



SCHEDA DI INDIRIZZO
UMI C2 - PARCO ECOLOGICO-RECREATIVO E DUNA UNIVERSITARIA

DUNA UNIVERSITARIA

DESCRIZIONE
 L'intervento viene previsto ai fini della mitigazione indiretta del rumore generato dalla nuova pista di progetto in corrispondenza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino. L'opera dovrà consistere nella realizzazione di un rilevato in terra armata di altezza non inferiore a 10 metri dal piano di campagna in posizione pressoché coincidente con il fronte meridionale dell'insediamento. Sul fronte del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto Fiorentino, il rilevato dovrà essere realizzato con profilo in terra armata in modo da conferire al paramento un'irregolarità di almeno 60%.

Per favorire la perfetta integrazione dell'opera in progetto, il paramento lato Università dovrà essere rivestito mediante schemi di impianto arborei, costituiti da alcune specie vegetazionali in base ad analisi sito-specifiche che tener conto della giacitura e dell'esposizione del fronte.

Sempre per favorire l'integrazione dell'opera in progetto, si prevede la realizzazione di una rimodellazione morfologica del terreno lato pista aeroportuale al fine di ricucire il corpo della duna con il terreno circostante alla quota di campagna, modulando di conseguenza le piste di manutenzione previste su pendente ancora più ricotte.

ASPETTI URBANISTICI
 Il comune direttamente interessato dall'intervento di realizzazione della duna antirumore è il comune di Sesto Fiorentino.

Dallo stralcio del Secondo Regolamento Urbanistico del Comune di Sesto Fiorentino contenente l'articolazione del territorio si evince che le porzioni di aree destinate alla realizzazione della duna antirumore ricadono, secondo la pianificazione comunale, all'interno di Poli funzionali, Aree agricole e piano ed Aree forestali ed altri vincoli di prevalenza naturale, intersecano inoltre, nel tratto iniziale, il Corso d'acqua Fosso Reale.

Dalla sovrapposizione tra l'area che sarà oggetto di realizzazione dell'opera di mitigazione acustica e le aree sottoposte a vincolo ai sensi del D.lgs. n.42/2004, l'SRL Natura 2000 ed i Beni culturali immobili, si osserva che la barriera antirumore interferisce con una porzione di territorio attualmente conferme in legge (in particolare il Lago di Fiesole), vincolato ai sensi del comma 1, lett. b) dell'art.142 del D.lgs. n.42/2004, ed una porzione di territorio coperta da foreste e da boschi (situata lungo il corso dell'attuale fiume Fosso Reale), vincolato ai sensi del comma 1, lett. g) dell'art.142 del D.lgs. n.42/2004. Per entrambi queste porzioni di territorio sono tuttavia già previste dal Masterplan aeroportuale, misure di compensazione e di ripristino atte a mitigare l'interferenza tra le opere in progetto e le aree vincolate ai sensi del Decreto sopra citato.

DATI DIMENSIONALI E INDEZZI
 L'intervento per la realizzazione della nuova duna dovrà essere caratterizzato dalle seguenti dimensioni che potranno variare solo ai fini della funzionalità dell'opera e comunque con dimensioni: lunghezza lato lungo circa 1.250 m/ lunghezza lato corto orientale circa 115 m/ lunghezza lato corto occidentale circa 280 m, altezza 10 m.

PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA

G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

Area classificata con pericolosità G1

FIRENZE

G4 MOLTO ELEVATA - Aree e versanti in cui sono presenti frane attive o riattivabili, forme di instabilità per scalfitura, processi erosivi di spionda e di fondo negli alvei, scarpate in erosione, cave abbandonate per rischio di crollo. Nella permeazione sono ricomprese le relative aree di influenza.

G3 ELEVATA - Aree e versanti dove sono presenti frane quietanti, depositi alluvionali su pendente > 10%, riporti in rilevato su superficie di base inclinata, aree in erosione profonda, piccole frane ciclotoniche, frane versanti a pendenza instabile per contenzione critica dei giacimenti latenti, pendenzia, litologia, scarto, stato stratificazione (frana-poggio, regaggio/poggio trattato) e stato del suolo (assente o scarsa efficacia di copertura boschiva e coltivazioni agricole).

G2 MEDIA - Aree e versanti con presenza di evidente instabilità o con elementi geomorfologici, litologici e giacimenti con basso propensione di dissesto, cui concorrono la copertura boschiva e le coltivazioni agricole. Vi sono conosciute forme instive come frane - erosità, scarpate litologiche, depositi alluvionali su pendente < 10%, riporti in rilevamento e alluvioni su superficie di appoggio piano. La classe comprende frane/instabilità ciclotoniche, erosità, frane a base proporzionale di dissesto, dissesto dall'accentratore di fenomeni barici, può tuttavia evolvere in colata a causa di specifiche geomorfologiche come sbarramenti e/o colate.

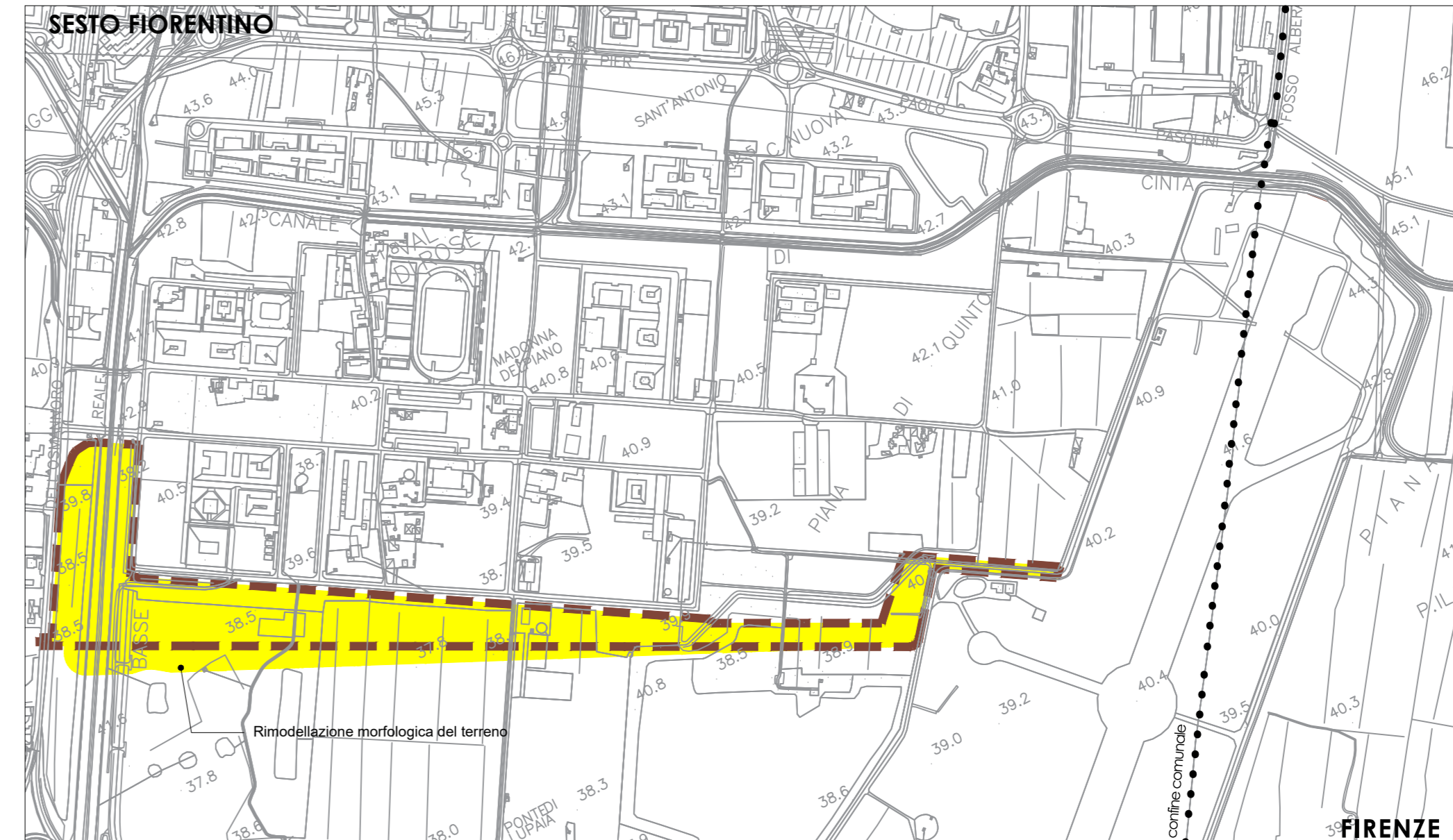
G1 BASSA - Aree di pianura in cui sono presenti litologie alluvionali in depositi alluvionali recenti e/o moderne caratteristiche geomorfologiche e/o morfologiche e/o morfologiche atte a condizionare la stabilità del pendio, aree collinari con substrato roccioso affiorante.

G1 BASSA - Aree di pianura in cui sono presenti colate alluvionali, per pisa di conoidi, con grado di stabilimento medio-alto e dalle buone o ottime caratteristiche geomorfologiche (pigi > 30%).

Definizione da elaborati di Piano Strutturale del Comune di Firenze

LEGENDA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE

- 1 AREA UMIDA DI MOLLAA
- 2 DUNA ANTIRUMORE UNIVERSITÀ
- 3 AREA CAMPRESTRE "IL PRATOCALDO"
- 4 AREA UMIDA E CAMPRESTRE "S. CROCE"
- 5 AREA UMIDA "IL PIANO"



VINCOLI

ZONA A PIANO DI RISCHIO ZONA B PIANO DI RISCHIO ZONA C PIANO DI RISCHIO ZONA D PIANO DI RISCHIO

FASCIA DI RISERVA AUTOSTRADALE D.M. 20/05/1967 VINCOLO ARCHEOLOGICO REGIONALE - SR SITI DI IMPORTANZA REGIONALE - SR

FASCIA DI RISERVA AUTOSTRADALE AREE EX ART.136* INTERESSE ARCHEOLOGICO - SR SITI DI IMPORTANZA REGIONALE - SR ANPL***

Impianti fissi di telefonia

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

TAS > 17 TOS > 17

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

TUTELE

TESTIMONIANZE ARCHEOLOGICHE ASSI VISUALI

FIRENZE

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA I2 - MEDIA I3 - ELEVATA I4 - MOLTO ELEVATA

I2 > 3" I3 > 3" I4 > 3"

FIRENZE

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA I2 - MEDIA I3 - ELEVATA I4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

INVARIANTI

ART.3 P1CP ART.10 P1CP I FRUMI E VALLI BENI PAESAGGISTICI (D.M. 20/05/1967)

ART.3 P1CP ART.10 P1CP ART.8 P1CP AMBIENTISALVAGUARDIA P.I.T. TOSCANA** AMBIENTISALVAGUARDIA B P.I.T. TOSCANA**

FIRENZE

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA

G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ SISMICA

S1 - BASSA S2 - MEDIA S3 - ELEVATA S4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA I2 - MEDIA I3 - ELEVATA I4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA I2 - MEDIA I3 - ELEVATA I4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PERICOLOSITÀ IDRAULICA

I1 - BASSA I2 - MEDIA I3 - ELEVATA I4 - MOLTO ELEVATA

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

PI - P2 - P3

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

PI - P2 - P3

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

PI - P2 - P3

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

PI - P2 - P3

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

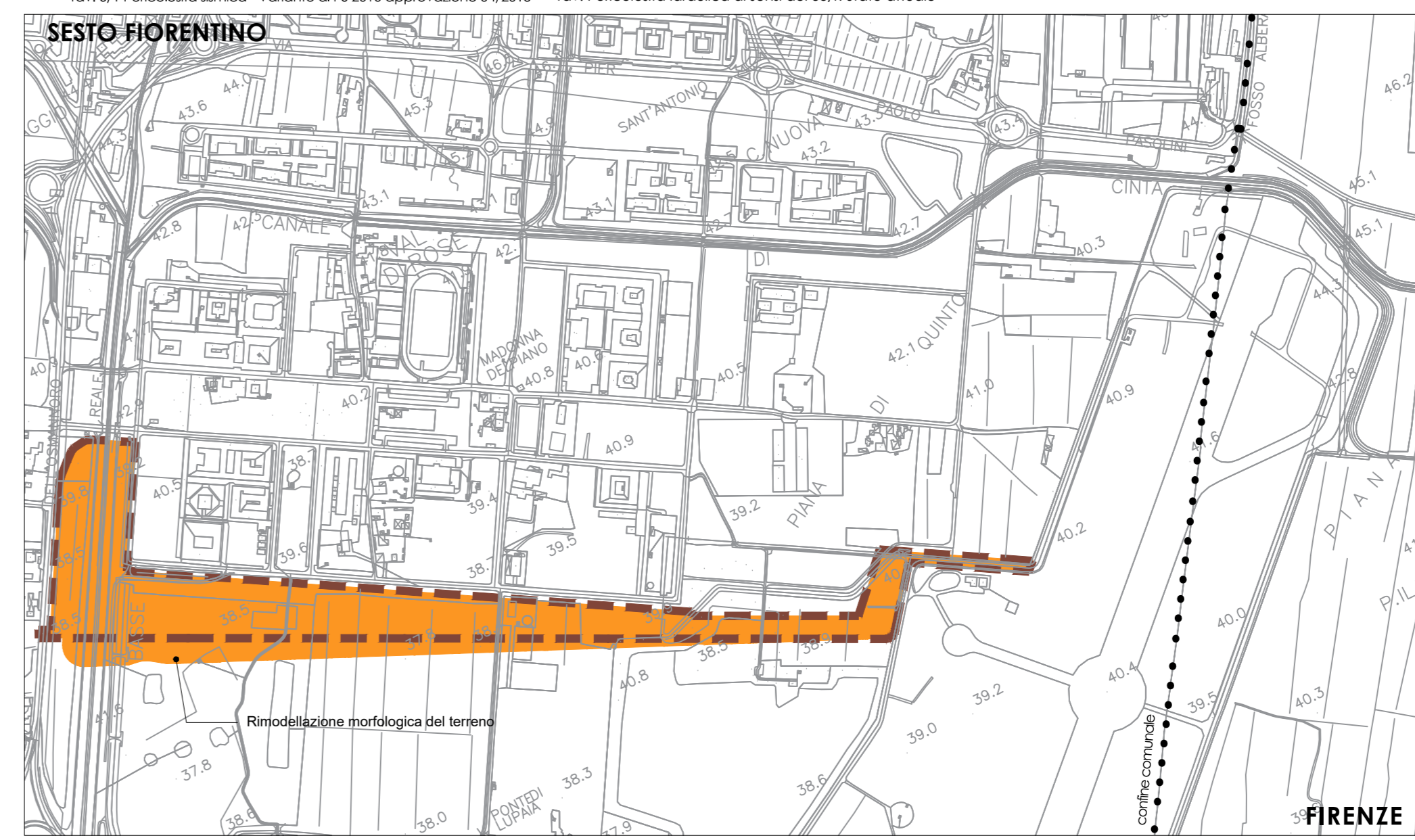
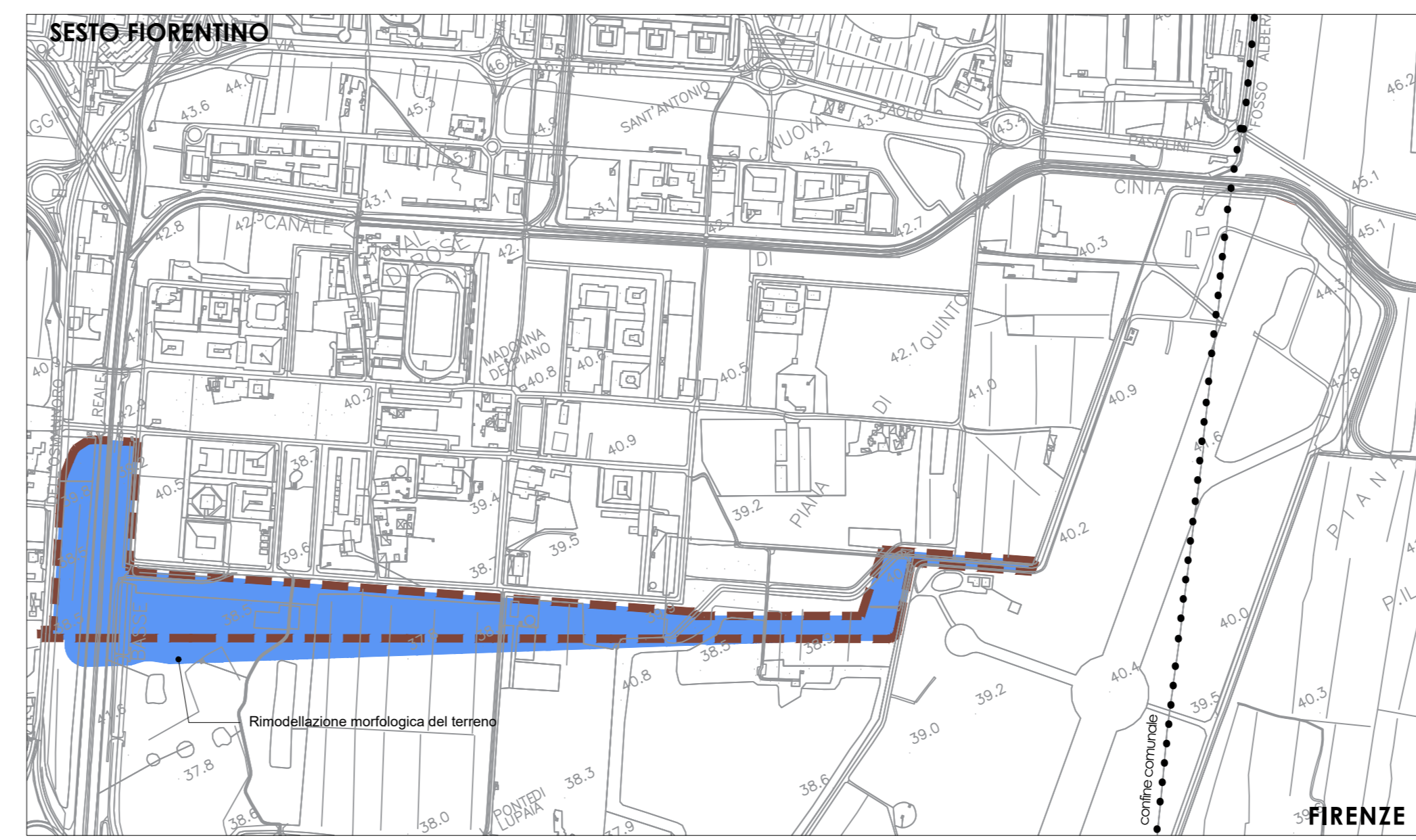
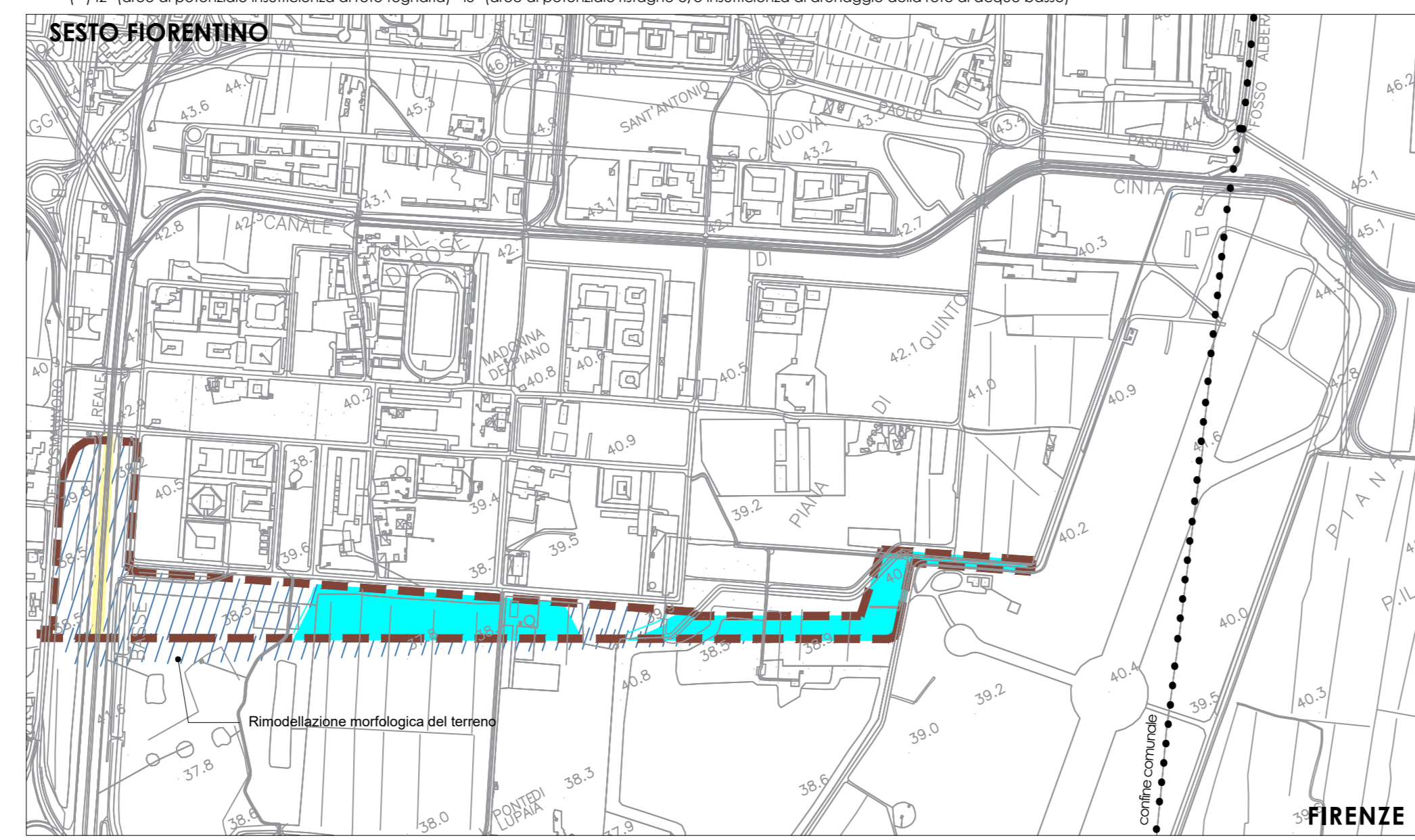
PI - P2 - P3

FIRENZE

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE

PI - P2 - P3

FIRENZE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

INQUADRAMENTO TERRITORIALE
 Stato di Progetto UMI C2
 Duna di mitigazione Polo Scientifico

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

UV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	vari	TITOLO REDOTTO UMI C2 Duna

REV	DATA	MODIFICAZIONE	REVISIONE	STATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	03/03/2024	REVISIONE PER MODIFICAZIONE UMI C2	NO	NO	F. BIANCHI	L. TERNANZI
02	03/03/2024	REVISIONE PER APPROVAZIONE IN UNA TAVOLA FINALE	NO	NO	F. BIANCHI	L. TERNANZI
03	03/03/2024	REVISIONE PER APPROVAZIONE IN UNA TAVOLA FINALE	NO	NO	F. BIANCHI	L. TERNANZI
04	03/03/2024	REVISIONE PER APPROVAZIONE IN UNA TAVOLA FINALE	NO	NO	F. BIANCHI	L. TERNANZI

COMPARTI INTERESSATE

Toscana Aeroporti **Toscana Aeroporti** **INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

ARUP