



SCHEDA DI INDIRIZZO

U M I C I - MOLLAlA

MOLLAlA

DESCRIZIONE

L'intervento di compensazione dovrà prevedere la creazione di un sistema di nuovi ambienti ad acquitrino e bosco idrofilo nella porzione settentrionale del "Corridoio Ea" della Piana Fiorentina di particolare interesse per la conservazione delle popolazioni di anfibi. L'obiettivo è quello di consentire le operazioni di traslocazione che riguarderanno queste specie presenti nelle aree dove verranno realizzate le nuove opere aeroportuali. L'intervento è necessario per compensare le incidende negative previste sugli ecosistemi e le specie presenti all'interno e nelle immediate adiacenze della ZSC Stagli della Piana Fiorentina e Pratese - n. 45 - IT5140011 a seguito della realizzazione del nuovo aeroporto di Peretola.

ASPETTI URBANISTICI

Il comune direttamente interessato dall'intervento di realizzazione dell'opera di compensazione La Mollala è Sesto Fiorentino.

La zona di progetto si colloca nella porzione meridionale della vasta area destinata alla realizzazione del nuovo Parco Periurbano di Sesto Fiorentino, sul lato ovest e sud del vecchio bacino lacustre, da molti anni in stato di non allagamento, dello "Lago di Padule".

L'area ricade all'interno dell'UTE "Piano" ed all'interno del Subistema delle "Aree agricole di pianura".

Essa risulta soggetta ai seguenti vincoli:

- ZSC "Stagli della Piana Fiorentina e Pratese" (IT5140011);
- fascia di tutela dei laghi (ai sensi dell'art. 142, lett. "b" del D.Lgs. 42/2004);
- ANPL Podere la Quercia (APR01) (parzialmente);
- Area posta in divieto di caccia (Art. 14/Rotte di migrazione LR. 3/94) (parzialmente).

DATI DIMENSIONALI E INDIRIZZI

Gli interventi di ricostituzione ambientale previsti per la nuova zona di Mollala vengono realizzati su una superficie complessiva di circa 13 ha.

All'interno dell'area dovrà essere prevista la realizzazione dei seguenti habitat:

- HABITAT 9240 Foreste a galera di Salix alba e Populus alba (aree pianamente conformate - aree compensative): 3,20 ha
- HABITAT 9240 Foreste a galera di Salix alba e Populus alba (aree starter): 10,79 ha
- HABITAT 6420 Praterie umide mediterranee con piante erbacee alte del Molino-Holochloa: 5,85 ha
- HABITAT 3280 Fiumi mediterranei a flusso permanente con vegetazione dell'alcorno Paspalo-Agrostiflora e con fitto ripari di Salix e Populus alba: 1,25 ha

Ai fini della protezione degli Anfibi e della "fauna minore" in generale, si dovranno prevedere interventi di mitigazione dell'infrastruttura viaria esistente tramite la realizzazione di barriere anti-attraffimento e sottopassi faunistici (ecodotti).

LEGENDA

- A SISTEMA BOSCO E FASCE BOSCHATE
- B ORTI
- C PARCHEGGI
- D AREE ATTREZZATE/SPORTIVE/CREATIVE
- E CASSA D'ESPANSIONE ESISTENTE
- F CENTRO VISITE ED AREE DIDATTICHE

- PARCO PERIURBANO DI SESTO FIORENTINO - CONFINE
- PARCO PERIURBANO DI SESTO FIORENTINO - AREE D'INTERVENTO
- ZONA UMIDA PER ANFIBI "MOLLAlA"

PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA

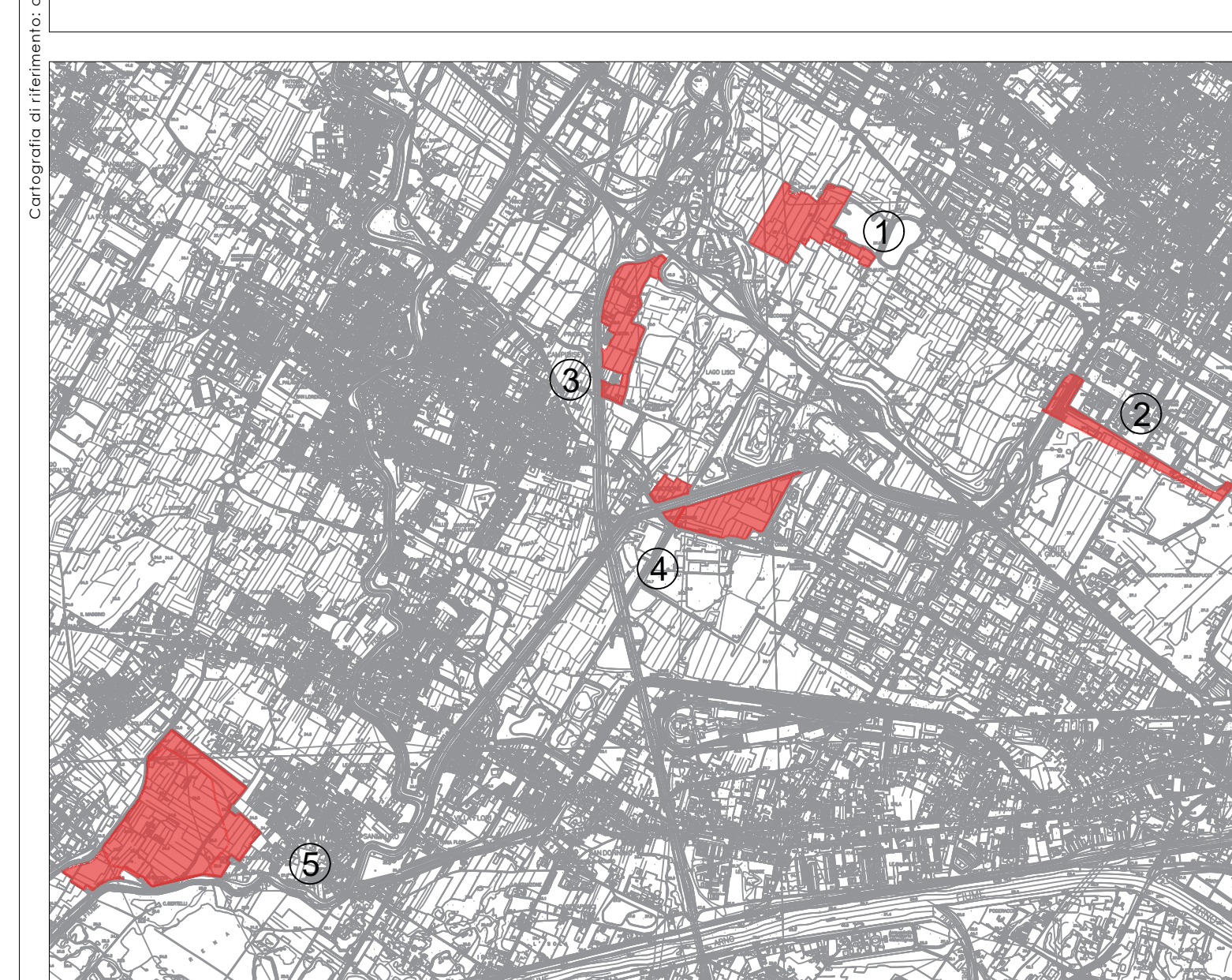
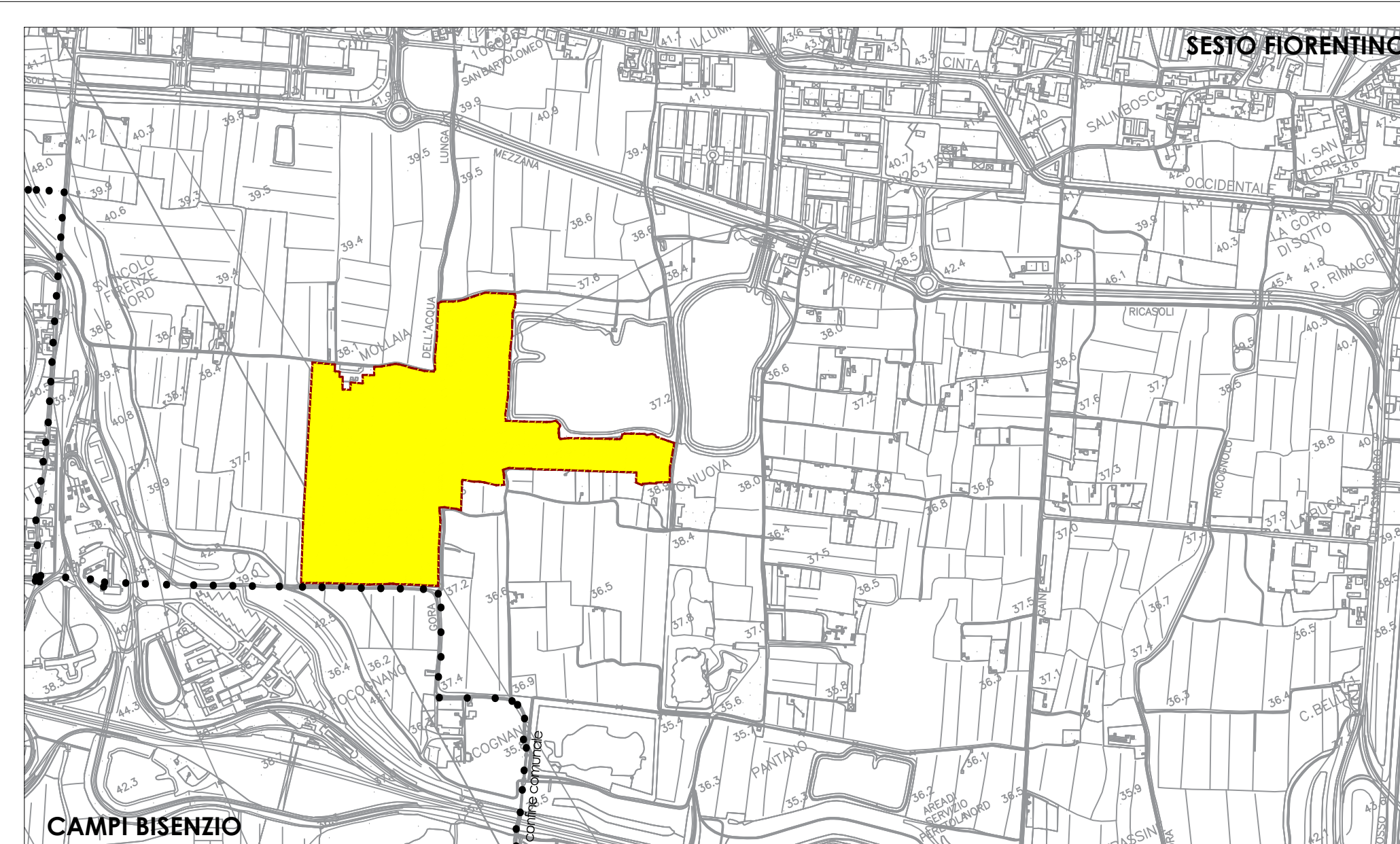
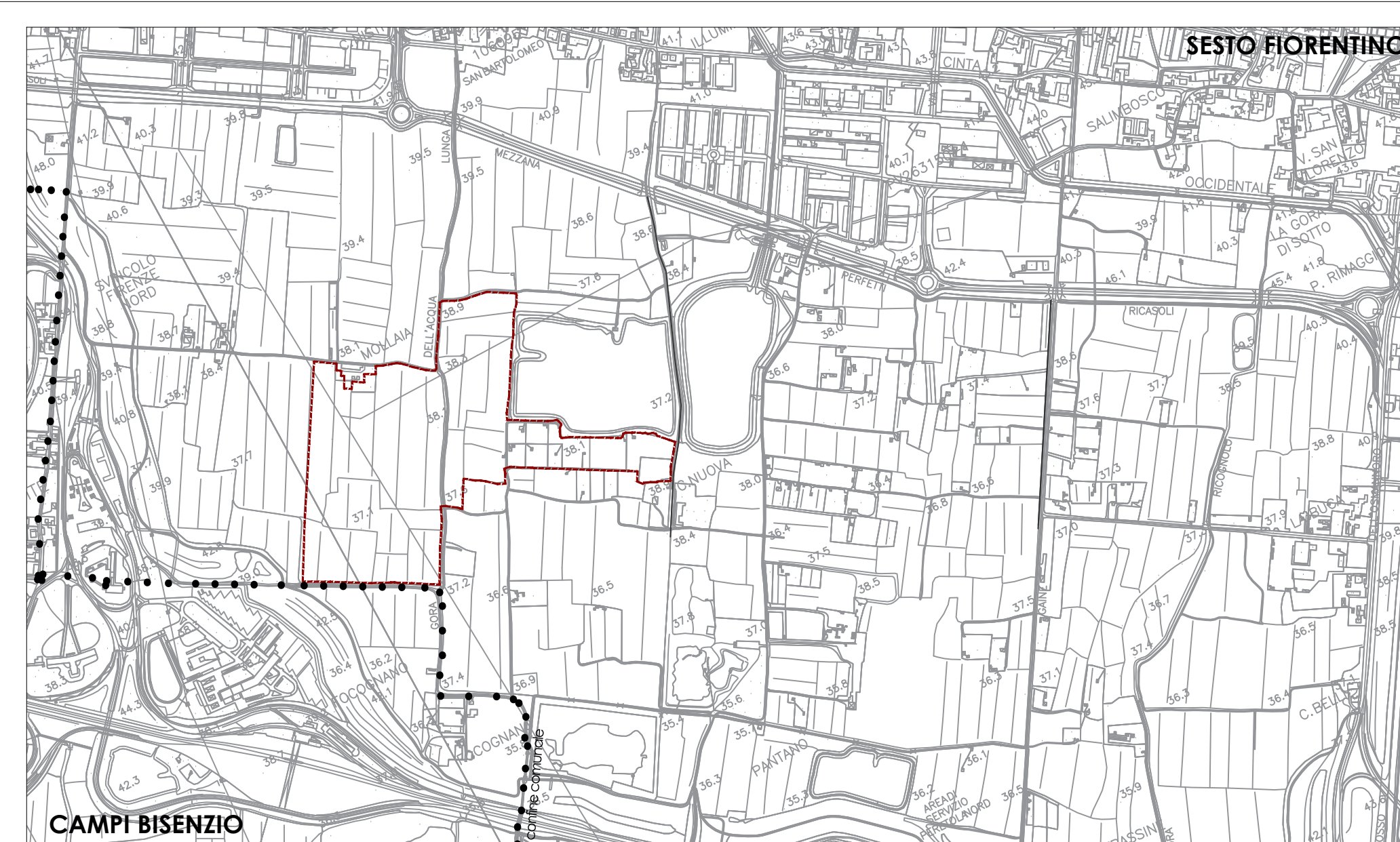
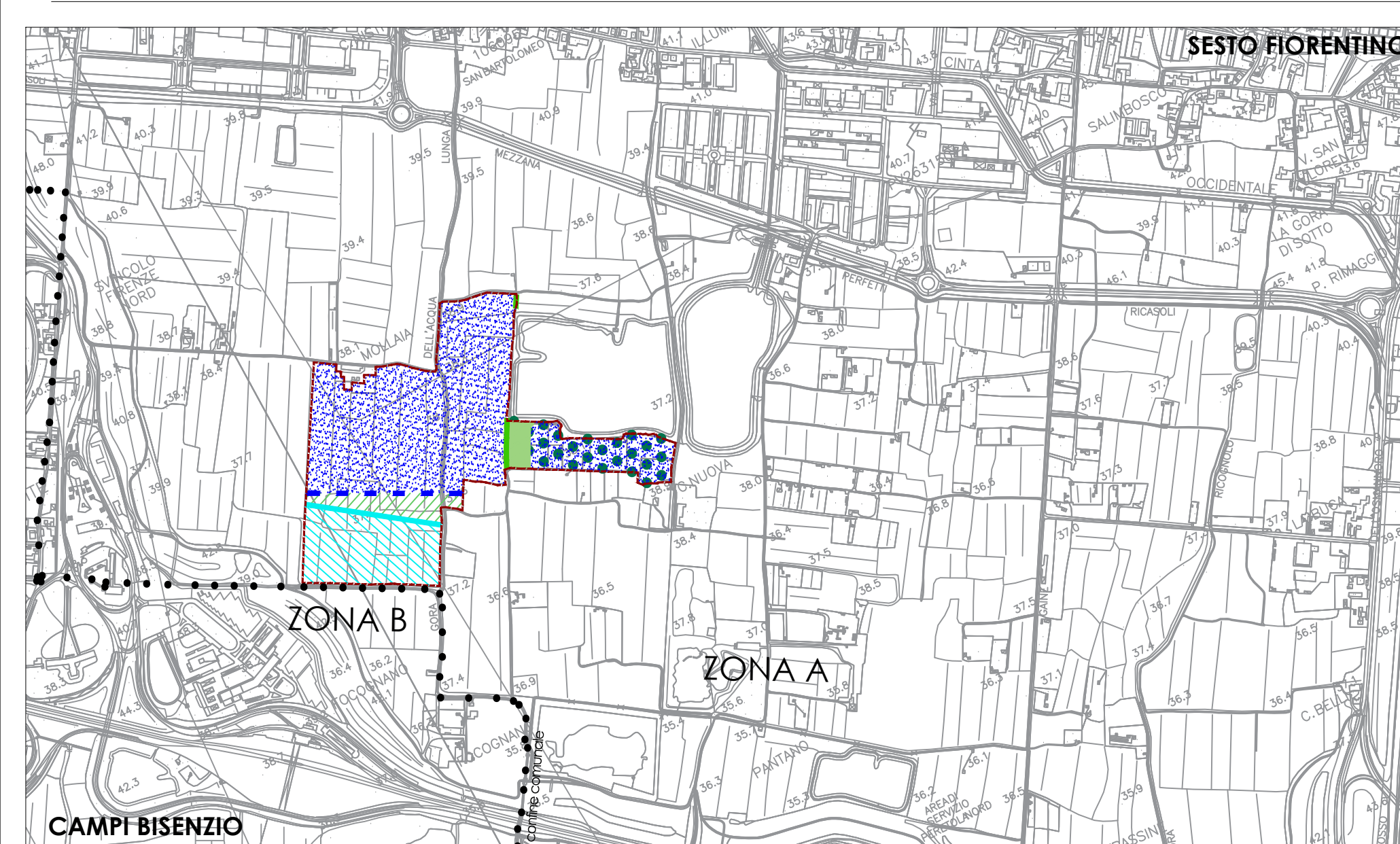
Cartografia di riferimento comunale assente

SESTO FIORENTINO CAMPI BISENZIO

LEGENDA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE

- 1 AREA UMIDA DI MOLLAlA
- 2 DUNA ANTRIMORE UNIVERSITÀ
- 3 AREA CAMPESTRE "IL PRATACCIO"
- 4 AREA UMIDA E CAMPESTRE "S. GROCE"
- 5 AREA UMIDA "IL PIANO"

SCALA 1:2000



VINCOLI

ZONA A PIANO DI RISCHIO	ZONA B PIANO DI RISCHIO	ZONA C PIANO DI RISCHIO	ZONA D PIANO DI RISCHIO	SESTO F. NO
INFRASTRUTTURE STRADALI	INFRASTRUTTURE STRADALI	INFRASTRUTTURE STRADALI	INFRASTRUTTURE STRADALI	CAMPI BISENZIO
FASCIA DI RISPETTO AUTOSTRADALE	AREE EX ART. 136*	INTERESSE ARCHEOLOGICO**	SITI DI IMPORTANZA REGIONALE**	SESTO F. NO
ANPL***				

* Area di notevole interesse pubblico (D.L. 26/05/1987 n. D.M. 23/06/1987) Fascia di 500 m (costo lato di marcia dalle Autostrade A1 e A11)
 ** Interdizione di opere di notevole interesse pubblico ex art. 136 lett. b) D.LGS 22/01/2004 n.42
 *** Decreto di notevole interesse archeologico del Ministero dei Beni Culturali e Ambientali - Soprintendenza Archeologica del 27/05/1988
 **** Aree Naturali Protette di Interesse Locale.

TUTELE

RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI**	CAMPI BISENZIO
	SESTO F. NO

** Area di potenziale ritrovamento di materiali archeologici (ex art.37 Norme Generali del Regolamento Urbanistico).

INVARIANTI

D.M. 20/05/1967 D.M. 23/06/1967	CAMPI BISENZIO
ART.3 PICP	SESTO F. NO
ART.10 PICP	
ART.8 PICP	
AMBITI SALVAGUARDIA A P.I.T. TOSCANA**	CAMPI BISENZIO
AMBITI SALVAGUARDIA B P.I.T. TOSCANA**	SESTO F. NO

** Inventario approntato dalla cartografia del Comune di Firenze ed esteso anche al territorio del Comune di Sesto Fiorentino.
 *** Ambito di salvaguardia individuato dal P.I.T. e riportato sulla cartografia del Comune di Sesto Fiorentino. La salvaguardia interessa anche il territorio del Comune di Firenze.

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

2- BASSA	3a- MEDIO BASSA	3b- MEDIO ALTA	4- ALTA	CAMPI BISENZIO
G1- BASSA	G2a- MEDIO BASSA	G2- MEDIA	G3- ELEVATA	SESTO F. NO
			G4- MOLTO ELEVATA	

PERICOLOSITÀ SISMICA

S2- MEDIA	CAMPI BISENZIO
S1- BASSA	SESTO F. NO
S2- MEDIA	
S2*- MEDIA	
S3- ELEVATA	
S4- MOLTO ELEVATA	

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

P11	P2	P3	P4	CAMPI BISENZIO
I2*	I2	I3	I4	SESTO F. NO
				CASSE DI ESPANSIONE

* I2* (aree di potenziale insufficienza di rete fognaria) - I3* (aree di potenziale rischio s/e insufficienza di drenaggio della rete di acque base)

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

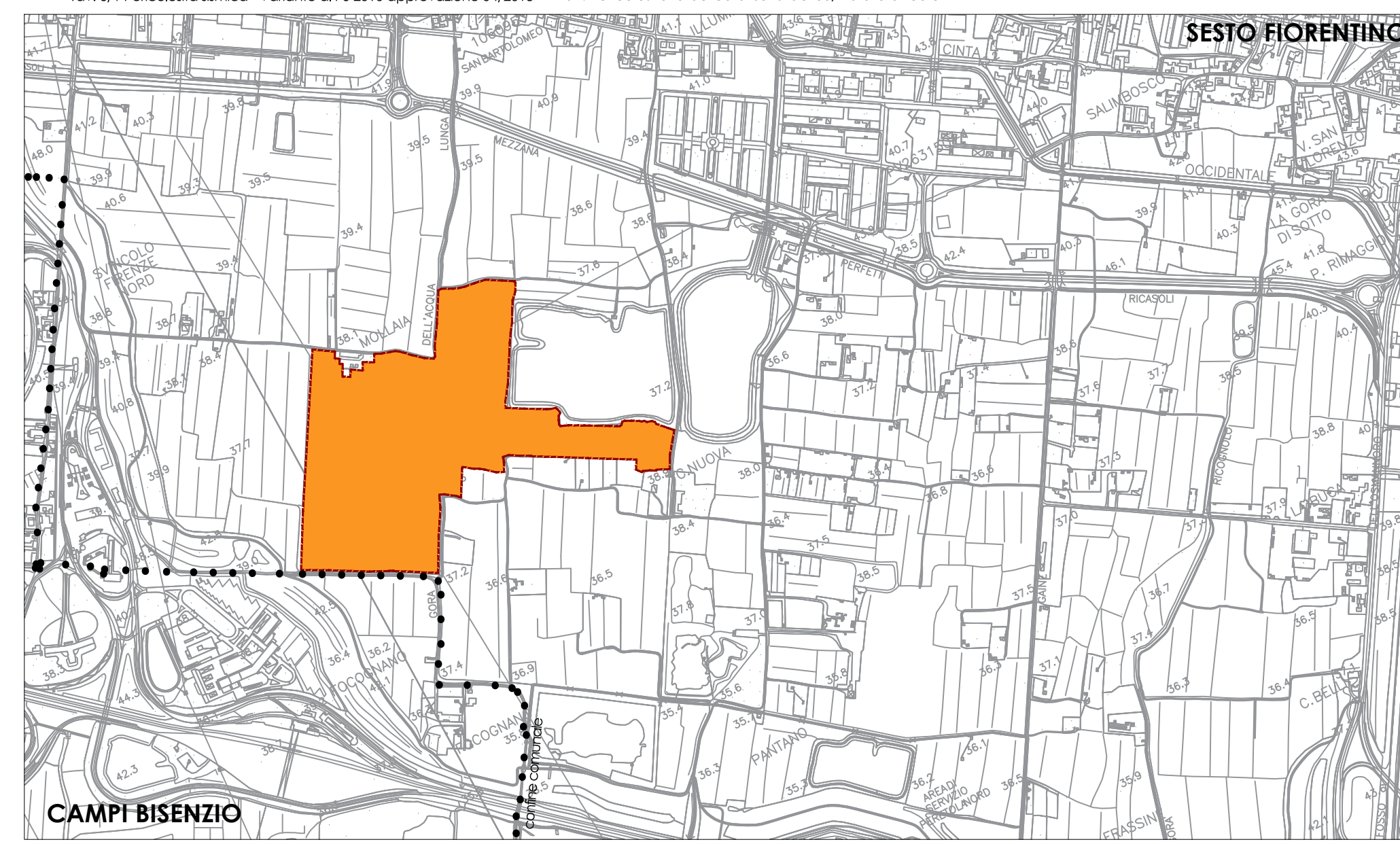
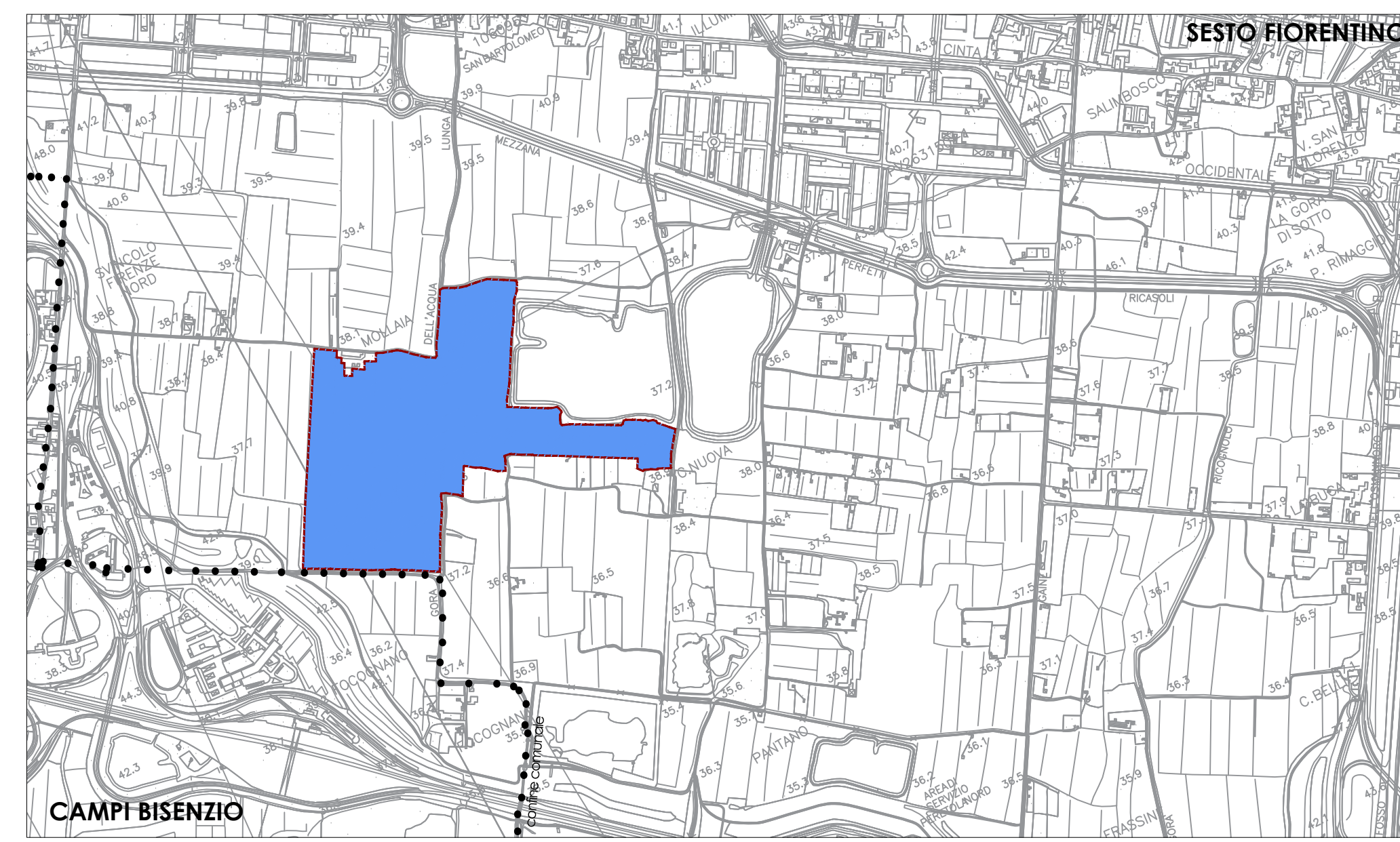
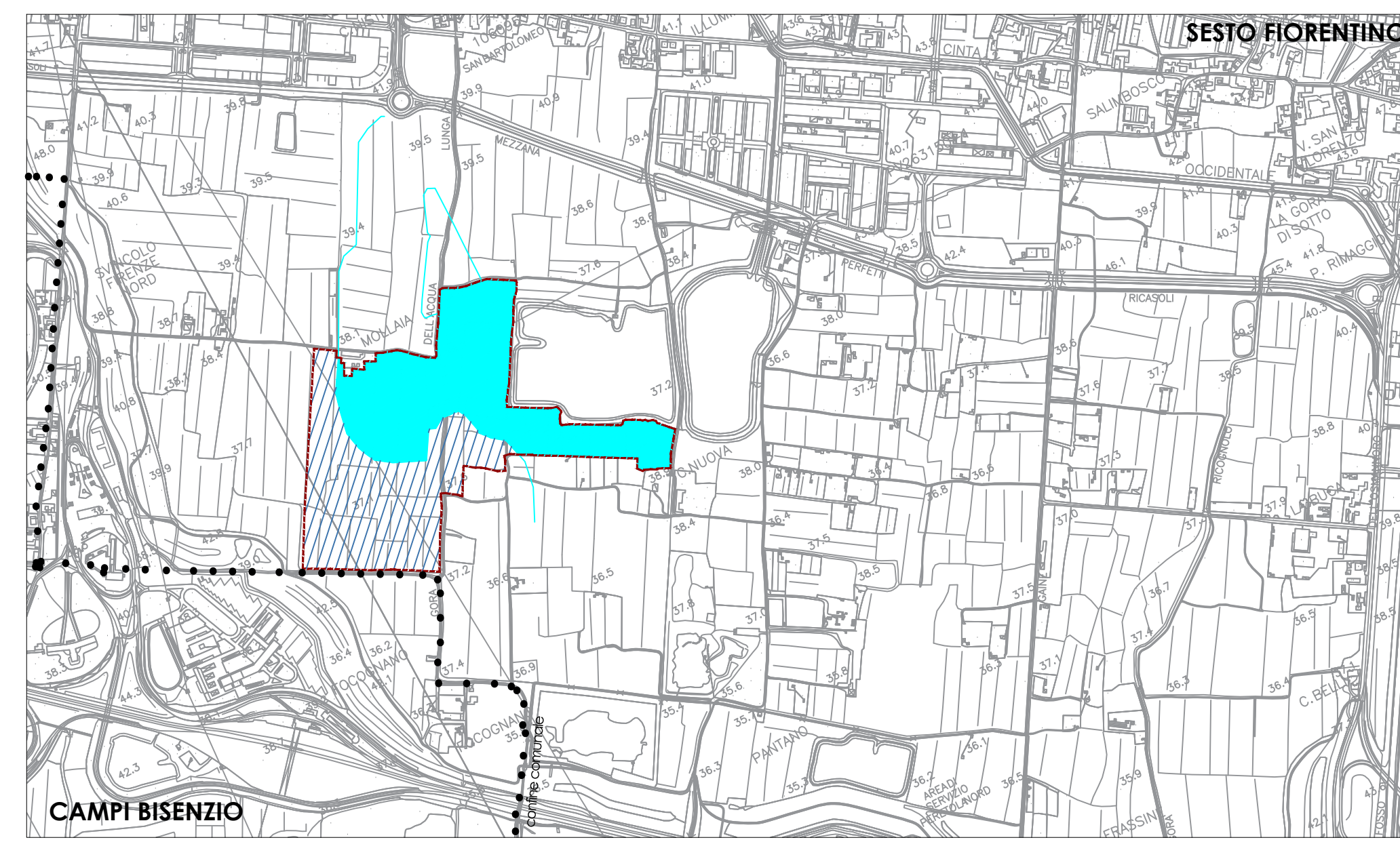
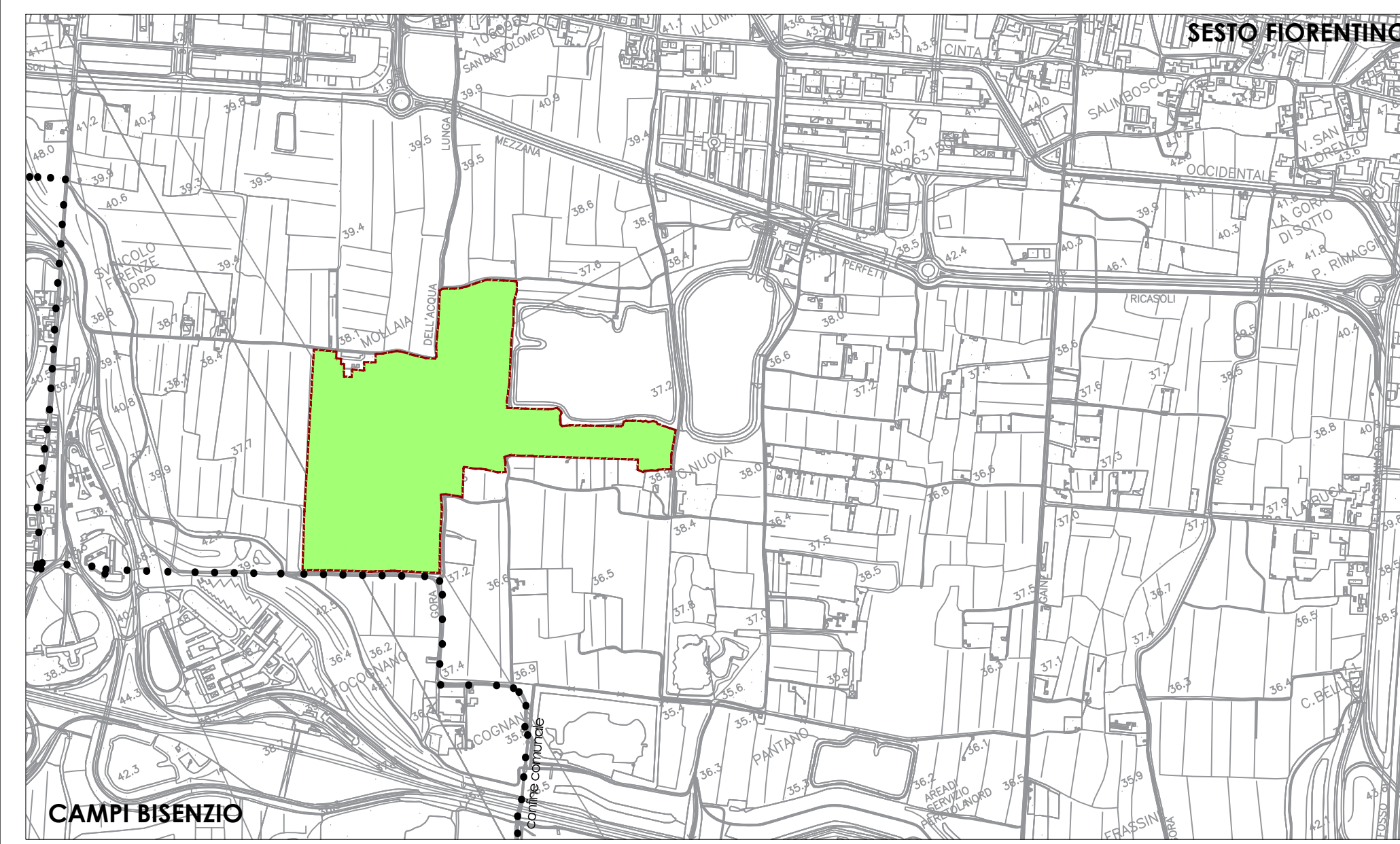
P1	P2	P3	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME ARNO
----	----	----	-----------------------------------

P1 - Pericolosità basso
 P2 - Pericolosità medio
 P3 - Pericolosità elevato

PGRA - FLASHFLOOD

P1	P2	P3	P4	AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME ARNO
----	----	----	----	-----------------------------------

P1 - Pericolosità basso
 P2 - Pericolosità medio
 P3 - Pericolosità elevato
 P4 - Pericolosità molto elevato



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Stato di Progetto UMI C1

Area di compensazione "Mollala"

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

UV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	varie	FUR_APSA_PSA-GEN2024-UR-PL_UMI C1 Mollala

TITOLO RIDOTTO: UMI C1 Mollala

REV	DATA	DESCRIZIONE	STATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	02/03	PROIEZIONE PER MODIFICHE VISUALI	NO	F. BION	L. TERNANI
02	02/03	INVERSIONE PER APPROVAZIONE IN UNA VERSIONE ENAC	NO	F. BION	L. TERNANI
03	02/03	INVERSIONE PER APPROVAZIONE ENAC	NO	F. BION	L. TERNANI
04	02/03	INVERSIONE PER APPROVAZIONE ENAC	NO	F. BION	L. TERNANI
05	02/03	INVERSIONE PER APPROVAZIONE ENAC	NO	F. BION	L. TERNANI

COMPARTI INTERESSATI

Toscana Aeroporti

GRUPPO PROGETTAZIONE

Toscana Aeroporti

PROGETTAZIONE

ARUP