO AL
TERMINAL



INGRESSO AL TERMINAL



INGRESSO AL
TERMINAL



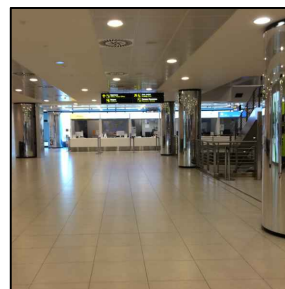
SALA CHECK-IN PIANO PRIMO



HALL PIANO
PRIMO



COLLEGAMENTI VERTICALI INTERNI
PIANO SECONDO



SALA
BIGLIETTERIA
PIANO PRIMO

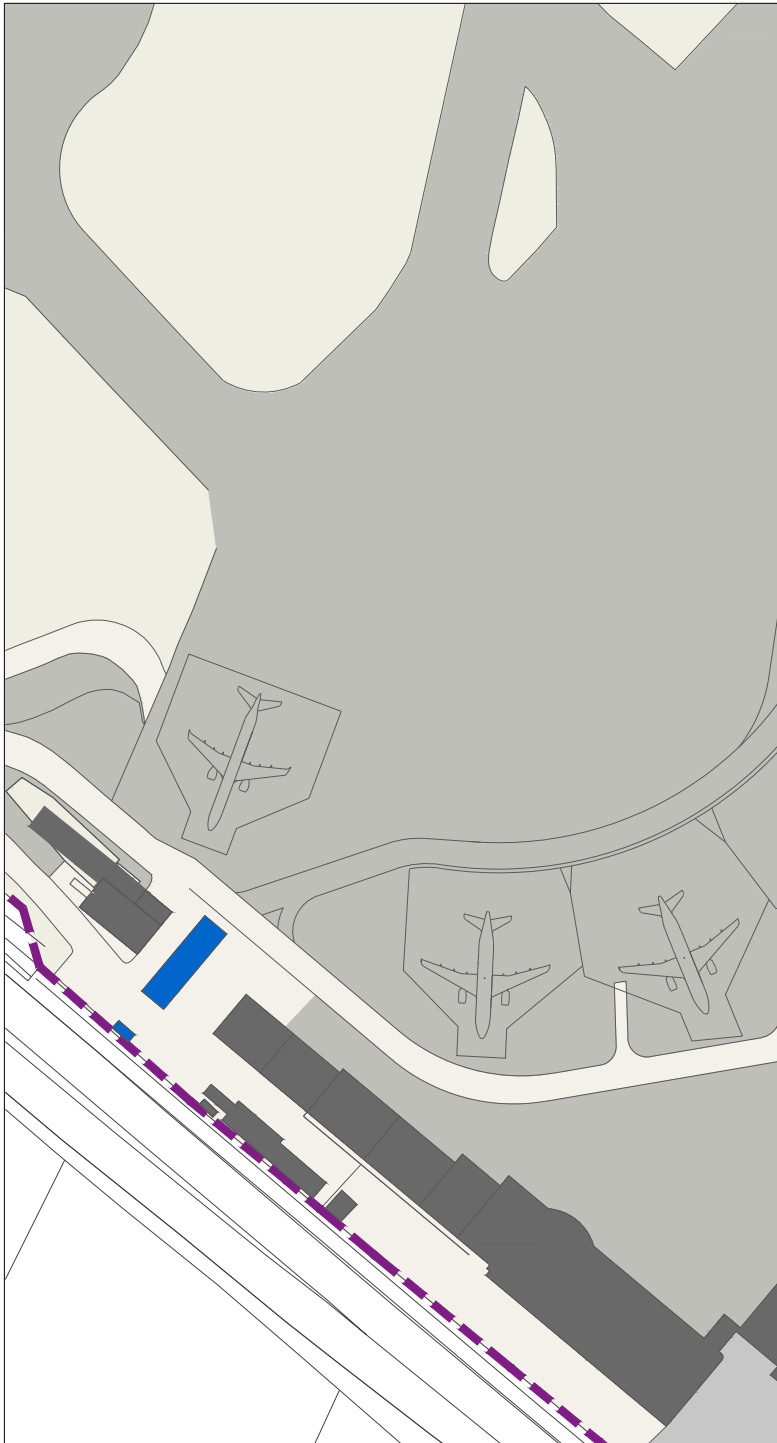
EDIFICIO EX METEO,
TETTOIA

S02

Anno di costruzione presunto
Anni 80

SUL attuale
181 mq

Resta in essere



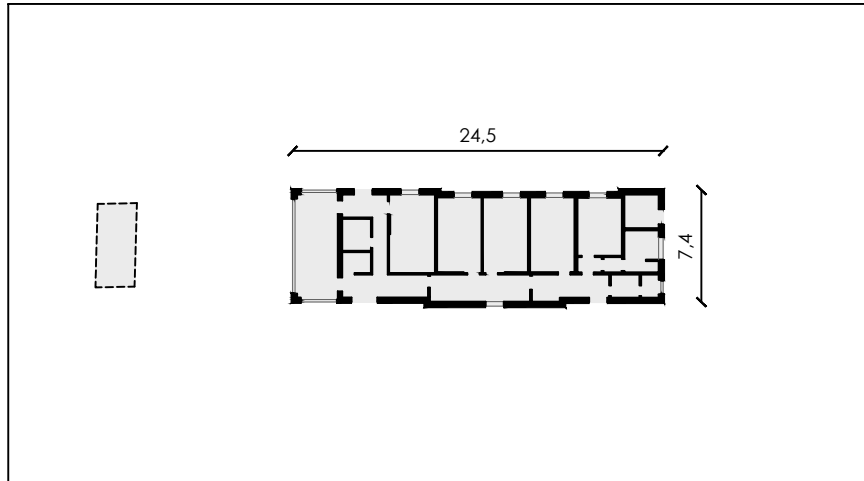
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

EDIFICIO EX METEO,
TETTOIA

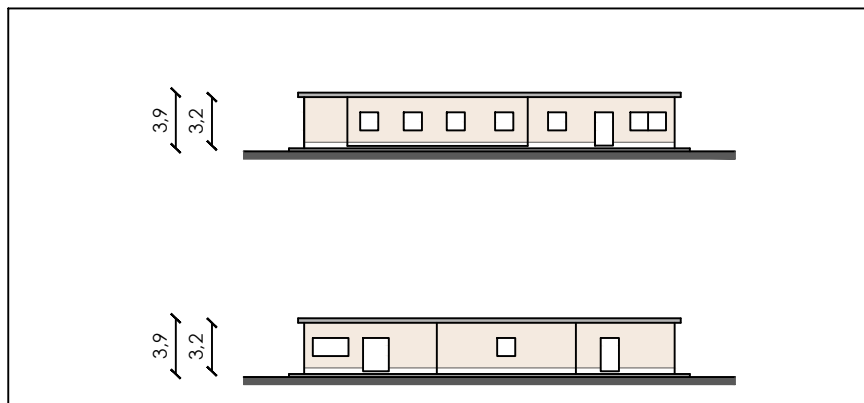
S02

PIANTA PIANO TERRA

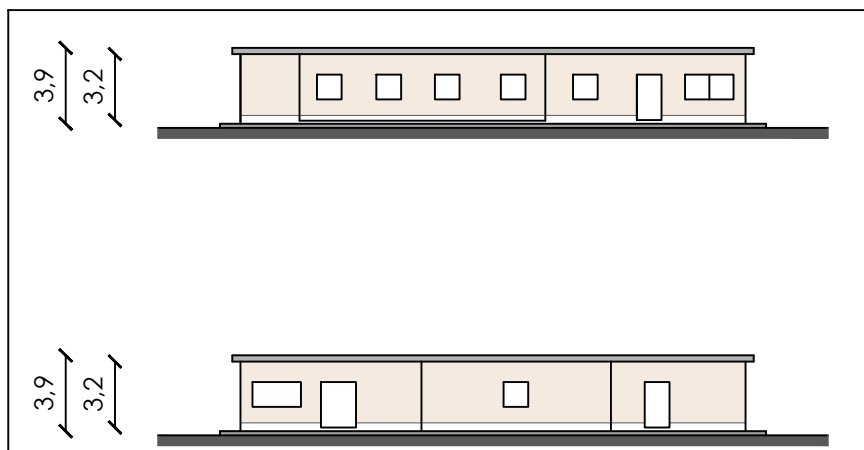


La costruzione è adibita ad uffici e locali di servizio, oltre ad ospitare una centrale tecnologica. L'edificio si presenta a pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Il basamento dell'edificio è rivestito in lastre di pietra per un'altezza di circa 40 cm; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico con persiane in pvc. La copertura è della tipologia piana con struttura in cemento armato, isolante termico e manto impermeabile.

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SERVIZI IGIENICI
- 03 SALA MACCHINE
- 04 CENTRALE
TECNOLOGICA
- 05 TETTOIA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



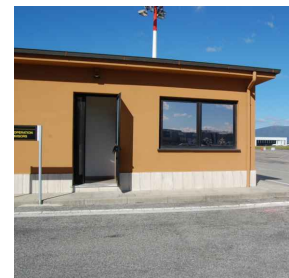
PROSPETTO NORD-EST



DETTAGLIO



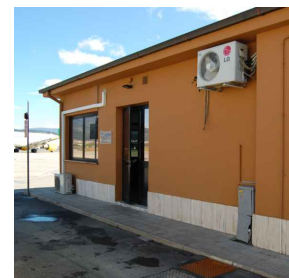
PROSPETTO EST



INGRESSO



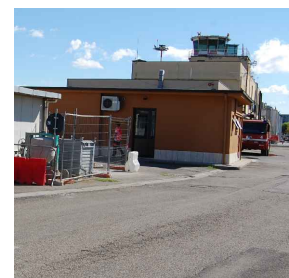
PROSPETTI SUD-EST



DETTAGLIO



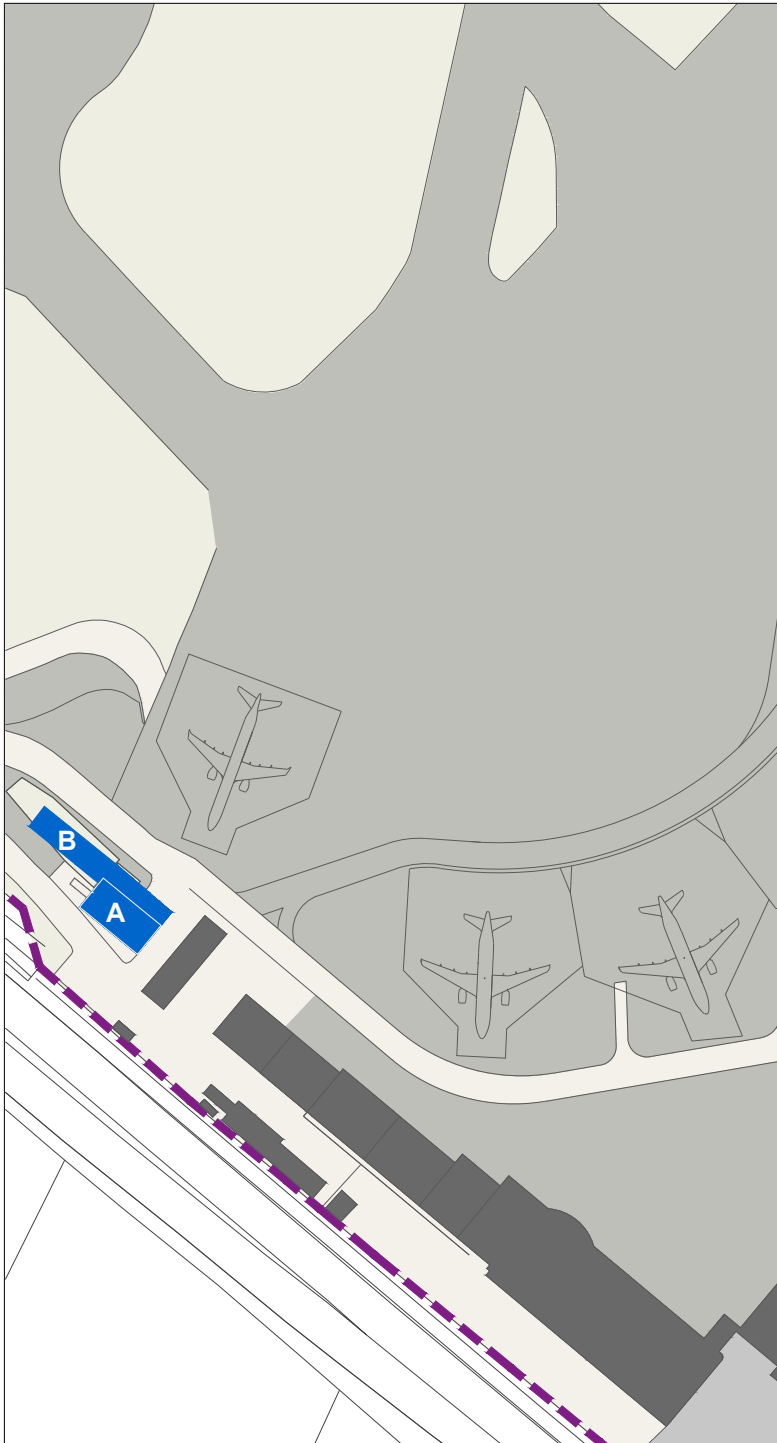
PROSPETTI SUD-OVEST



DETTAGLIO

EDIFICIO EX ALITALIA,
PENSILINA MEZZI DI
RAMPA

S03



EDIFICIO A_ EX ALITALIA

Anno di costruzione presunto
Anni 90

SUL attuale
157 mq

Resta in essere

EDIFICIO B_ PENSILINA MEZZI
DI RAMPA

Anno di costruzione presunto
In costruzione

Sperficie coperta
277 mq

Resta in essere

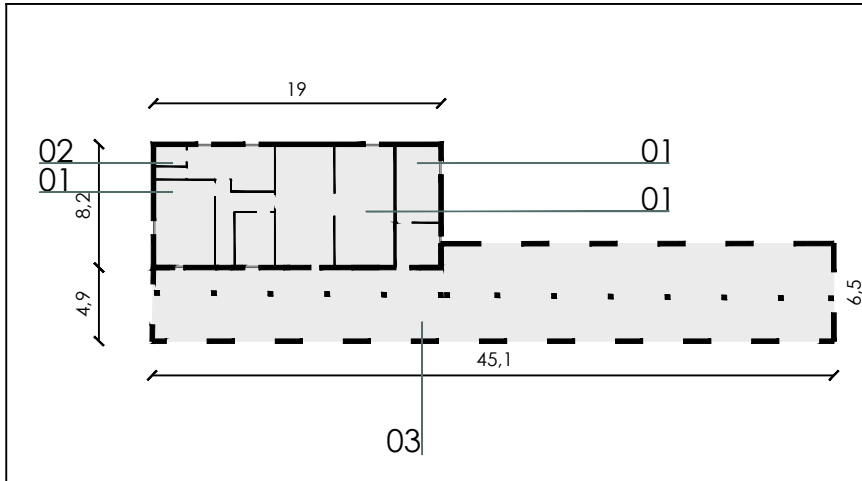
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

EDIFICIO EX ALITALIA,
PENSILINA MEZZI DI
RAMPA

S03

PIANTA PIANO TERRA

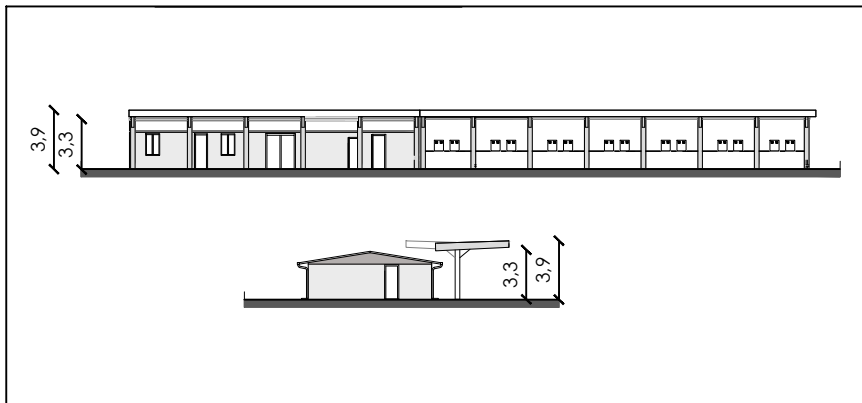


EDIFICIO A

La costruzione presenta un unico piano con struttura prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale, i tamponamenti interni sono in cartongesso. I rivestimenti dei bagni sono stati realizzati in gres ceramico, i pavimenti in gres sono stati posati su una piastra di fondazione in c.a. di circa 30 cm. Gli infissi esterni sono in alluminio e ferro. Le porte interne sono in alluminio e pannelli di truciolare nobilitato.

Il manto di copertura è in pannelli deck con interposto isolante

PROSPETTI EST E NORD



EDIFICIO B

La nuova pensilina sarà realizzata a sbalzo con travi e pilastri in carpenteria metallica e da arcarecci di supporto alla copertura realizzati con profili scatolari, in acciaio zincato e verniciato, color silver. Il manto di copertura in pannelli sandwich in lamiera preverniciata di spessore 4cm, color silver.

La pavimentazione antistante sarà realizzata in cls con finitura al quarzo granulare, in corrispondenza della pensilina, in asfalto nella restante parte, delimitata da cordonati in c.a. vibrato.

L E G E N D A

- 01 MAGAZZINO
- 02 SERVIZI IGIENICI
- 03 TETTOIA CARICA
BATTERIE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO SUD, MAGAZZINI



DETTAGLIO SUD



PROSPETTO SUD, DEPOSITO



DETTAGLIO NORD



PROSPETTO NORD CON LE TETTOIE
ATTUALI



DETTAGLIO SUD



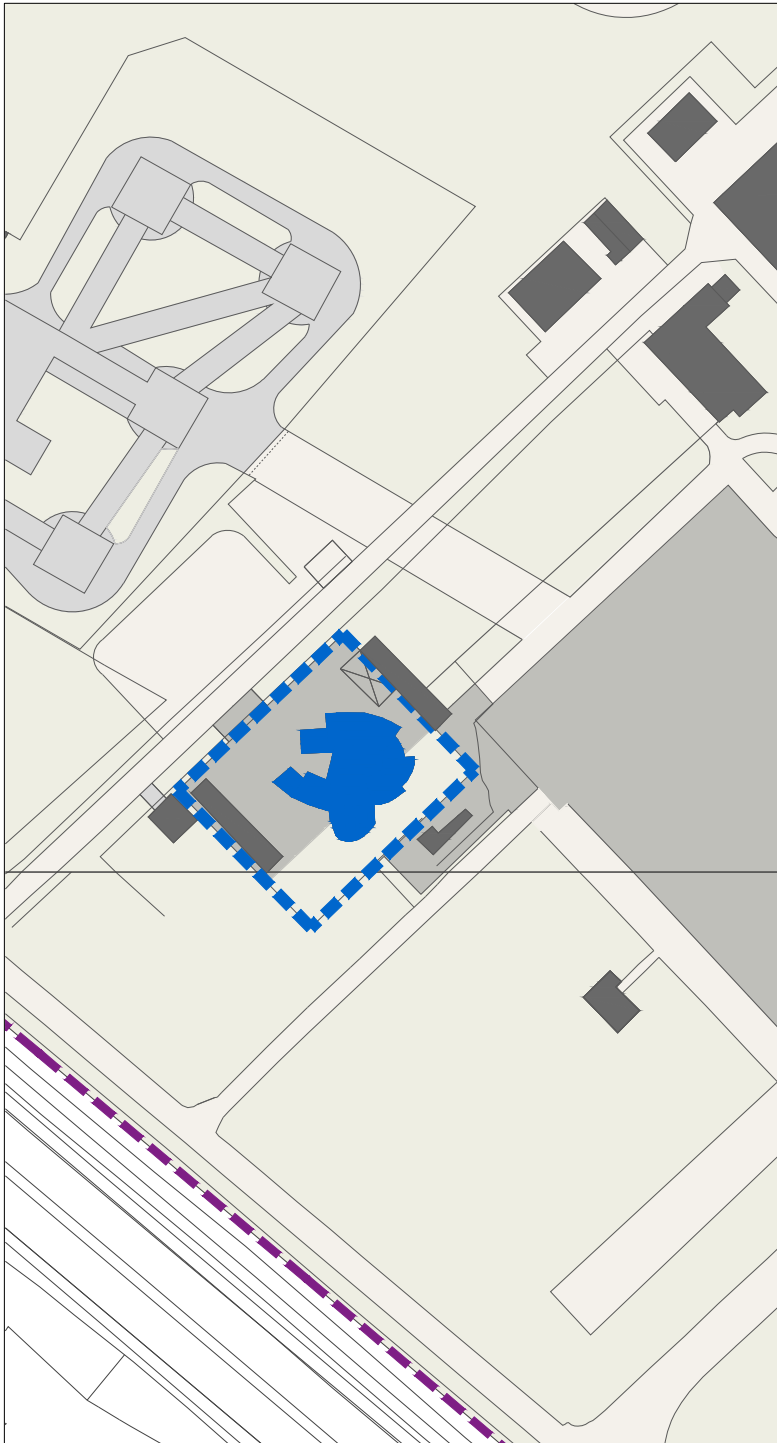
PROSPETTO NORD CON LE TETTOIE
ATTUALI



DETTAGLIO NORD

TWR ENAC TORRE DI
CONTROLLO

S04



Anno di costruzione presunto
2004

Area di pertinenza
3.500 mq

H massima
37mt

Resta in essere

----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

8° REPARTO VOLO
POLIZIA DI STATO

S05



Anno di costruzione presunto
2004

Area di pertinenza
19.000 mq

Resta in essere

----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

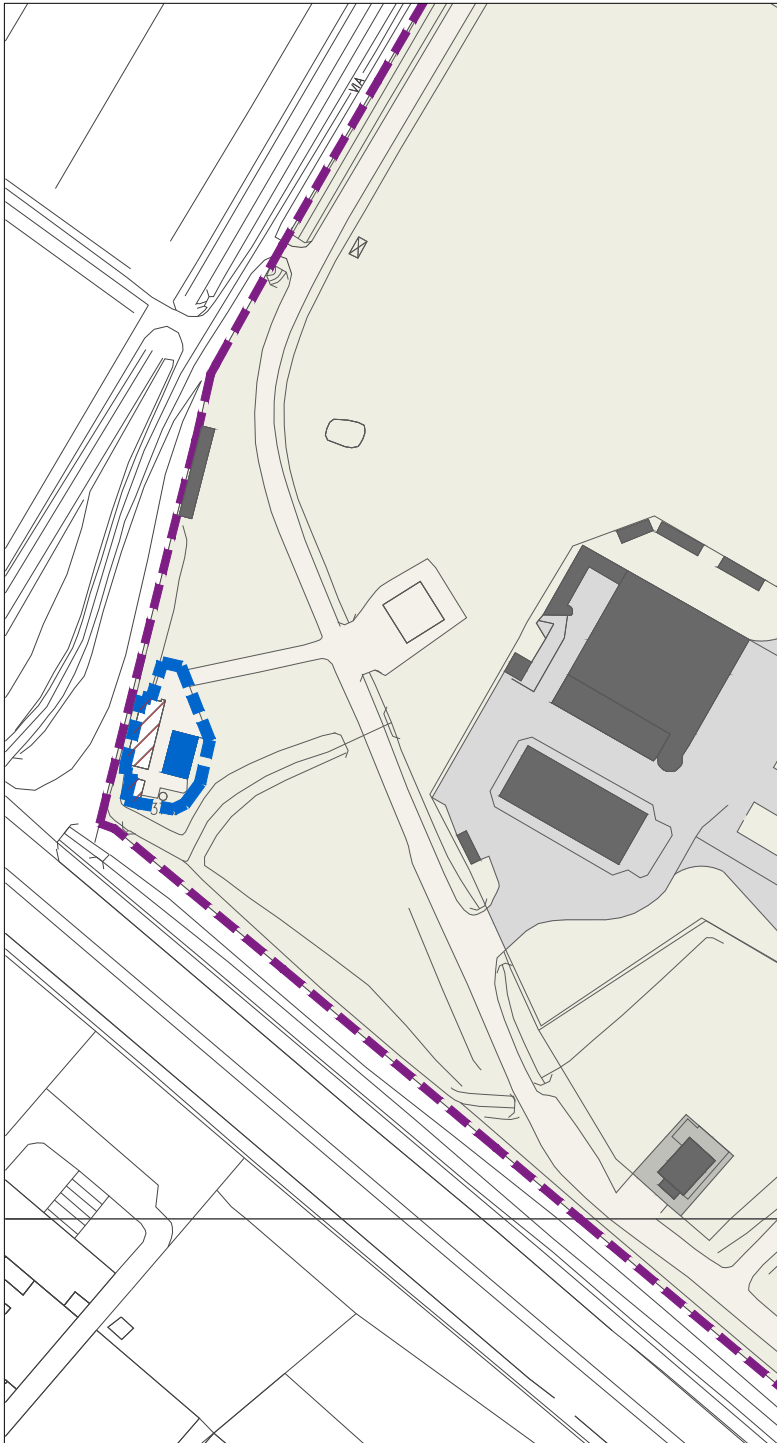
DEPURATORE

S06

Anno di costruzione presunto
Anni 90

SUL attuale
80 mq

Resta in essere



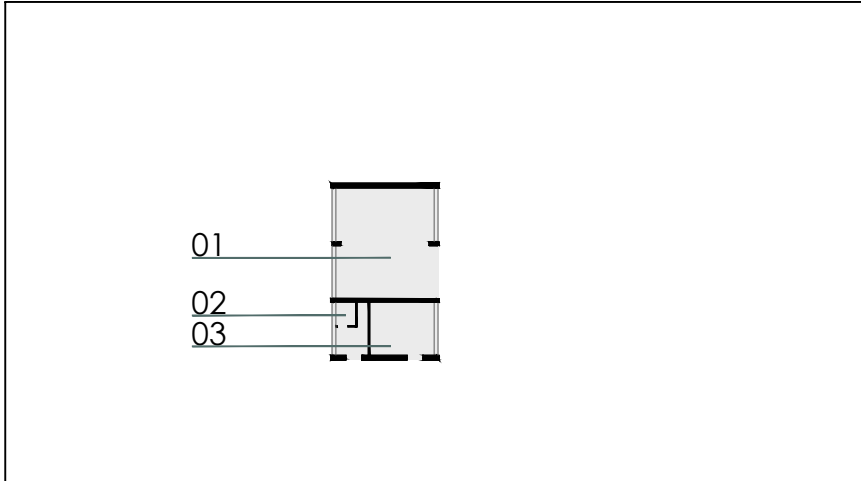
----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

DEPURATORE

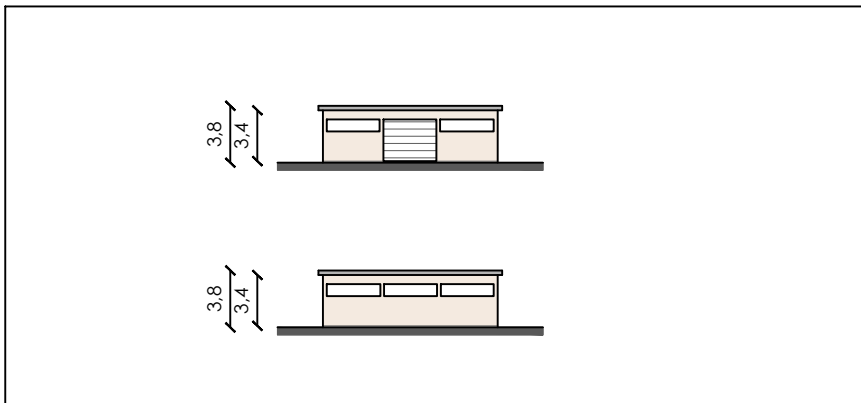
S06

PIANTA PIANO TERRA



La costruzione è costituita da un edificio di servizio e di contenimento delle pompe, e da vasche di depurazione esterne. L'edificio è a pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato con travi a vista e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio, con serranda di accesso al depuratore. La copertura piana presenta cordolo in cemento armato a vista con finitura di membrana impermeabilizzante. Le vasche di depurazione sono realizzate in cemento armato con scale di accesso in acciaio e percorso in tipologia tipo orso grill.

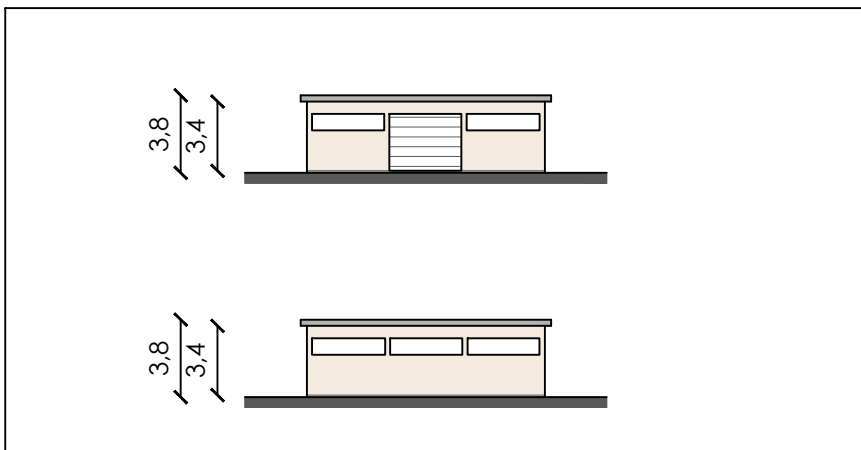
PROSPETTI EST E OVEST



L E G E N D A

- 01 LOCALE POMPE
- DEPOSITO
- 02 SERVIZI IGIENICI
- 03 MAGAZZINO

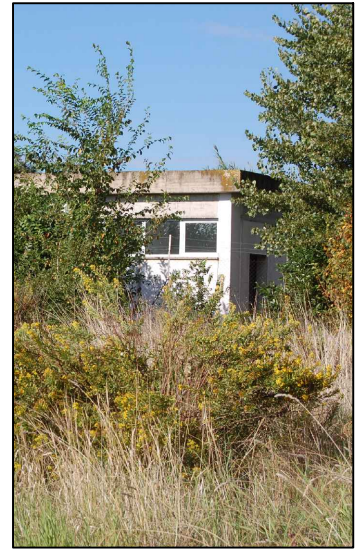
INGRANDIMENTO PROSPETTI



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



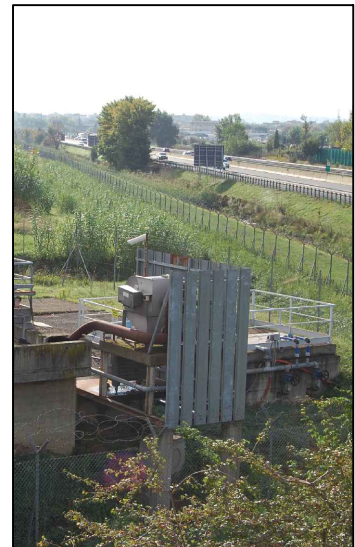
VISTA DEPURATORE VERSO LA TWR



DETTAGLIO EST



VISTA NORD OVEST DEPURATORE



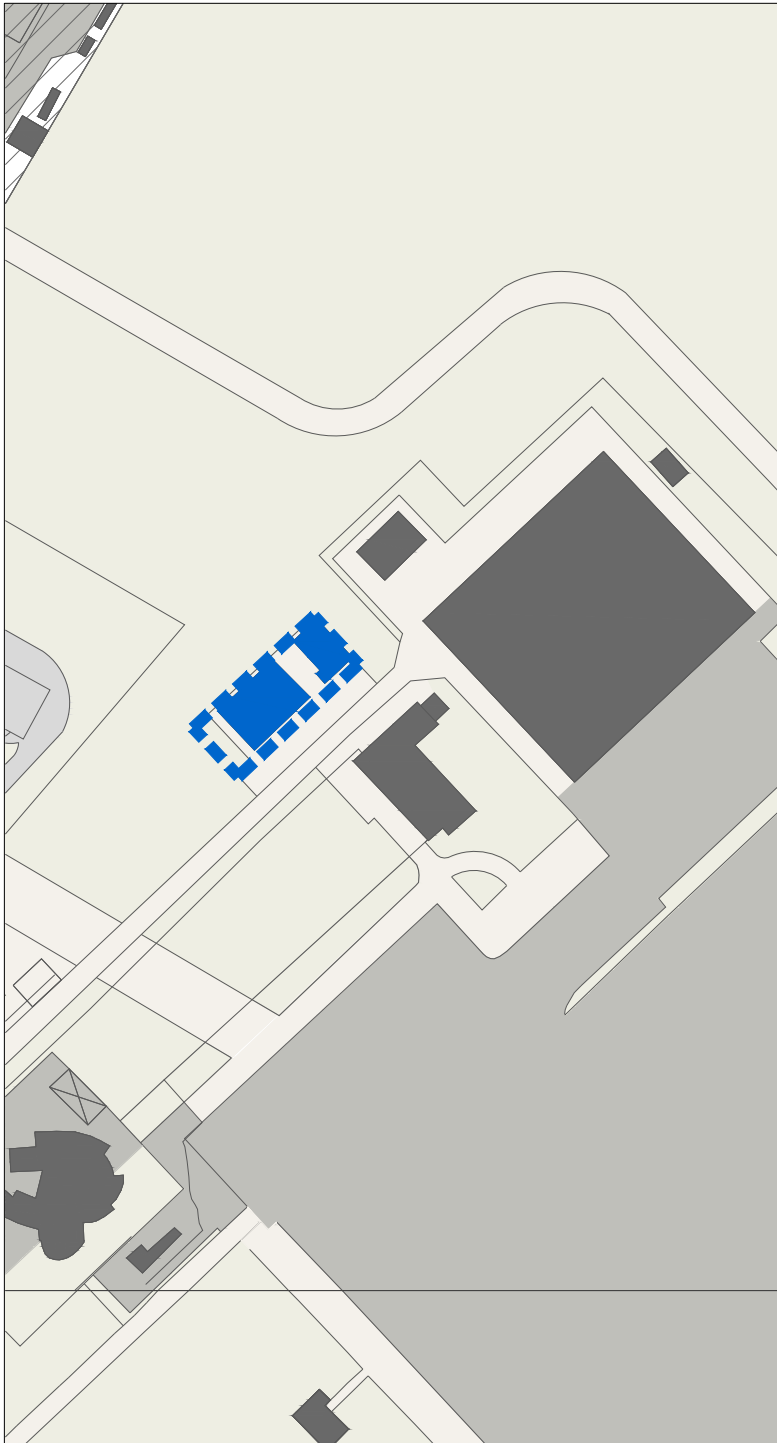
DETTAGLIO

FORESTERIA GUARDIA
DI FINANZA

S07

Anno di costruzione presunto
2005

SUL attuale
280 mq



Resta in essere

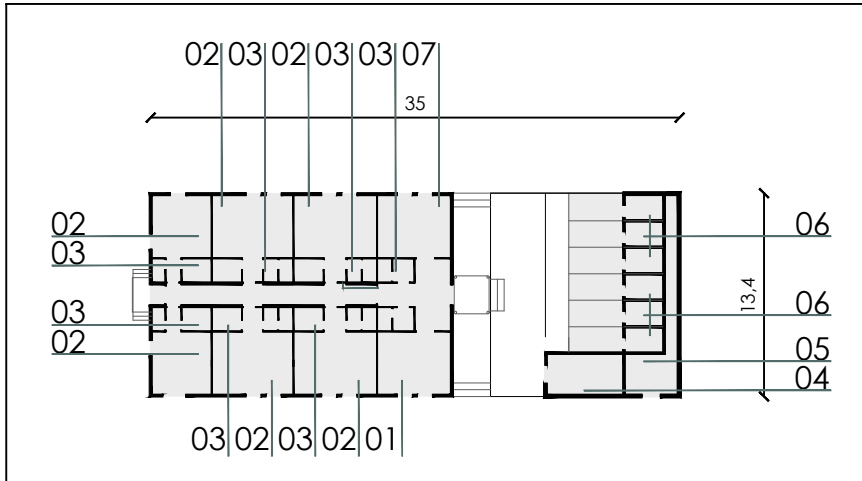
----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

FORESTERIA GUARDIA
DI FINANZA

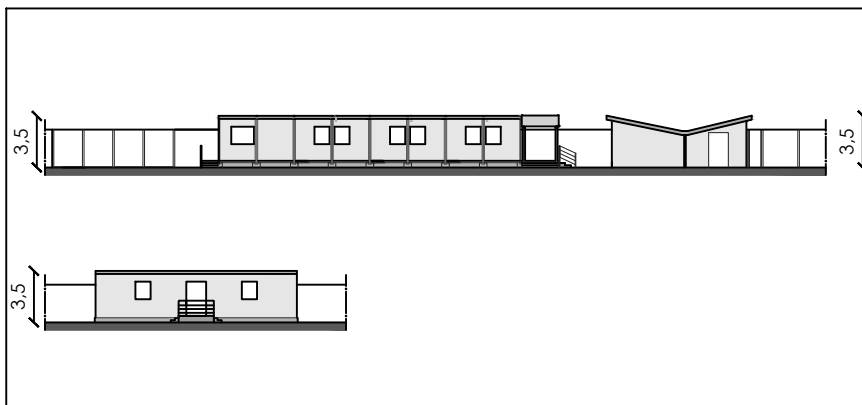
S07

PIANTA PIANO TERRA

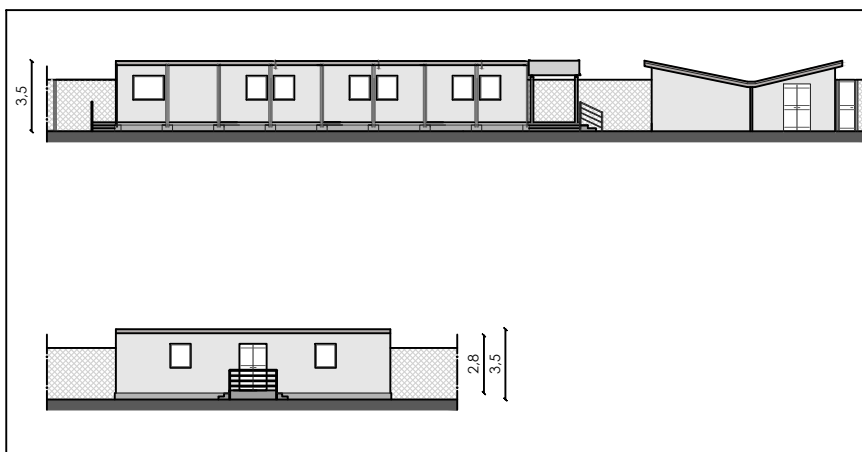


L'area di intervento è costituita da due blocchi: la foresteria ed il canile con relativi box. La foresteria è realizzata in moduli prefabbricati con pareti perimetrali in pannelli metallici monolitici auto portanti con interposto poliuretano. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatura e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. Il canile è stato realizzato su cordoli in cemento armato con basamenti per dotazioni impiantistiche, la pavimentazione è in lastre di calcestruzzo prefabbricato e pavimento industriale. La struttura è realizzata in pilastri in cemento armato con tamponature in muratura.

PROSPETTI EST E SUD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 CAMERE
- 03 SERVIZI IGIENICI
- 04 MAGAZZINO
- 05 LOCALE TECNICO
- 06 BOX CANI
- 07 SOGGIORNO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA FORESTERIA VERSO IL CANILE



INGRESSO FORESTERIA



VISTA DEL CANILE VERSO LA FORESTERIA



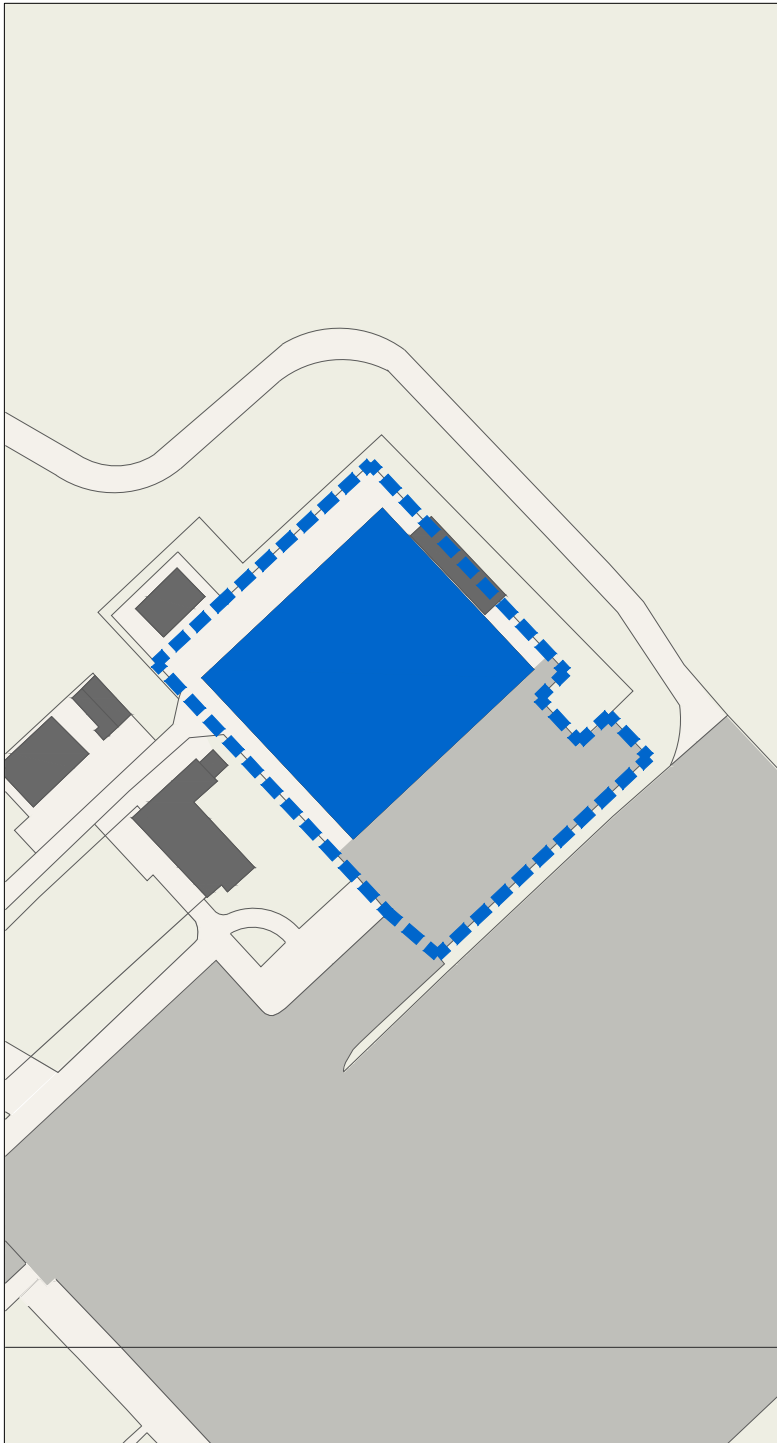
INGRESSO CANILE

HANGAR EX
MERIDIANA

S08

Anno di costruzione presunto
Anni 90

SUL attuale
3.846 mq



Resta in essere

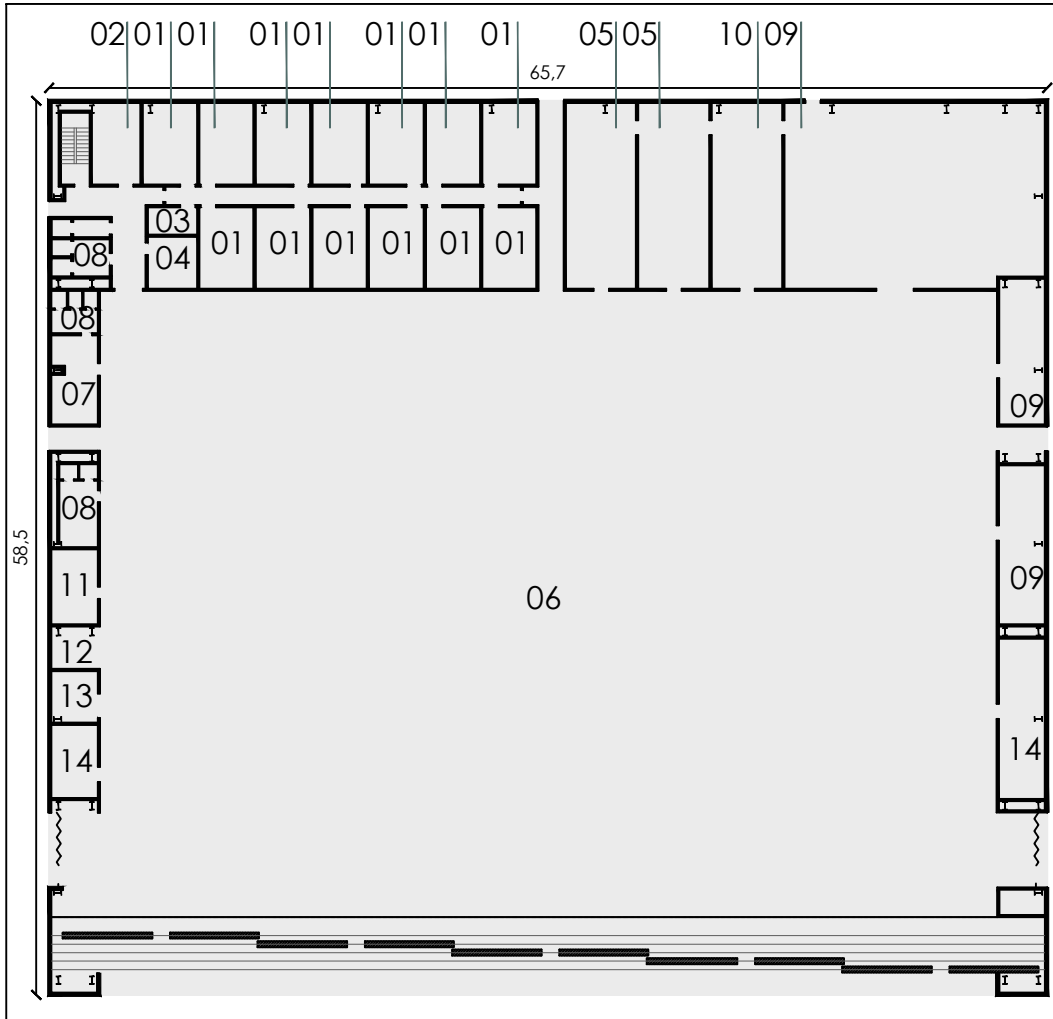
----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

HANGAR EX
 MERIDIANA

S08

PIANTA PIANO TERRA

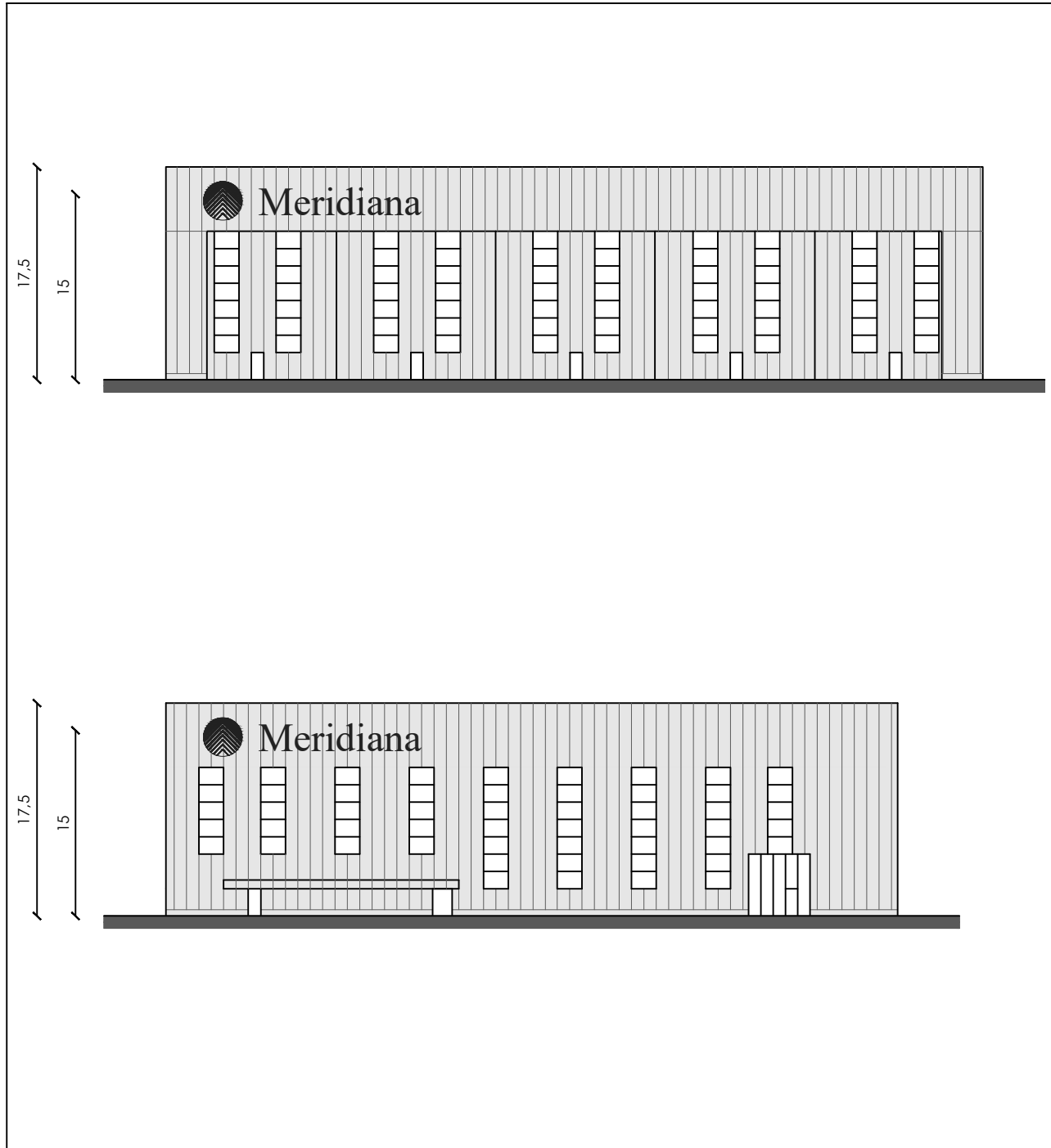


L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SALA DI ATTESA
- 03 PORTINERIA
- 04 INFERMERIA
- 05 OFFICINA
- 06 AVIORMESSA
- 07 SPOGLIATOIO
- 08 SERVIZI IGIENICI
- 09 MAGAZZINO
- 10 DEPOSITO
- 11 400HZ
- 12 RISTORO
- 13 MATERIALE IGIENICO SANITARIO
- 14 CARICA BATTERIA

La struttura è in pilastri in acciaio e travi reticolari con pareti perimetrali in pannelli deck coibentati. Costruzioni ad un piano adibite ad uffici, officina e locali di servizio sono poste all'interno del fabbricato e realizzate in pannelli portanti sandwich. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche, il portone di accesso all'hangar guide superiori in acciaio fissate alla struttura e guide inferiori a canaletta affogate nella pavimentazione. Le ante del ortone sono in lamiera zincata e preverniciata con resine poliesteri e struttura interna in acciaio zincato avvolto da lamiera. Il pavimento è di tipo industriale. L'astruttura di copertura è a capriate in acciaio con manto in dek tagliato da lucernari in acciaio.

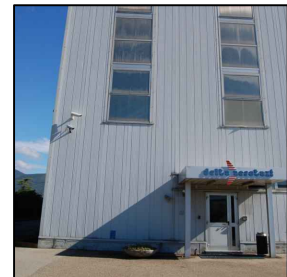
PROSPETTI



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO PEDONI



DETTAGLIO
INGRESSO



VISTA HANGAR



DETTAGLIO



VISTA PROSPETTO OVEST HANGAR



INGRESSO HANGAR



INGRESSO VELIVOLI HANGAR



VISTA INTERNO

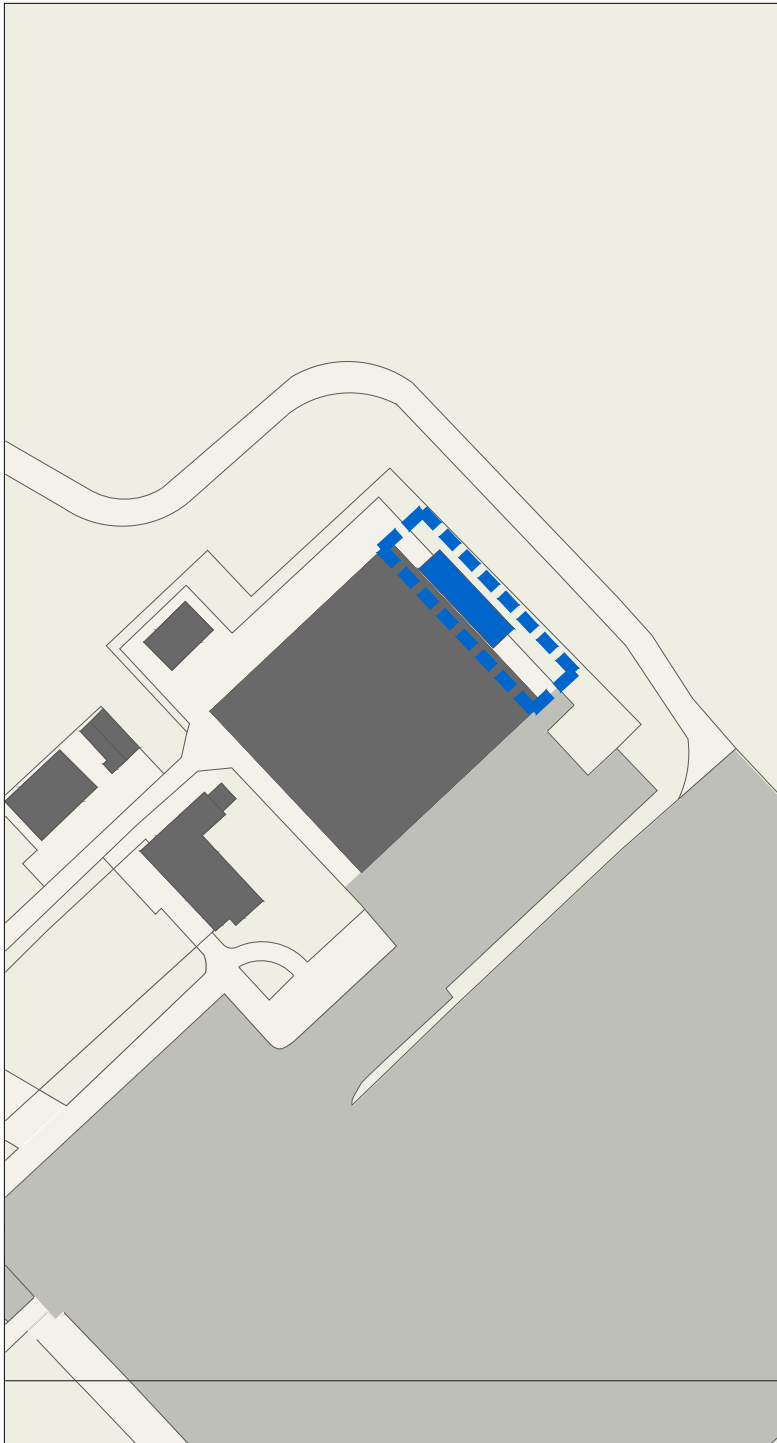
EDIFICIO DE-ICING

S09

Anno di costruzione presunto
2021

SUL attuale
295 mq

Resta in essere



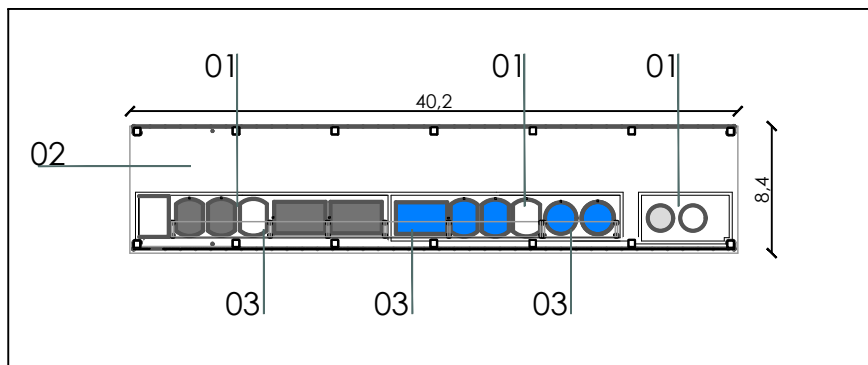
----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

EDIFICIO DE-ICING

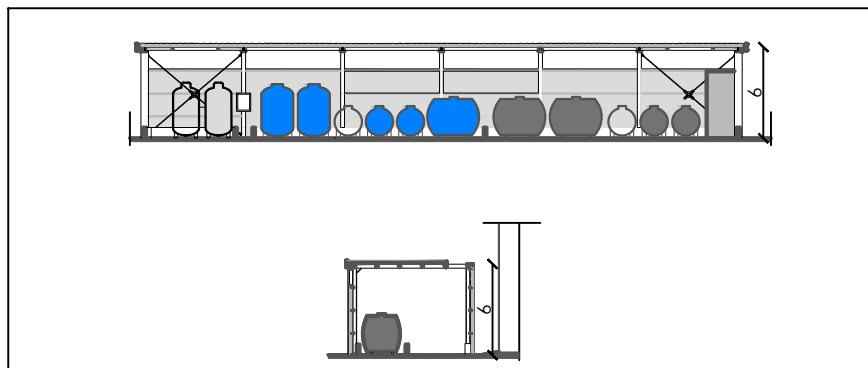
S09

PIANTA PIANO TERRA



La pensilina è destinata allo stoccaggio dei liquidi de-icing utilizzati per le attività di rampa ed è costituita con elementi metallici a un'antistante area di manovra dei mezzi. La pensilina è realizzata a telai con travi e pilastri in carpenteria metallica e da arcarecci di supporto alla copertura realizzati con profili scatolari in acciaio zincato e verniciato, color silver, il manto di copertura in pannelli sandwich in lamiera preverniciata di spessore 4cm. La pavimentazione è in cls con finitura al quarzo granulare, in corrispondenza della pensilina, in asfalto nella restante parte, delimitata da cordoni in c.a. vibrato. I serbatoi saranno ubicati al centro di vasche di sicurezza fra loro indipendenti, con profondità di circa 60cm, dotate di grigliato calpestabili tipo orso grill.

PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 VASCHE SERBATOI
- 02 PASSAGGIO CARRABILE
- 03 PASSERELLA

EDIFICIO DE-ICING

S09

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA ESTERNO



VISTA ESTERNO



VISTA VASCHE



VISTA VASCHE



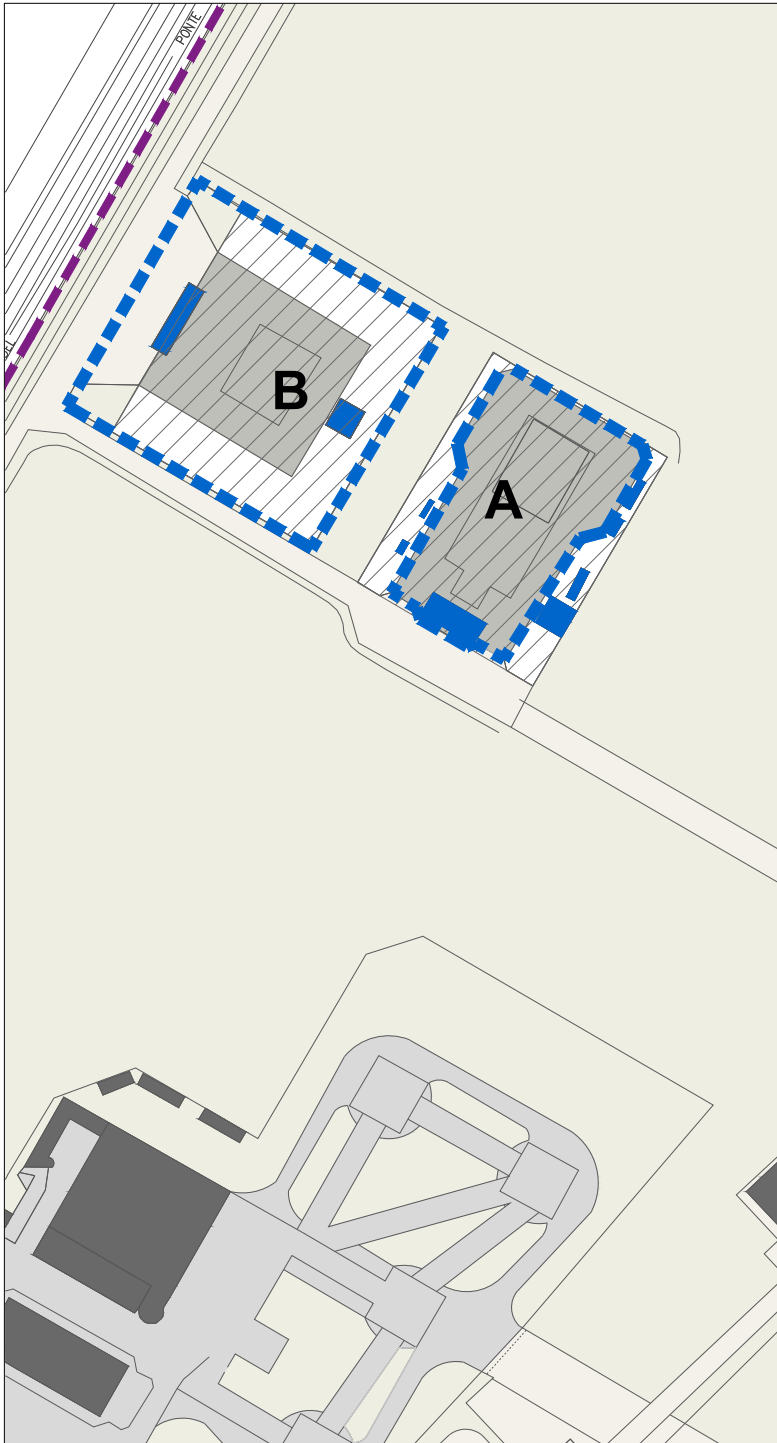
VISTA VASCHE



VISTA ESTERNO

COMPAGNIA
PETROLIFERA

S10



AREA A

SUL attuale

100 mq

Superficie area carburanti

2.680 mq

Resta in essere

AREA B

SUL attuale

100 mq

Superficie area carburanti

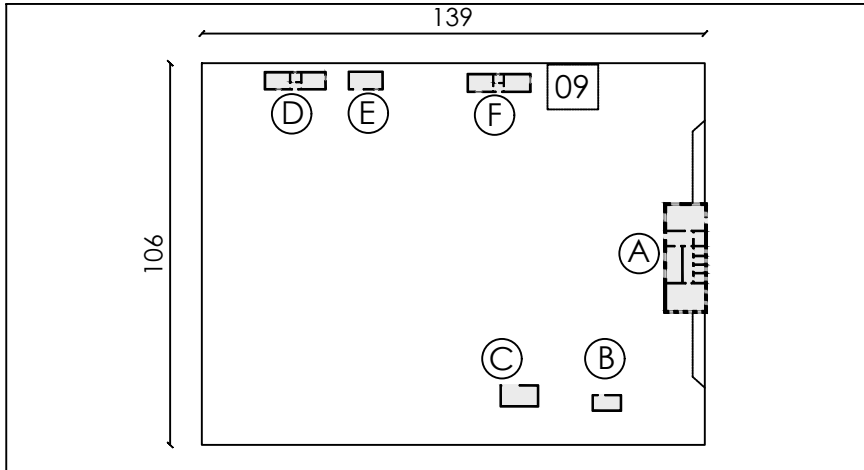
1.890 mq

In dismissione

--- Limite aeroportuale

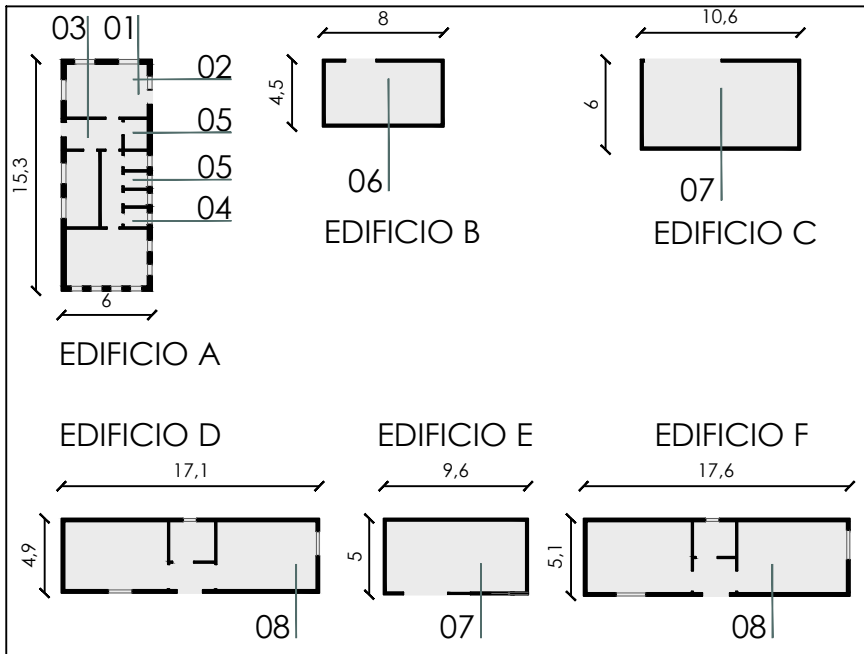
STATO ATTUALE

INQUADRAMENTO AREA



La costruzione principale dell'area della compagnia petrolifera, edificio A, è adibita a uffici, archivio e servizi e presenta pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Il basamento dell'edificio è rivestito in lastre di pietra in tipologia opus incertum; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico con veneziane interne in pvc. La copertura è a due falde con struttura in cemento armato e cordolo aggettante a vista, il manto è in marsigliesi in cotto con pluviali e gronde in pvc. Le altre costruzioni sono realizzate da moduli prefabbricati ad un solo piano con tamponamenti perimetrali in pannelli sandwiches. I pavimenti sono realizzati in lastre di multistrato fenolico idrofugo con pavimento vinilico; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico.

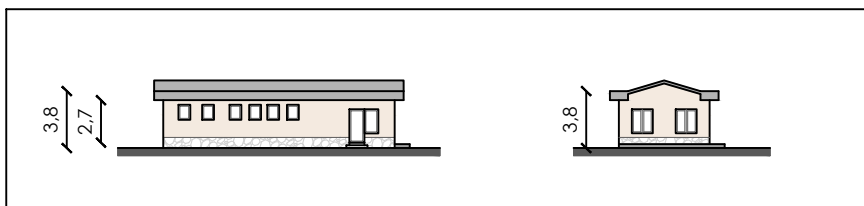
PIANTA PIANO TERRA



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 SALA DI ATTESA
- 04 SPOGLIATOIO
- 05 SERVIZI IGIENICI
- 06 LOCALE DEPURAZIONE
- 07 RICOVERO ATTREZZI
- 08 MAGAZZINO
- 09 TETTOIA

PROSPETTI EDIFICIO A



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELL'AREA DELLA
COMPAGNIA PETROLIFERA



VISTA
SUD-OVEST



INGRESSO ALL'AREA



VISTA
NORD-OVEST



INGRESSO CARRABILE ALL'AREA



INTERNO AREA



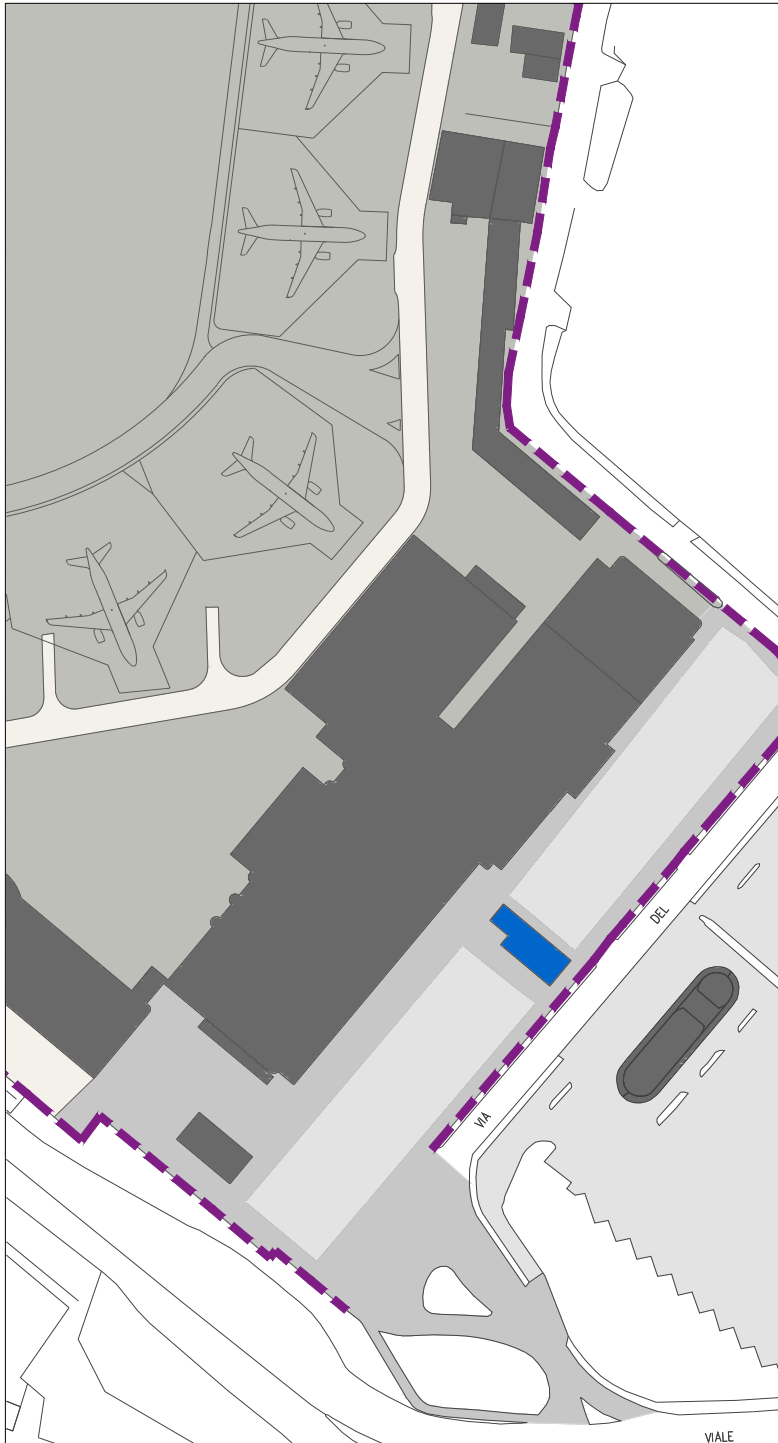
VISTA DEI MAGAZZINI E RICOVERO ATTREZZI



INTERNO AREA

CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
01

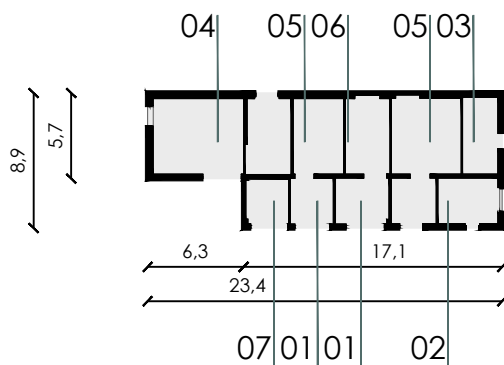


Superficie coperta
188 mq

Resta in essere

--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

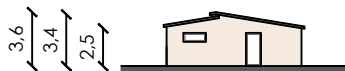
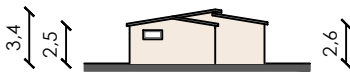
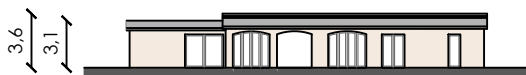


L E G E N D A

- 01 LOGGIA
- 02 SOGLIATOIO
- 03 POZZO AUTOCLAVE
- 04 CENTRALE TERMICA
- 05 CABINA ELETTRICA
- 06 GENERATORE ELETTRICO
- 07 CENTRALE TECNOLOGICA

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00

PROSPETTI

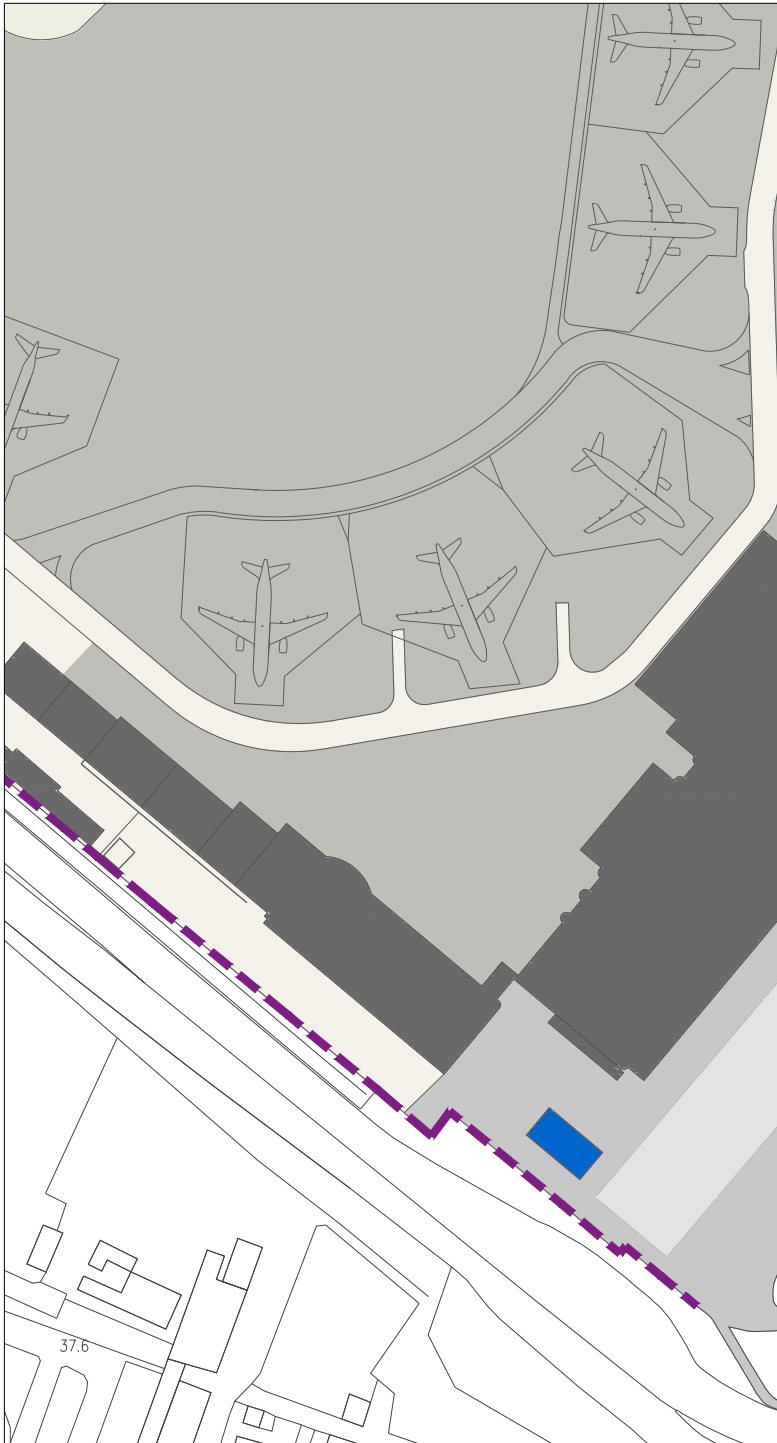


CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
02

Superficie coperta
154 mq

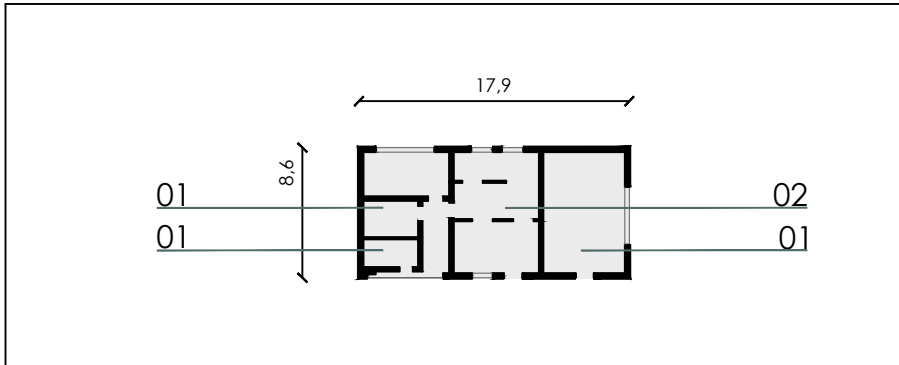
Resta in essere



--- Limite aeroportuale

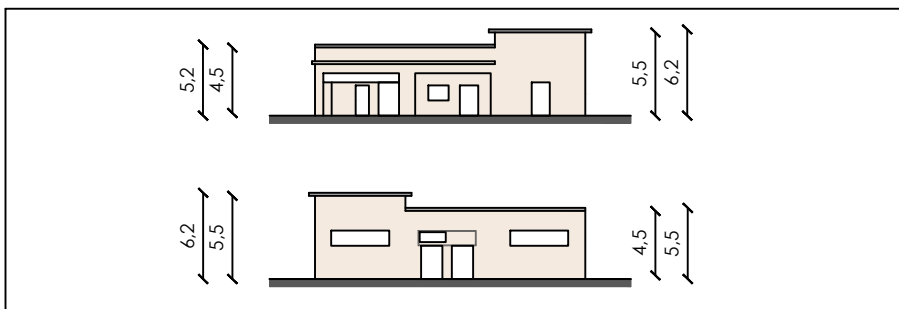
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA

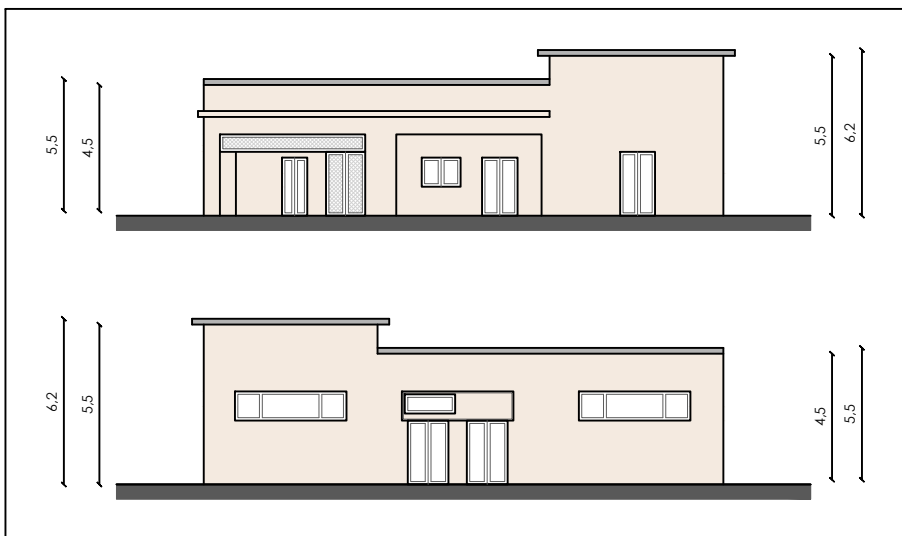


La costruzione contiene locali tecnici ed una centrale elettrica, e presenta pianta rettangolare con struttura in muratura portante, intonacata e tinteggiata. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretatiche; le finestre mostrano diverse quote di imposta. La copertura è piana con due diverse altezze e presenta solette in cls aggettante a vista con finitura in membrava bituminosa impermeabilizzante.

PROSPETTI



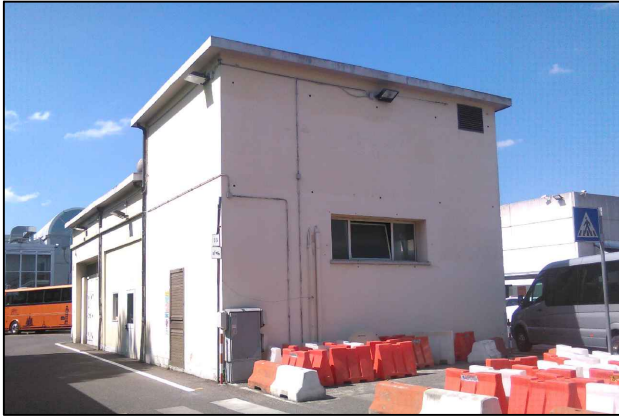
INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 CABINA ELETTRICA
- 02 VOLUMI TECNICI

DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



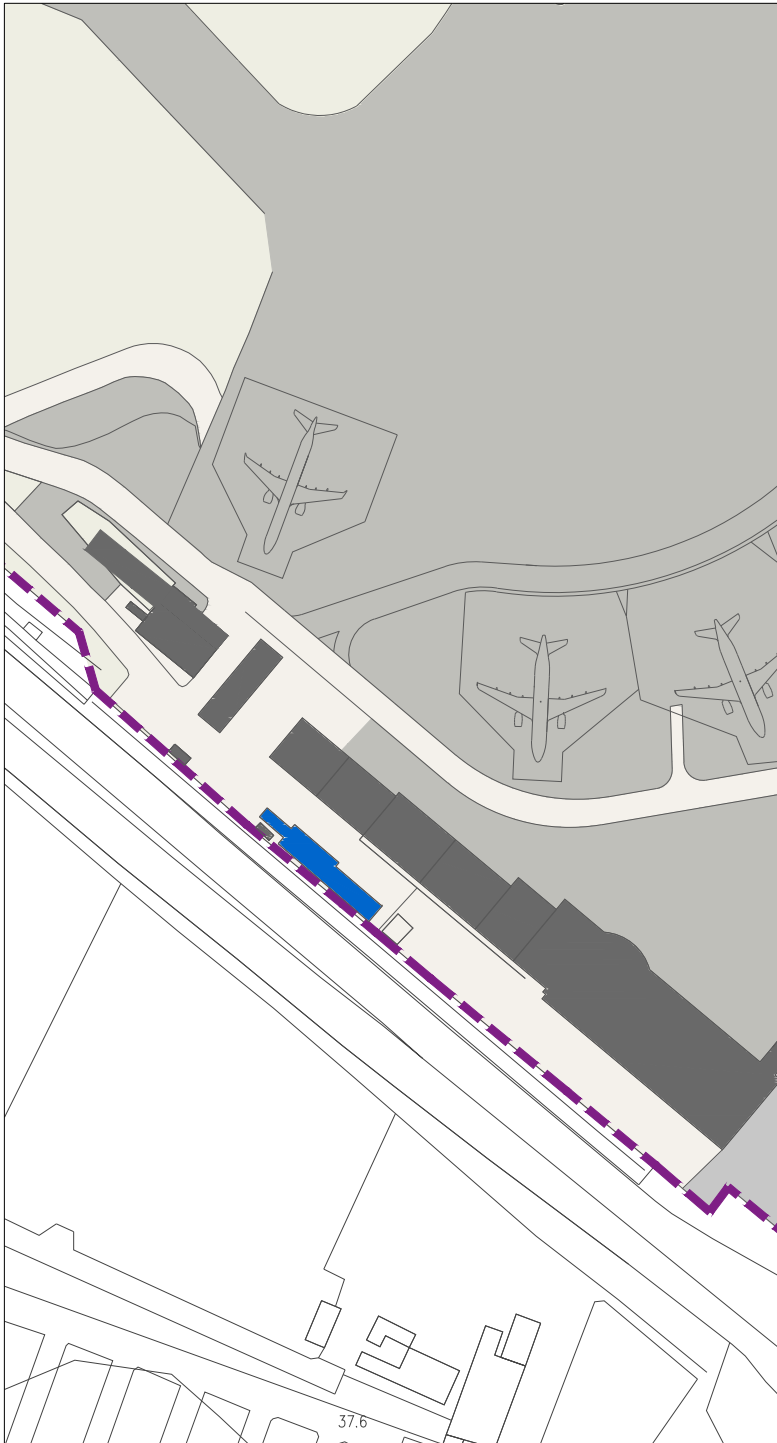
DETTAGLIO

CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
03

Superficie coperta
210 mq

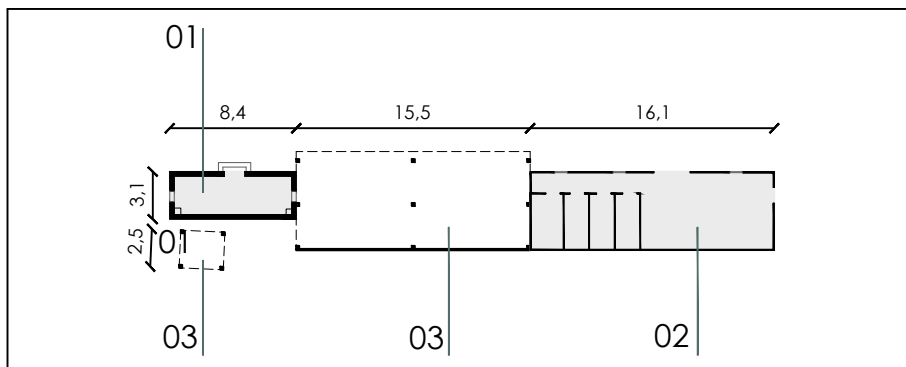
Resta in essere



--- Limite aeroportuale

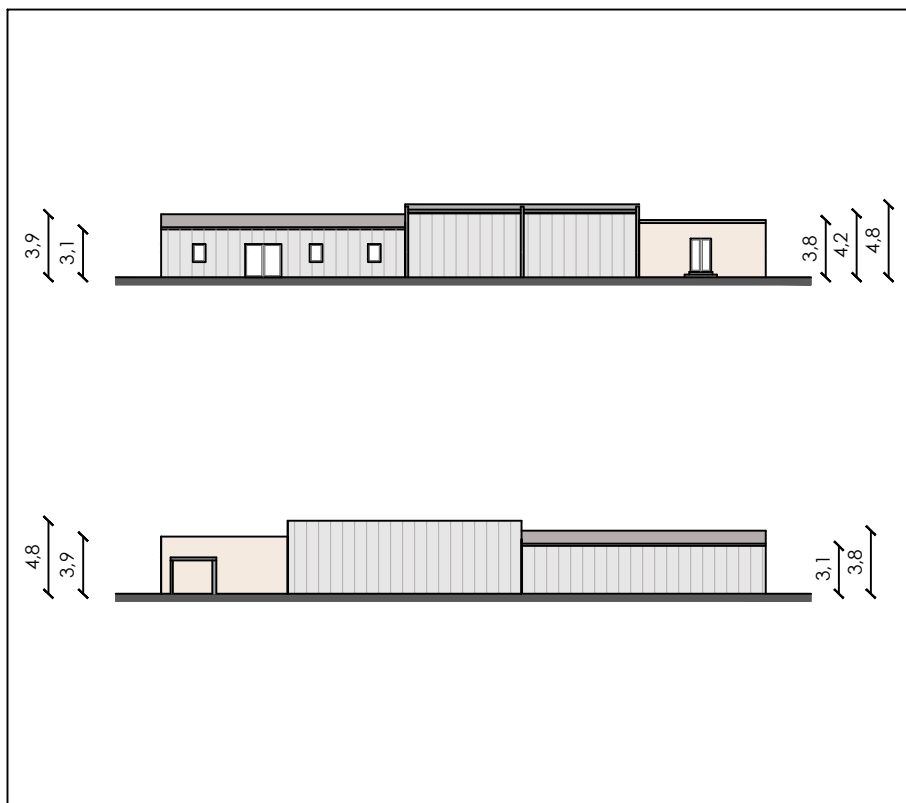
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA



Un primo edificio adibito a magazzino è separato dalla centrale tecnologica da una tettoia con elementi in acciaio e copertura in lamiera grecata. Il magazzino è realizzato in muratura portante intonacata e tinteggiata, con copertura piana calpestabili. Gli infissi presentano profili di alluminio con alette fisse inclinate. Il magazzino è realizzato con struttura monopiano con pannelli portanti sandwich e travi reticolari in acciaio. La copertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli coibentati deck. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, le finestre sono complete di inferriata.

PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 CENTRALE TERMICA
- 02 MAGAZZINO
- 03 TETTOIA

DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



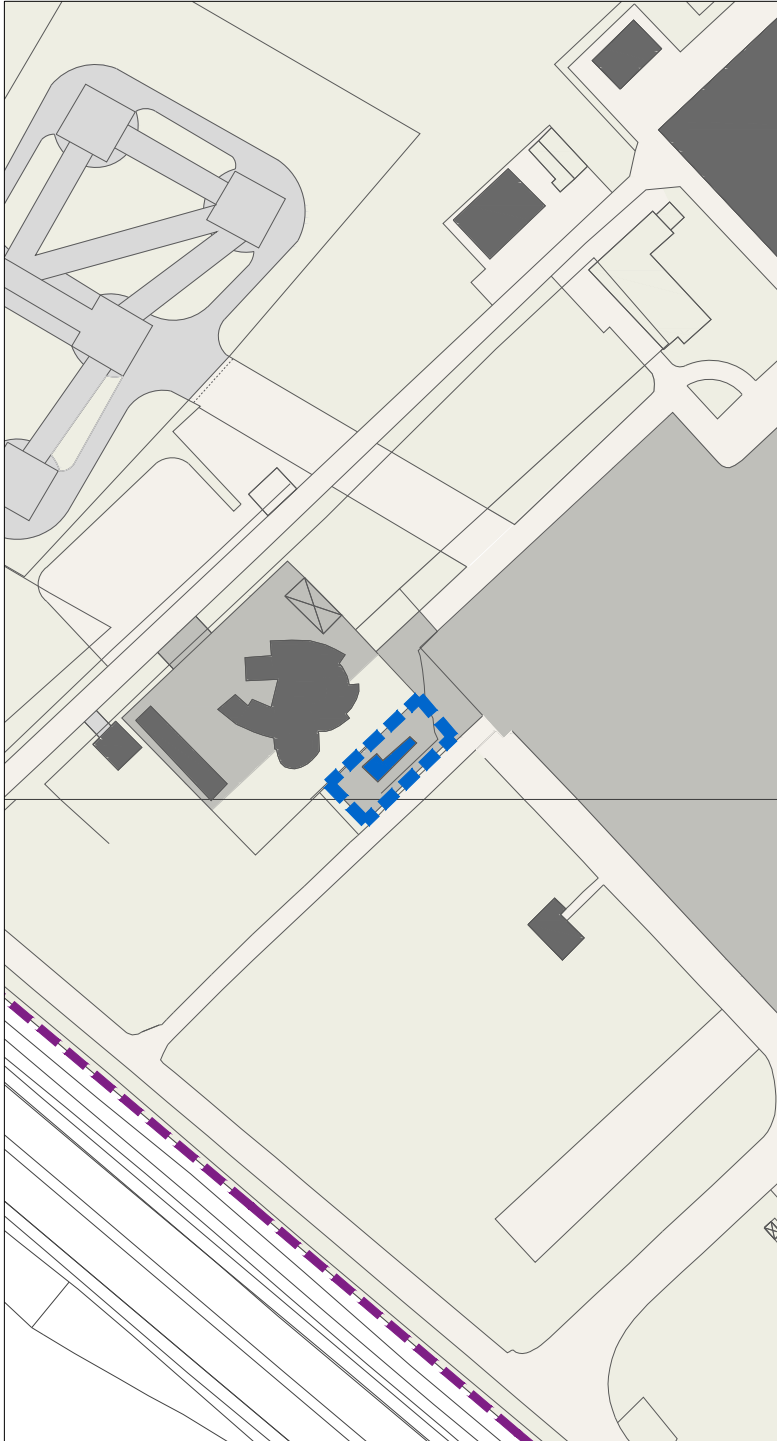
VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO

CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
04



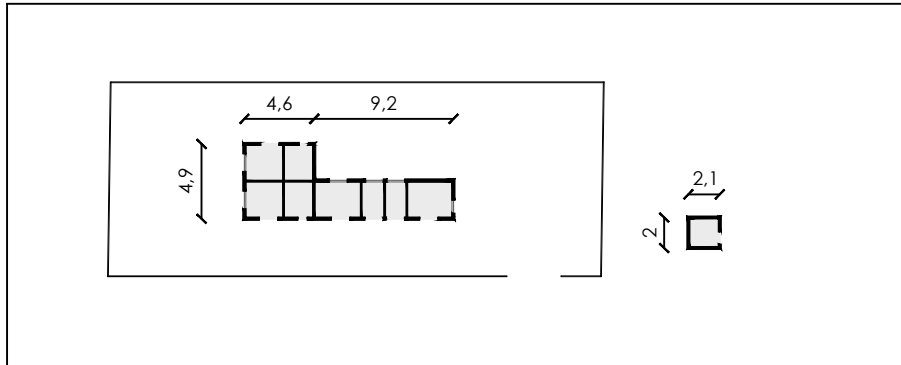
Superficie coperta
46 mq

Resta in essere

----- Limite aeroportuale

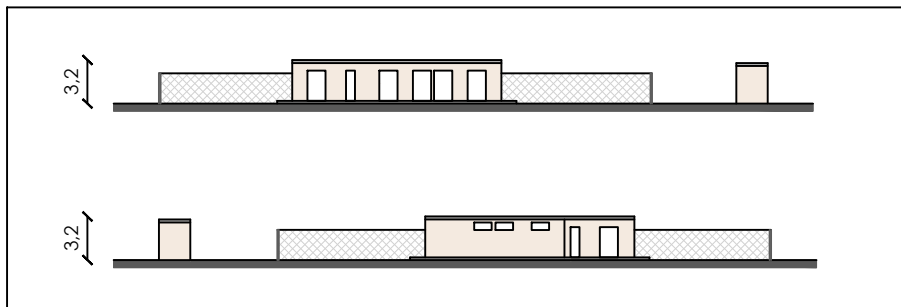
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA



La costruzione presenta pianta rettangolare con struttura prefabbricata in pannelli di cls. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio senza vetrate, le finestre presentano struttura con lamelle oblique. La copertura è del tipo piano con struttura in cemento e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti all'interno della struttura.

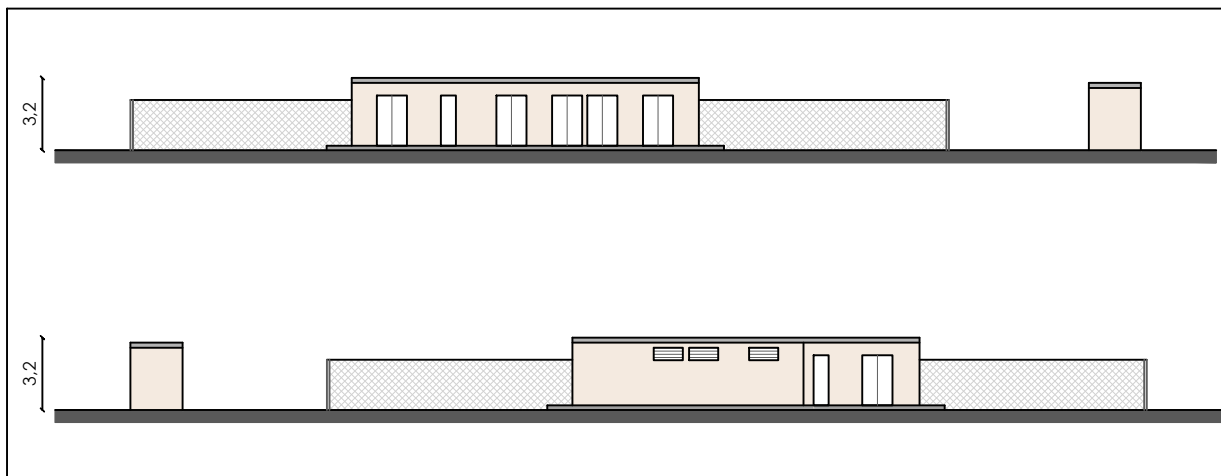
PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 CABINA ELETTRICA
- 02 RIPOSTIGLIO

INGRANDIMENTO PROSPETTI



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA NORD-EST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



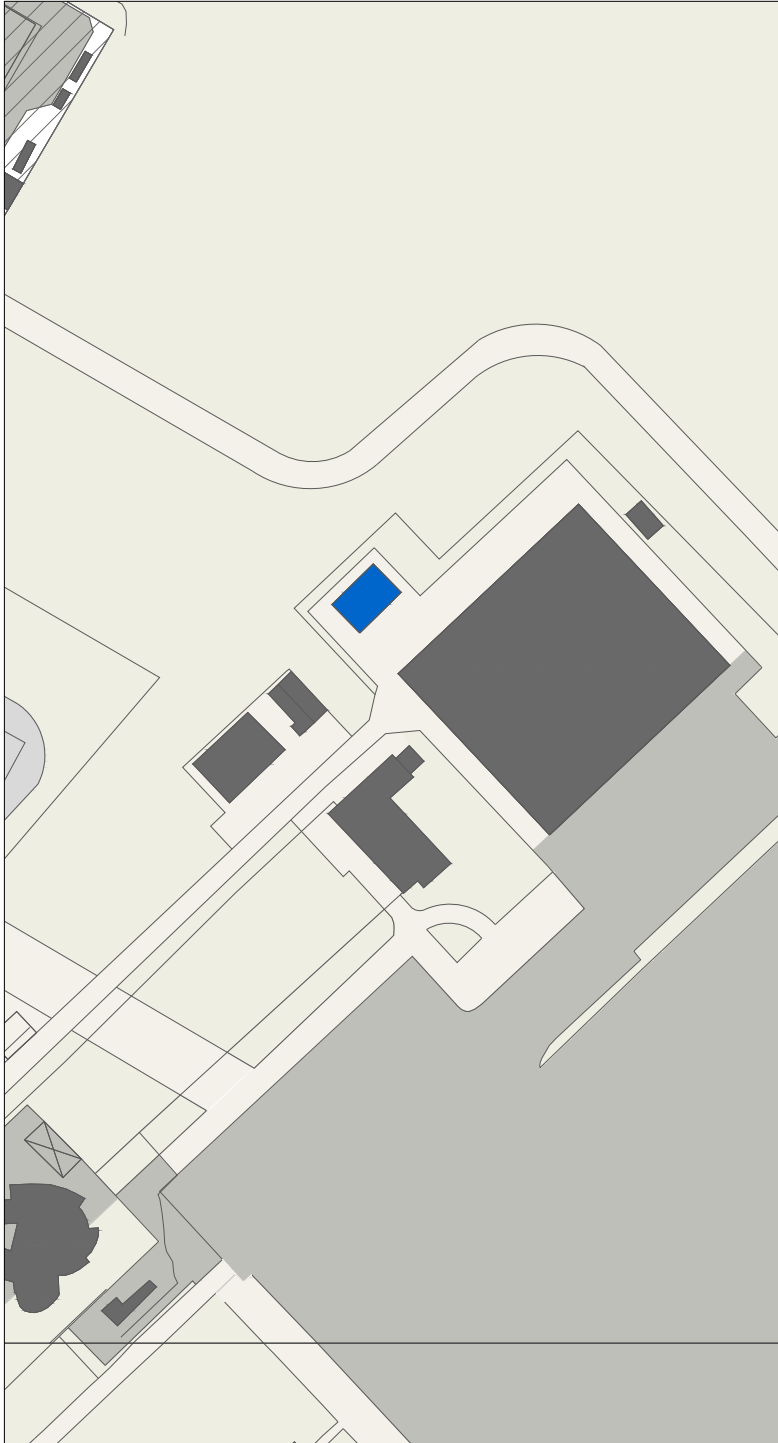
VISTA SUD-EST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA

CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
05

SUL attuale
164 mq

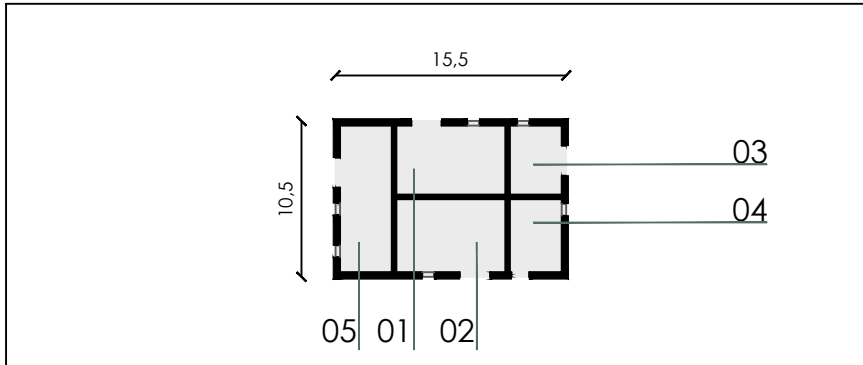
Resta in essere



----- Limite aeroportuale

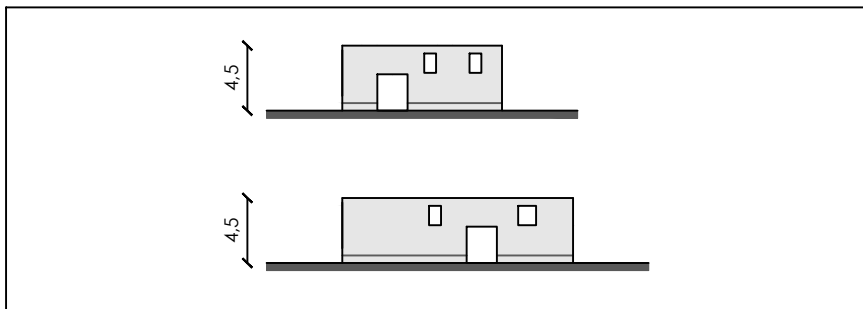
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA

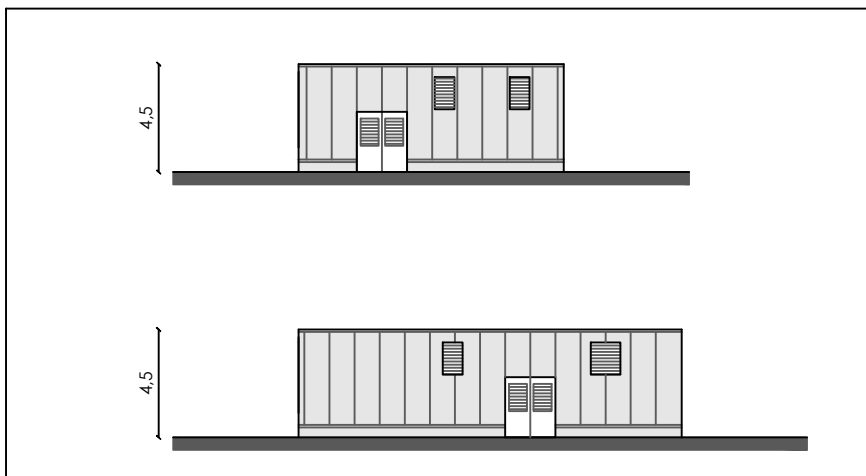


Struttura monopiano con pannelli portanti tipo sandwich e travi reticolari in acciaio. Il basamento è realizzato in cemento armato. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura, questi ultimi sono di tipo deck completi di coibentazione. gli infissi sono realizzati con rofilli estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

PROSPETTI



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 GRUPPO ELETTOGENO
- 02 CENTRALE TERMICA
- 03 ARIA COMPRESSA
- 04 COMPRESSORE E GRUPPO FRIGO
- 05 CABINA DI TRASFORMAZIONE

DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA

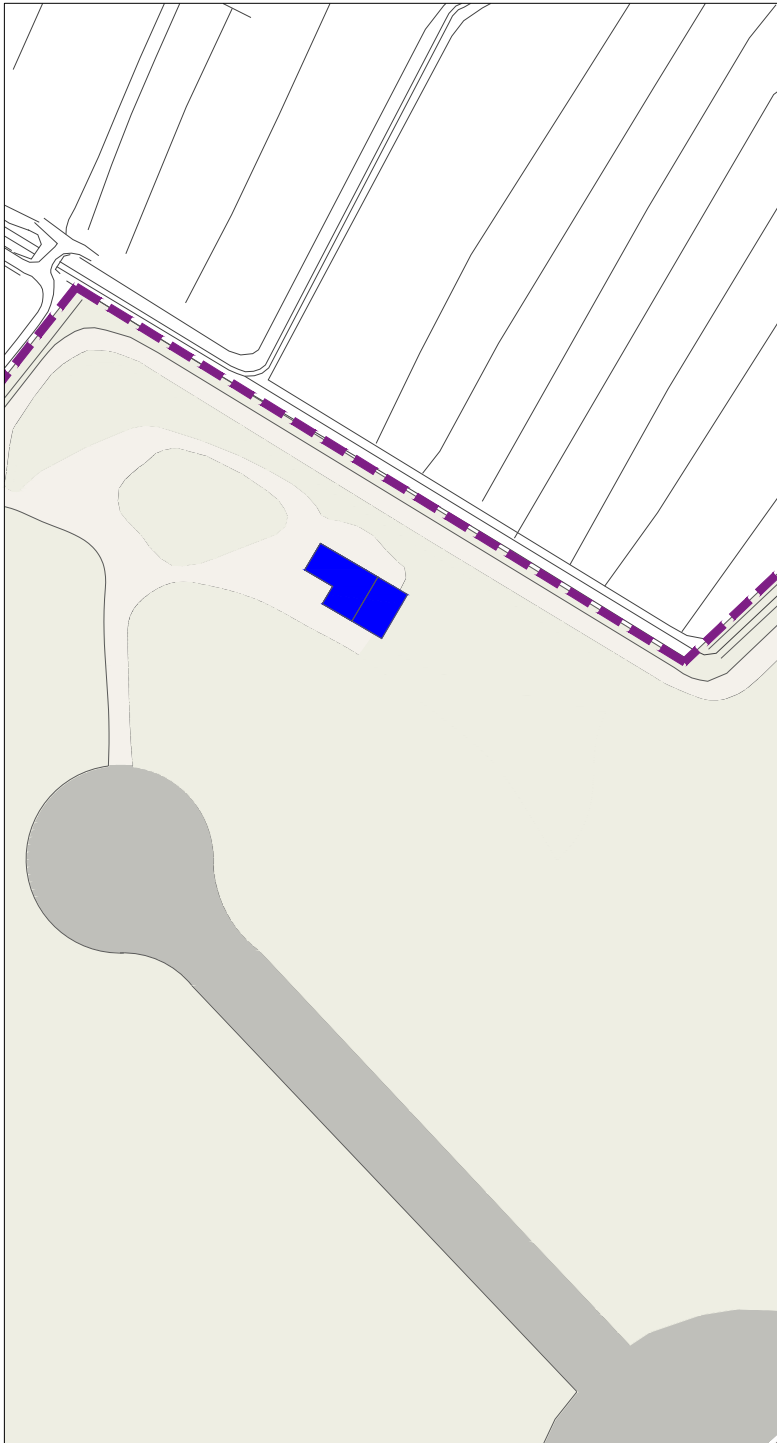


CENTRALE
TECNOLOGICA

SCT
06

Superficie coperta
325 mq

Resta in essere



----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA NORD



VISTA SUD



VISTA NORD



VISTA TRA I
DUE EDIFICI



VISTA OVEST



VISTA TRA I
DUE EDIFICI



VISTA NORD



VISTA EST

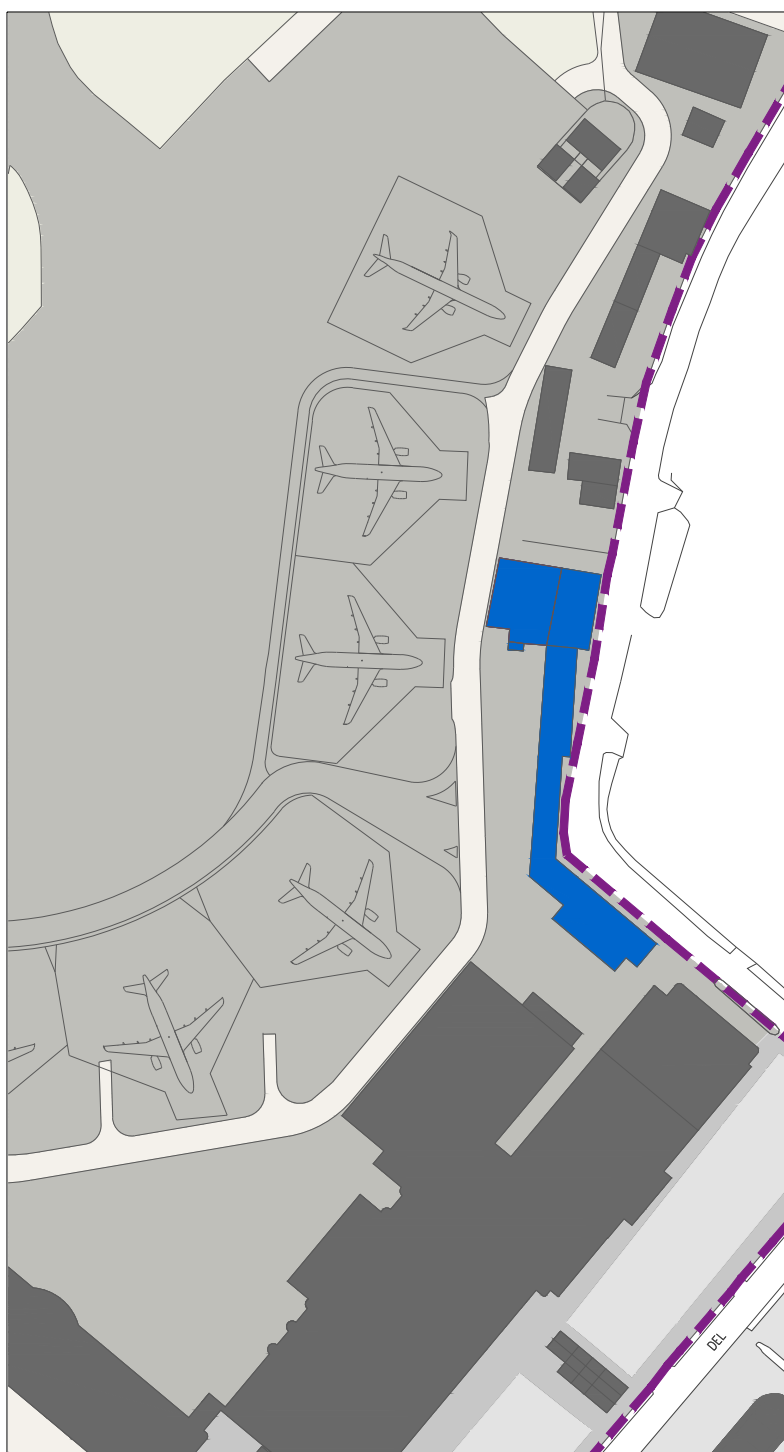
PENSILINA MEZZI DI
RAMPA, U.S.M.A.F.
SANITA' AREA

D01

Anno di costruzione presunto
1997

SUL attuale
1370 mq

In demolizione

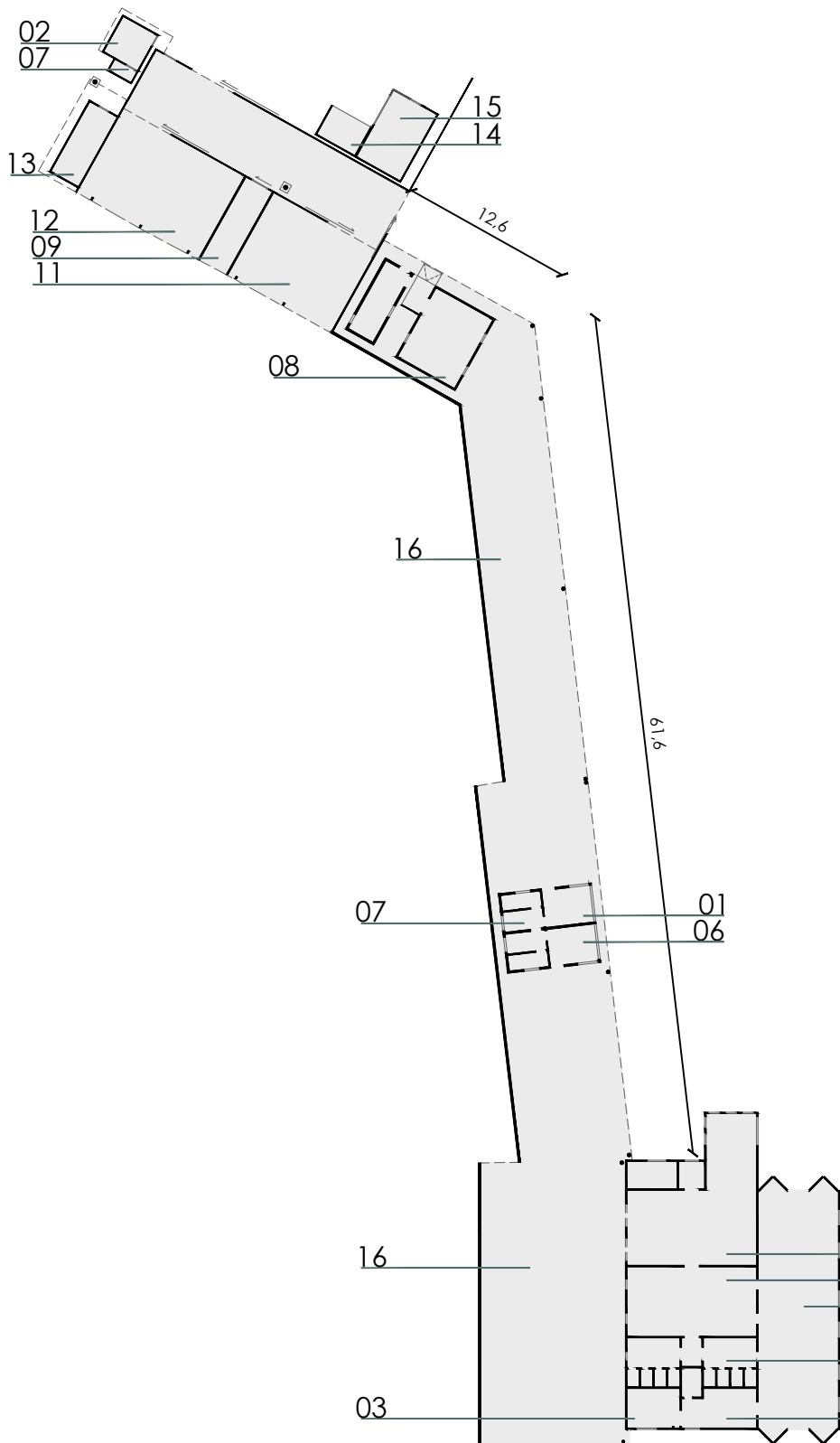


--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

PENSILINA MEZZI DI
RAMPA, U.S.M.A.F.
SANITA' AREA

D01

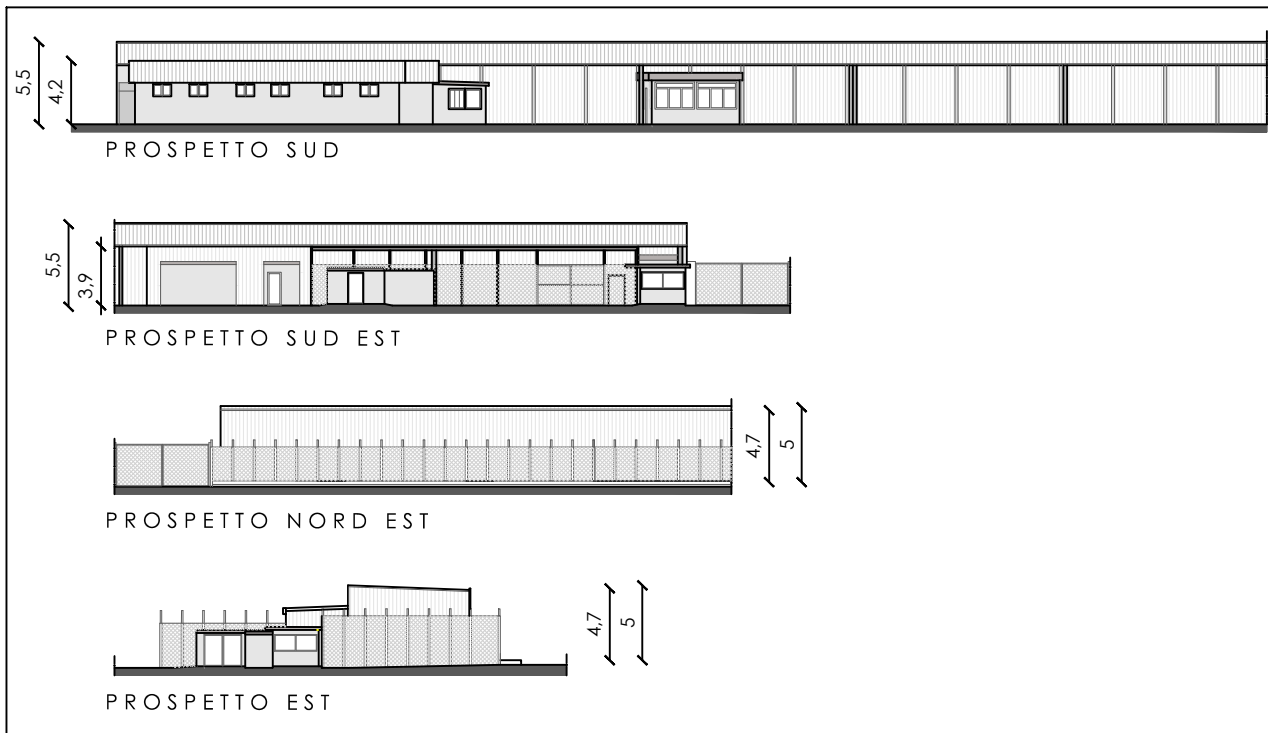


La costruzione comprende una tettoia con pilastri e longarine in acciaio e la copertura in lamiera grecate, e blocchi prefabbricati sottostanti. I blocchi sono in moduli prefabbricati con pareti perimetrali in pannelli metallici monolitici auto portanti con interposto poliuretano. Il pavimento è in PVC. Il tetto è costituito da un altro profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatura e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autostinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

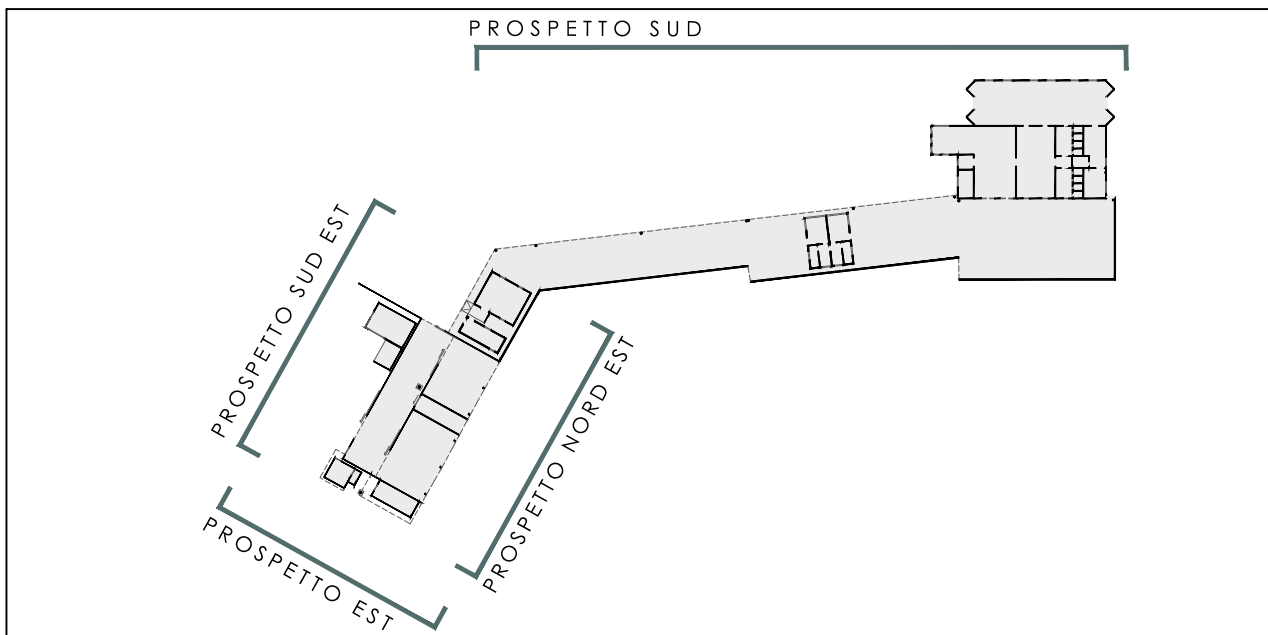
L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 POSTAZIONE G.D.F.
- 03 AMBULATORIO
- 04 SALA DI ASPETTO
- 05 LOCALE DI SERVIZIO
- 06 SPOGLIATOIO
- 07 SERVIZIO IGIENICO
- 08 DEPOSITO
- 09 DEPOSITO DOGANALE
- 10 MAGAZZINO
- 11 MERCI SICURE
- 12 STOCCAGGIO MERCI IN PARTENZA
- 13 CENTRALE IDRICA
- 14 CARICA BATTERIE MULETTI
- 15 VARCO DOGANALE
- 16 PENSILINA RICOVERO MEZZI DI RAMPA

PROSPETTI



RIFERIMENTO PROSPETTI



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA VERSO IL DEPOSITO



SANITA' AEREA



PENSILINA E UFFICI



DEPOSITO



PENSILINA DI RICOVERO MEZZI DI RAMPA



PENSILINA



VISTA VERSO IL DEPOSITO DOGANALE



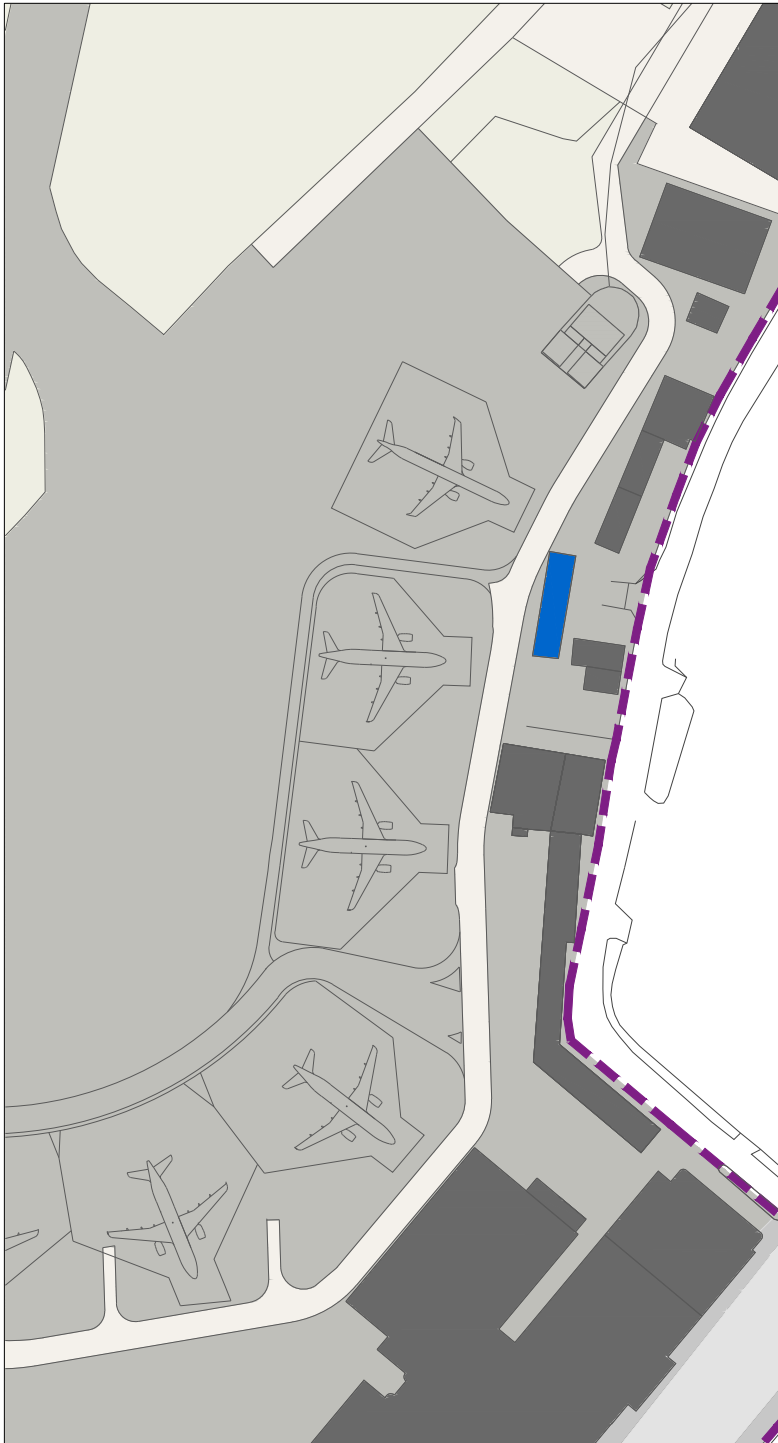
UFFICI

OUA E CORAMP,
UFFICI, SPOGLIATOIO,
REST ROOM **D02**

Anno di costruzione presunto
2004

SUL attuale
330 mq

In demolizione



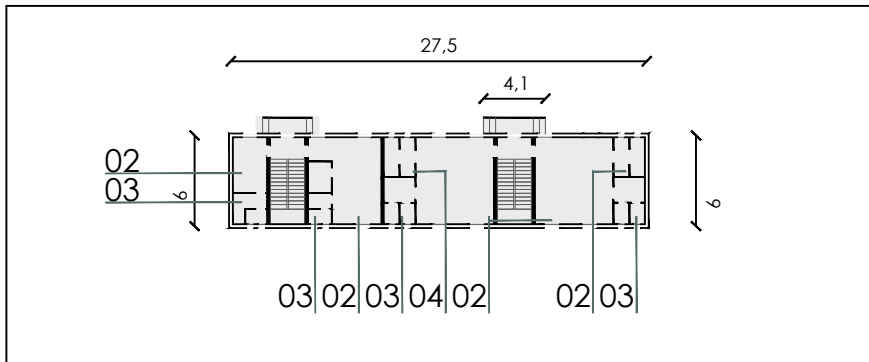
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

OVA E CORAMP,
UFFICI, SPOGLIATOIO,
REST ROOM

D02

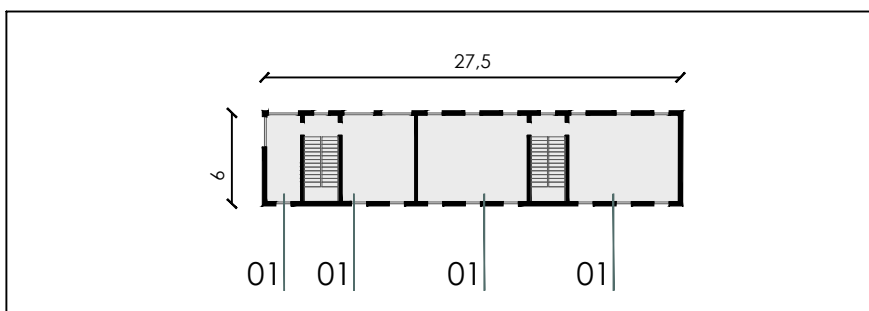
PIANTA PIANO TERRA



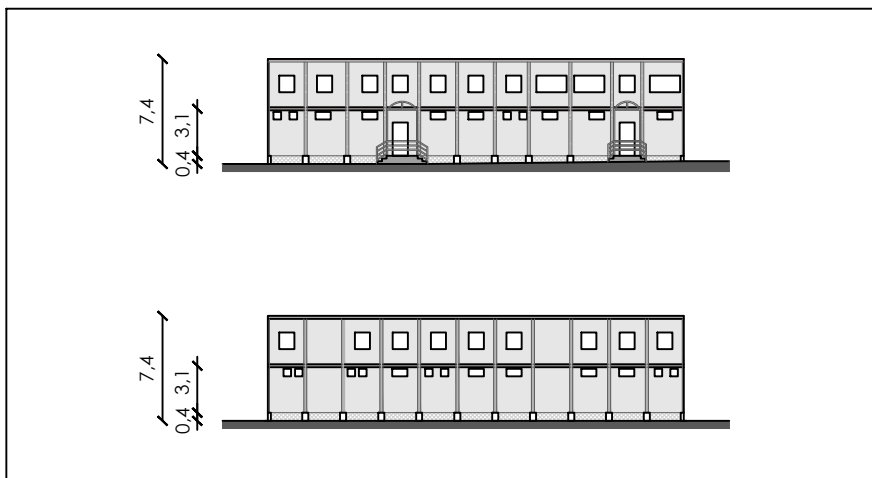
Il fabbricato presenta pianta rettangolare con struttura in cemento armato con pilastri semicircolari a vista, il rivestimento esterno è in pannelli di cls, i tamponamenti interni sono in muratura. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio senza vetrate.

La copertura è del tipo piana con struttura in cemento armato e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti interni alla struttura.

PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SPOGLIATOIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO
- 04 DOCCE

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO LUNGO LA PERIMETRALE



DETTAGLIO INGRESSO



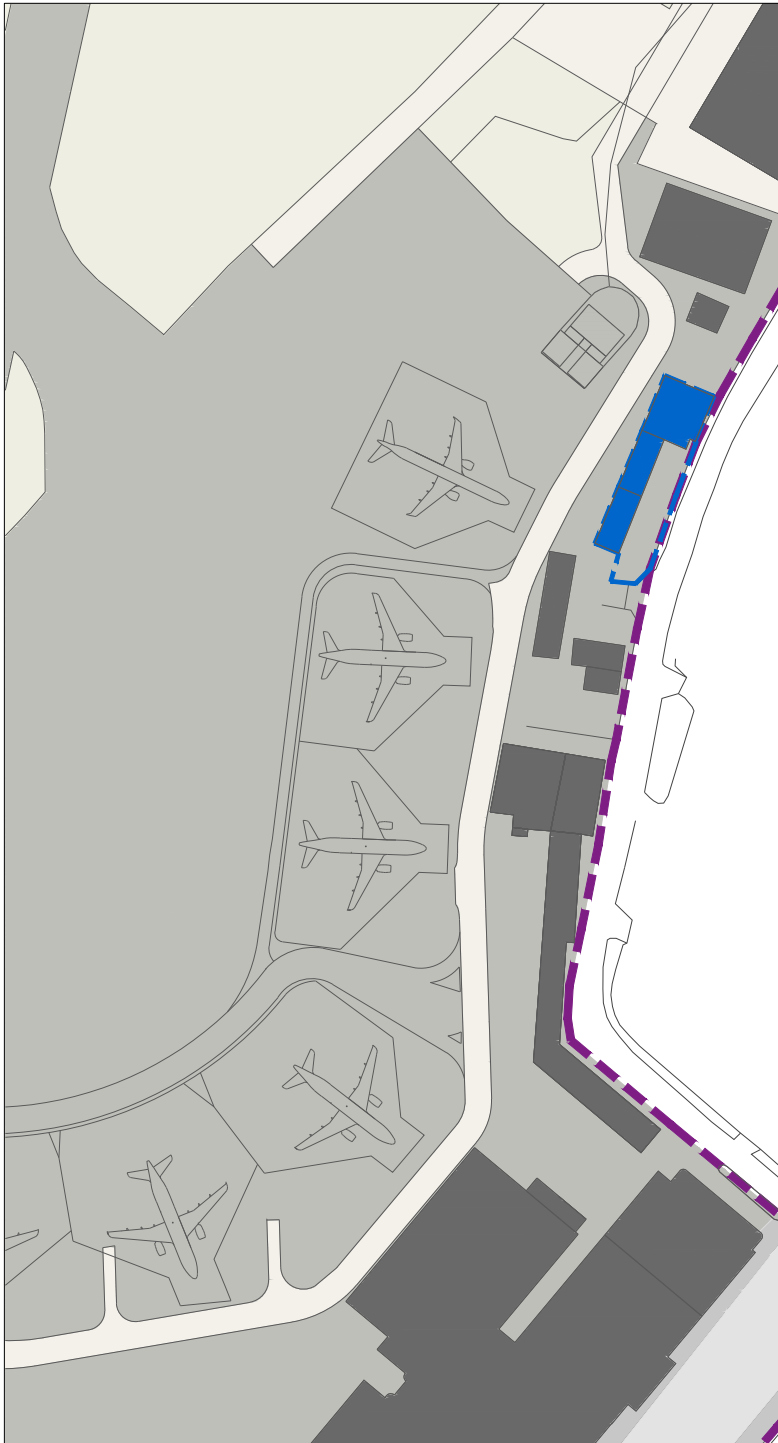
PROSPETTO EST



PROSPETTO SUD

DOGANA, POLIZIA,
UFFICI TECNICI TA

D03



Anno di costruzione presunto
2003

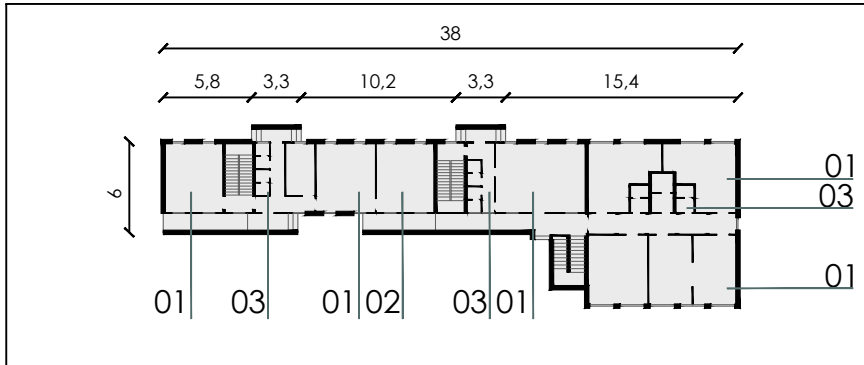
SUL attuale
500 mq

In demolizione

--- Limite aeroportuale

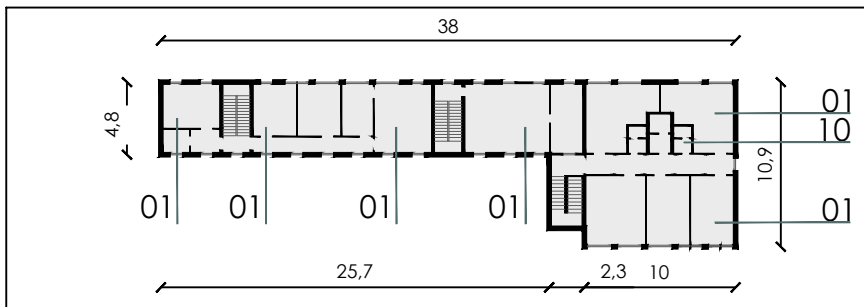
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA

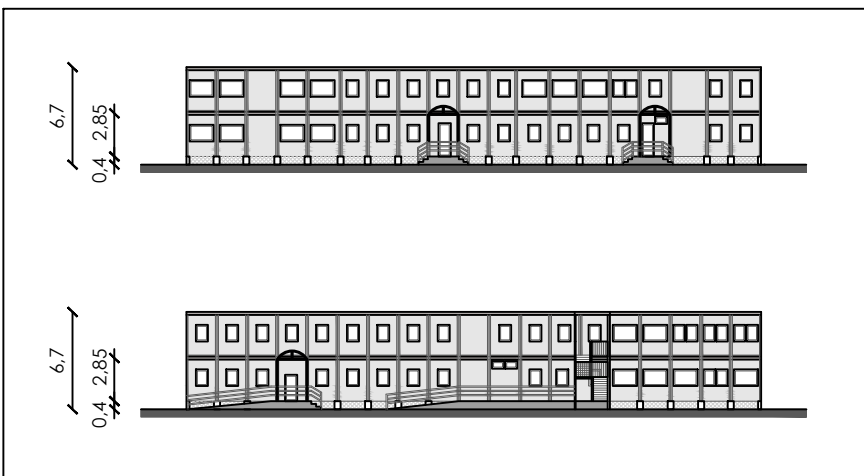


Struttura bipiano in moduli prefabbricati le cui pareti perimetrali sono realizzate in pannelli metallici monolitici autoportanti di spessore 60mm con interposto poliuretano. Il basamento è costituito da un profilo perimetrale pressopiegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canale per la raccolta di acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecature e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. La scala esterna è realizzata con profilo di acciaio verniciato, i gradini sono in acciaio zincato antiscivolo.

PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA PROSPETTI NORD-OVEST



PROSPETTO EST



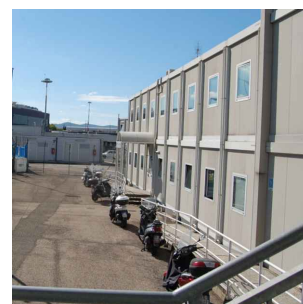
VISTA PROSPETTO OVEST



COLLEGAMENTO VERTICALE



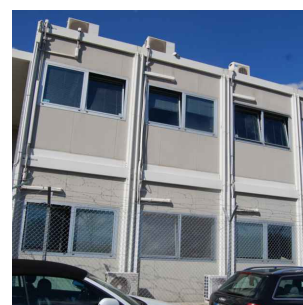
VISTA PROSPETTO OVEST



PROSPETTO EST



VISTA PROSPETTO OVEST



DETTAGLIO PROSPETTO EST

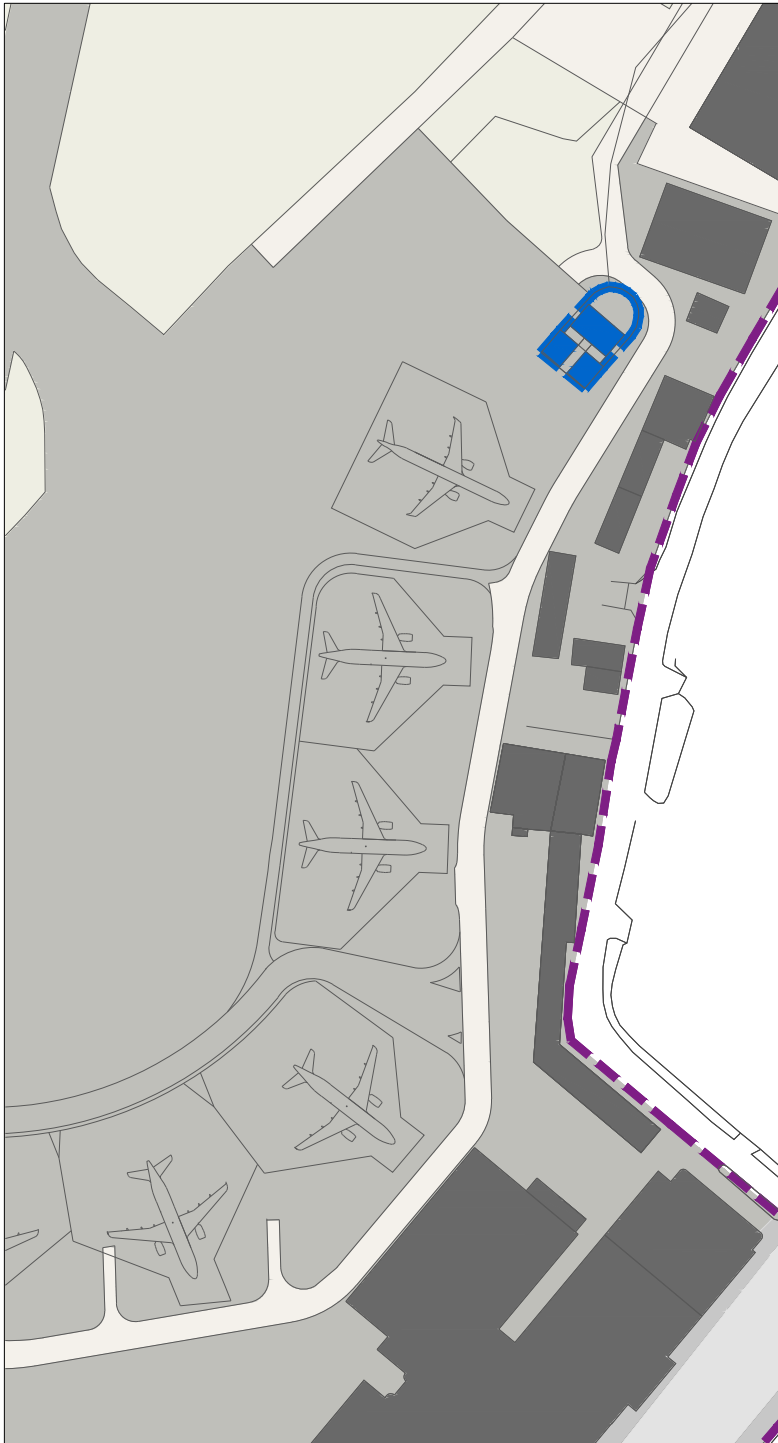
UFFICI AERoclub,
UFFICI E MAGAZZINI
MEZZI DI RAMPA

D04

Anno di costruzione presunto
2001

SUL attuale
180 mq

In demolizione



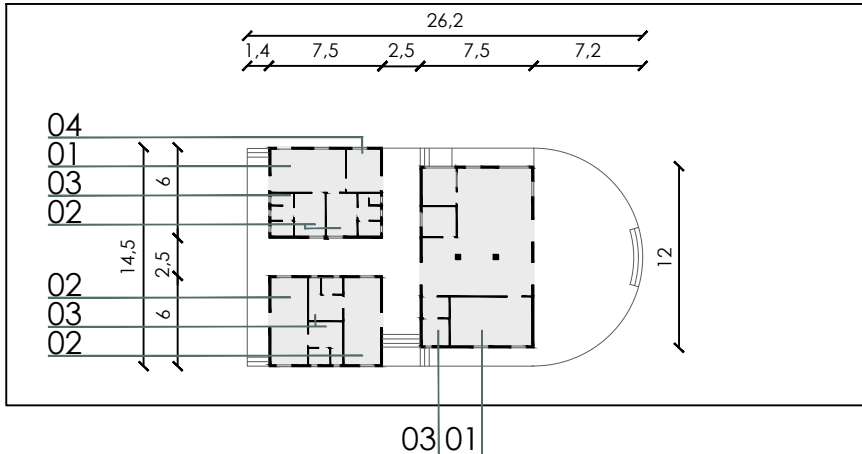
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

UFFICI AEROCLUB,
UFFICI E MAGAZZINI
MEZZI DI RAMPA

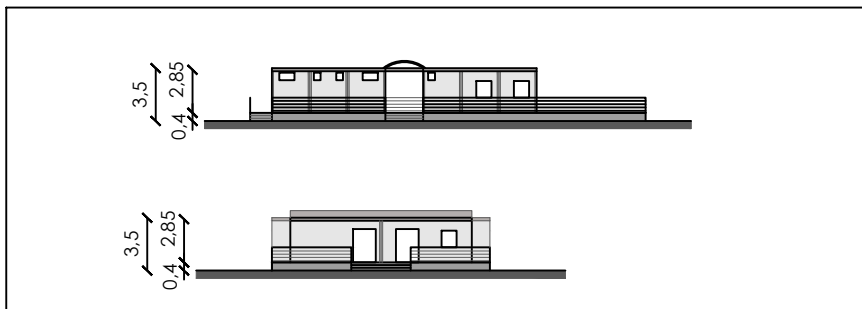
D04

PIANTA PIANO TERRA

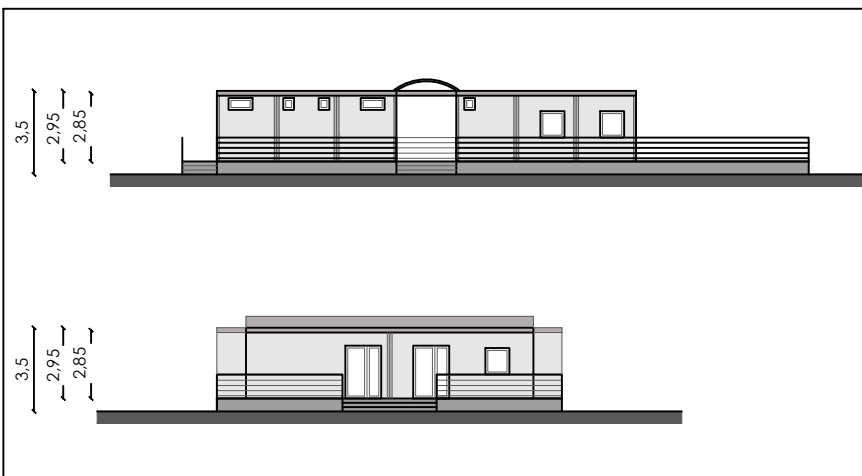


Struttura in moduli prefabbricati le cui pareti perimetrali sono realizzate in pannelli metallici monolitici auto portanti di spessore mm 60 con interposto poliuretano. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC; è presente un profilo in PVC, battiscopa, per la finitura pavimento-parete e angolo. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canala per la raccolta delle acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatura e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguento ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SPOGLIATOIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO
- 04 MAGAZZINO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD CON ACCESSO



PROSPETTO OVEST



PROSPETTO EST



DETTAGLIO INGRESSO

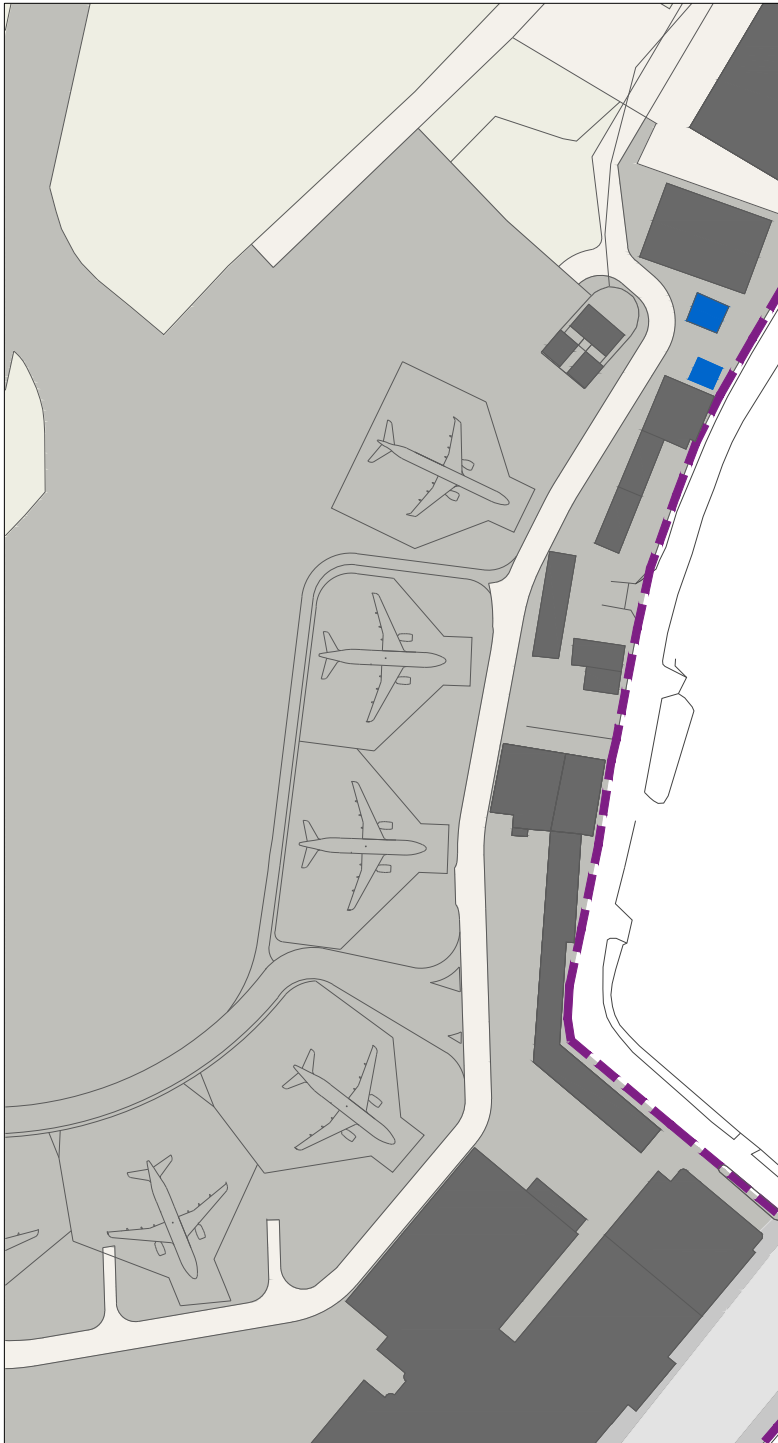
MAGAZZINO TA

D05

Anno di costruzione presunto
2007

SUL attuale
91 mq

In demolizione



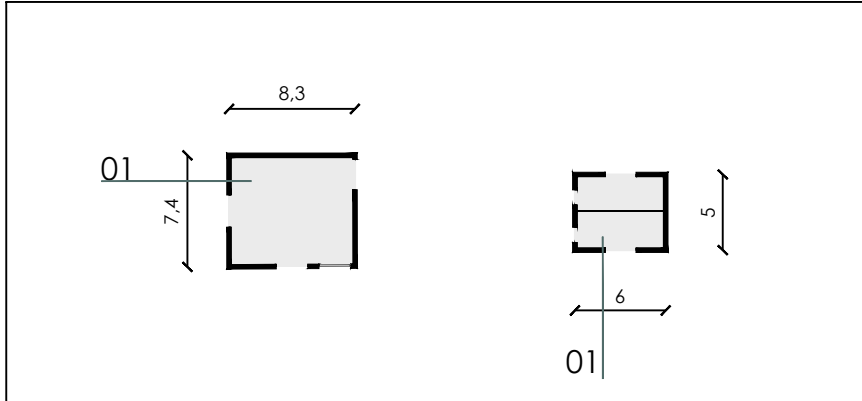
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA

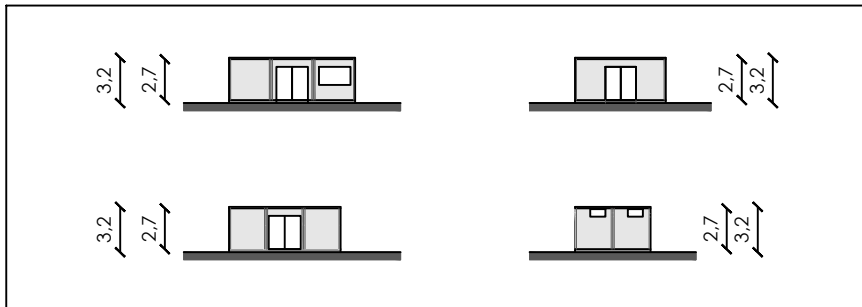
D05

PIANTA PIANO TERRA

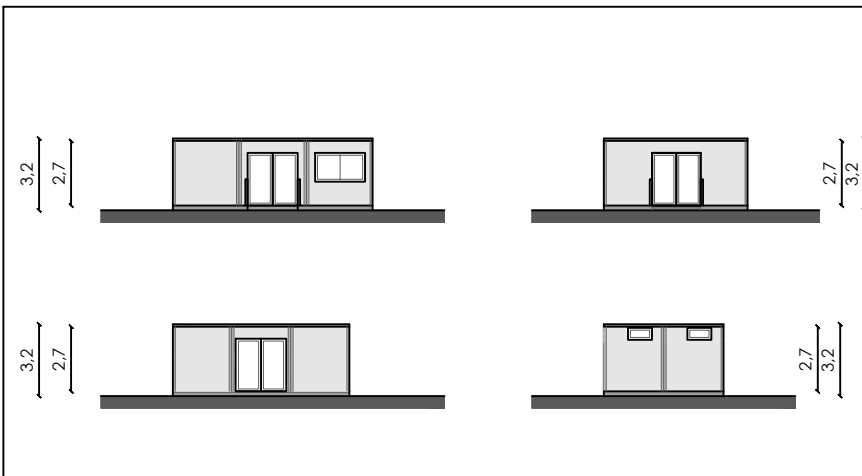


Strutture monopiano con pannelli portanti sandwich e travi reticolari in acciaio. Il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canale per la raccolta delle acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli deck. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretatiche

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

01 MAGAZZINO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



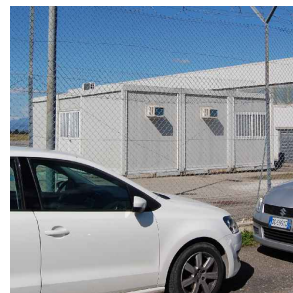
EDIFICIO A FIANCO DELL'HANGAR



ACCESSO



VISTA SUD-EST



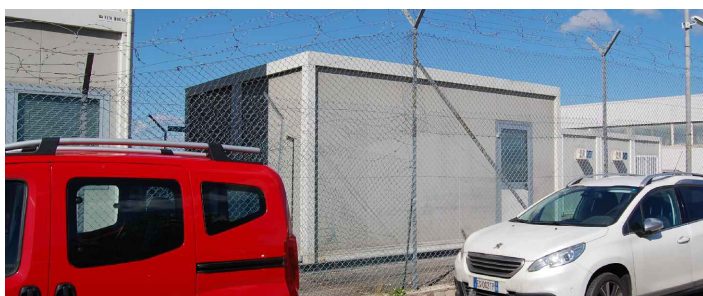
VISTA SUD-EST



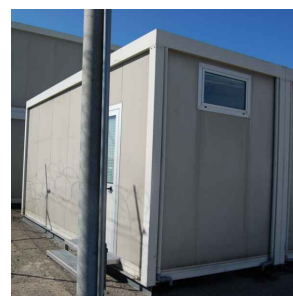
EDIFICIO A FIANCO DELLA POLIZIA



ACCESSO



VISTA SUD-EST



VISTA NORD-EST

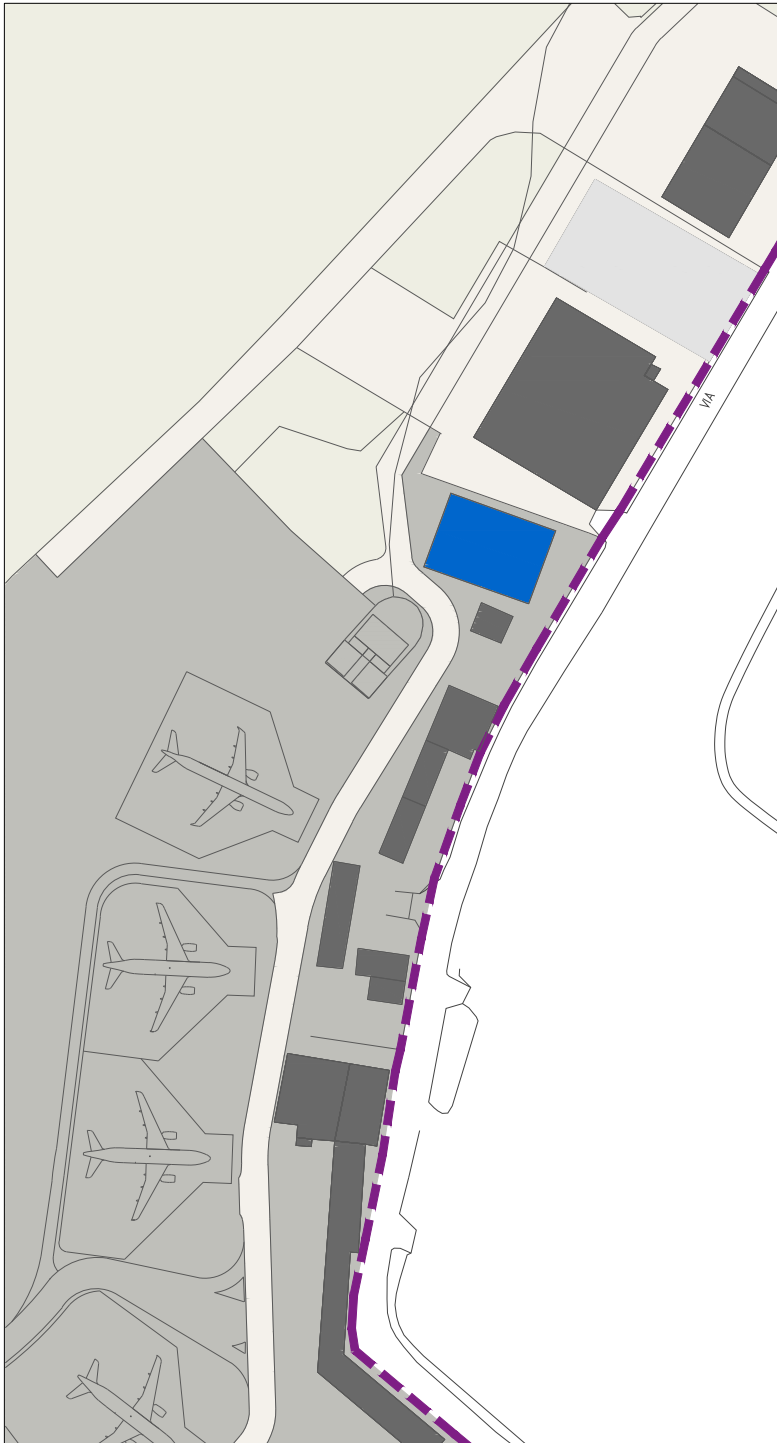
HANGAR AEROCLUB

D06

Anno di costruzione presunto
Anni 70

SUL attuale
600 mq

In demolizione



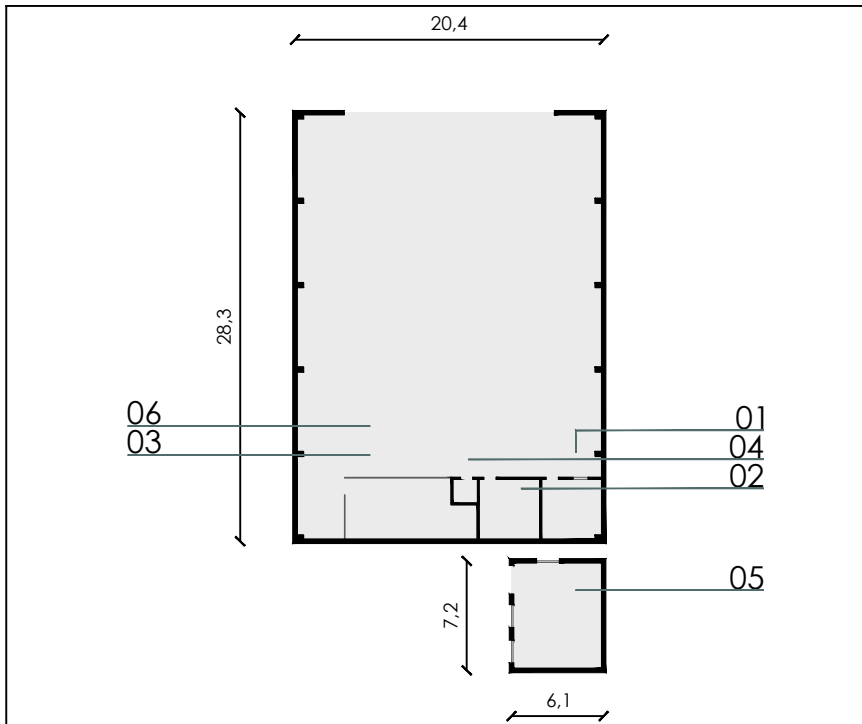
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

HANGAR AEROCLUB

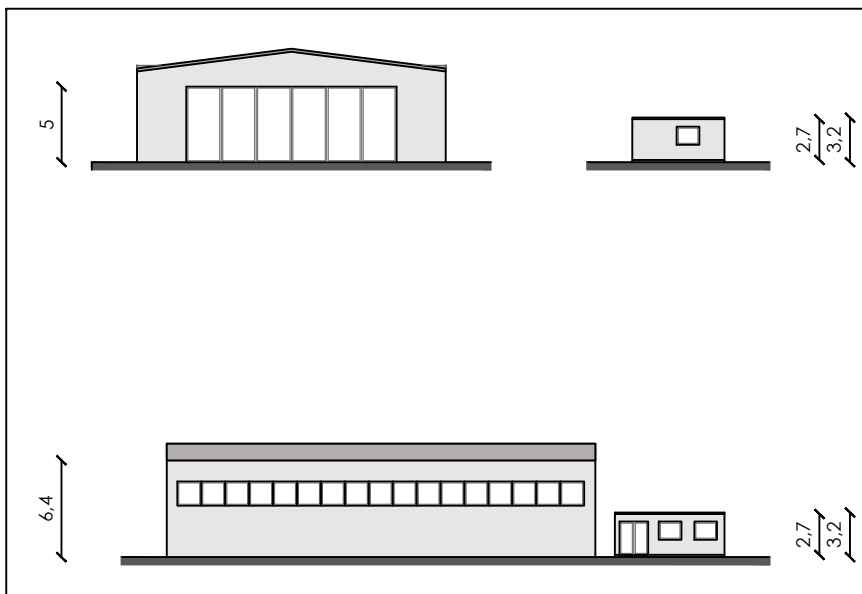
D06

PIANTA PIANO TERRA



La costruzione principale è adibita ad hangar, officina ed uffici; trattasi di un edificio a pianta rettangolare con struttura in acciaio a travi reticolari e pilastri rivestiti in cartongesso, tamponamento esterno in pannelli metallici monolitici auto portanti con interposto poliuretano. Gli infissi sono in alluminio anodizzato, le finestrate sono di tipo a nastro fisse e scorrevoli mentre il portone è in pannelli scorrevoli su guida metallica affogata nella pavimentazione. Il pavimento è di tipo industriale in cls con finitura al quarzo. La copertura è a due falde ed è costituita da un deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Il magazzino posto sul retro dell'hangar è realizzato con moduli prefabbricati con pannelli metallici monolitici auto portanti. Il pavimento è in pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata con manto di copertura in pannelli metallici monolitici dotati di grecatura. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

PROSPETTI OVEST E SUD



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 OFFICINA
- 04 RIPOSTIGLIO
- 05 MAGAZZINO
- 06 HANGAR VELIVOLI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO HANGAR



INTERNO HANGAR



PROSPETTO SUD



INTERNO HANGAR



PROSPETTO SUD-EST



INTERNO HANGAR



VISTA PROSPETTO NORD



PROSPETTO EST

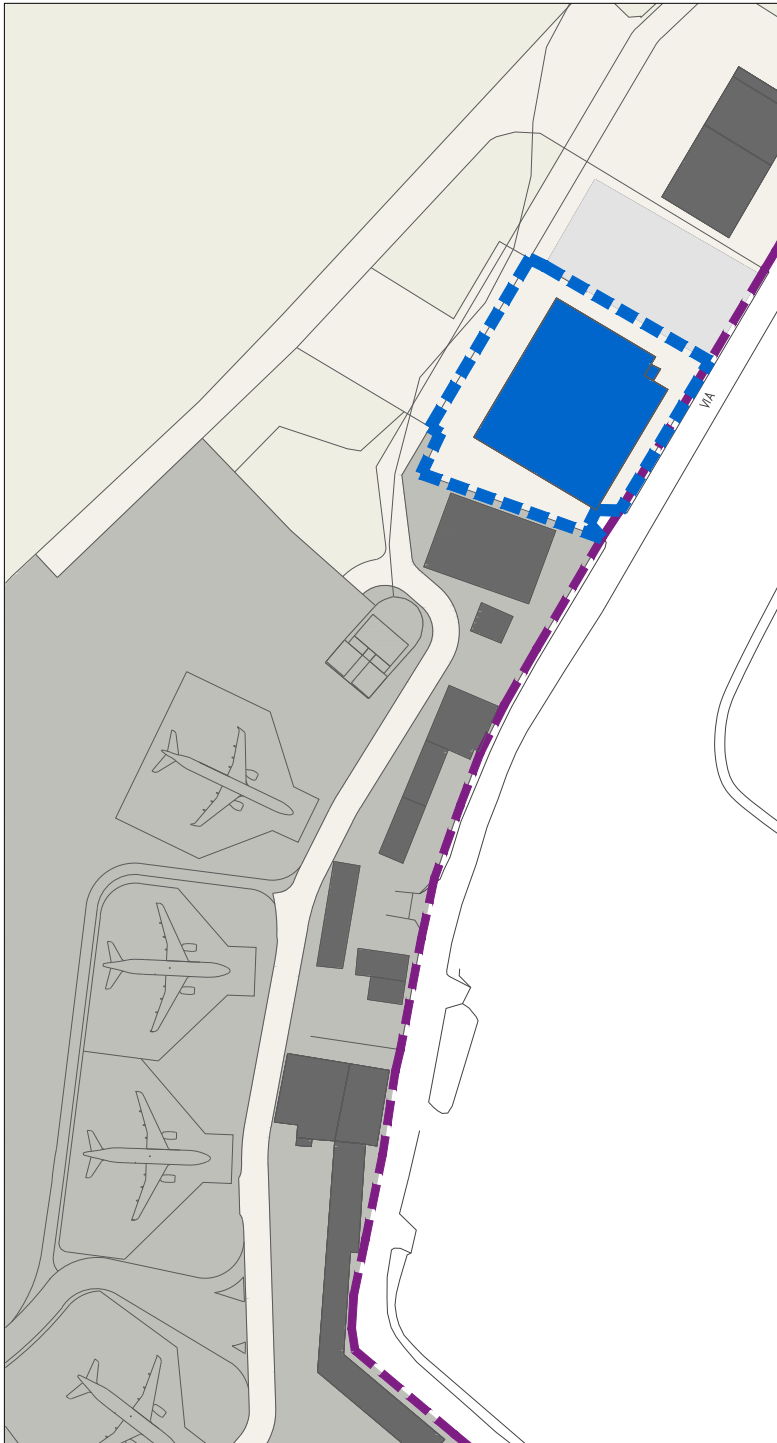
OFFICINA MEZZI

D07

Anno di costruzione presunto
Anni 70

SUL attuale
1.340 mq

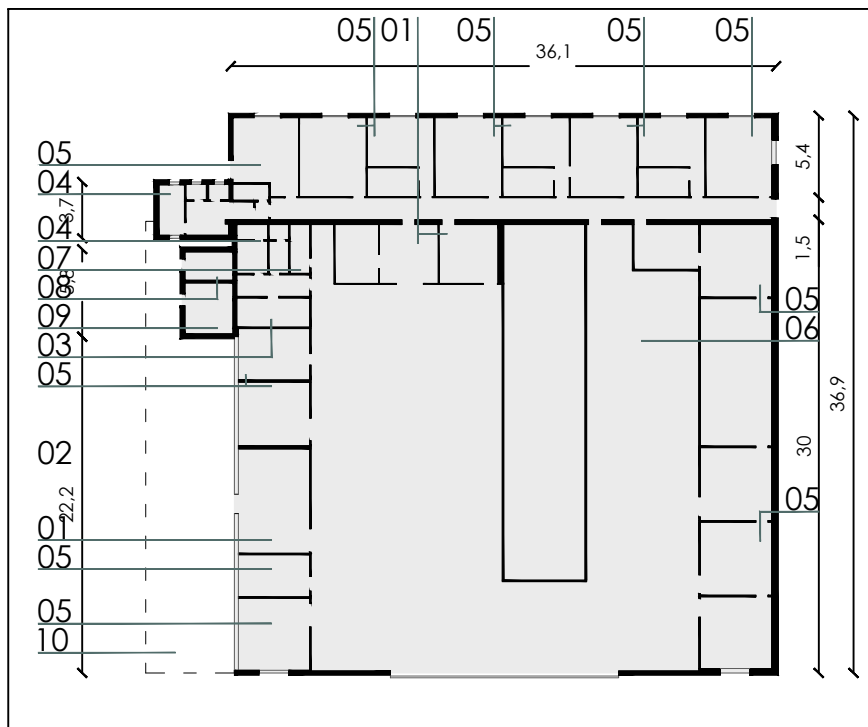
In demolizione



--- Limite aeroportuale

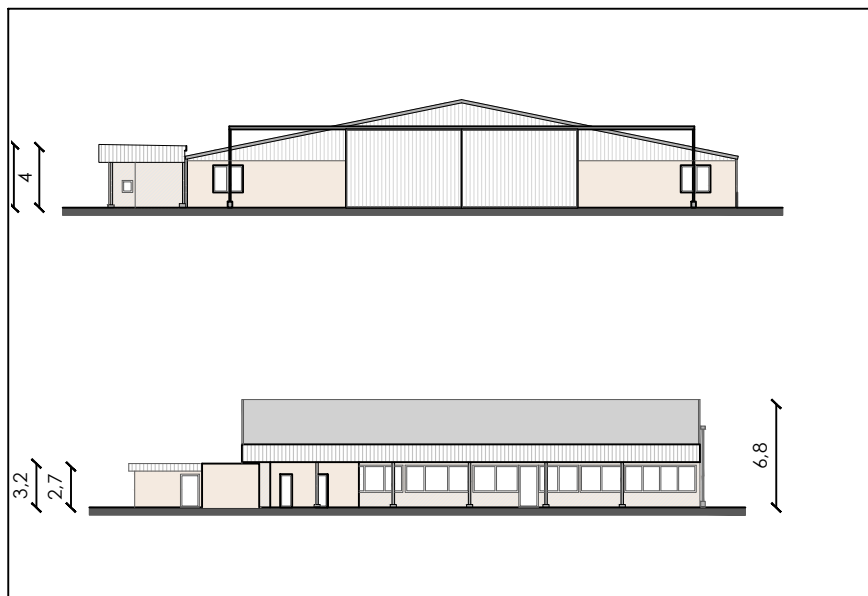
STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA



Costruzione costituita da tre corpi di fabbrica, il primo presenta una pianta rettangolare di dimensione 30x36m ed un'altezza di 7,15m circa; è un manufatto regolare sia in pianta che in elevazione. Si tratta di una struttura metallica caratterizzata da montanti privi di controventi su cui poggiano travi reticolari piane poste ad interasse 5m. La copertura a due falde è costituita da un deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Il piano terra è costituito da un pavimento in gres posato su una platea in cemento armato. Il secondo fabbricato è caratterizzato da una tettoia rettangolare piana in acciaio. ha dimensione in pianta 30x4.8m ed un'altezza di 4m circa. Il terzo fabbricato è caratterizzato da un parallelepipedo terra-tetto a struttura prefabbricata di superficie 36x7m circa, caratterizzato da pannelli portanti sandwich di spessore 50mm.

PROSPETTI OVEST E SUD



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 OFFICINA
- 03 SPOGLIATOIO
- 04 SERVIZIO IGIENICO
- 05 MAGAZZINO
- 06 DEPOSITO
- 07 RIPOSTIGLIO
- 08 CNTRALE IDRICA
- 09 CENTRALE
TECNOLOGICA
- 10 TETTOIA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO ALL'OFFICINA



INTERNO



TETTOIA



INTERNO



VISTA SUD-OVEST



INTERNO OFFICINA



PROSPETTO EST



DETTAGLIO INGRESSO

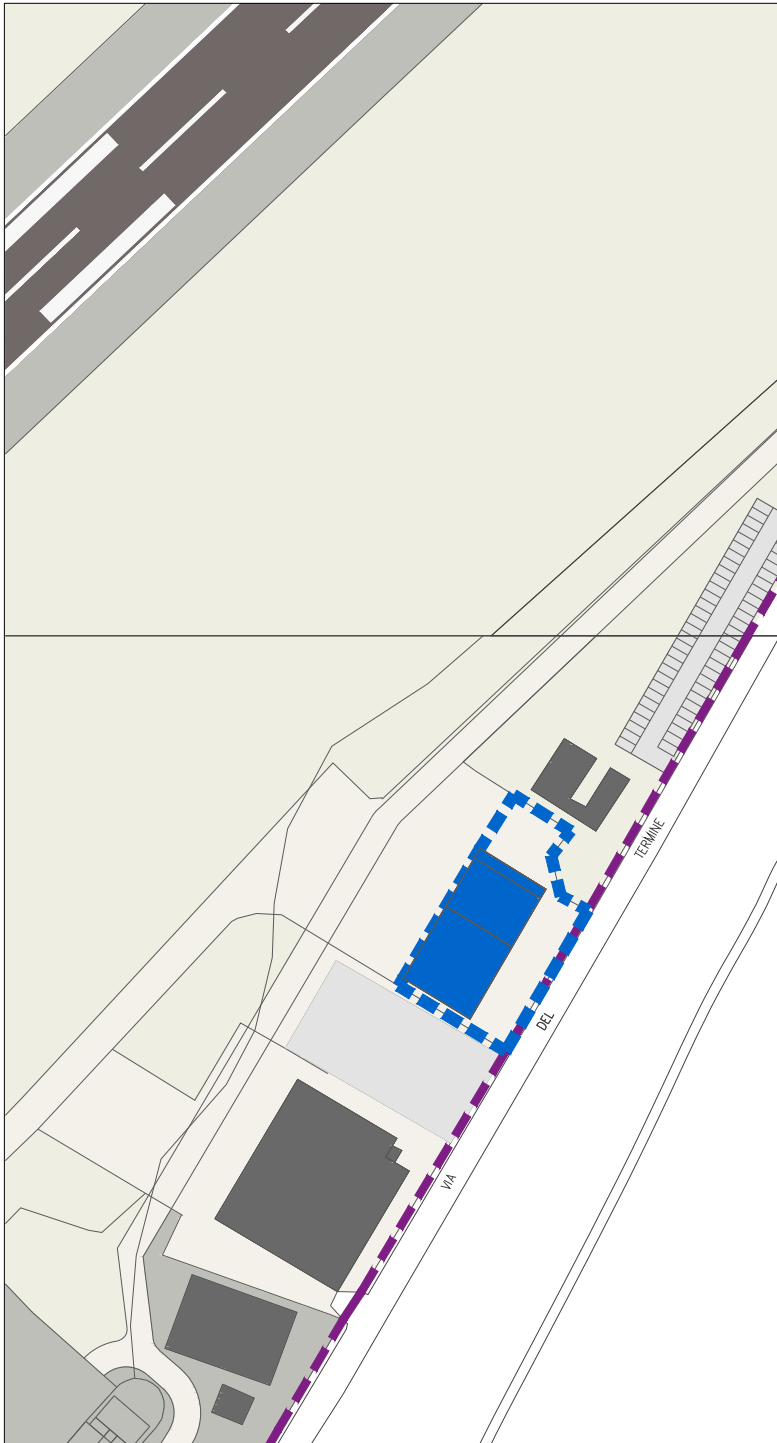
UFFICI OPERATIVI TA

D08

Anno di costruzione presunto
Anni 80

SUL attuale
1.000 mq

In demolizione



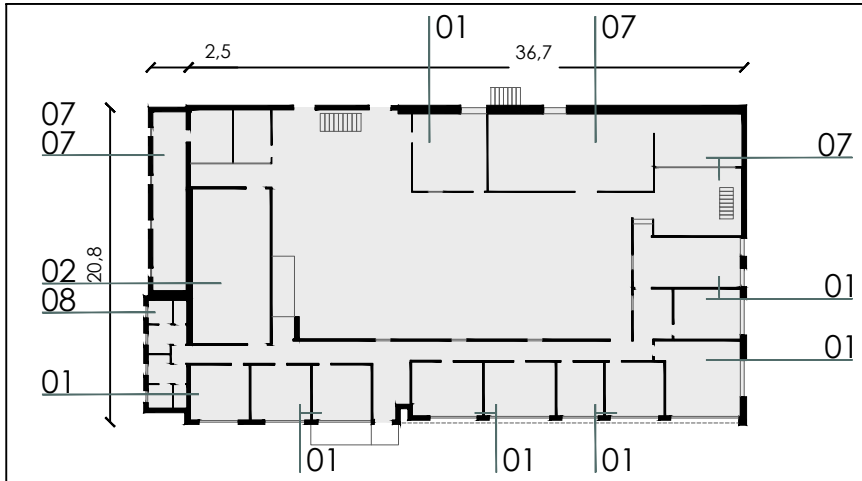
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

UFFICI OPERATIVI TA

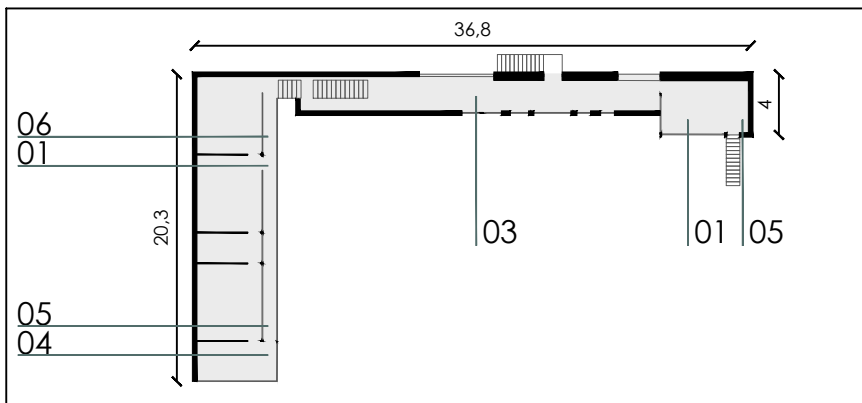
D08

PIANTA PIANO TERRA

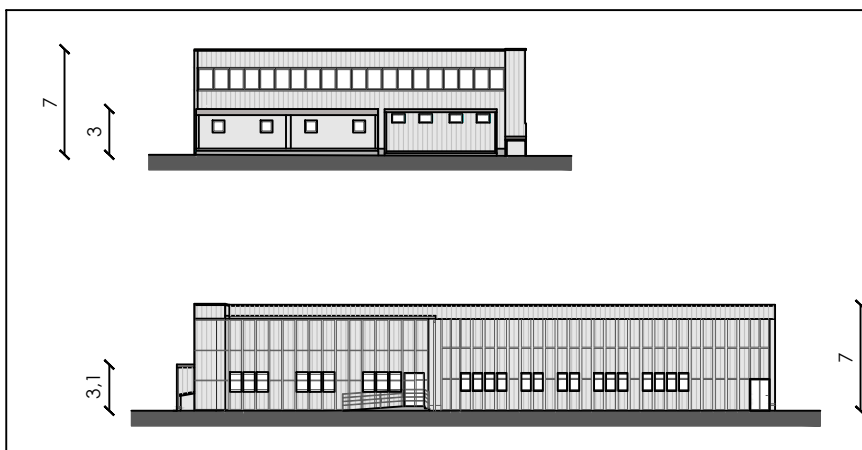


L'edificio è costituito da un capannone a campata unica, con struttura in acciaio su fondazioni in c.a., pavimento tipo industriale in cemento, copertura e tamponamento in pannelli di lamiera pre-verniciata, infissi esterni in alluminio. Il capannone è stato ampliato poi con una struttura analoga a quella pre-esistente, a costituire un unico hangar per il ricovero e manutenzione degli aeromobili di riferimento all'Aviazione Generale. All'interno ed a ridosso dell'hangar sono stati realizzati dei locali di supporto all'attività dell'Aviazione Generale, oggi utilizzati, a seguito di ristrutturazione, come uffici operativi dalla società di gestione. Addossati all'hangar ed a servizio dello stesso, ci sono una serie di containers, (servizi igienici e magazzini) realizzati con struttura in profili in acciaio zincato e verniciato, tamponamenti perimetrali e divisori interni in pannelli sandwiches, pavimentazione isolata pannelli multistrato fenolico idrofugo, finitura piano di calpestio in PVC. Il controsoffitto dei containers è in pannelli di fibra di roccia, gli infissi sono in alluminio anodizzato.

PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI NORD E OVEST



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SALA
- 03 SALA PILOTI
- 04 SALA BRIEFING
- 05 AULA
- 06 SEGRETERIA
- 07 MAGAZZINO
- 08 SERVIZI IGIENICI

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD



DETTAGLIO

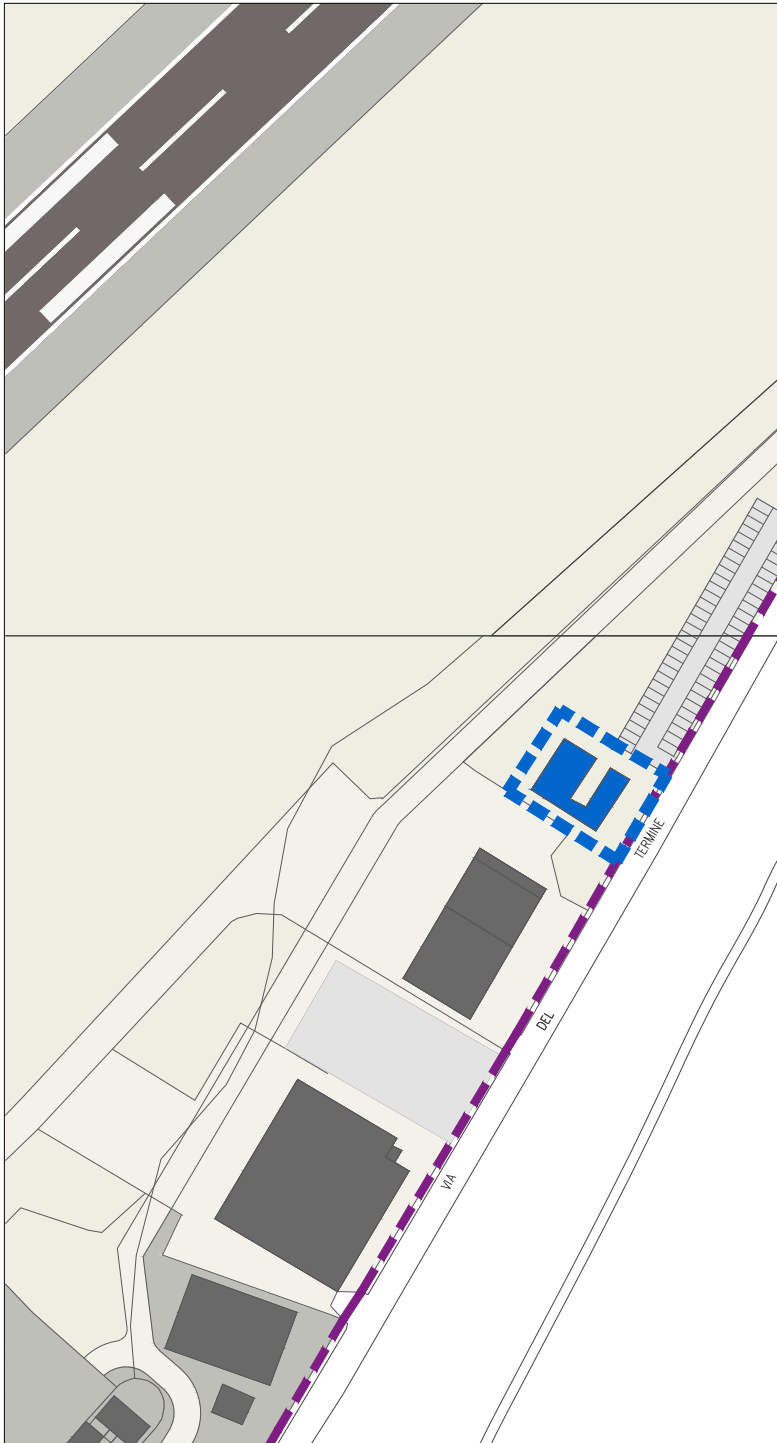


PROSPETTO SUD



DETTAGLIO

UFFICI AMMINISTRATIVI
TA **D09**



Anno di costruzione presunto
Anni 90
SUL attuale
325 mq

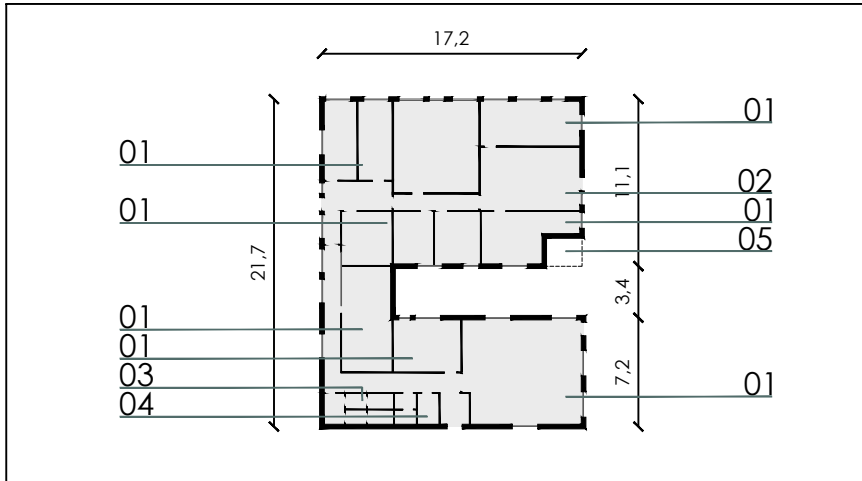
In demolizione

--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

UFFICI AMMINISTRATIVI
TA **D09**

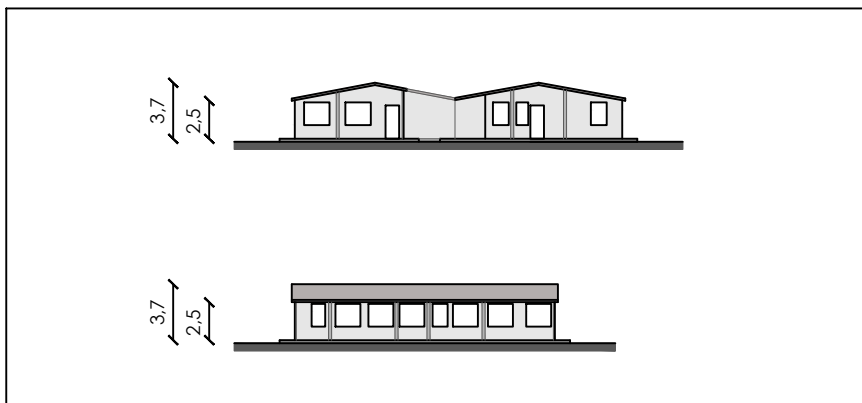
PIANTA PIANO TERRA



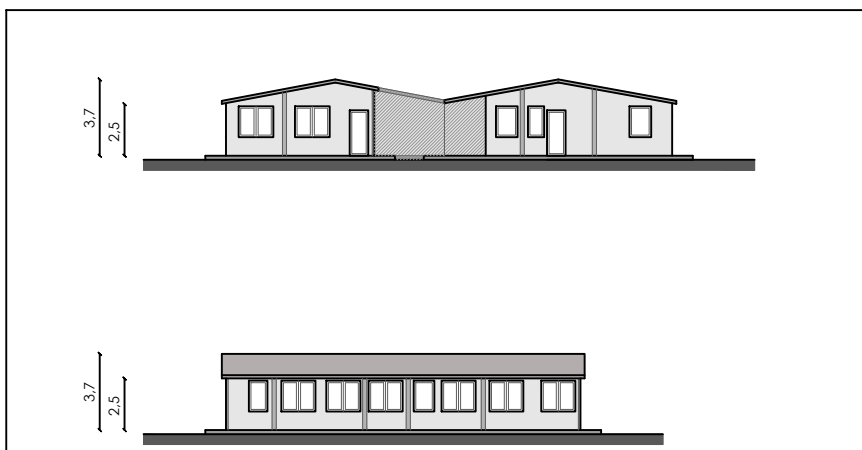
La costruzione presenta un unico piano con distribuzione in due elementi principali collegati sul prospetto sud ovest da uno di dimensione inferiore. La struttura è prefabbricata, con pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale, i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. Il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC; è presente un profilo in PVC, battiscopa, per la finitura pavimento-parete e angolo.

Sono presenti due coperture a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, collegate tra loro, il manto è in pannelli deck con interposto isolante. I colmi delle coperture sono realizzati con lattoniera in acciaio zincato e preverniciato. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretatiche.

PROSPETTI NORD-EST E NORD-OVEST



PROSPETTI NORD E OVEST



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SEGRETERIA
- 03 SERVIZI IGIENICI
- 04 LOCALE TECNICO
- 05 TETTOIA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO EST



PROSPETTO NORD



PROSPETTO OVEST



PARTICOLARE



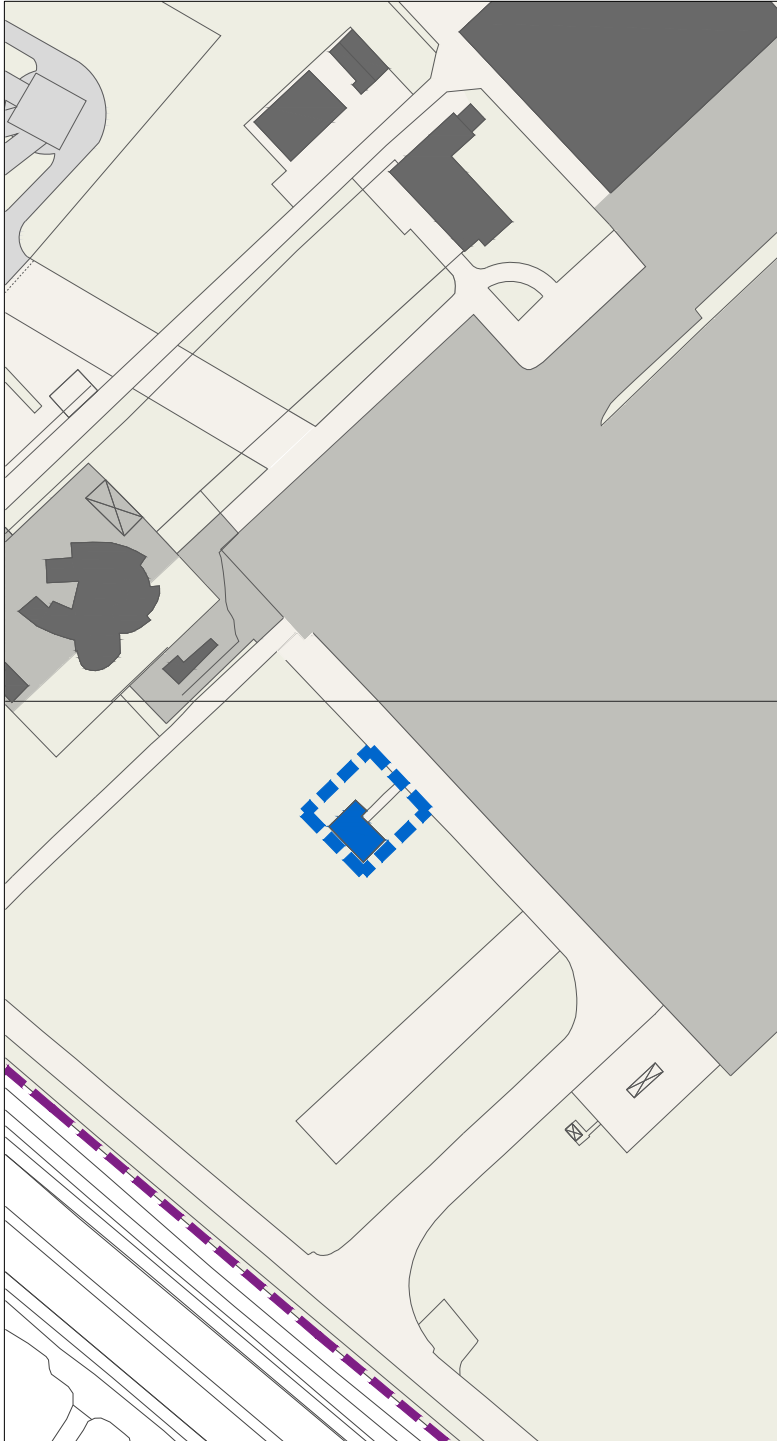
PROSPETTO SUD



DETTAGLIO INGRESSO

CATERING AVIAZIONE
GENERALE

D10



Anno di costruzione presunto
2005

SUL attuale
70 mq

In demolizione

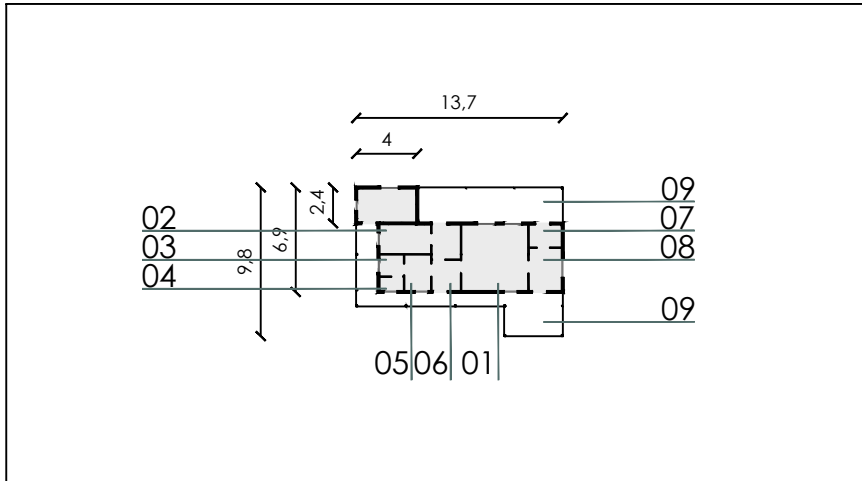
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE
GENERALE

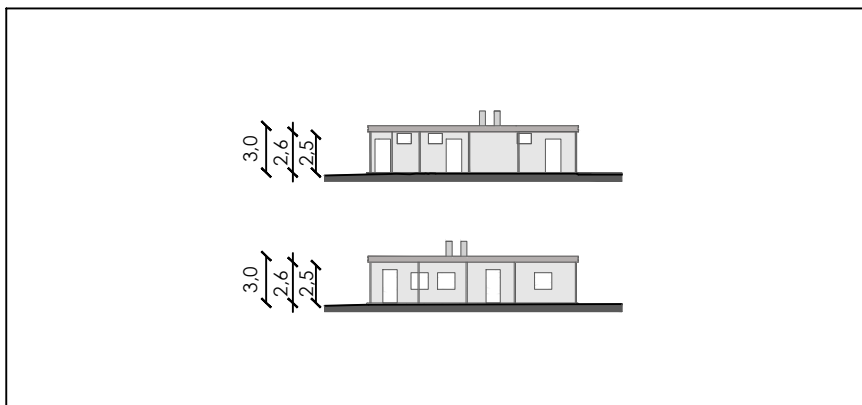
D10

PIANTA PIANO TERRA

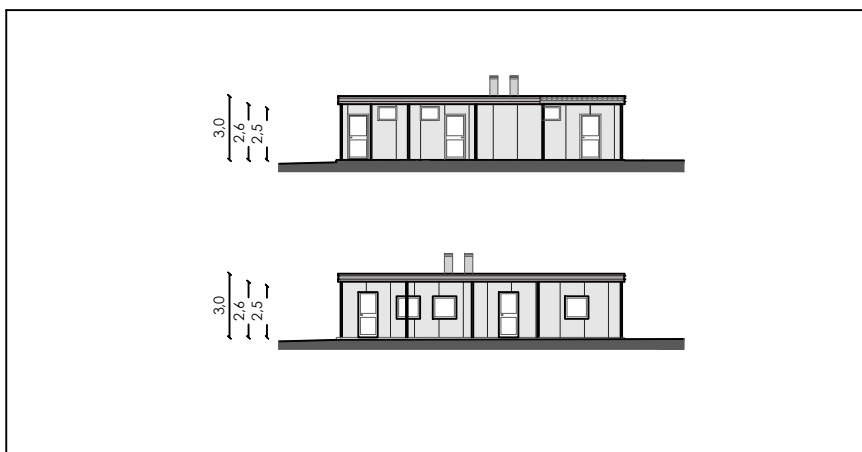


La costruzione è costituita da una struttura prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono con orditura perimetrale e centrale con profili a "T e L" in acciaio galvanizzato e verniciato; i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. I pavimenti sono realizzati in lastre di multistrato fenolico idrofugo con pavimento vinilico; il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico per i serramenti esterni, e dotati di retina antinsetto.

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G G E N D A

- 01 CUCINA
- 02 DISPENSA
- 03 ANTIBAGNO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 SPOGIATOIO
- 06 DISIMPEGNO
- 07 LOCALE CONTENITORI
- 08 CONFEZIONAMENTO
- 09 PENSILINA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD DI ACCESSO



DETTAGLIO OVEST



PROSPETTO SUD



DETTAGLIO NORD

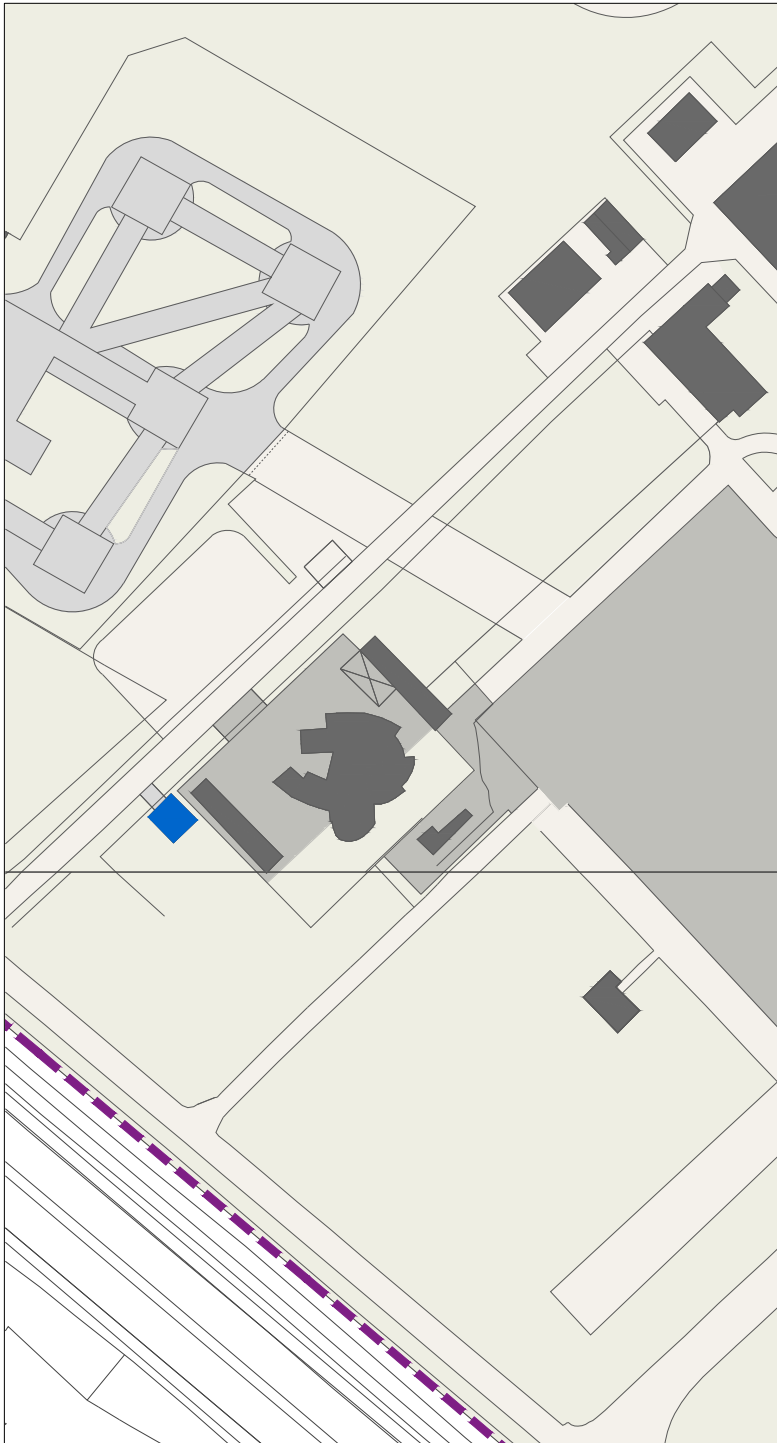
MAGAZZINO TA

D11

Anno di costruzione presunto
2004

SUL attuale
63 mq

In demolizione



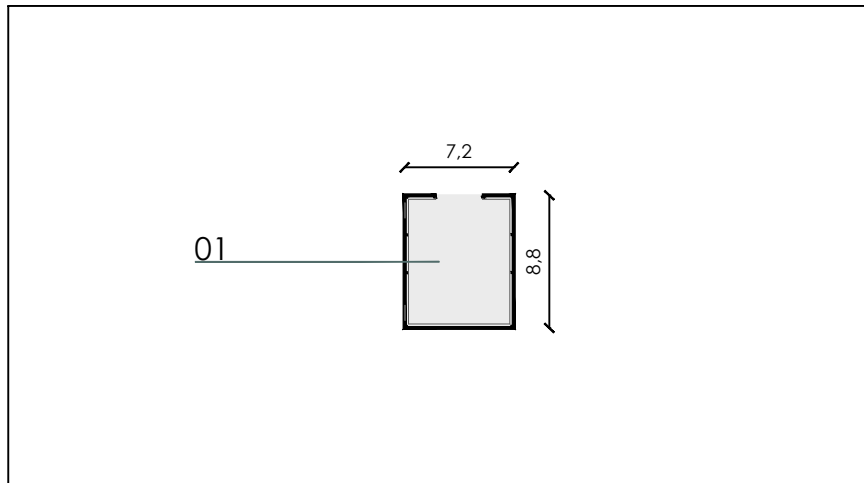
--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA

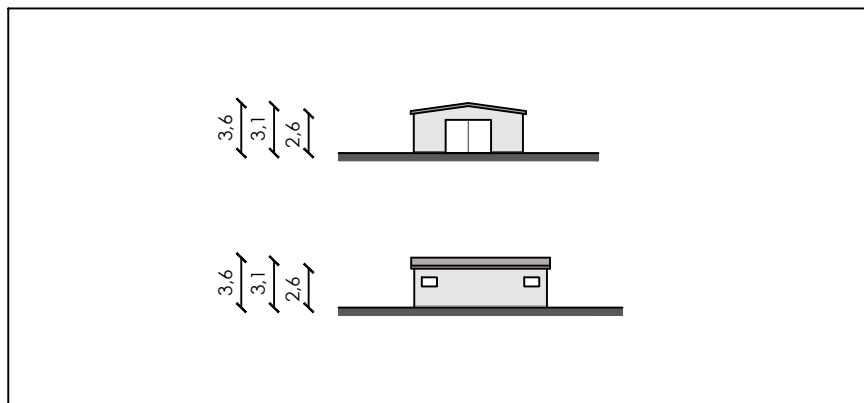
D11

PIANTA PIANO TERRA



La costruzione è adibita a magazzino, presenta una struttura monopiano in acciaio con travi reticolari e pannelli in deck coibentati, tamponamenti interni con pannelli in deck. Il basamento è in cordoli in cemento armato. Il pavimento è realizzato in cemento, la copertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche

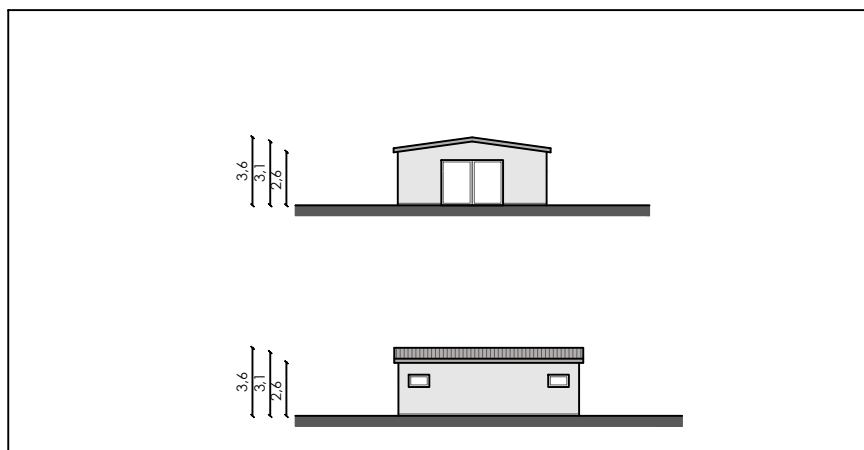
PROSPETTI SUD E OVEST



L E G E N D A

01 MAGAZZINO

INGRANDIMENTO PROSPETTI



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO, PROSPETTO SUD



DETTAGLIO SUD



PROSPETTI NORD ED EST



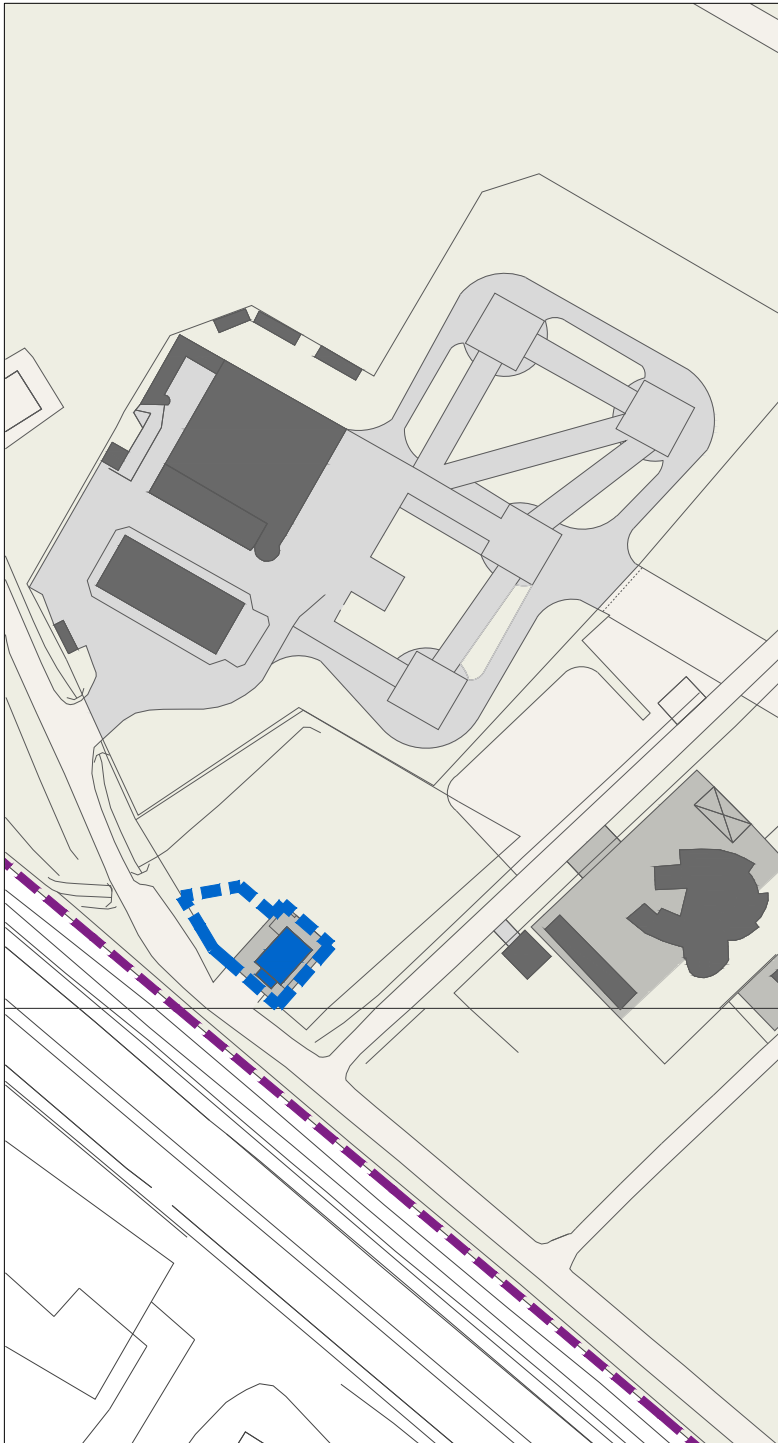
DETTAGLIO EST

CATERING AVIAZIONE
COMMERCIALE

D12

Anno di costruzione presunto
Anni 90

SUL attuale
150 mq



In demolizione

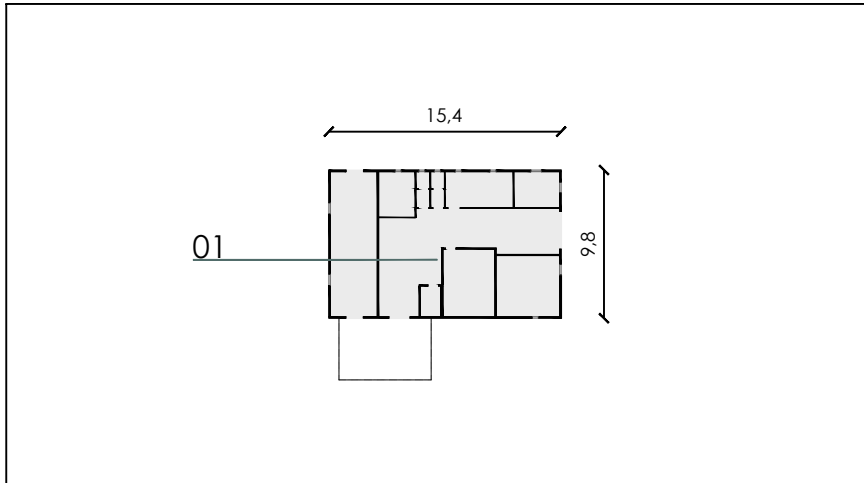
----- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE
COMMERCIALE

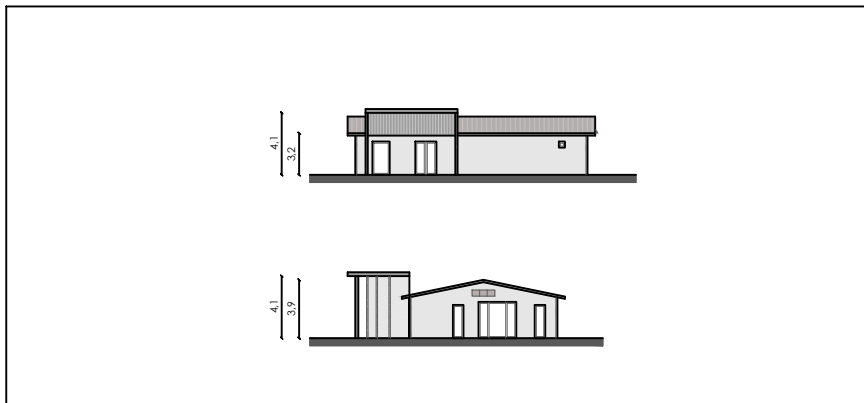
D12

PIANTA PIANO TERRA

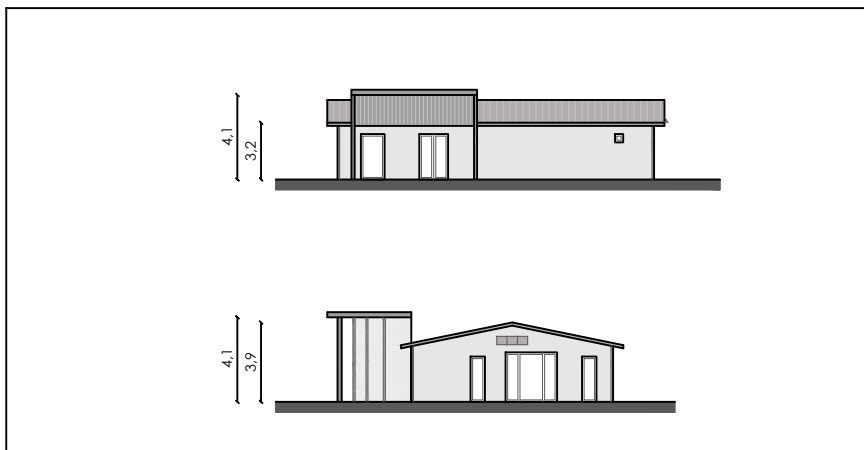


La costruzione è utilizzata per il catering dell'Aviazione commerciale, sono presenti locali adibiti ad uffici ed altri relativi all'attività, cucina celle frigorifero e zona lavaggio cibi. La struttura è monopiano in acciaio con travi reticolari e pannelli in deck coibentati, tamponamenti interni con pannelli in deck. Il basamento è in cordoli in cemento armato. La copertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. E' presente una tettoia di carico-scarico merci con struttura in acciaio e copertura il lamiera grecata.

PROSPETTI SUD E OVEST



INGRANDIMENTO PROSPETTI



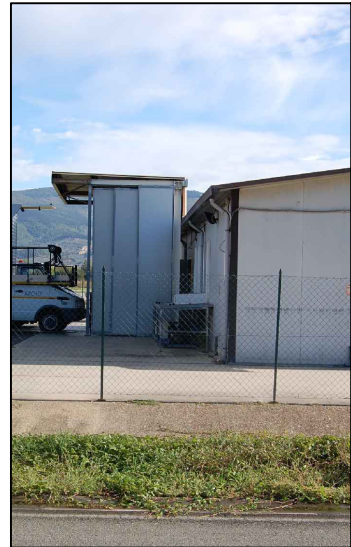
L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 MAGAZZINO
- 03 SPOGLIATOIO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 CELLA FRIGO
- 06 LAVAGGIO
- 07 TETTOIA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO, PROSPETTO SUD



DETTAGLIO OVEST

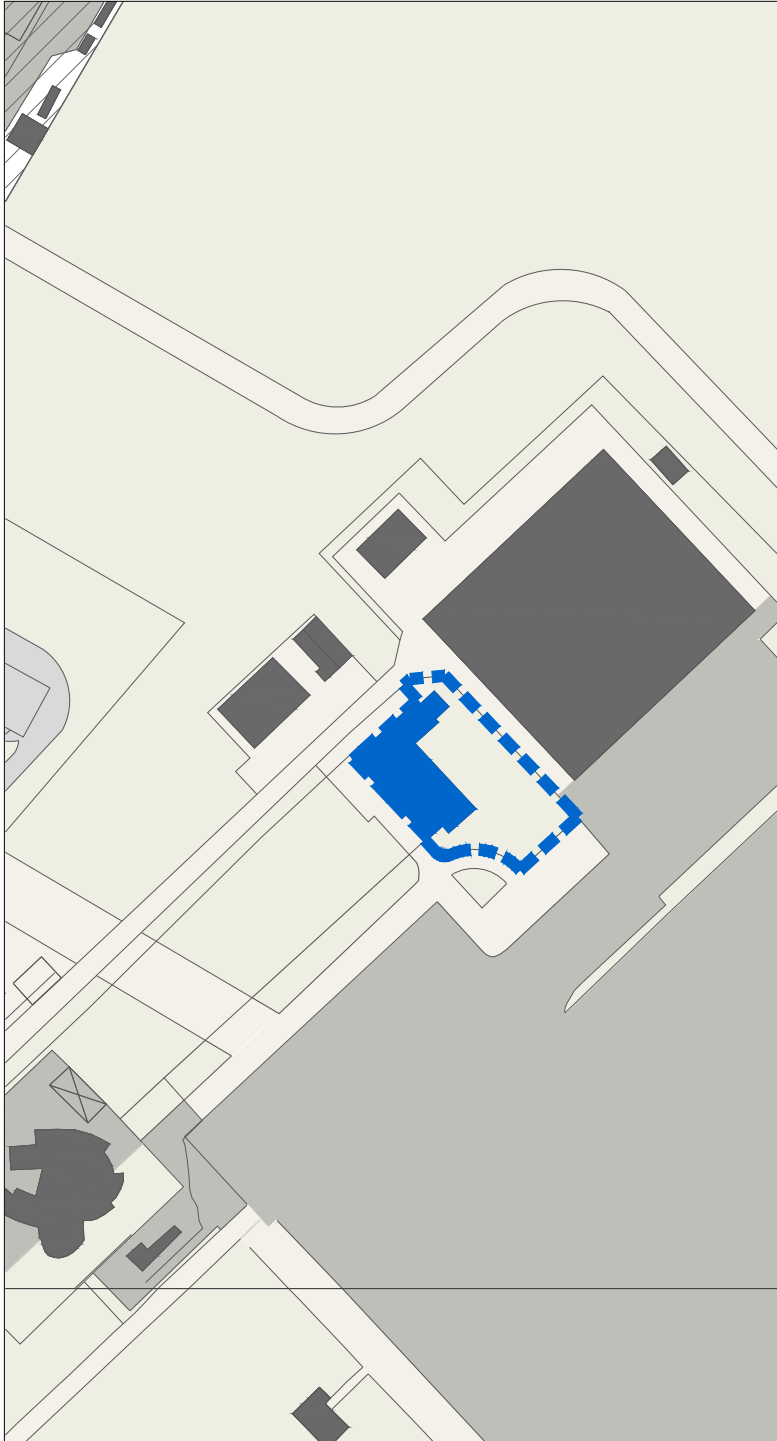


PROSPETTO EST



DETTAGLIO OVEST

AVIAZIONE GENERALE **D13**



Anno di costruzione presunto
2002

SUL attuale
325 mq

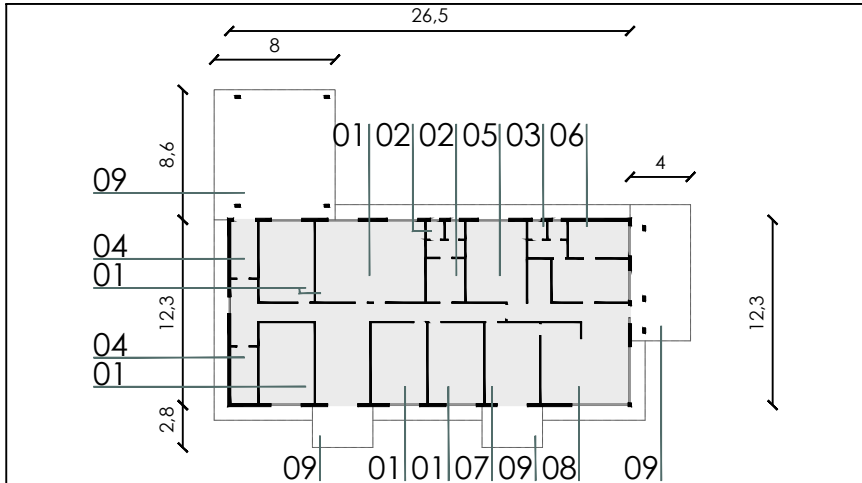
In demolizione

--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

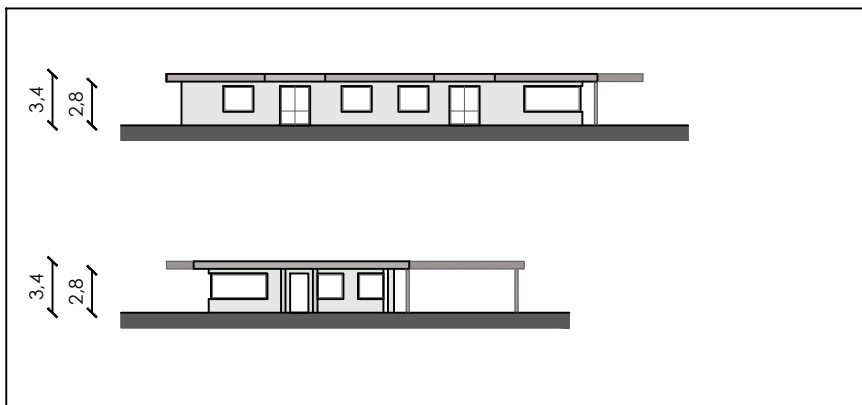
AVIAZIONE GENERALE **D13**

PIANTA PIANO TERRA

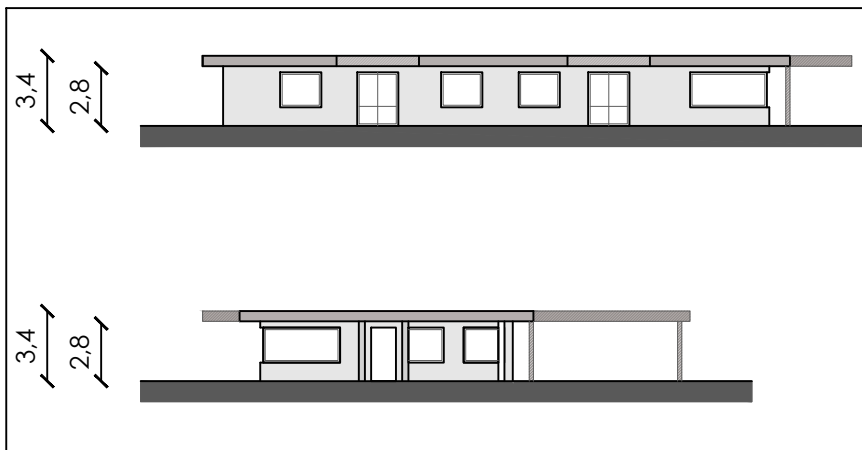


Struttura monopiano prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale, i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. La copertura presenta struttura con travature in acciaio a vista sostenute, in corrispondenza delle tettoie, da pilastri di forma rettangolare in acciaio. Il manto è realizzato in pannelli deck coibentati, la finitura di copertura è assicurata da membrana bituminosa. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche, con apertura a vasistas.

PROSPETTI EST E SUD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A

- 01 UFFICIO
- 02 SPOGLIATOIO
- 03 SERVIZI IGIENICI
- 04 RIPOSTIGLIO
- 05 SALA RIUNIONI
- 06 SALA RIPOSO
- 07 SUCINA
- 08 HANDLING
- 09 TETTOIA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO SUD



TETTOIE OVEST



PROSPETTO EST



TETTOIA EST



PROSPETTO OVEST



INGRESSO OVEST



PROSPETTO NORD



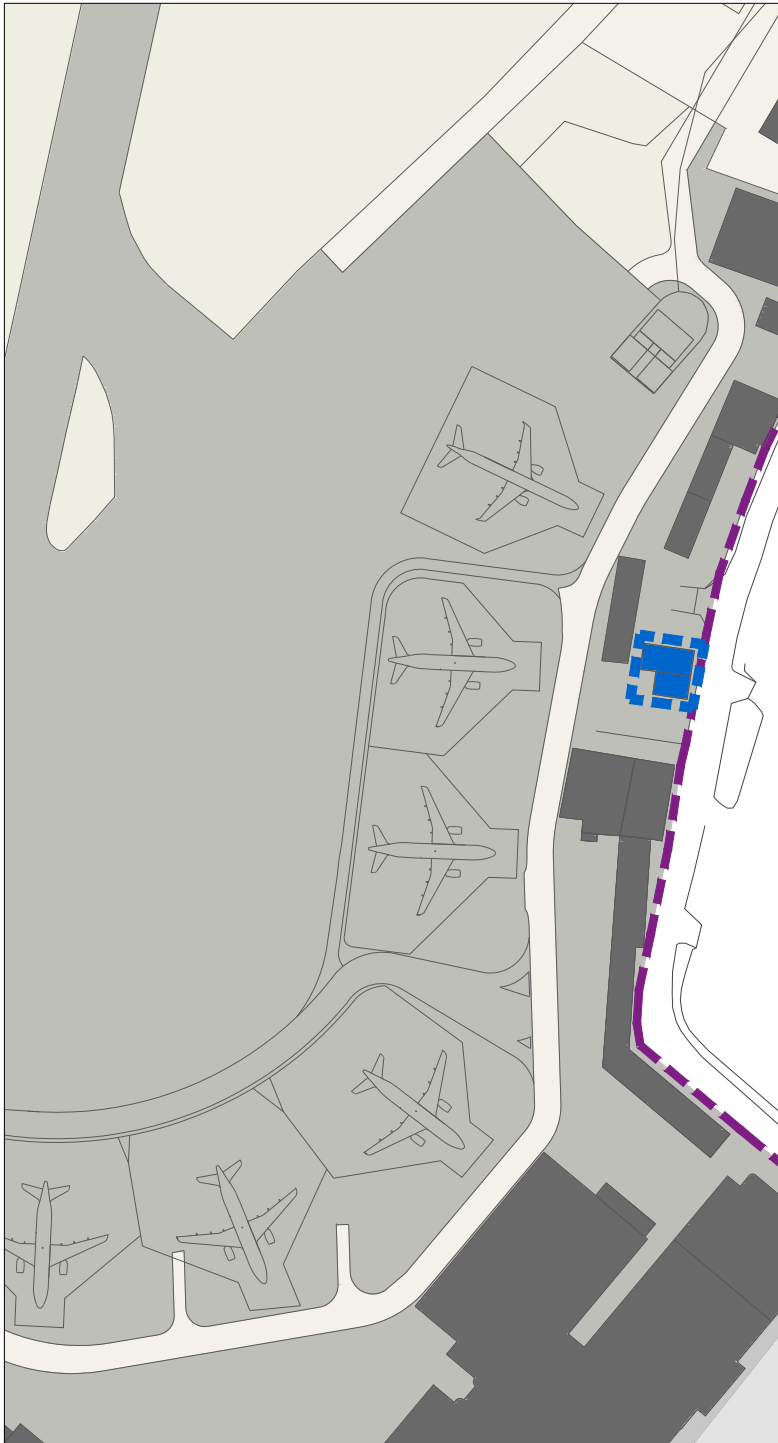
VISTA NORD-OVEST

CENTRALE
TECNOLOGICA

DCT
01

Superficie coperta
220 mq

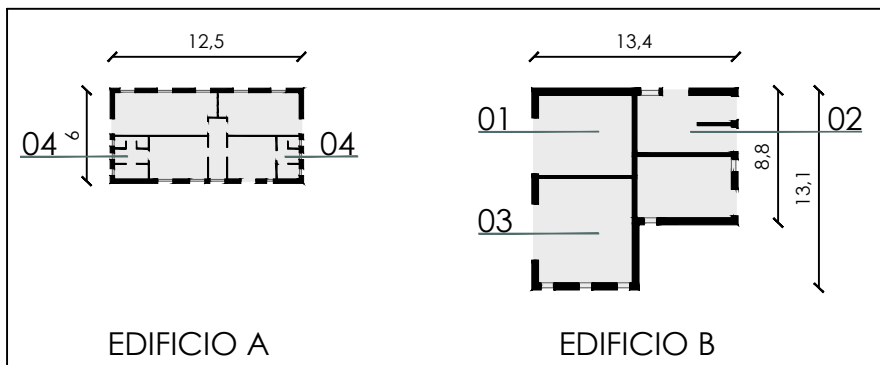
In demolizione



--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

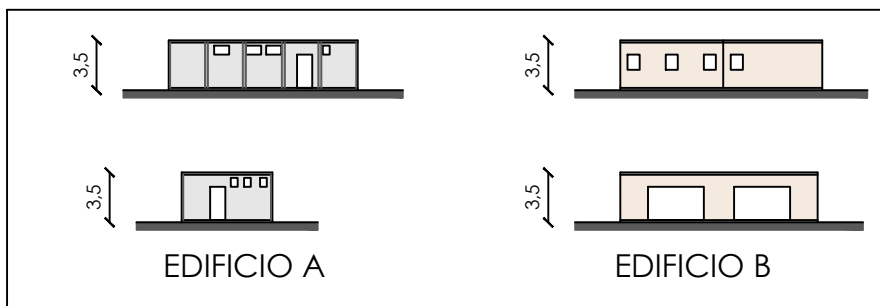
PIANTA PIANO TERRA



La costruzione è costituita da una centrale idrica ed antincendio, ed una cabina di trasformazione. La vasca di accumulo è interrata divisa in tre settori, a servizio dell'impianto antincendio. La vasca è realizzata con pareti in cemento ancorati su una platea di fondazione realizzata in c.a. Il solaio di copertura è realizzato con soletta in c.a.

Il locale tecnico è diviso in tre vani destinati rispettivamente a locale pompe antincendio, locale centrale idrica e nuova cabina elettrica. La costruzione è ad un unico piano direttamente sul solaio di copertura della vasca di accumulo antincendio, con strutture portanti verticali realizzate con muratura in poroton. Il solaio di copertura è stato realizzato con elementi prefabbricati tipo pre-dalle; il massetto dosvrastante è in cls, protetto da un manto impermeabilizzante, il pavimento interno è in gres, gli infissi e le griglie di areazione sono in acciaio verniciato.

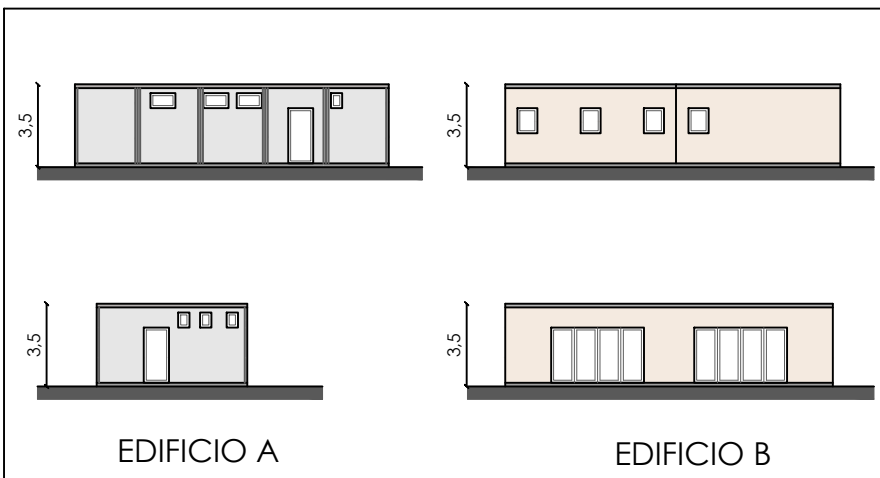
PROSPETTI



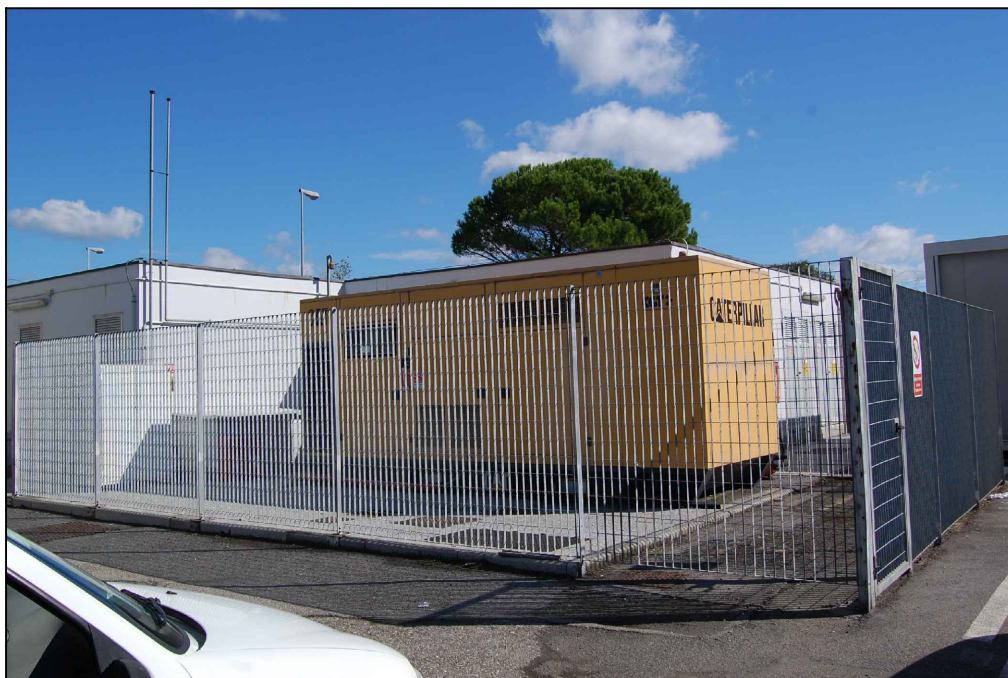
L E G E N D A

- 01 CENTRALE IDRICA
- 02 CENTRALE ELETTRICA
- 03 ANTINCENDIO
- 04 SERVIZI IGIENICI

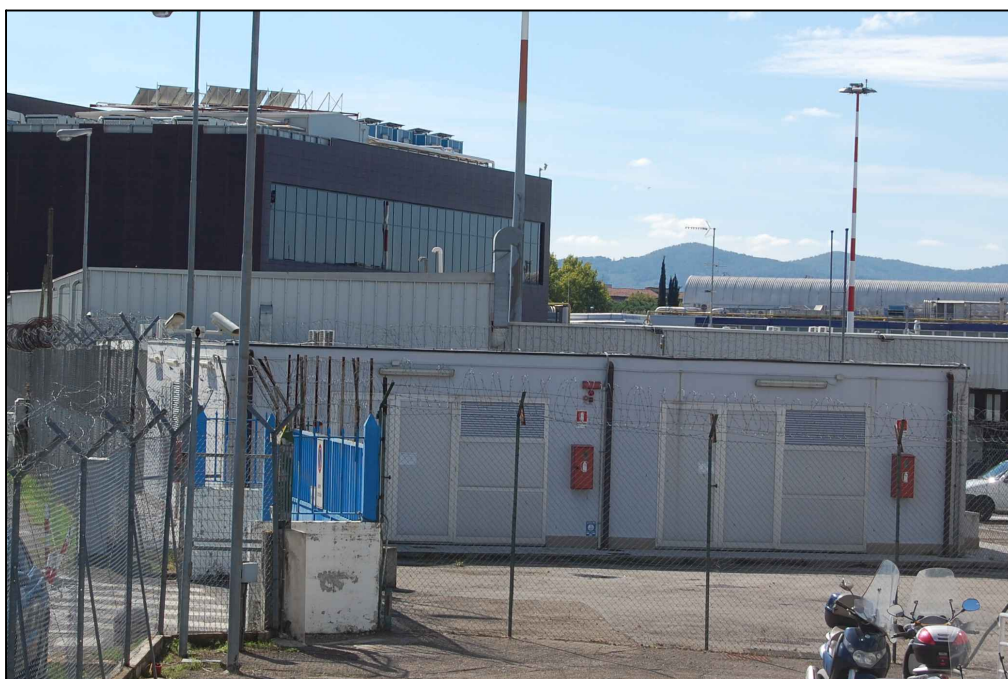
INGRANDIMENTO PROSPETTI



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA OVEST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



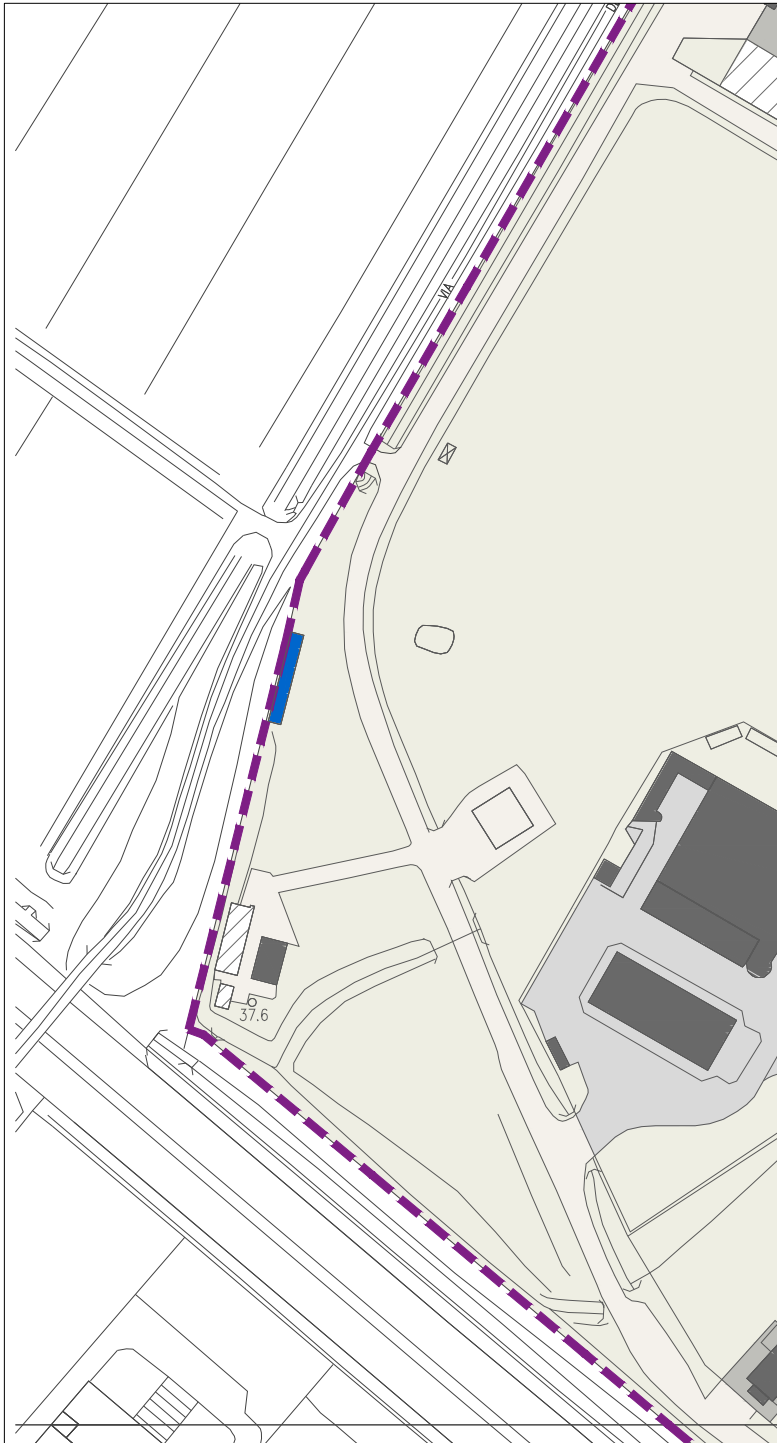
VISTA NORD DELLA CENTRALE TECNOLOGICA

CENTRALE
TECNOLOGICA

DCT
02

Superficie coperta
96 mq

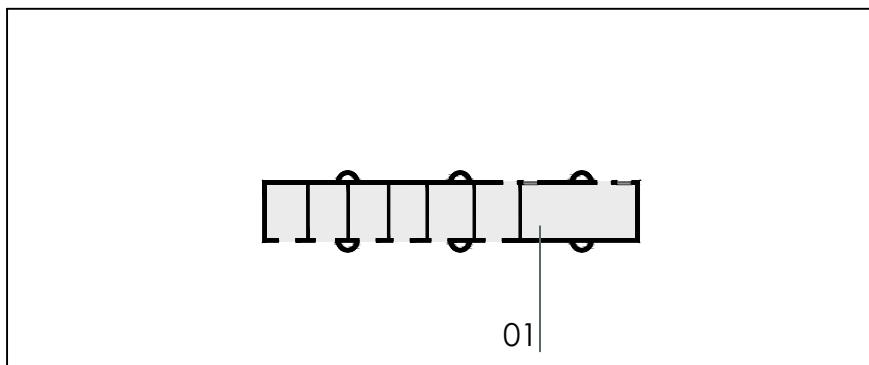
In demolizione



--- Limite aeroportuale

STATO ATTUALE

PIANTA PIANO TERRA



Il fabbricato presenta pianta rettangolare con struttura in cemento armato con pilastri semicircolari a vista, il rivestimento esterno è in pannelli di cls, i tamponamenti interni sono in muratura. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio senza vetrate. La copertura è del tipo piana con struttura in cemento armato e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti interni alla struttura.

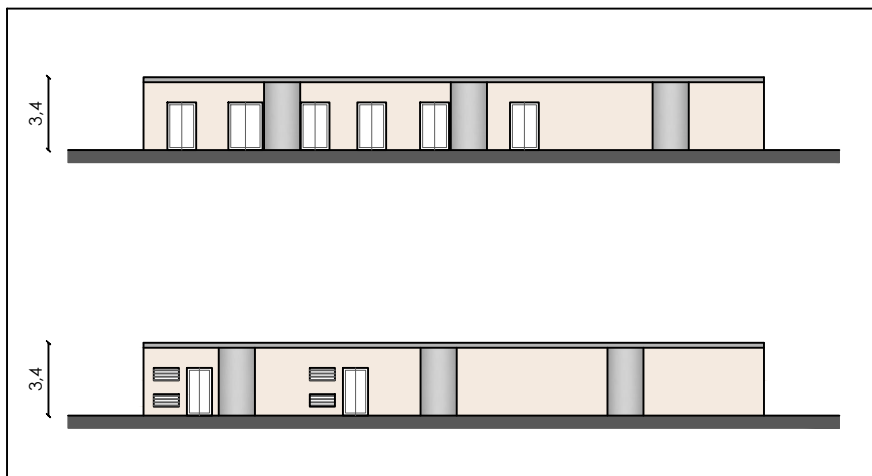
PROSPETTI



L E G E N D A

01 CABINA ELETTRICA

INGRANDIMENTO PROSPETTI



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



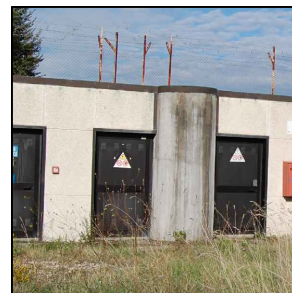
VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO