

SCHEDA DI INDIRIZZO

UMI C2 - AREA OVEST - INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO

DESCRIZIONE
 La UMI A2 prevede la realizzazione delle infrastrutture di servizio d'attività aeroportuale, calibrate nella loro consistenza e capacità di risposta agli standard secondo i livelli di servizio richiesti:

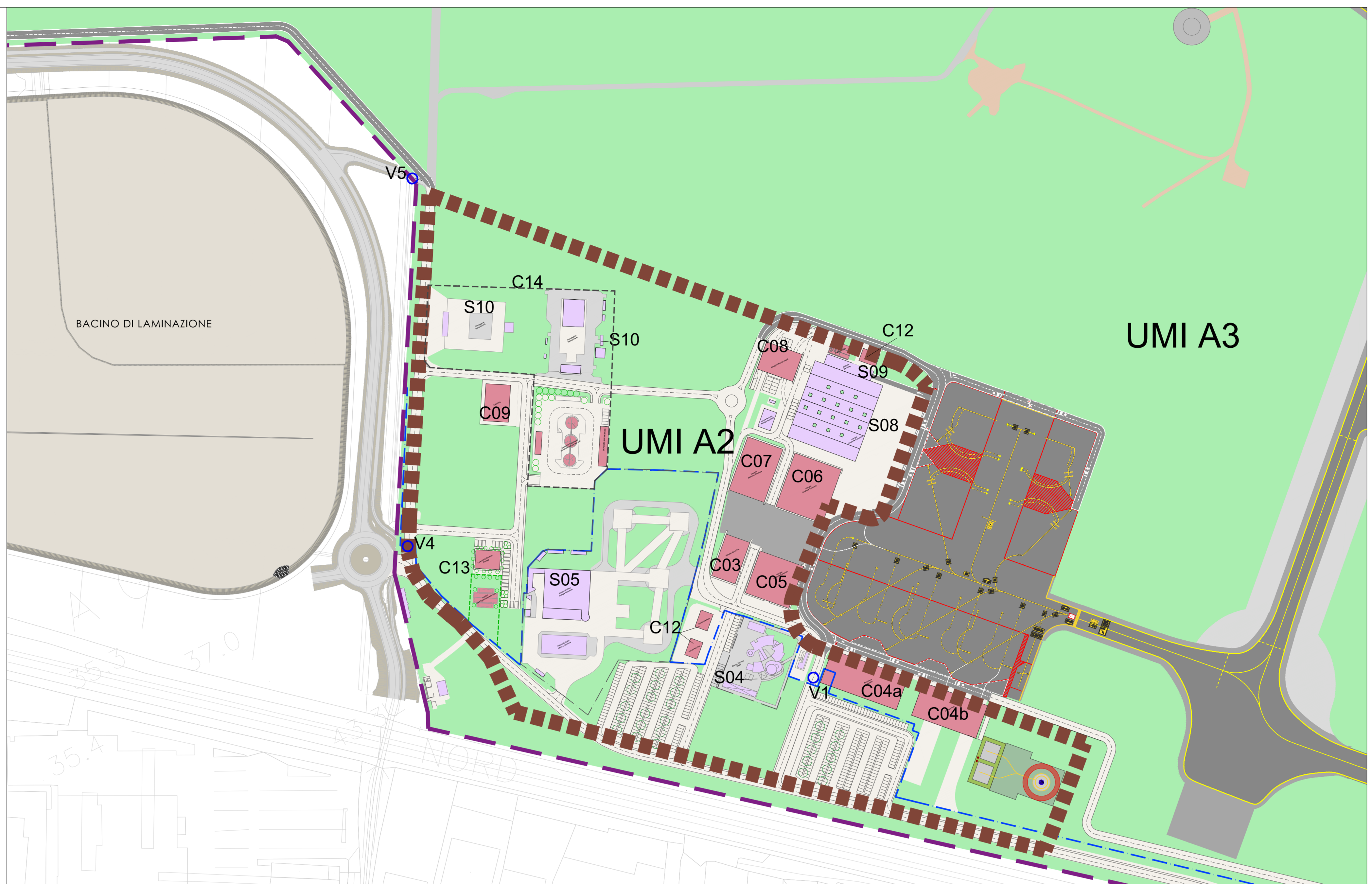
- Torre di controllo (esistente) e Sistemi di supporto alla navigazione aerea
- Hangar Aeroclub
- Hangar Aviazione Generale
- Aviazione Generale
- Hangar "A"
- Hangar "B"
- Hangar "C"
- Ufficio mezzi di rampa
- Hangar Ex Meridiana ed edificio De-icing (esistenti)
- Poligo di Stato - 8° Reparto Volo (esistente)
- Compagnie petrolifere - Depositi carburante (esistenti)
- Deposito Carburanti
- Catering
- Foresteria della Guardia di Finanza
- Centrali tecnologiche
- E.VIOL

Ogni infrastruttura dovrà essere progettata per soddisfare le esigenze relative alla propria specifica funzione. Lo crescita del flusso dell'aviazione generale rappresenta una componente non trascurabile del traffico, le idonee infrastrutture dedicate dovranno pertanto essere oggetto di attenta pianificazione.

La delimitazione del fabbricato di parcheggi complessivi da attribuire al sottosistema dovrà essere definita in funzione sia del traffico passeggeri sia degli operatori aeroportuali. I parcheggi dovranno essere progettati contemplando le seguenti tipologie:

- "Tad"
- Parcheggio "Scalo Breve"
- Parcheggio "Operatori"
- Parcheggio "Aviazione Generale"
- Parcheggio "di servizio-carico e scarico merci"

I parcheggi a servizio degli edifici dell'area ovest si svilupperanno lungo il nuovo tronco stradale a doppia corsia di collegamento tra il nuovo svincolo autostradale di Sesto Fiorentino-Carmignano e l'esistente Passeggi e dovranno essere dimensionati in funzione delle singole destinazioni degli edifici a cui fanno riferimento.



UF.A2 AREA OVEST SCALA 1:2000

LEGENDA

[Linea tratteggiata]	LIMITE AEROPORTUALE
[Linea punteggiata]	LIMITE UMI
[Linea a tratti lunghi]	RECINZIONE DOGANALE
[Linea a tratti corti]	SEDIME AEROPORTUALE
[Linea continua]	PISTA DI VOLO
[Linea continua]	STRIP
[Linea continua]	SHOULDER
[Linea continua]	PAZZALE AEROMOBILI E BRETELLE DI RACCORDO
[Linea continua]	AREE CARABILI / PARCHEGGIO
[Linea continua]	AREE VERDI
[Linea continua]	NUOVA VIABILITA' EXTRA URBANA

ATTIVITÀ

UMI A2: AREA OVEST - INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO

C03	HANGAR AEROCUBUS	S04	BLOCCO TECNICO ENAV - TWR
C04a	AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE	S05	POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO
C04b	HANGAR AVIAZIONE GENERALE	S06	HANGAR EX MERIDIANA
C05	HANGAR "A"	S07	DE-ICING
C06	HANGAR "B"	S08	HANGAR EX MERIDIANA
C07	HANGAR "C"	S09	EDIFICIO DE-ICING
C08	OFFICINA MEZZI	S10	COMPAGNIE PETROLIFERE
C09	EDIFICIO CATERING	Vit	VARCO DI SERVIZIO
C12	CENTRALI TECNOLOGICHE	ChT	CENTRALI TECNOLOGICHE
C13	FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA		
C14	DEPOSITI CARBURANTE AREA CENTRALIZATA		

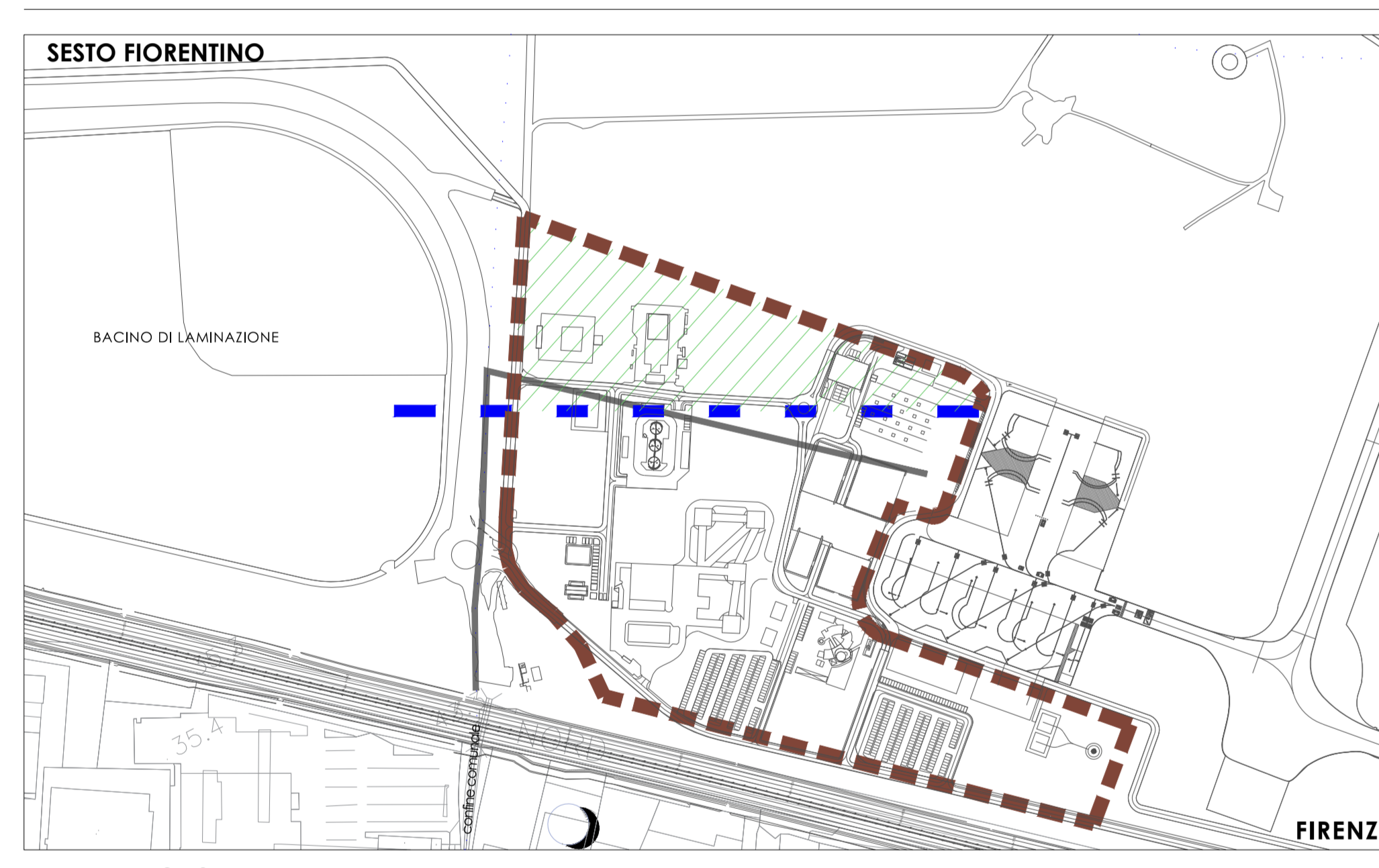
PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA

[Linea tratteggiata]	G1 - BASSA	[Linea continua]	G2 - MEDIA	[Linea continua]	G3 - ELEVATA	[Linea continua]	G4 - MOLTO ELEVATA
----------------------	------------	------------------	------------	------------------	--------------	------------------	--------------------

Area classificata con pericolosità G1
 FIRENZE SESTO FIORENTINO

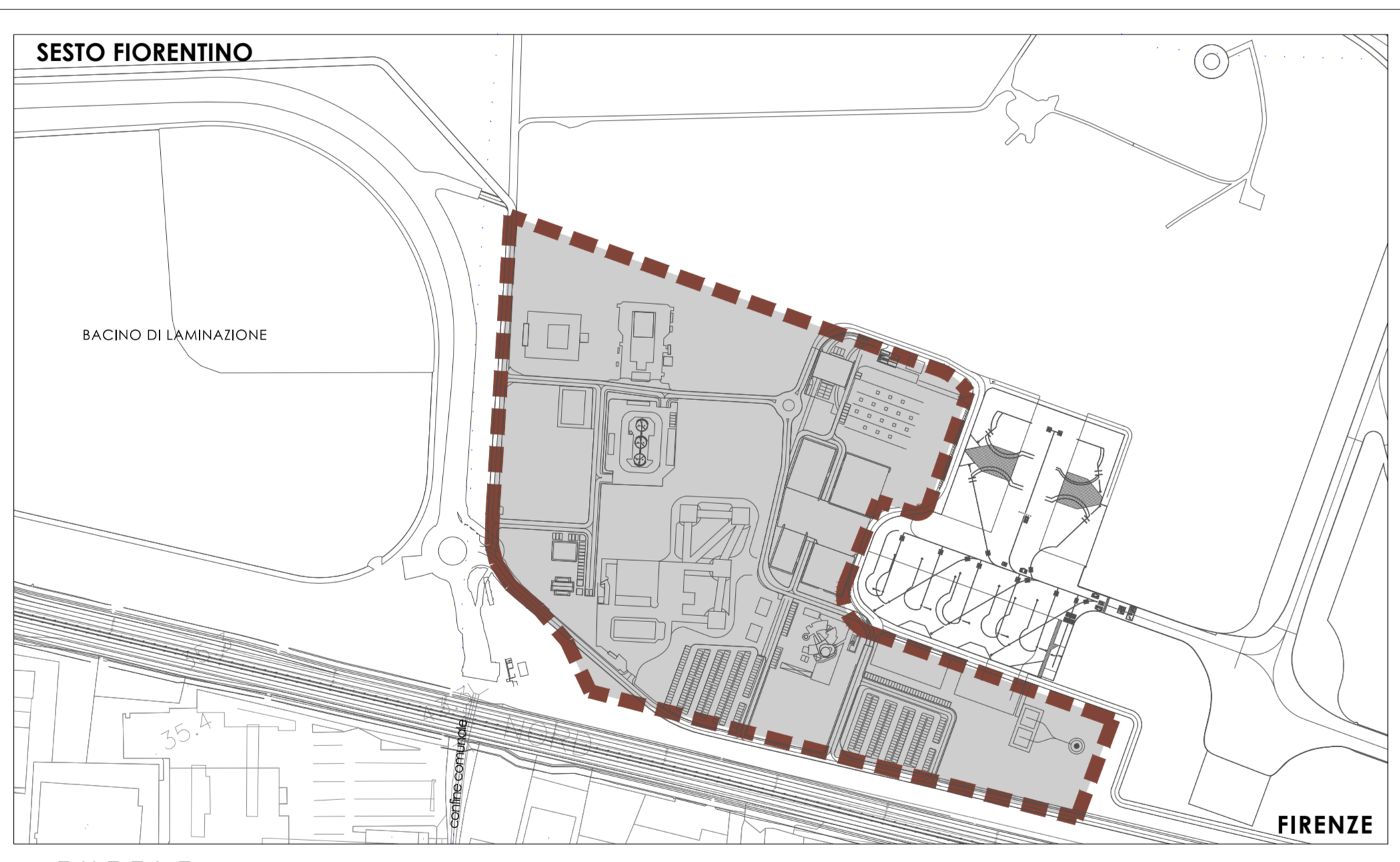
INDIVIDUAZIONE SCHEDE PROGETTO

UMI.	N°	TIPOLOGIA EDIFICATO	REF. SCHEDA
A2	C03	HANGAR AEROCUBUS	C03
	C04a	AVIAZIONE GENERALE	C04a
	C04b	HANGAR AVIAZIONE GENERALE	C04b
	C05	HANGAR "A"	C05
	C06	HANGAR "B"	C06
	C07	HANGAR "C"	C07
	C08	OFFICINA MEZZI	C08
	C09	EDIFICIO CATERING	C09
	C12	LOCALI TECNICI	C12
	C13	FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA	C13
	C14	DEPOSITI CARBURANTE - AREA CENTRALIZATA	C14
	S04	BLOCCO TECNICO - ENAV	S04
S05	POLIZIA DI STATO 8° REPARTO VOLO	S05	
S06	HANGAR EX MERIDIANA	S06	
S09	EDIFICIO DE-ICING	S09	
S10	COMPAGNIE PETROLIFERE	S10	



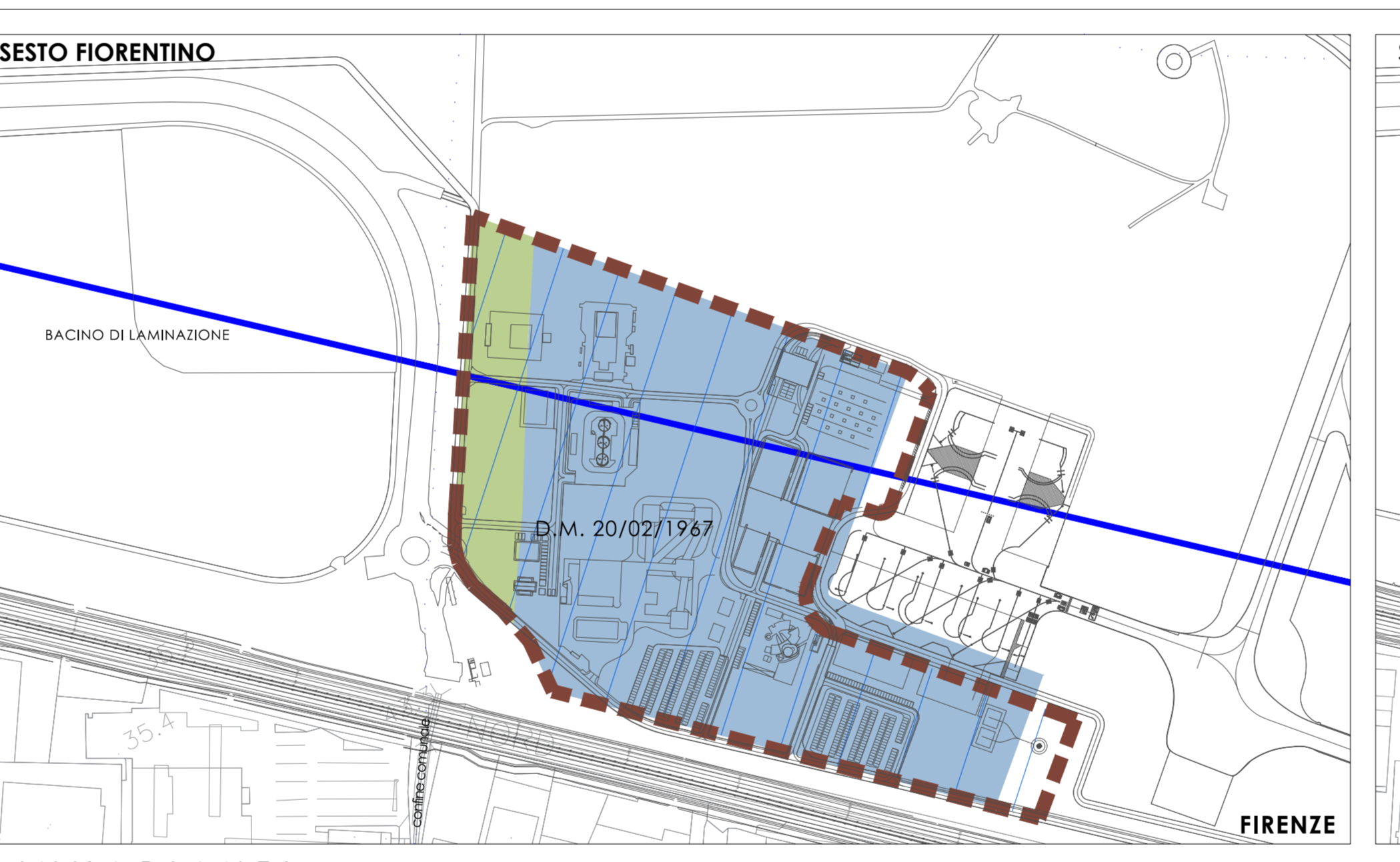
VINCOLI

[Linea tratteggiata]	ZONA A PIANO DI RISCHIO	[Linea tratteggiata]	ZONA C PIANO DI RISCHIO	[Linea tratteggiata]	ZONA D PIANO DI RISCHIO
[Linea tratteggiata]	FASCIA DI RISPETTO AUTOSTRADALE	[Linea tratteggiata]	INTERESSE ARCHEOLOGICO REGIONALE - SR	[Linea tratteggiata]	IMPUNTI FISSI DI TELEFONIA
[Linea tratteggiata]	FASCIA DI RISPETTO AUTOSTRADALE	[Linea tratteggiata]	AREE EX ART.136*	[Linea tratteggiata]	AREE EX ART.136**



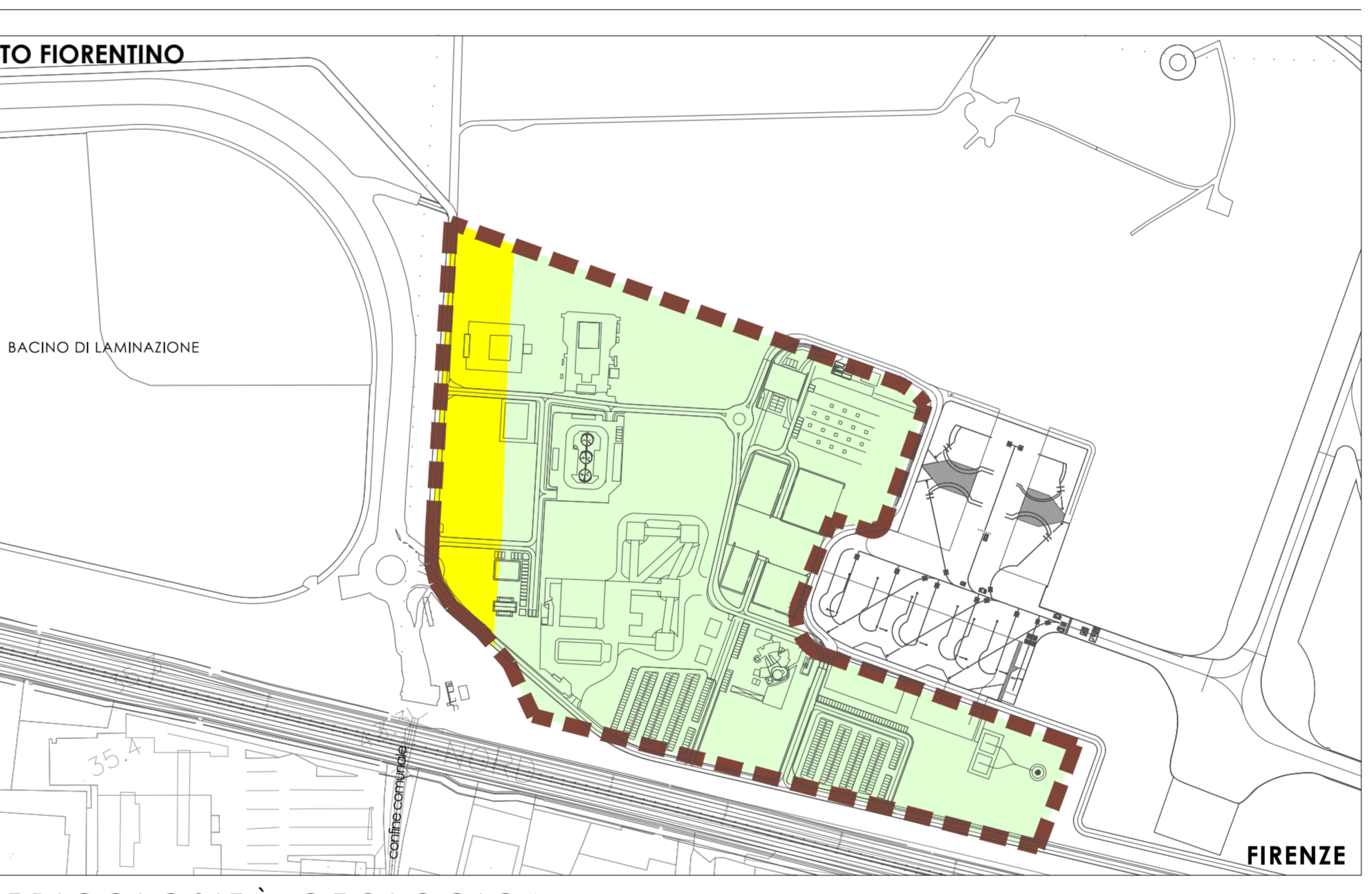
TUTELE

[Linea tratteggiata]	TESTIMONIANZE ARCHEOLOGICHE	[Linea tratteggiata]	ASS VISUALI
[Linea tratteggiata]	BENI PAESAGGISTICI	[Linea tratteggiata]	AREE SALVAGUARDIA A P.I.I. TOSCANA**



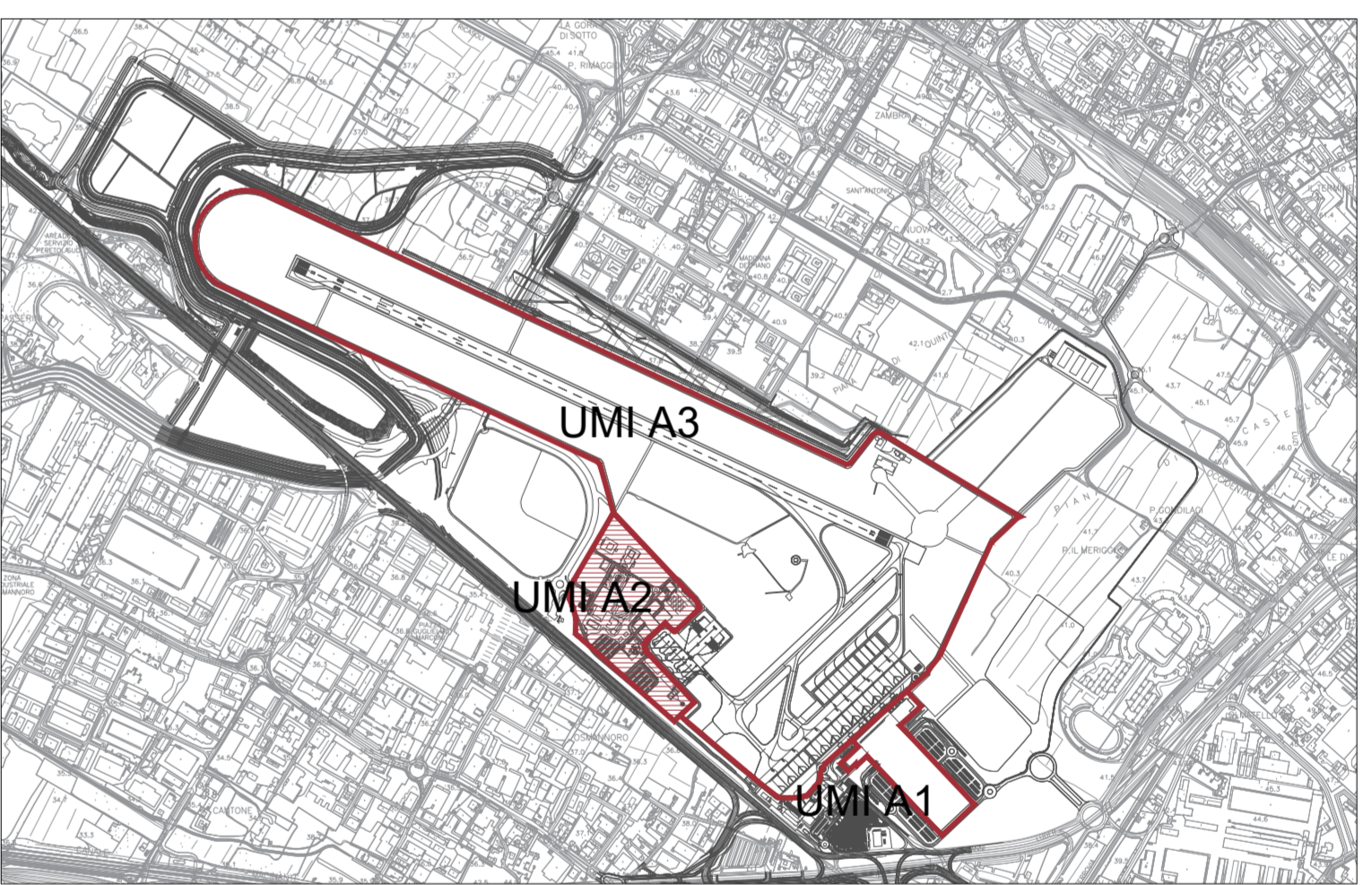
INVARIANTI

[Linea tratteggiata]	ART.3 PCIP	[Linea tratteggiata]	BENI PAESAGGISTICI
[Linea tratteggiata]	ART.10 PCIP	[Linea tratteggiata]	AREE SALVAGUARDIA A P.I.I. TOSCANA**



PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

[Linea tratteggiata]	G1 - BASSA	[Linea continua]	G2 - MEDIA	[Linea continua]	G3 - ELEVATA	[Linea continua]	G4 - MOLTO ELEVATA
----------------------	------------	------------------	------------	------------------	--------------	------------------	--------------------



PERICOLOSITÀ SISMICA

[Linea tratteggiata]	S1 - BASSA	[Linea continua]	S2 - MEDIA	[Linea continua]	S3 - ELEVATA	[Linea continua]	S4 - MOLTO ELEVATA
----------------------	------------	------------------	------------	------------------	--------------	------------------	--------------------

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

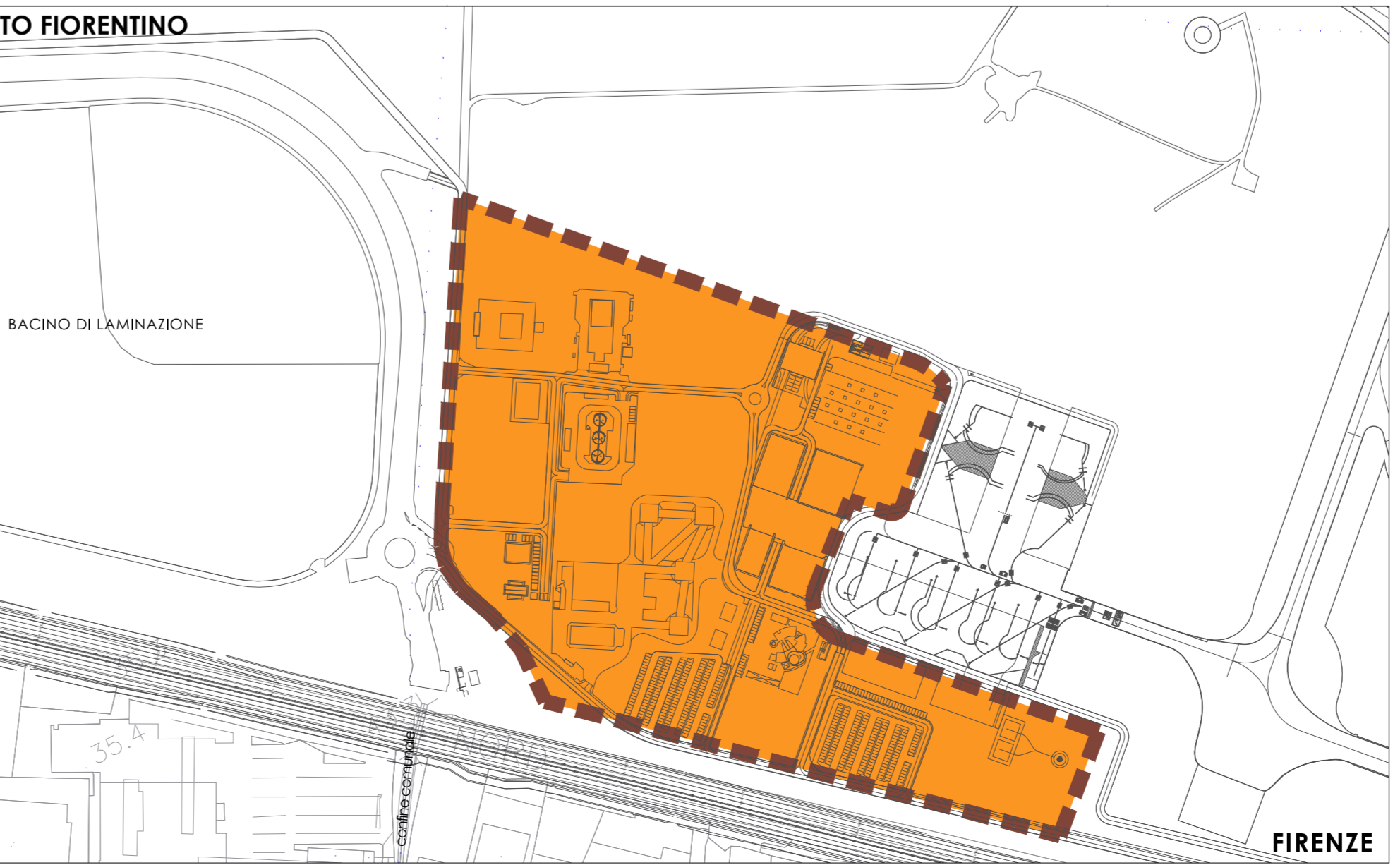
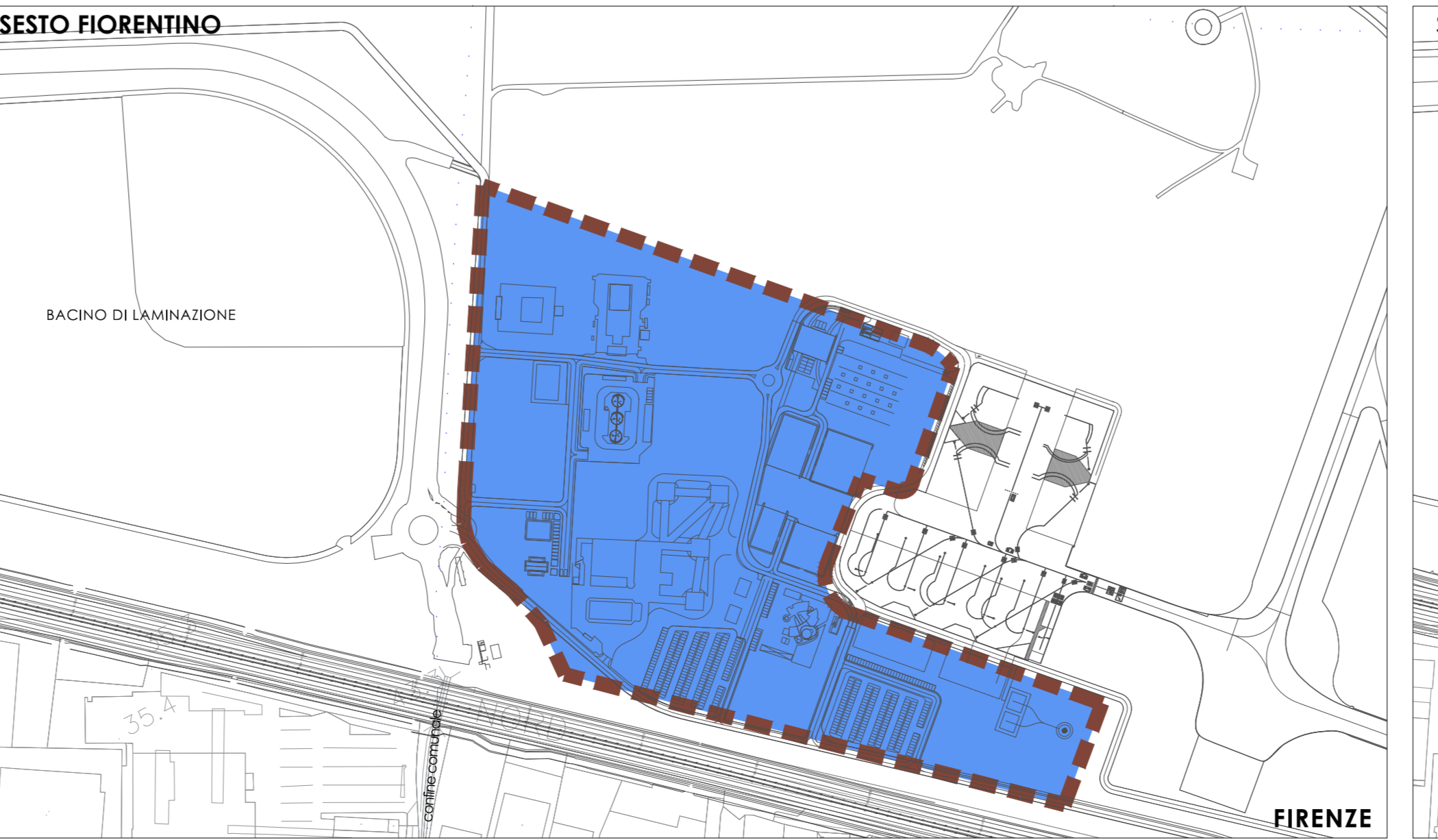
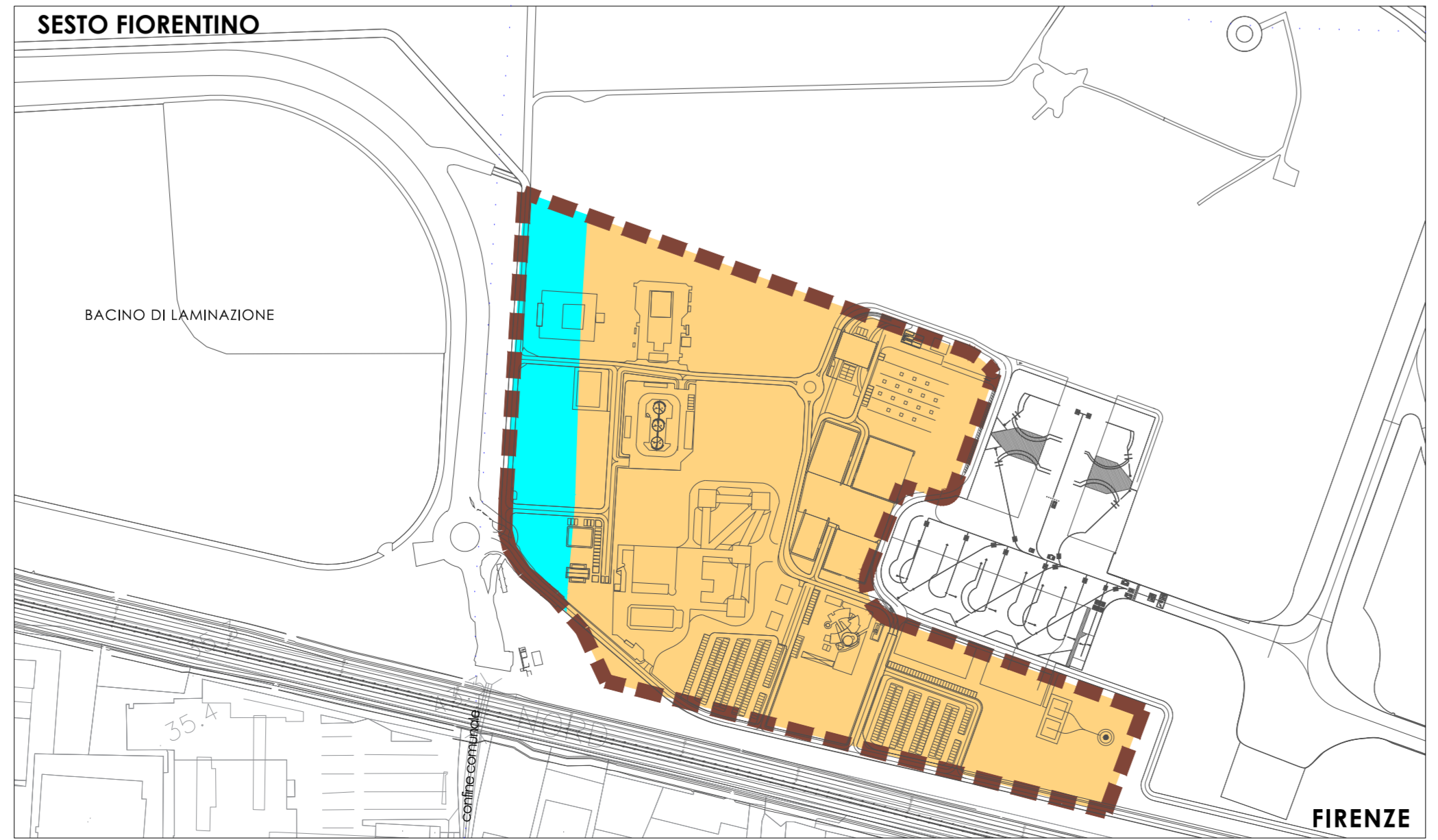
[Linea tratteggiata]	I1 - BASSA	[Linea continua]	I2 - MEDIA	[Linea continua]	I3 - ELEVATA	[Linea continua]	I4 - MOLTO ELEVATA
----------------------	------------	------------------	------------	------------------	--------------	------------------	--------------------

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

[Linea tratteggiata]	P1	[Linea continua]	P2	[Linea continua]	P3
----------------------	----	------------------	----	------------------	----

PGRA - FLASH FLOOD

[Linea tratteggiata]	P1	[Linea continua]	P2	[Linea continua]	P3	[Linea continua]	P4
----------------------	----	------------------	----	------------------	----	------------------	----



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035
 INQUADRAMENTO DI PROGETTO
 Stato di progetto UMI A2 Opere Minori entro Sedime aeroportuale

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

LIV	REV	DATA EMERSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	Marzo 2024	Varie	FUR-MPL-PSA-GEN-013-UR-PL-UMI A2 Op-Min

REDAZIONE	PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE
[Logo]	[Logo]	[Logo]	[Logo]