



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento




RELAZIONI GENERALI Schede di Progetto

Livello di Progetto

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE
PSA	02	MARZO 2024	N/A	FLR-MPL-PSA-GEN1-003-GE-SD_Schede Prog
				TITOLO RIDOTTO
				Schede Prog

02	03/2024	EMISSIONE PER PROCEDURA VIA-VAS	TAE	R. SORRENTINO	L. TENERANI
01	03/2023	EMISSIONE PER APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DI ENAC	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
00	10/2022	EMISSIONE PER DIBATTITO PUBBLICO	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

<p>COMMITTENTE PRINCIPALE</p>  <p>ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631</p>	<p>SUPPORTI SPECIALISTICI</p> <p>PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</p>  <p>Ing Raffaello Sorrentino Ordine degli Ingegneri di Perugia N° A-2813</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE Ing. Lorenzo Tenerani</p> <p>POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'ippolito</p> <p>POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing Raffaello Sorrentino Ordine degli Ingegneri di Perugia N° A-2813</p>	

INQUADRAMENTO GENERALE



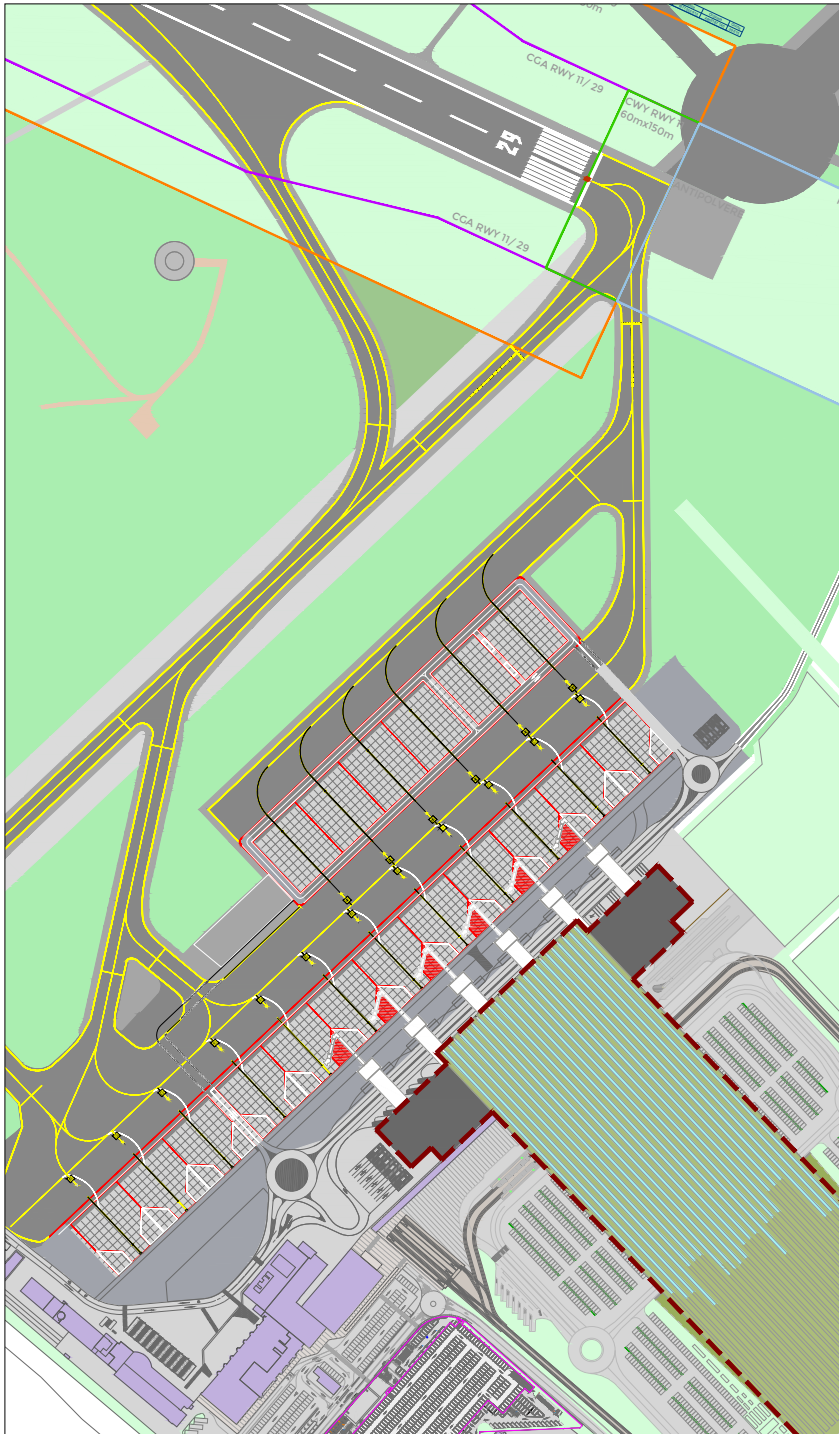
NUOVE COSTRUZIONI

- C01 - TERMINAL AEROSTAZIONE
- C02 - PARCHEGGIO MULTIPIANO
- C03 - HANGAR AEROCLUB
- C04a - AVIAZIONE GENERALE
- C04b - HANGAR AVIAZIONE GENERALE
- C05 - HANGAR "A"
- C06 - HANGAR "B"
- C07 - HANGAR "C"

- C08 - OFFICINA MEZZI
- C09 - EDIFICIO CATERING
- C10 - DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO
- C11 - EDIFICI LOGISTICA
- C12 - LOCALI TECNICI
- C-13 - FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA

TERMINAL
AEROSTAZIONE

C01



L'area di trasformazione per il nuovo terminal ha una estensione di circa 294.300 mq.

La parte edificata del nuovo Terminal si svilupperà su una superficie fino a 40.000 mq con una impronta dell'edificio che al piano terra occupa un'area di circa 20.000 mq. La restante area è occupata dalla Viabilità, Parcheggi, Verde e arredo urbano e dalla nuova linea Tramviaria per Sesto Fiorentino.

Il parcheggio coperto si sviluppa per una superficie indicativa di 10.000 mq e comprende circa 380 posti auto.

Tipologia d'intervento

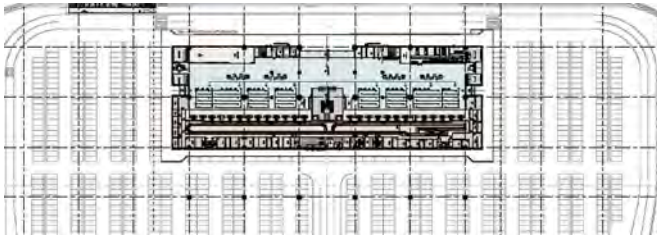
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riquilificazione
Nuova edificazione

STATO DI PROGETTO

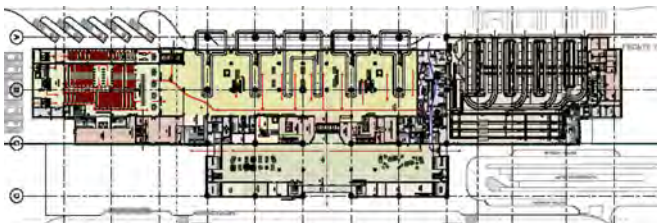
TERMINAL
AEROSTAZIONE

C01

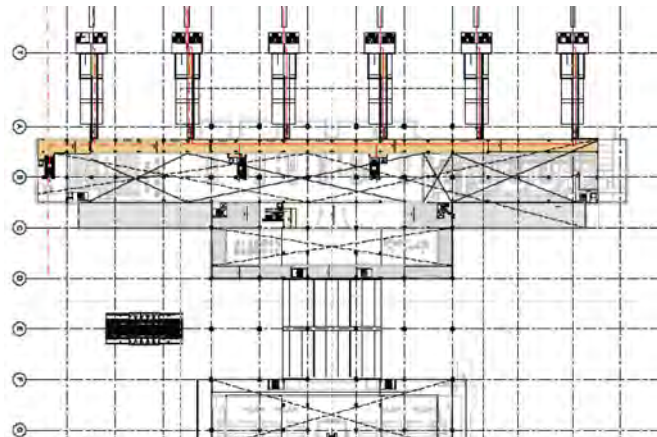
SCHEMA PIANTA PIANO TERRA AEROSTAZIONE
VOLUME PARTENZE



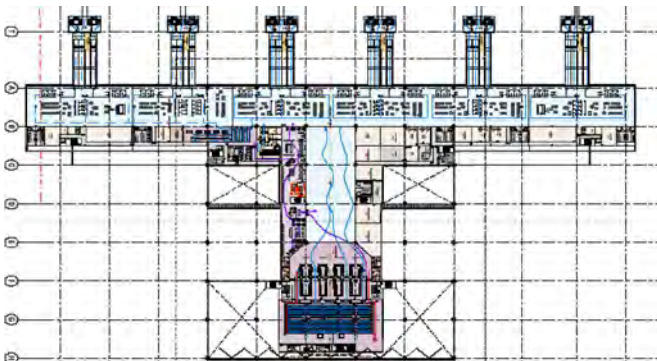
SCHEMA PIANTA PIANO TERRA AEROSTAZIONE
VOLUME ARRIVI



SCHEMA PIANTA PIANO MEZZANINO AEROSTAZIONE



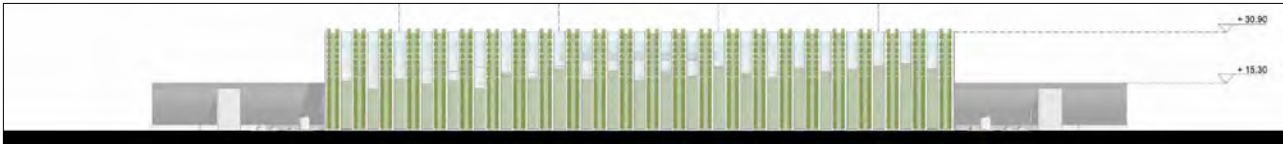
SCHEMA PIANTA PIANO PRIMO AEROSTAZIONE



La nuova infrastruttura passeggeri si sviluppa su tre livelli fuori terra, che includono un piano mezzanino, e su un livello tecnico interrato che ospita i collegamenti per la gestione dei bagagli outbound. Queste superfici sono sormontate da un involucro verde che rappresenta e omaggia l'iconico paesaggio Toscano attraverso un'architettura che si integra completamente nella topografia locale. L'elemento principale della proposta progettuale è un grande involucro architettonico verde costituito da una struttura in calcestruzzo che sostiene travi in cemento armato caratterizzate da una sezione cava che ospita filari di viti autoctone che crescono nella parte superiore. La struttura presenta travi intervallate da pannelli trasparenti che permettono l'illuminazione naturale degli spazi sottostanti. L'atrio partenze è caratterizzato da un esteso sistema di facciata continua in vetro e acciaio che concede viste aperte sul piazzale e sulla pista. La griglia strutturale della copertura architettonica è sviluppata indipendentemente dal terminal passeggeri situato al di sotto, agevolando così l'eventuale realizzazione di future espansioni degli edifici senza creare interferenze e limitando eventuali interruzioni di servizio.

TERMINAL
AEROSTAZIONE

PROSPETTO SUD-EST LANDSIDE



PROSPETTO NORD-OVEST LATO AIRSIDE



PROSPETTO LATERALE NORD-EST



VISTA RENDERIZZATA DELLA PIAZZA CENTRALE



PARCHEGGIO
MULTIPIANO

C02



Superficie coperta
11.200 mq

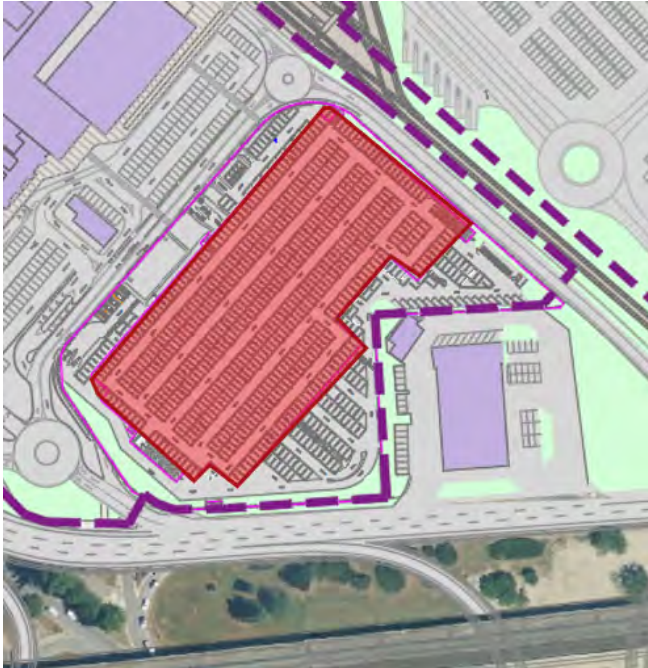
H
6,00 m

Tipologia d'intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riqualificazione
Nuova edificazione


STATO DI PROGETTO

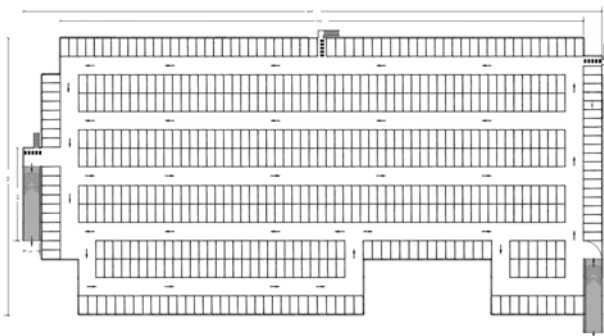
PARCHEGGIO
MULTIPIANO

C02



PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00

 Superficie parcheggio coperto



PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA +3.00

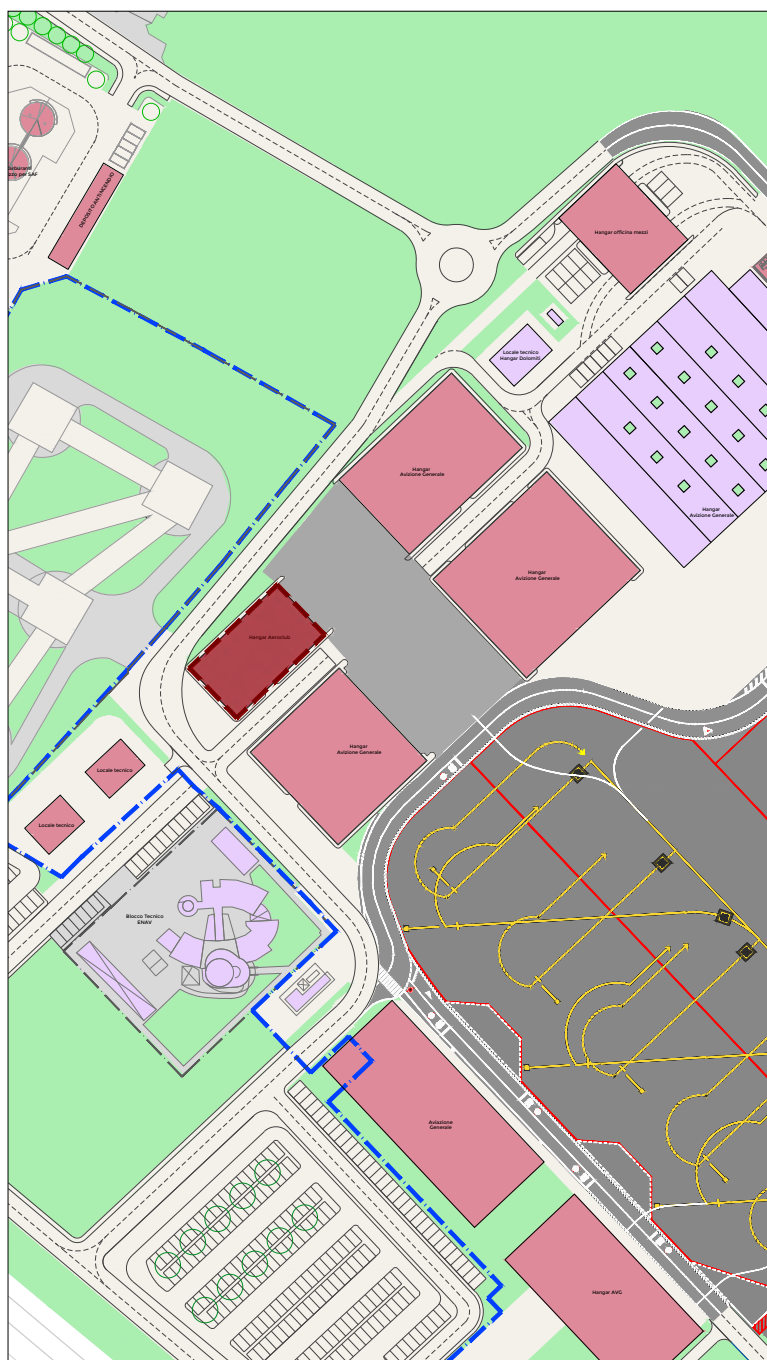
Il parcheggio avrà superficie coperta di circa 11.200 mq, con altezza pari a 6 metri. Lo stesso sarà caratterizzato da due livelli fuori terra (0, +1).

Il numero complessivo di posti auto è stimato pari a 1200, così ripartiti:

- ✓ Livello 0: n. 665 posti
- ✓ Livello +1: n. 535 posti;

I posti auto avranno dimensione standard di 5,0 x 2,5 metri, posizionati a 90° rispetto alle corsie di movimentazione interna. Le tamponature esterne saranno realizzate con pannelli in lamiera metallica microforata.

HANGAR AEROCLUB C03



SUL di progetto

876 mq

H

7,80 m

Volume

5.616 mc

Tipologia Intervento

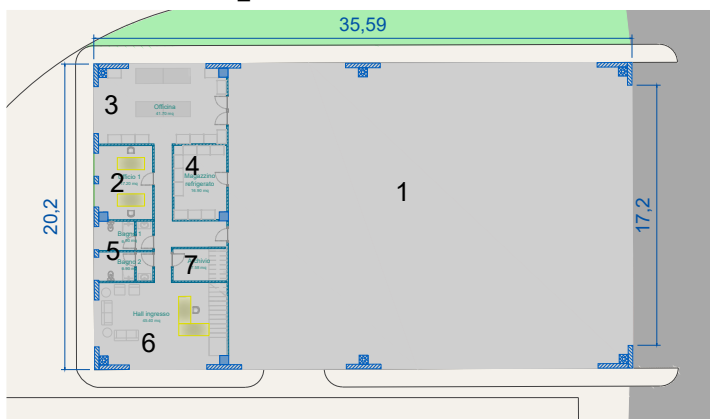
Non oggetto d'intervento

Recupero/Riquilificazione

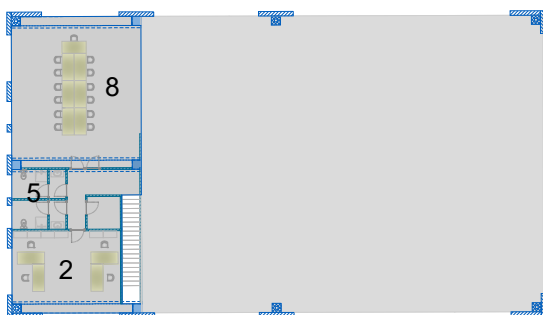
Nuova Edificazione

HANGAR AEROCLUB C03

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA 3.46



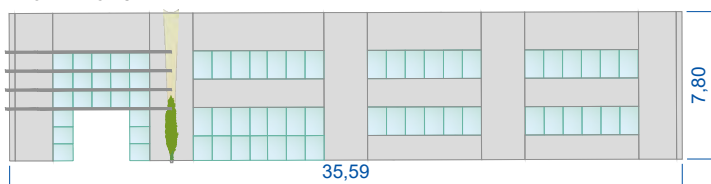
Il nuovo hangar aeroclub sostituirà l'esistente hangar già sussistente in aeroporto, ubicato lungo la Via del Termine in corrispondenza di un'area che risulterà oggetto di trasformazione a seguito della realizzazione del nuovo Terminal passeggeri. Non si tratta, pertanto, di nuova impermeabilizzazione e/o di nuovo intervento, quanto della delocalizzazione di una struttura aeroportuale già esistente.

L'hangar avrà superficie totale in pianta pari a 719 mq e altezza pari a 7,80 metri fuori terra, con un'area di ricovero aeroplani pari a 517 mq. Il sistema strutturale dei complessi edilizi sarà realizzato in cemento armato e cemento armato precompresso. Le porzioni verticali di tamponamento saranno costituite da pareti prefabbricate in graniglia di carrara o essenza simile, a taglio termico coibentate con un disegno architettonico realizzato mediante lame di materiale metallico. La copertura, isolata termicamente, sarà realizzata con tegoli precompressi a profilo alare e tale da ospitare shed che permettono una illuminazione naturale interna e allo stesso tempo di ospitare pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica.

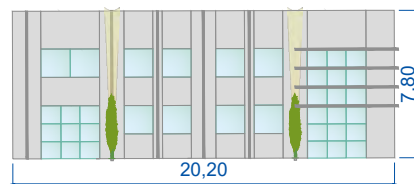
LEGENDA

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1 AVIORIMESSA | 5 SERVIZI IGIENICI |
| 2 UFFICI | 6 HALL INGRESSO |
| 3 OFFICINA | 7 ARCHIVIO |
| 4 MAGAZZINO REFRIGERATO | 8 SALA RIUNIONI/CORSI |

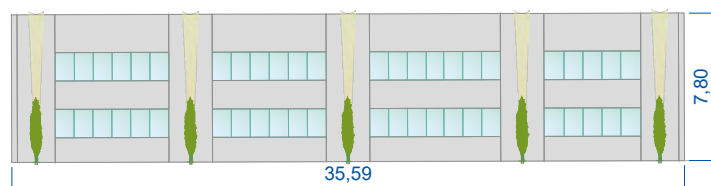
PROSPETTO SUD-EST



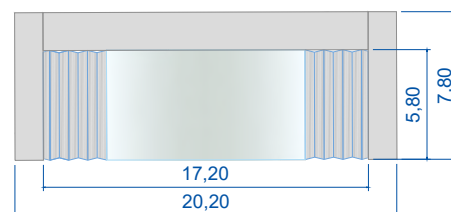
PROSPETTO SUD-OVEST



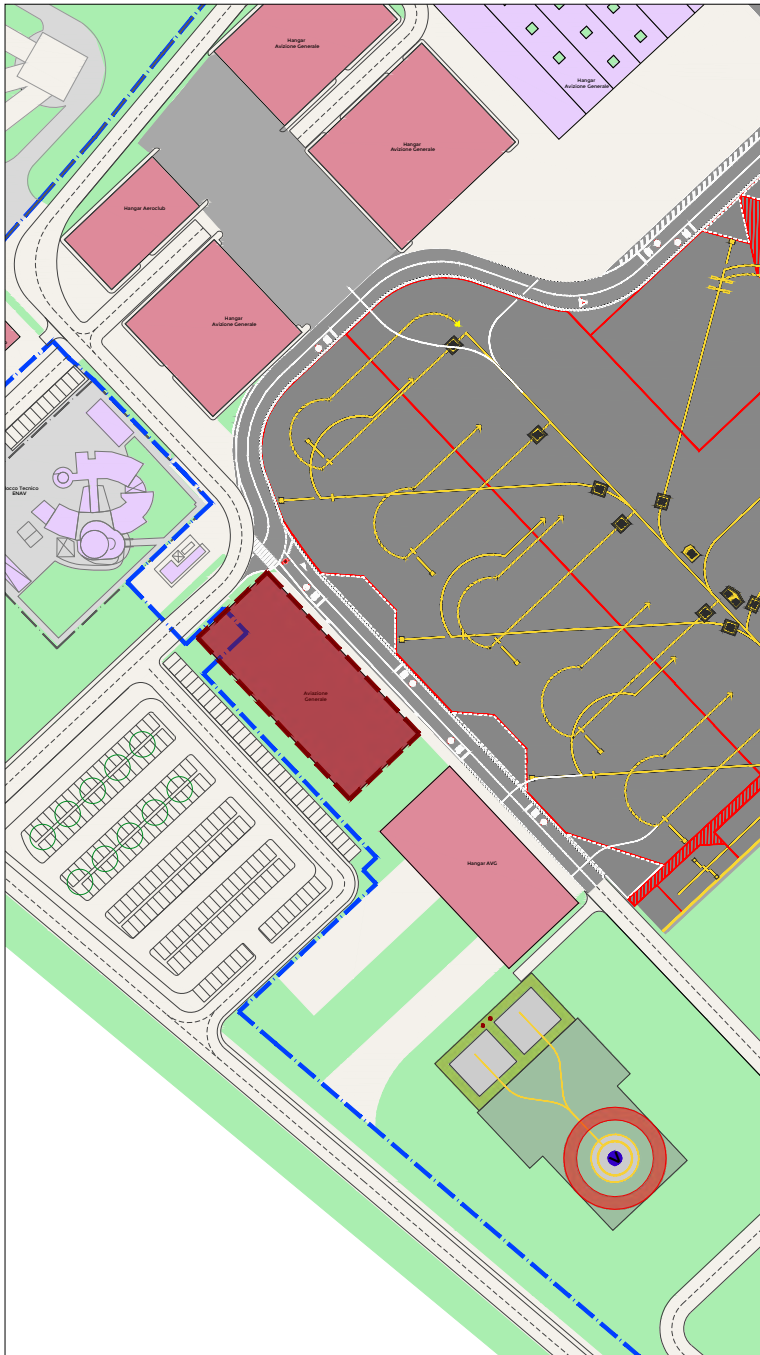
PROSPETTO NORD-OVEST



PROSPETTO NORD-EST



HANGAR AVIAZIONE GENERALE C04a



SUL di progetto
2210 mq

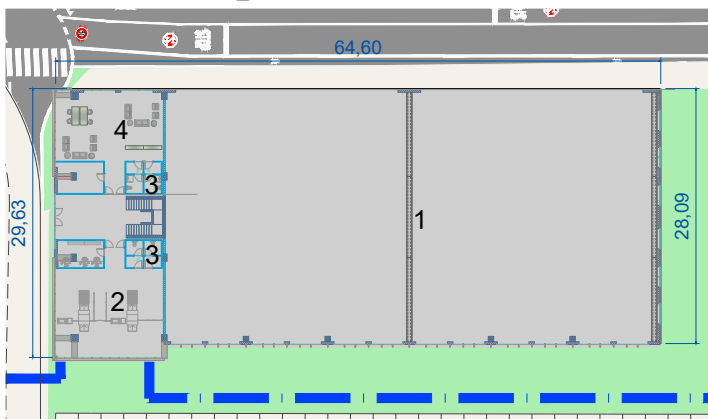
H
10,00 m

Volume
19.200 mc

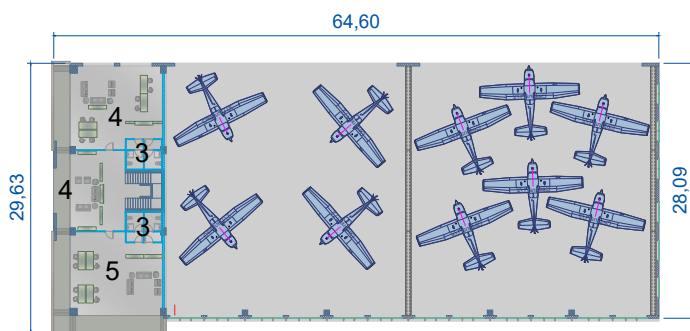
Tipologia Intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riqualificazione
Nuova Edificazione

HANGAR AVIAZIONE GENERALE C04a

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA 4.00



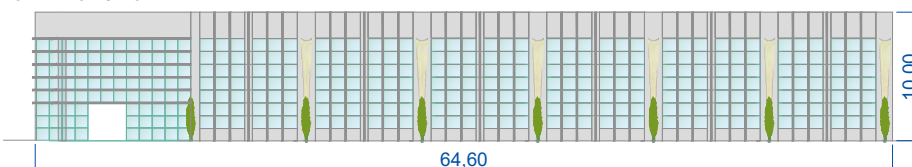
L'edificio si svilupperà per una superficie coperta di circa 1.880 mq su due livelli fuori terra, con una altezza complessiva di 10,0 metri.

La distribuzione funzionale degli spazi è tale da garantire ai fruitori tempi di attesa minimi e formalità ridotte, con un corpo laterale attraverso il quale avviene il transito dei pax/bagagli land side - air side e viceversa, e le restanti aree dedicate a tutti i servizi Aviation e non Aviation per i passeggeri e gli equipaggi dell'aviazione generale (lounge, meeting room, crew area, aree commerciali). Il piano superiore potrà essere utilizzato dal gestore aeroportuale e/o da operatori handler con spazi destinati ad uffici e sale riunioni.

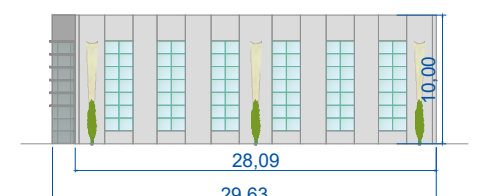
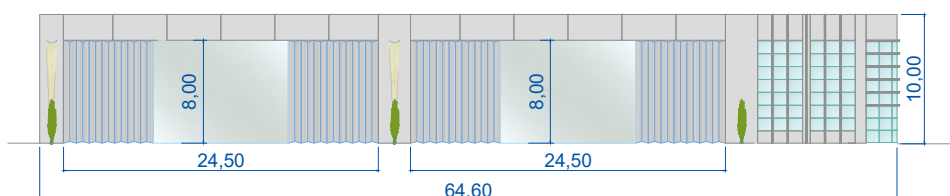
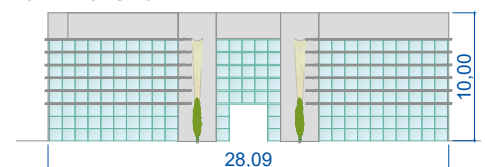
Il sistema strutturale dell'edificio sarà realizzato in cemento armato e cemento armato precompresso; le pareti dell'area dedicata al varco, che si affacciano sul parcheggio, saranno caratterizzate da una superficie continua in vetro e acciaio. Le altre porzioni verticali di tamponamento saranno costituite da pareti prefabbricate in graniglia di carrara o essenza simile, a taglio termico coibentate con un disegno architettonico realizzato mediante lame di materiale metallico. La copertura sarà realizzata con tegole precomprese a profilo alare e tale da ospitare shed che permettono una illuminazione naturale interna e allo stesso tempo di ospitare pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica perfettamente integrati con la copertura.

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| LEGENDA | 3 SERVIZI IGIENICI |
| 1 AVIORIMESSA | 4 LOUNGE |
| 2 CONTROLLO SICUREZZA | 5 UFFICI |

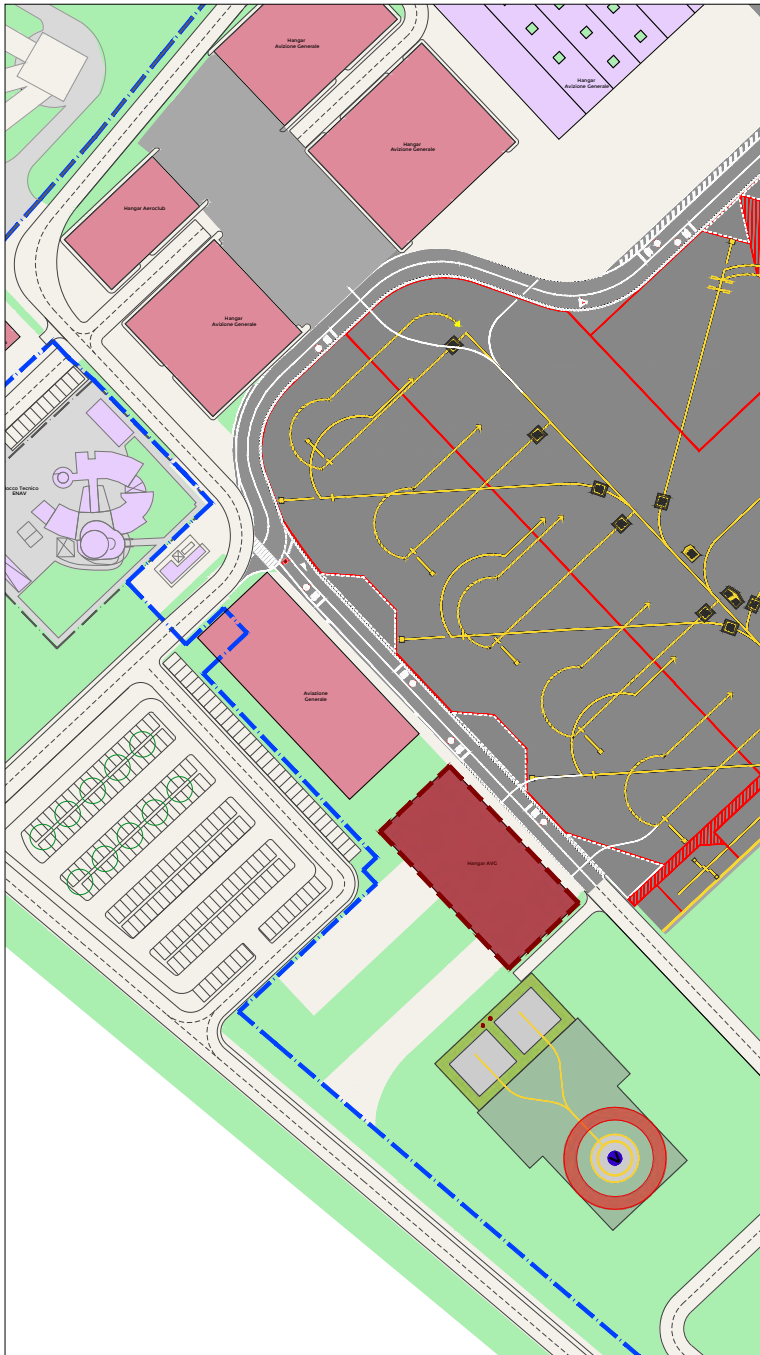
PROSPETTO SUD-OVEST



PROSPETTO SUD-OVEST



HANGAR AVIAZIONE GENERALE C04b



SUL di progetto
1570 mq

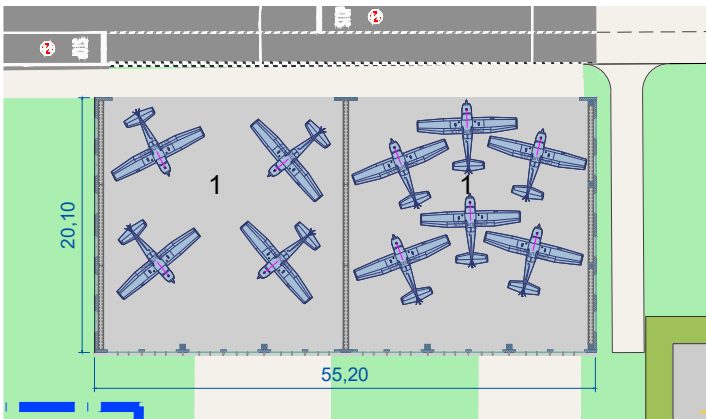
H
10,00 m

Volume
15.700 mc

Tipologia Intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riqualificazione
Nuova Edificazione

HANGAR AVIAZIONE GENERALE C04a

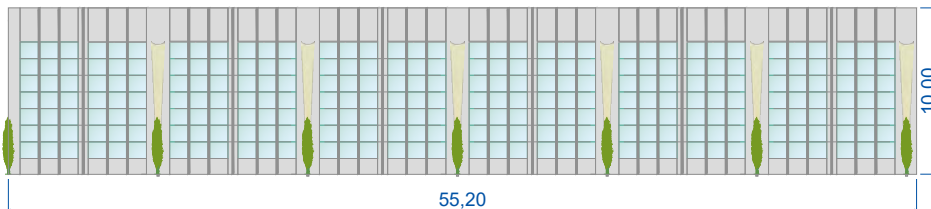
PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



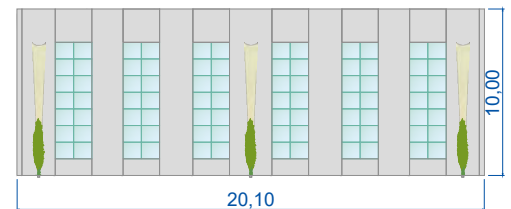
LEGENDA
1 AVIORIMESSA

L'edificio ha dimensioni in pianta pari a 55.20 m per 20.10 m ed una altezza fuori terra pari a 10 m. Il suo utilizzo è prettamente dedicato all'hangaraggio, prevedendo in esso due aree di capacità uguale pari a 597 mq. I sistemi di accesso avranno dimensioni 24.50 x 8.00 m e pertanto tali da consentire l'hangaraggio di aeroplani di apertura alare fino a 22.50 m. Il sistema strutturale dell'edificio sarà realizzato in cemento armato e cemento armato precompresso; le pareti dell'area dedicata al varco, che si affacciano sul parcheggio, saranno caratterizzate da una superficie continua in vetro e acciaio. Le altre porzioni verticali di tamponamento saranno costituite da pareti prefabbricate in graniglia di carrara o essenza simile, a taglio termico coibentate con un disegno architettonico realizzato mediante lame di materiale metallico. La copertura sarà realizzata con tegoli precompressi a profilo alare e tale da ospitare shed che permettono una illuminazione naturale interna e allo stesso tempo di ospitare pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica perfettamente integrati con la copertura.

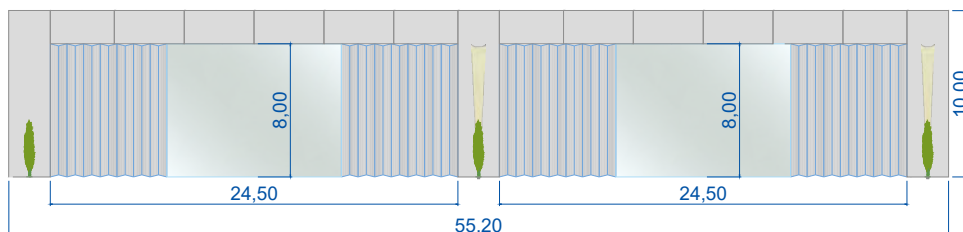
PROSPETTO SUD-OVEST



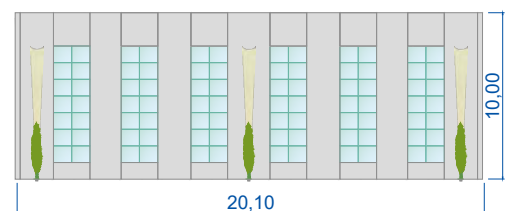
PROSPETTO SUD-OVEST



PROSPETTO NORD-OVEST

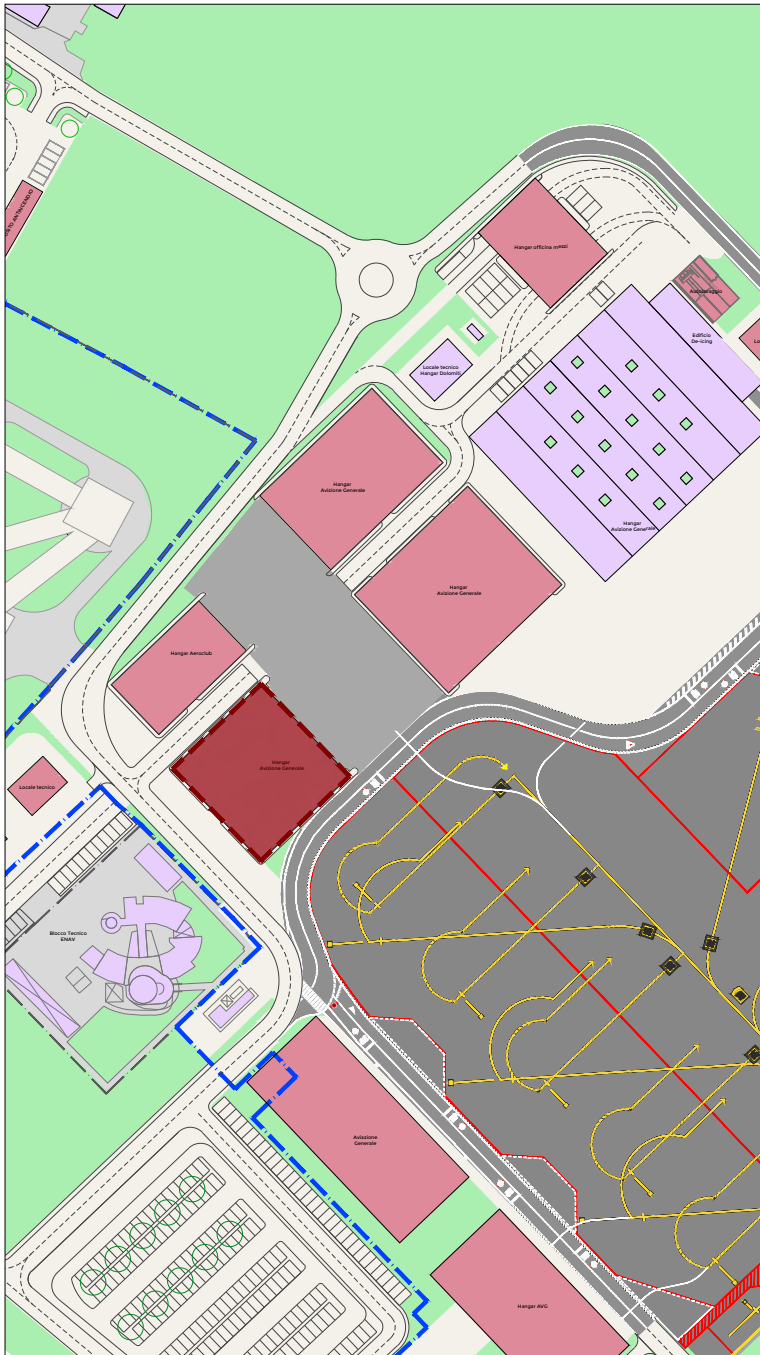


PROSPETTO SUD-EST



HANGAR "A"

C05



SUL di progetto
1350 mq

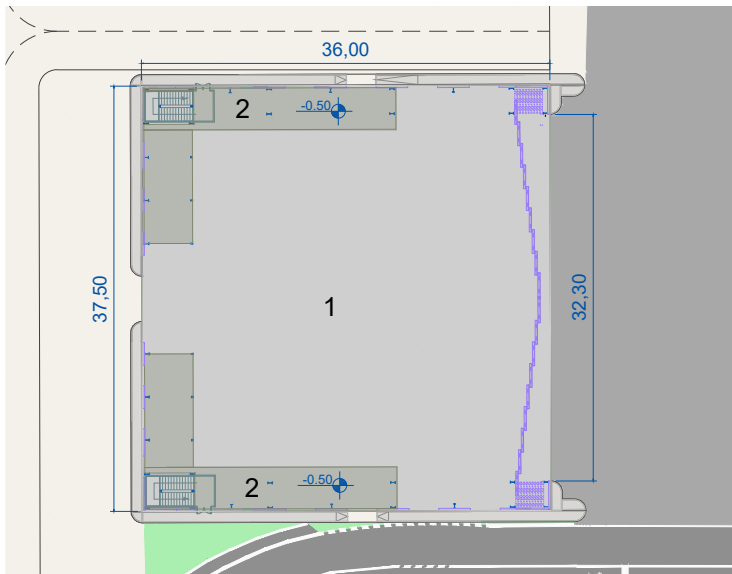
H
13,00 m

Volume
17.550 mc

Tipologia Intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riquilificazione
Nuova Edificazione

HANGAR "A" C05

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



L'Hangar avrà una dimensione in pianta pari a 37.50m x 36.00 m ed un'altezza complessiva di 13.00 m.

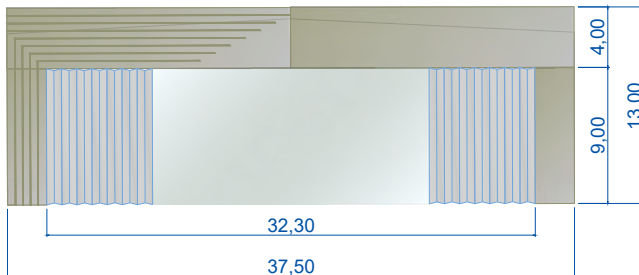
Esso sarà realizzato in acciaio giacché l'apertura di ingresso degli aeromobili avrà una luce netta di 32.30 m, tale da consentire l'hangaraggio di aeromobili fino ad una apertura alare di 30.00 m. Oltre all'area di ricovero sono presenti altre aree attrezzate per lo stoccaggio di pezzi di ricambio ed eventualmente uffici di supporto all'handler della avg.

Le pareti esterne saranno del tipo prefabbricato con interposto un pacchetto coibente, infissi esterni in alluminio, copertura ventilata coibentata con finitura in lamiera antiriflesso e pannelli fotovoltaici in copertura.

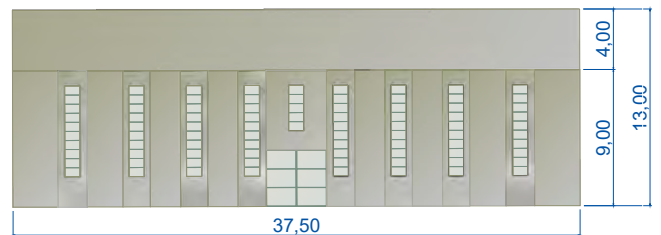
LEGENDA

- 1 AVIORMESSA
- 2 AREE A DISPOSIZIONE

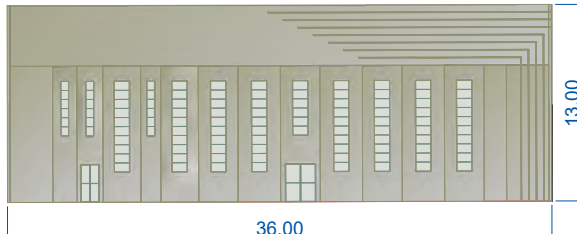
PROSPETTO NORD-EST



PROSPETTO SUD OVEST



PROSPETTO SUD-EST

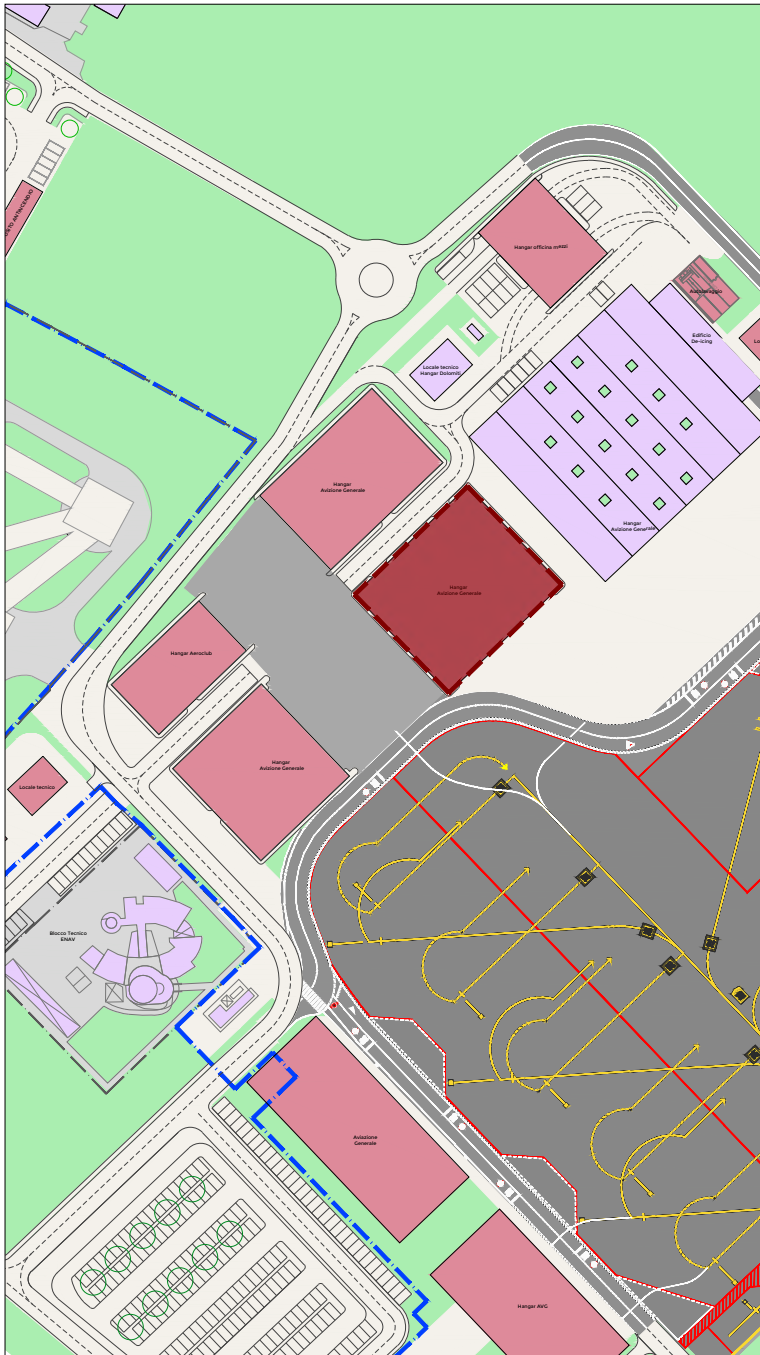


PROSPETTO NORD OVEST



HANGAR "B"

C06



SUL di progetto
1840 mq

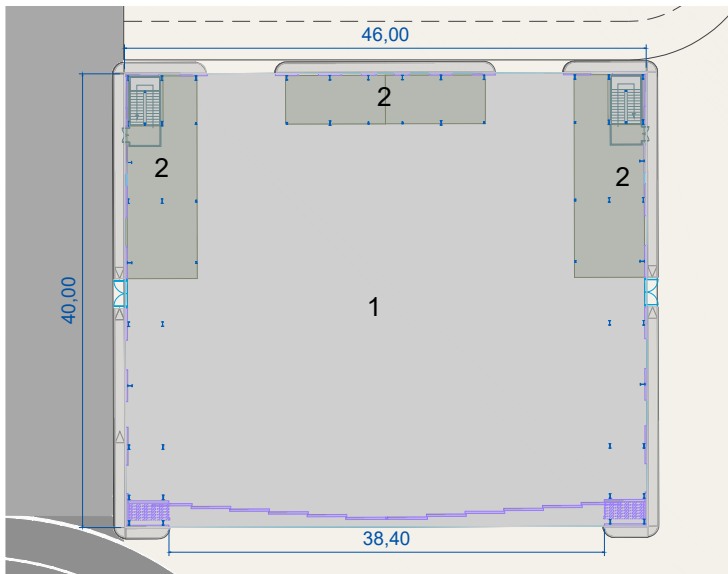
H
13,00 m

Volume
23.920 mc

Tipologia Intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riquilificazione
Nuova Edificazione

HANGAR "B" C06

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



L'Hangar sarà realizzato in acciaio con dimensioni in pianta di circa 46 m x 40 m e un'altezza massima fuori terra di 13.00 m con luce massima di ingresso pari a 38.20m, tale da consentire un hangaraggio di aeromobile classe Charlie con apertura alare massima di 36.00 m

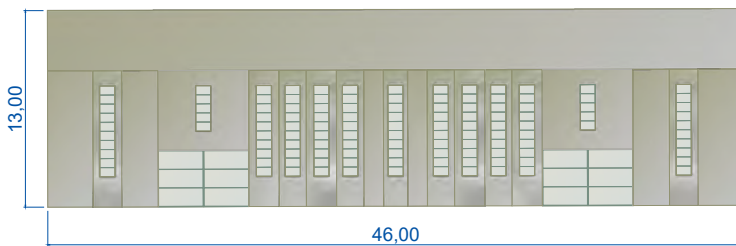
Oltre all'area di ricovero sono presenti altre aree attrezzate per lo stoccaggio di pezzi di ricambio ed eventualmente uffici di supporto all'handler della avg.

Le pareti esterne saranno del tipo prefabbricato con interposto un pacchetto coibente, infissi esterni in alluminio, copertura ventilata coibentata con finitura in lamiera antiriflesso e pannelli fotovoltaici in copertura.

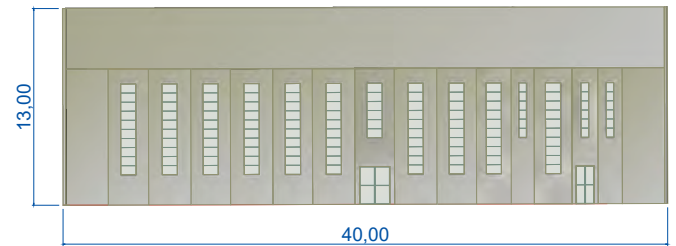
LEGENDA

- 1 AVIORMESSA
- 2 AREE A DISPOSIZIONE

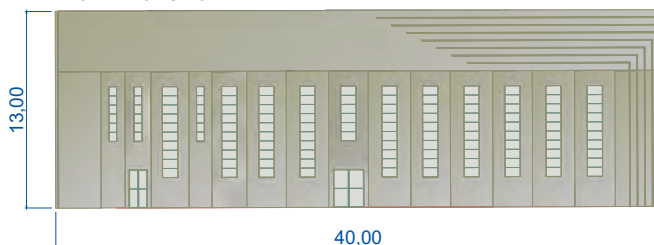
PROSPETTO NORD-OVEST



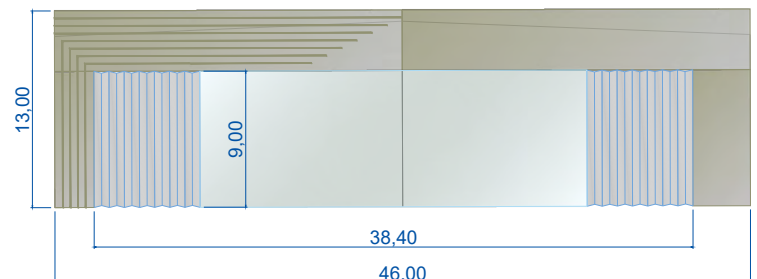
PROSPETTO NORD EST



PROSPETTO SUD-OVEST

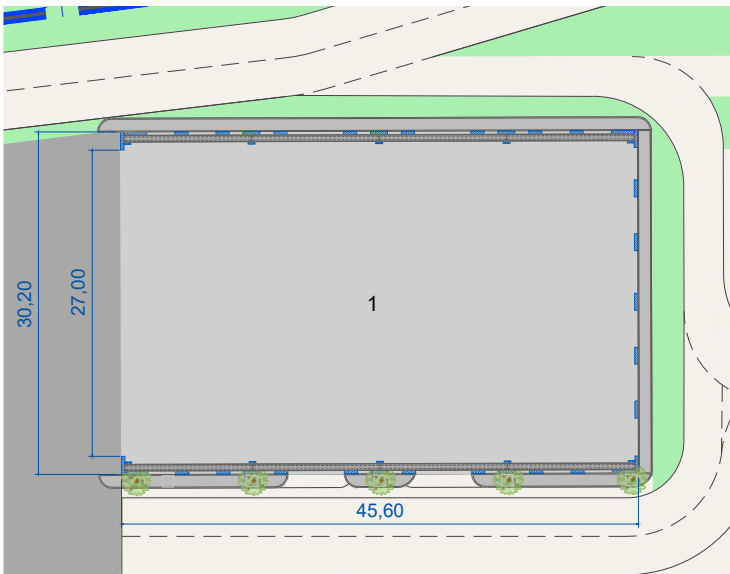


PROSPETTO SUD EST



HANGAR "C" C07

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



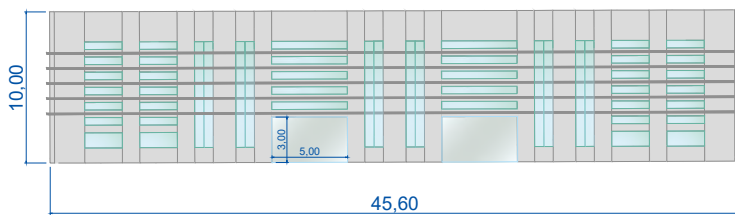
L'edificio sarà realizzato in cemento armato e cemento armato precompresso con un'altezza di 10.00 m ed avrà una dimensione in pianta di 45.60m x 30.20 m con una superficie di ingresso pari a 27.00 m per 8.00 m pertanto tale da consentire un hangaraggio di aerei di classe Bravo fino a 25 m.

Le porzioni verticali di tamponamento saranno costituite da pareti prefabbricate in graniglia di carrara o essenza simile, a taglio termico coibentate con un disegno architettonico realizzato mediante lame di materiale metallico. La copertura, isolata termicamente, sarà realizzata con tegoli precompressi a profilo alare e tale da ospitare shed che permettono una illuminazione naturale interna e allo stesso tempo di ospitare pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica.

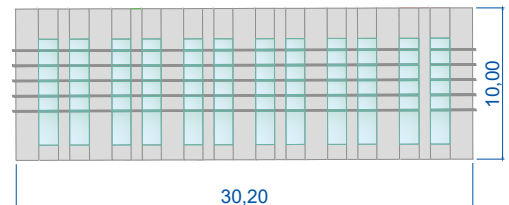
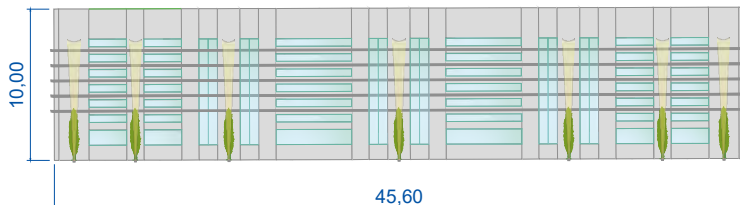
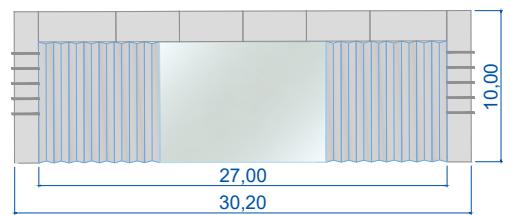
LEGENDA

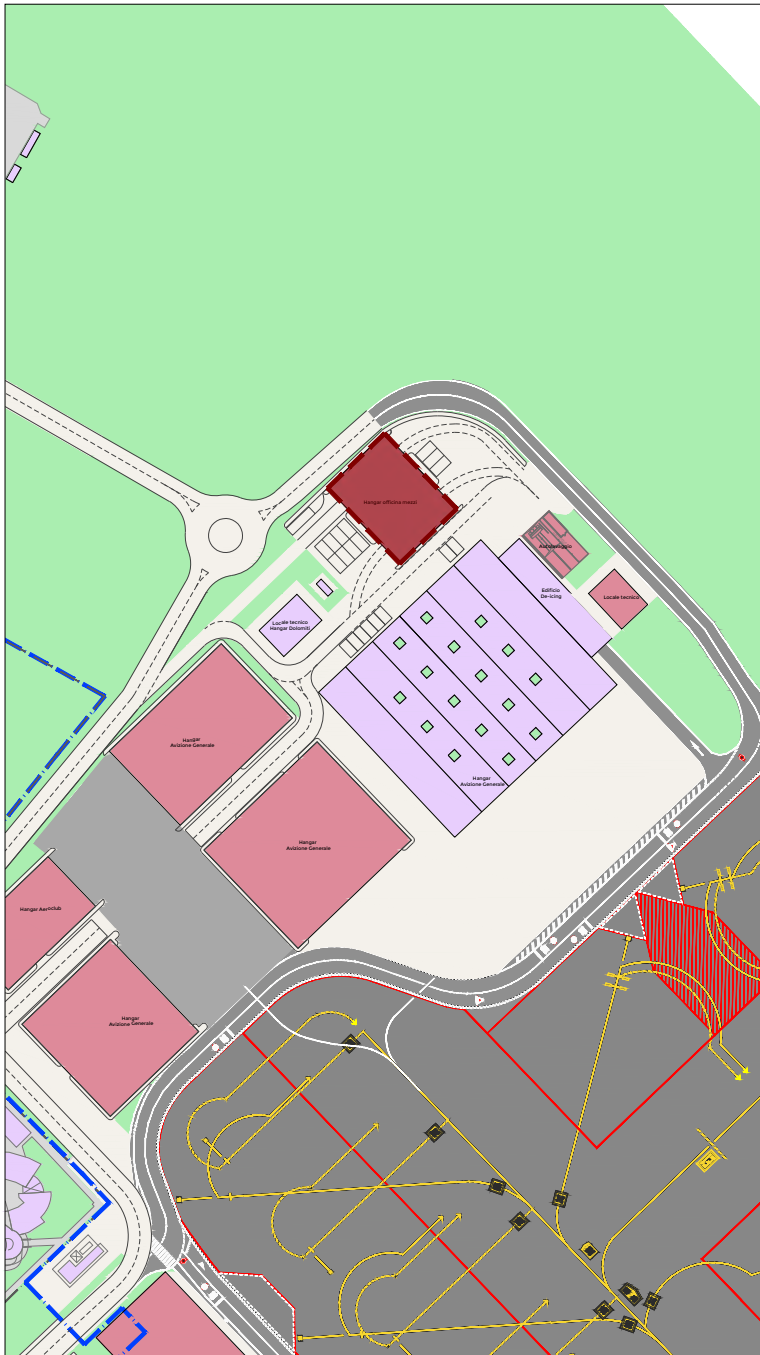
1 AVIORMESSA

PROSPETTO SUD-EST



PROSPETTO SUD-OVEST





SUL di progetto

905 mq

H

8,15 m

Volume

5.802 mc

Tipologia Intervento

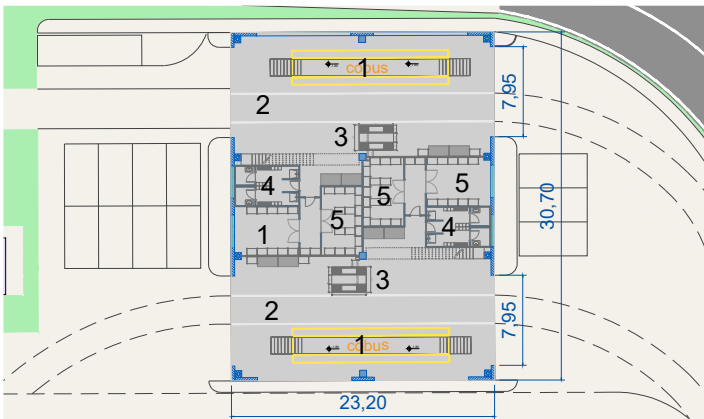
Non oggetto d'intervento

Recupero/Riqualificazione

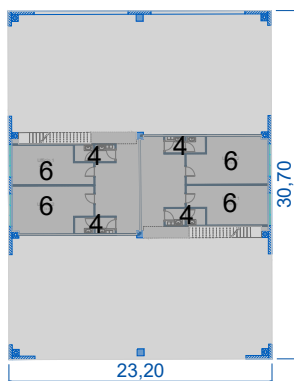
Nuova Edificazione

OFFICINA MEZZI **C08**

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



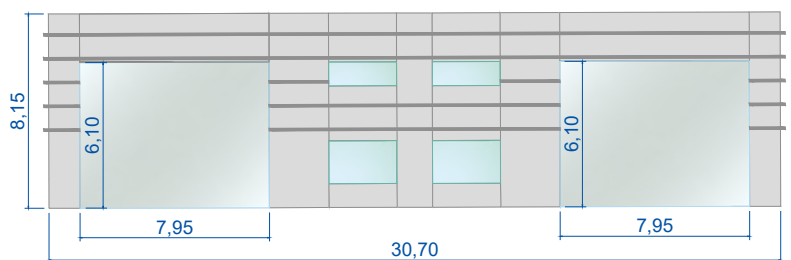
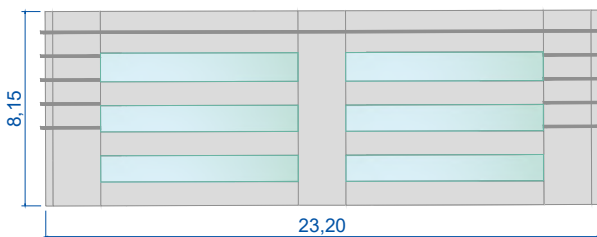
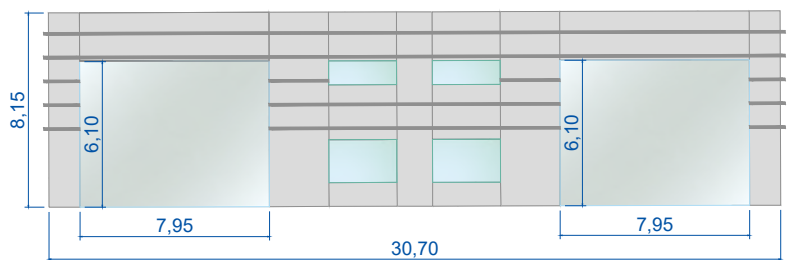
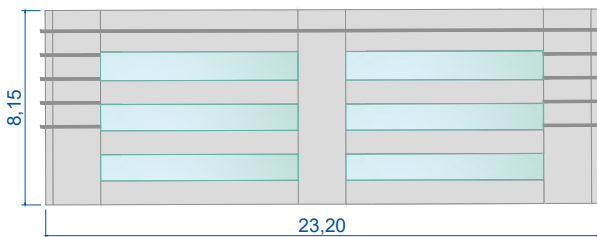
PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA 4.12



la nuova officina mezzi avrà superficie pari a 685 mq, più un corpo centrale con due livelli il secondo dei quali di superficie pari a 220 mq circa per una superficie totale di circa 905 mq e altezza pari a 8,15 metri. L'officina sarà ubicata sul retro dell'esistente hangar ex-Meridiana, dotata di un doppio piazzale e una viabilità walk-through in modo da non interferire con la viabilità di servizio aeroportuale. Le funzioni previste al suo interno saranno quelle di autorimessa, officina, magazzino, locali tecnici, uffici e servizi. Le porzioni verticali di tamponamento saranno costituite da pareti prefabbricate in graniglia di carrara o essenza simile, a taglio termico coibentate con un disegno architettonico realizzato mediante lame di materiale metallico. La copertura, isolata termicamente, sarà realizzata con tegoli precompressi a profilo alare e tale da ospitare shed che permettono una illuminazione naturale interna e allo stesso tempo di ospitare pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica.

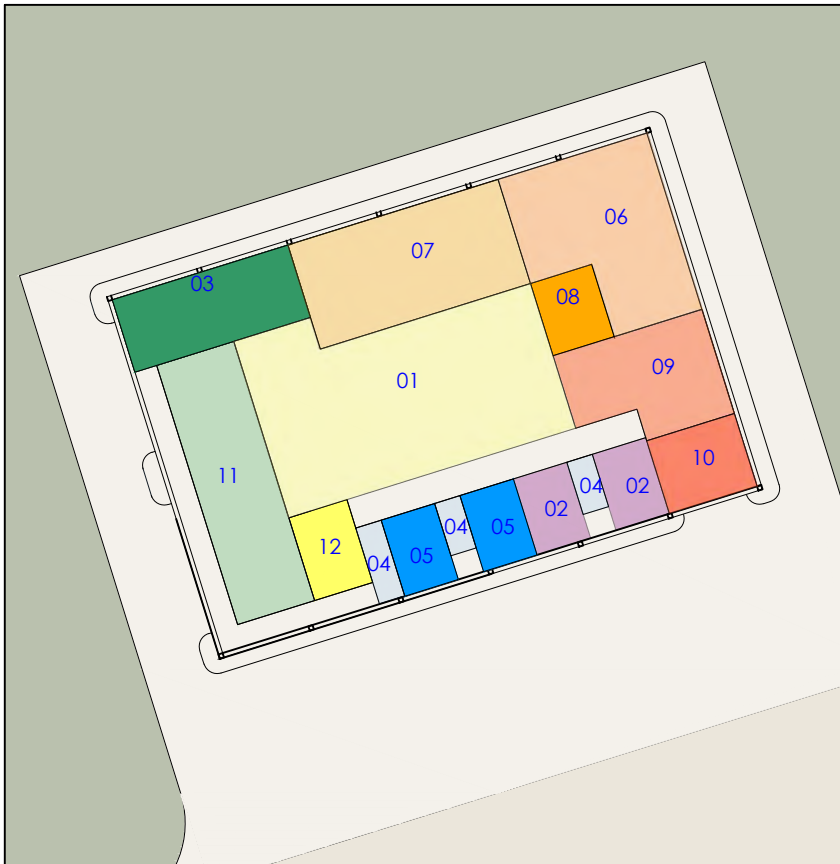
LEGENDA

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1 FOSSA MANUTENZIONE COBUS | 4 SERVIZI IGIENICI/SPOGLIATOI |
| 2 WALK-THROUGH | 5 MAGAZZINI |
| 3 OFFICINA | 6 UFFICI |



EDIFICIO
CATERING

C09



PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00

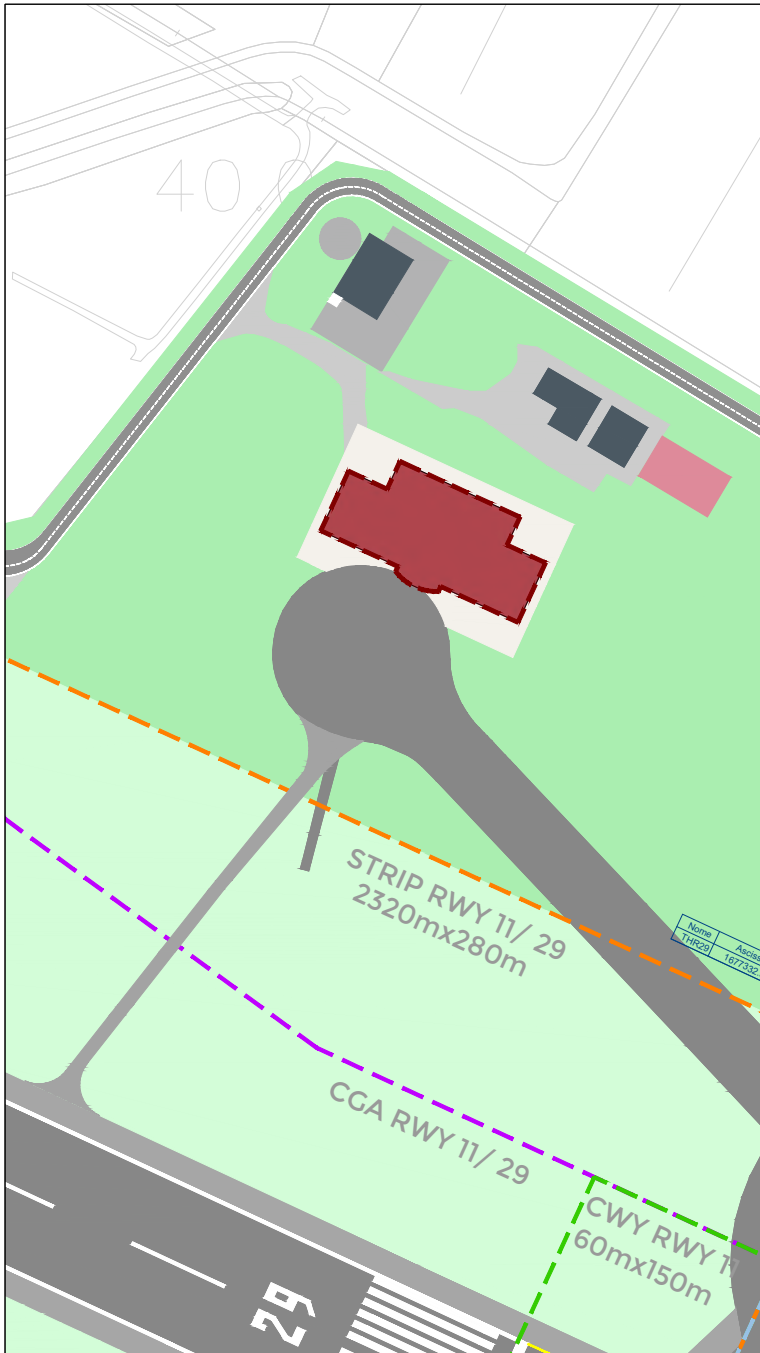
Le fondazioni saranno realizzate in cemento armato con struttura in elevazione in carpenteria metallica. Le pareti esterne saranno del tipo prefabbricato con interposto un pacchetto coibente, infissi esterni in alluminio, copertura ventilata coibentata con finitura in lamiera antiriflesso e pannelli fotovoltaici in copertura.

L E G E N D A

- 01 LAVORAZIONE PRODOTTI
- 02 UFFICI
- 03 MAGAZZINO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 SPOGLIATOIO
- 06 CONFEZIONAMENTO
- 07 ZONA COTTURA
- 08 LAVAGGIO
- 09 STOCCAGGIO
- 10 ZONA DI CARICO
- 11 CELLE FRIGO
- 12 LAVORAZIONE VERDURE

DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO

C10



SUL di progetto fase 1

2280 mq

SUL di progetto fase 2

2774 mq

H

9,40 m

Volume

16.747 mc

Tipologia Intervento

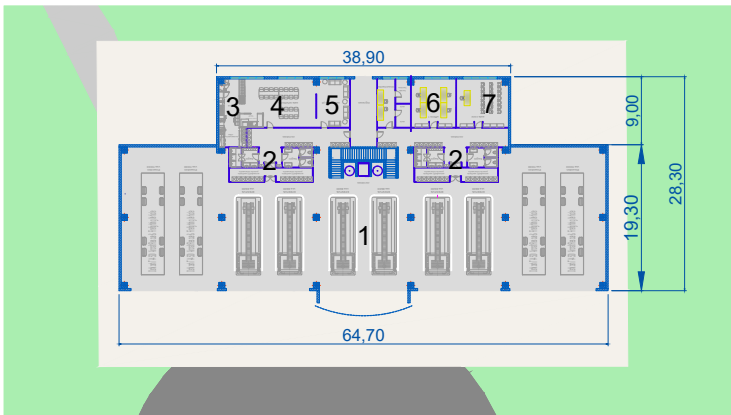
Non oggetto d'intervento

Recupero/Riqualificazione

Nuova Edificazione

DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO C10

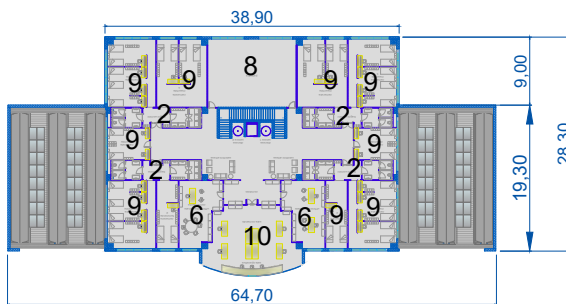
PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



Si prevede la realizzazione di un nuovo edificio di servizio avente superficie pari a 2280 mq e altezza pari a 9,40 metri circa che costituisce il corpo centrale sia in termini strutturali che di attività per il primo intervento sull'area airside. In caso di necessità la struttura è progettata per consentire un eventuale ampliamento di altri due corpi adiacenti di 247 mq ognuno.

La parte operativa ubicata al piano terreno è tale da consentire il ricovero per il pronto intervento di 6 mezzi tipologia Efestus 8600 in grado di garantire la copertura della VII categoria Icao.

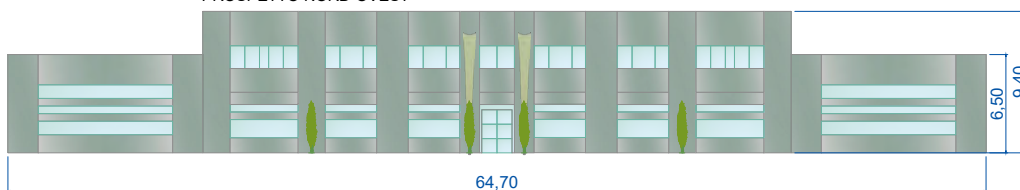
PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA 0.00



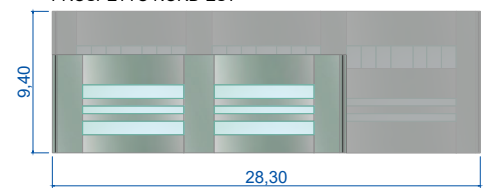
LEGENDA

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1 AUTORIMESSA | 6 UFFICIO |
| 2 SERVIZI IGIENICI/SPOGLIATOI | 7 AULA CORSI |
| 3 CUCINA | 8 PALESTRA |
| 4 SALA REFETTORIO | 9 CAMERATA |
| 5 SALA SVAGO | 10 SALA COMANDO |

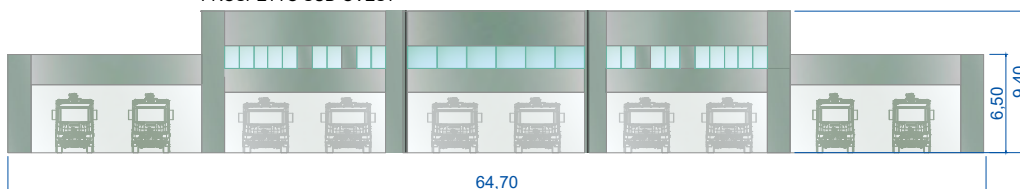
PROSPETTO NORD-OVEST



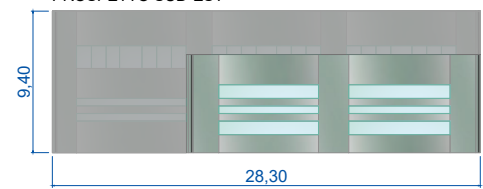
PROSPETTO NORD-EST



PROSPETTO SUD-OVEST

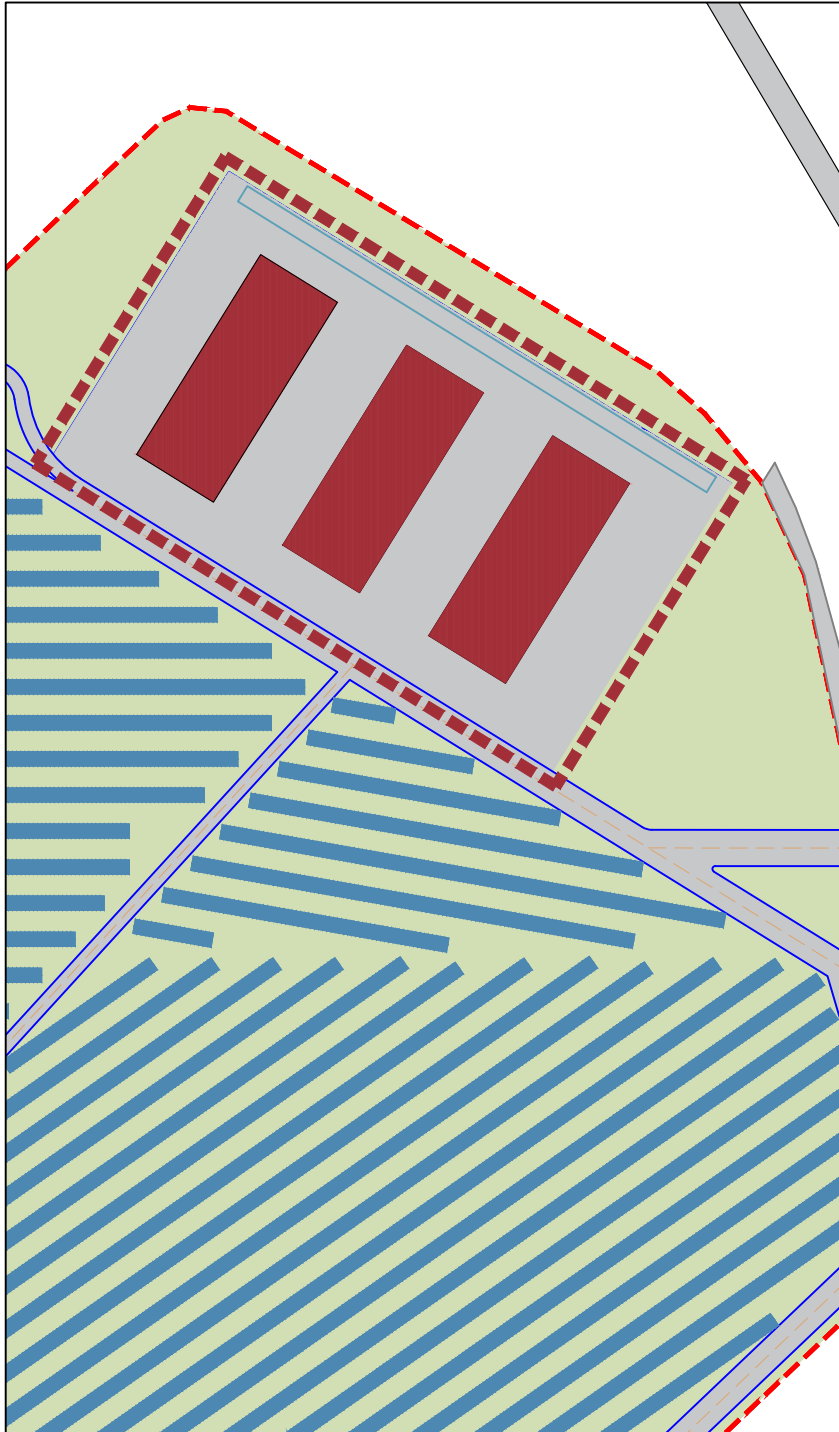


PROSPETTO SUD-EST



EDIFICI
LOGISTICA

C11



SUL di progetto per blocco
1.625 mq

SUL complessiva
4.875 mq

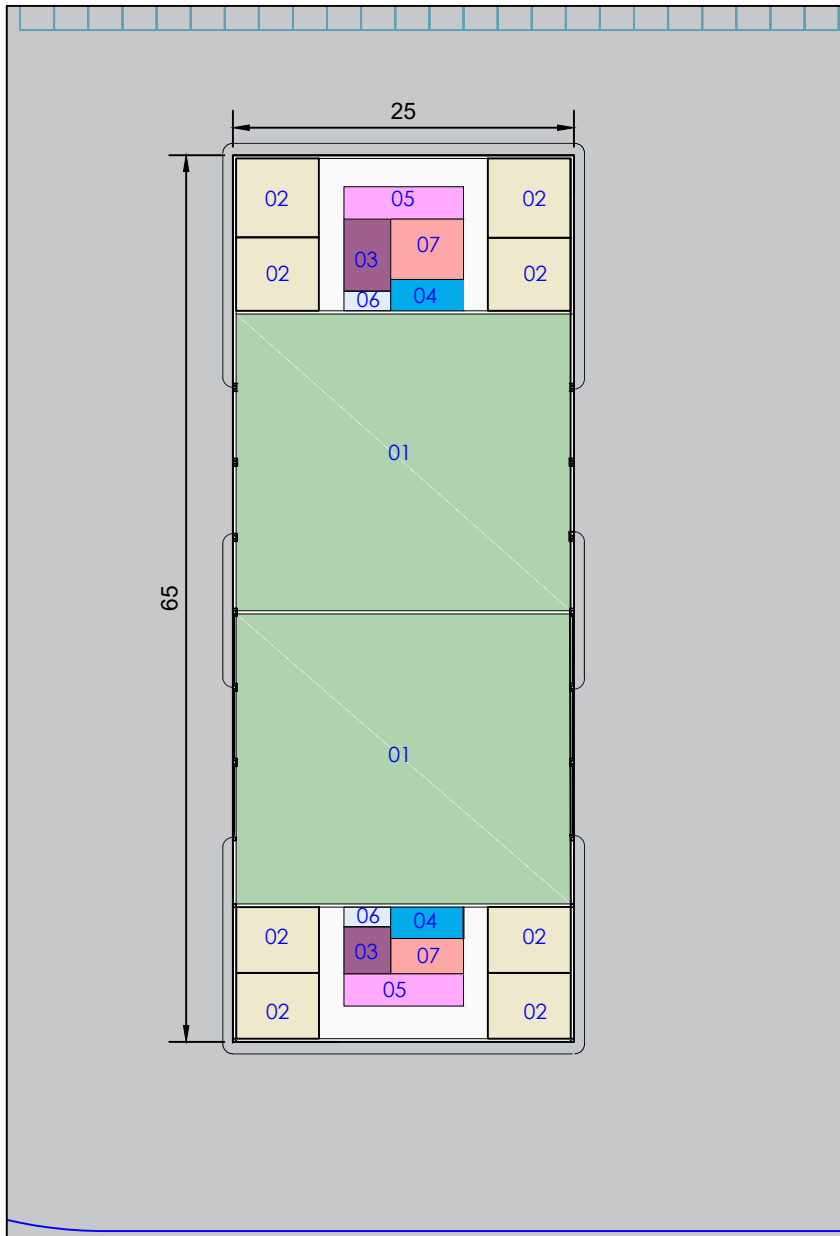
H
5,5 ml

Volume
29.250 mc

Tipologia d'intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riqualificazione
Nuova edificazione

--- Limite aeroportuale
--- Recinzione doganale

STATO DI PROGETTO

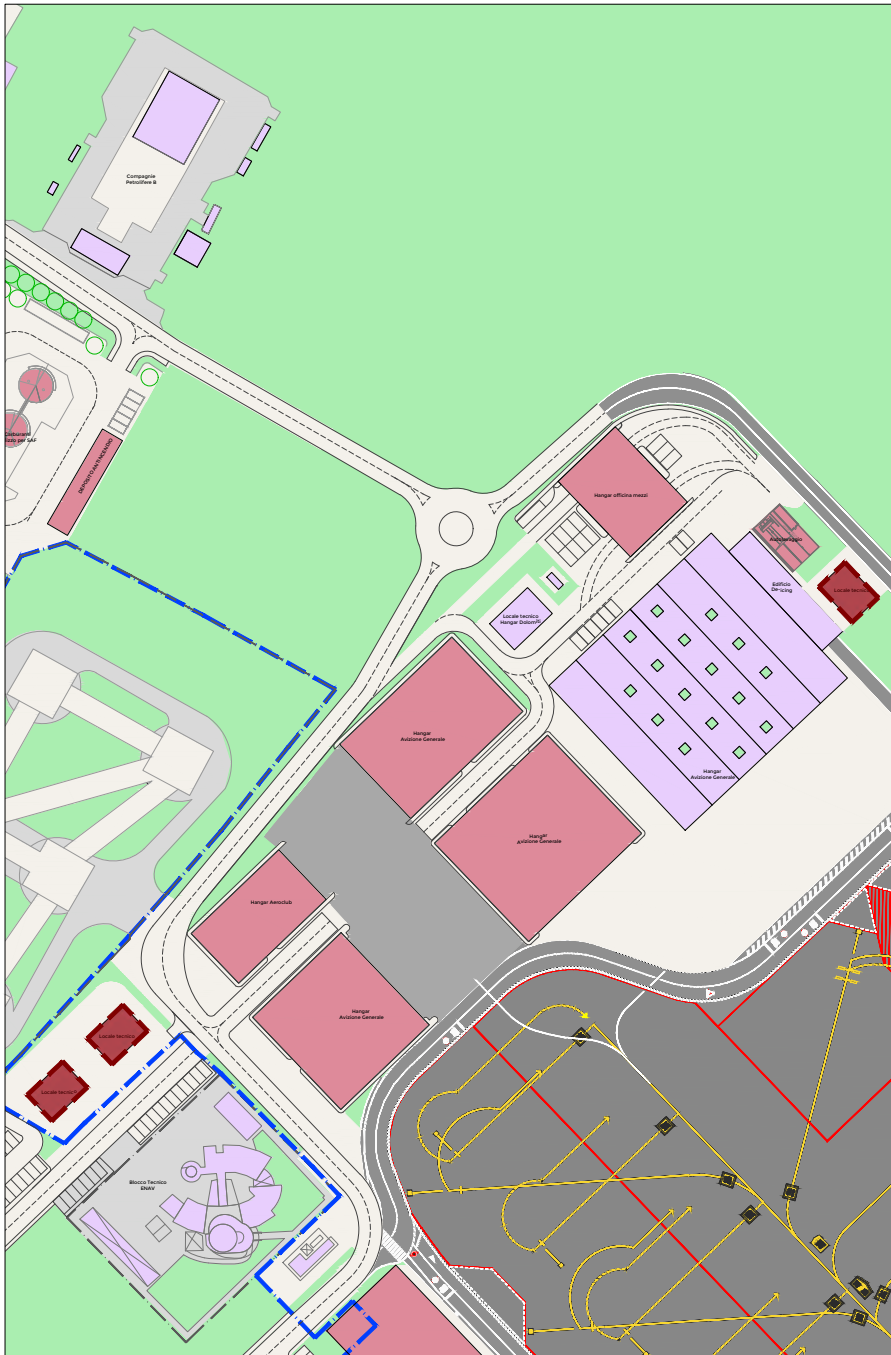


Le fondazioni saranno realizzate in cemento armato con struttura in elevazione in elementi in cemento armato precompresso. Le pareti esterne saranno del tipo prefabbricato con interposto un pacchetto coibente, infissi esterni in alluminio, copertura ventilata coibentata con finitura in lamiera.

L E G E N D A

- 01 AREA LOGISTICA
- 02 UFFICIO
- 03 MAGAZZINO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 RECEPTION
- 06 LOC. TECNICO
- 07 ARCHIVIO

EDIFICIO CATERING C12

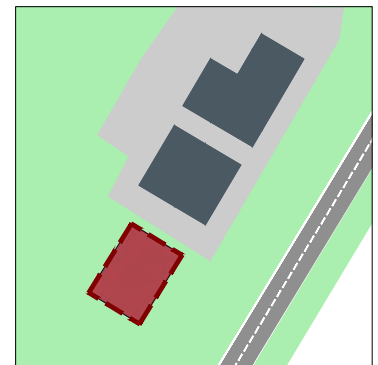


SUL di progetto per blocco
150 mq

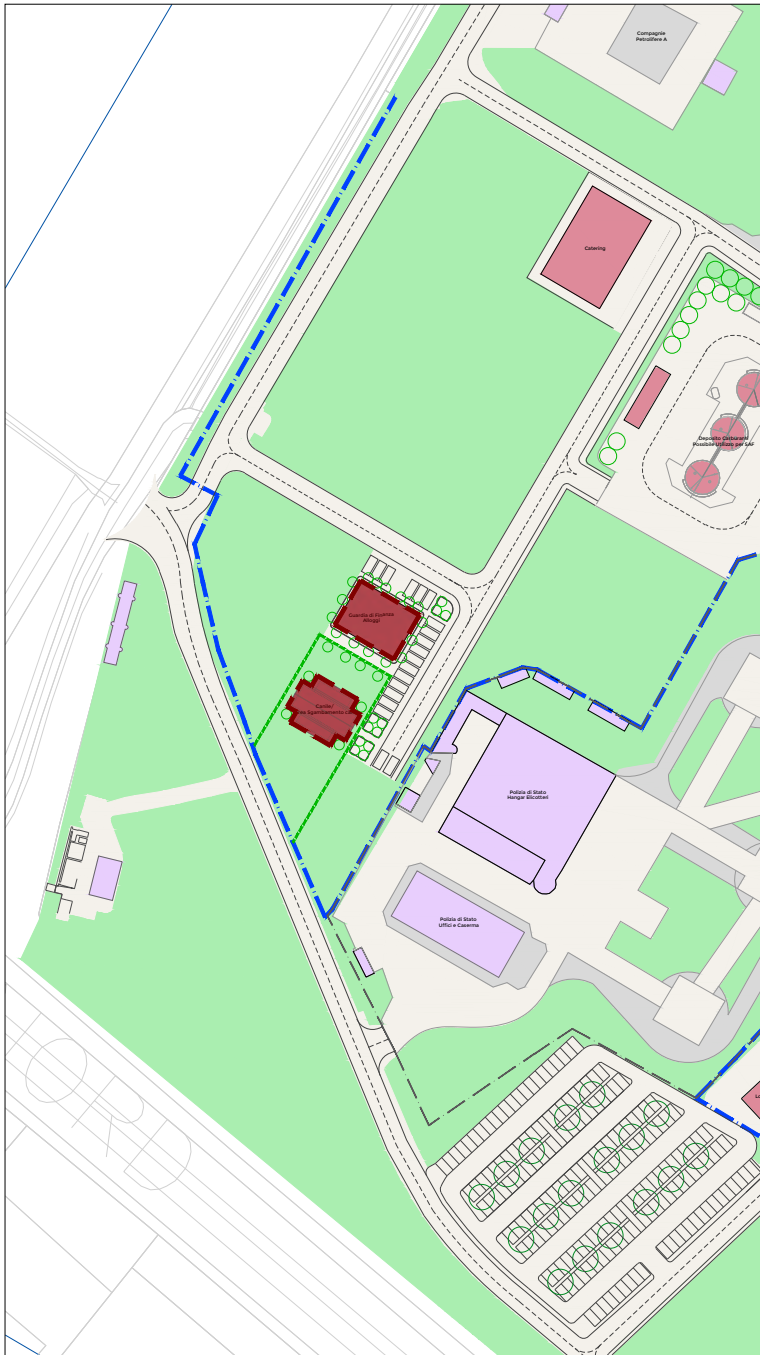
H
3,00 m

Volume
1.800 mc

Tipologia Intervento
Non oggetto d'intervento
Recupero/Riqualificazione
Nuova Edificazione



FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA C13



SUL di progetto

Alloggi 600 mq

Canile 195 mq

H

Alloggi 7,00 m

Canile 3,30 m

Volume

Alloggi 2.100 mc

Canile 645 mc

Tipologia Intervento

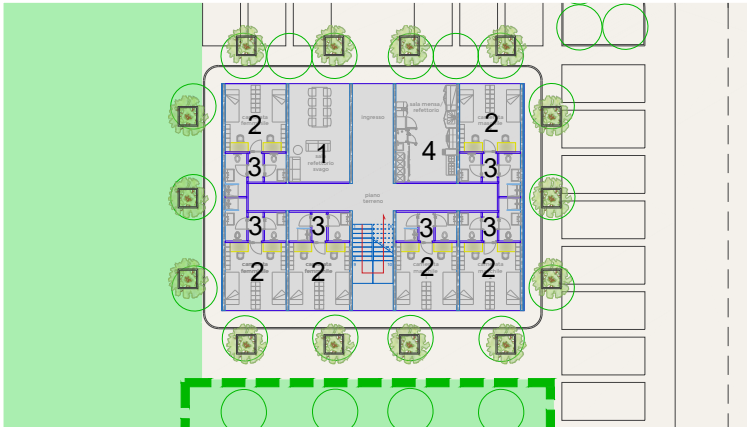
Non oggetto d'intervento

Recupero/Riqualificazione

Nuova Edificazione

FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA - ALLOGGI **C13**

ALLOGGI_PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



Il nuovo edificio è stato progettato in legno lamellare con pannelli "x-lam" a strati incrociati tale da coniugare le prestazioni meccaniche alle intrinseche prestazioni termiche di isolamento del legno.

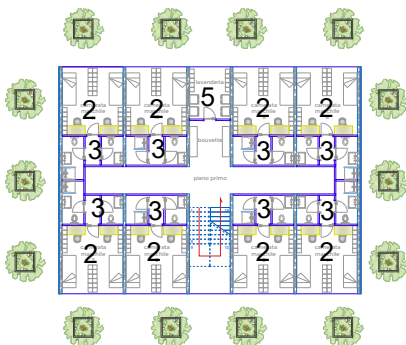
La struttura è pensata come un volume di due livelli fuori terra con un piano terreno ed un primo piano con altezza complessiva fuori terra di 7.00 m circa.

La struttura sarà in grado di accogliere fino a 28 persone con camerate doppie e tali da consentire la separazione degli ambienti per il personale di genere differente.

Altresi al piano terreno è prevista un'area di convivialità dove sarà consentita la preparazione e il consumo ei pasti nonché un'area di socializzazione e svago.

Al primo piano oltre alle camerate è prevista una zona lavanderia e una bouvette per il consumo di pasti frugali.

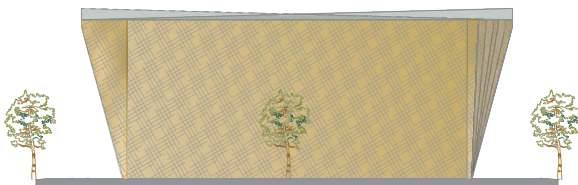
ALLOGGI_PIANTA PIANO PRIMO_QUOTA 0.00



LEGENDA

- 1 SALA REFETTORIO/SVAGO
- 2 CAMERATA
- 3 SERVIZI IGIENICI
- 4 SALA MENSA
- 5 LAVANDERIA

PROSPETTO EST

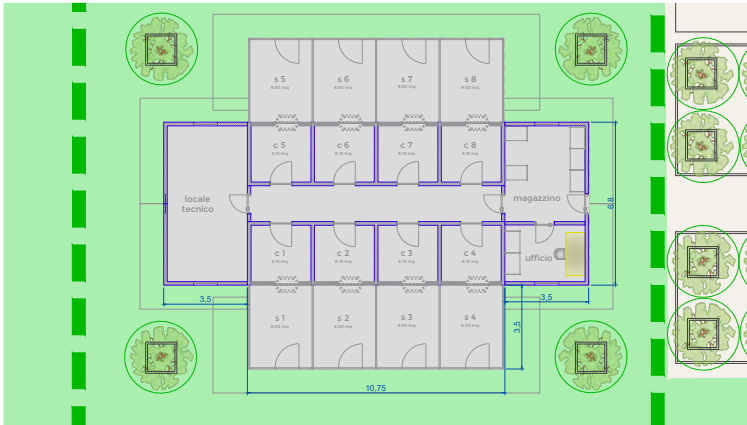


PROSPETTO NORD



FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA - CANILE C13

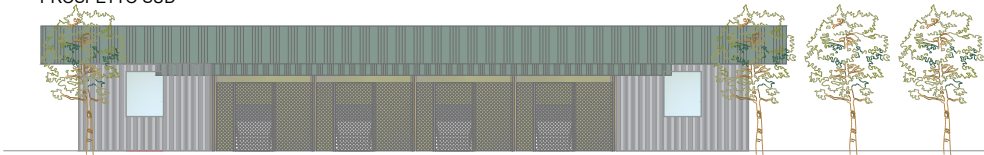
CANILE_PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00



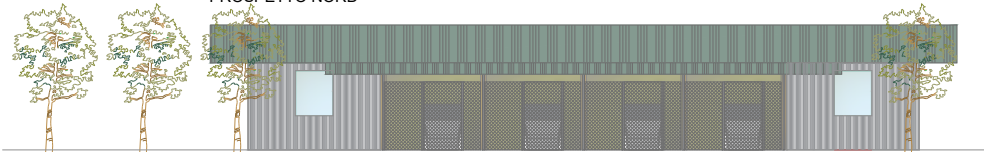
La necessità di riallocare il canile offrirà l'opportunità della costruzione di una nuova infrastruttura di accoglienza per gli animali secondo i più alti standard di comfort previsti, ovvero delle aree di ricovero interne riscaldate e un'area esterna per ogni cane. Completa la dotazione una vasta area esterna recintata dedicata allo sgambamento dei cani.

La struttura sarà realizzata in acciaio con tamponature in muratura, mentre il tetto sarà realizzato con pannelli sandwich con interposto materiale isolante tale da garantire la corretta rispondenza alle normative vigenti.

PROSPETTO SUD



PROSPETTO NORD



PROSPETTO EST



PROSPETTO OVEST

