

SCHEDA DI INDIRIZZO

UMI C4 - IL PIANO

DESCRIZIONE
L'intervento di compensazione dovrà prevedere la creazione di una grande zona umida che, nell'occupare la gran parte dell'area, costituirà l'anima del nuovo Parco agrario e un vero e proprio nuovo bacino idrico di grande interesse ecologico: si andrà a compensare gli habitat che saranno sottratti per la realizzazione dell'infrastruttura aeroportuale. Oltre alla principale funzione di area umida, la stessa svolgerà la funzione di centro visite per l'esecuzione delle attività di birdwatching e più in generale, di spazio-laboratorio espositivo di grande valore naturalistico.

L'area svolgerà, inoltre, un determinante compito di cassa d'espansione del Fiume Bisenzio, nell'ambito dei diversi progetti di mitigazione del rischio idraulico del sistema fluviale Arno e Bisenzio. Le opere di presa e restituzione, previste dal progetto idraulico dell'intervento, sono state pensate, oltre che per fini idraulici, anche per fini ecologici.

Nello specifico, l'intervento è da considerarsi tra gli interventi necessari per compensare le incidenze negative previste sugli ecosistemi e le specie presenti all'interno e nelle immediate adiacenze della ZSC IT5140011 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" a seguito della realizzazione del nuovo aeroporto di Peretola.

ASPETTI URBANISTICI
Il comune direttamente interessato dall'intervento di realizzazione dell'opera di compensazione "Il Piano" è Siena.
Rispetto all'area vasta della pianura, si trova in posizione adiacente alla porzione SO del "Corridoio Est della Piana Fiorentina" (Scoccianni, 2004).
Esso si trova in posizione contigua, per interposizione dell'asse del Fiume Bisenzio, all'area denominata "Renai di Siena", facente parte della ZSC IT5140011 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" e nella quale si rinviene la Riserva integrale "Lago di Casanuova".
Secondo il vigente Piano Strutturale comunale (approvato originariamente con D.C.C. Signa n. 54 del 04/07/2005), l'area ricade interamente nel sottosistema territoriale di San Mauro, nell'UTOE denominata "della Monaca".

DATI DIMENSIONALI E INDIRIZZI
L'intervento di compensazione "Il Piano" interessa una superficie complessiva di circa 68 ettari comprendente l'area con funzione di laminazione idraulica, di circa 48 ettari, e le fasce peri-lacuali (ca 20 ha) di riqualificazione paesaggistica e mitigazione delle strutture originali della prevista cassa di laminazione.

Dal punto di vista naturalistico il progetto dovrà prevedere la realizzazione, al centro dell'area, di uno specchio d'acqua (per una superficie pari a 24,08 ha), che si identifica per 22,23 ha nella formazione dell'habitat 3150 - Laghi eutrofici naturali.

Lo specchio lacustre verrà realizzato mediante il raggiungimento di una profondità differenziata a zone compresa fra -0,5 e -1,3 m dall'attuale piano di campagna.

Inoltre il progetto dell'area di compensazione prevede i seguenti interventi:

- all'interno del lago, saranno creati alcuni isolotti aventi la funzione di posatoi per l'avifauna e, parallelamente, saranno mantenute in situ alcune pre-esistenti vegetazioni e paesaggistiche di particolare valore (siepi arboree, tratti della viabilità campestre storica, aree ad arto).
- nella porzione settentrionale dell'area, una vasta superficie di 3,92 ha, che sarà interessata dalla rigenerazione dell'habitat 6430 - Boscure pianiziali di megafortie idrofile (sottotipo pianiziale);
- nella porzione meridionale e laterale destra è prevista un'ampia zona di praterie umide mediterranee di 4,8 ha caratterizzate dall'habitat 6420 - Praterie umide mediterranee con piante erbacee alte del Molinio-Holoschoenion;
- all'interno della porzione lacuale è inserita una vasta area emersa di superficie pari a 1,29 ha, ove dovrà essere ricreato un bosco igrofilo a pioppo e salici, riconducibile all'habitat 92A0 - Foreste a galleria di Salix alba e Populus alba.

PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA

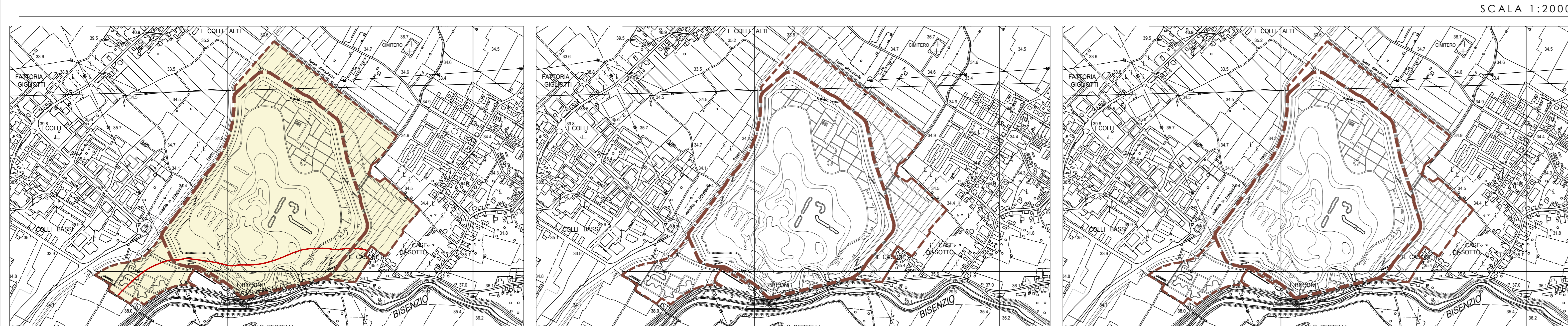
G1 - BASSA G2 - MEDIA G3 - ELEVATA G4 - MOLTO ELEVATA

Area classificata con pericolosità G1

SIGNA

LEGENDA INTERVENTI DI COMPENSAZIONE

- AREA UMIDA DI MOLLAAI
- DUNA ANTRIMPURE UNIVERSITÀ
- AREA CAMPESTRE "IL PRATACCIO"
- AREA UMIDA E CAMPESTRE "S. CROCE"
- AREA UMIDA "IL PIANO"

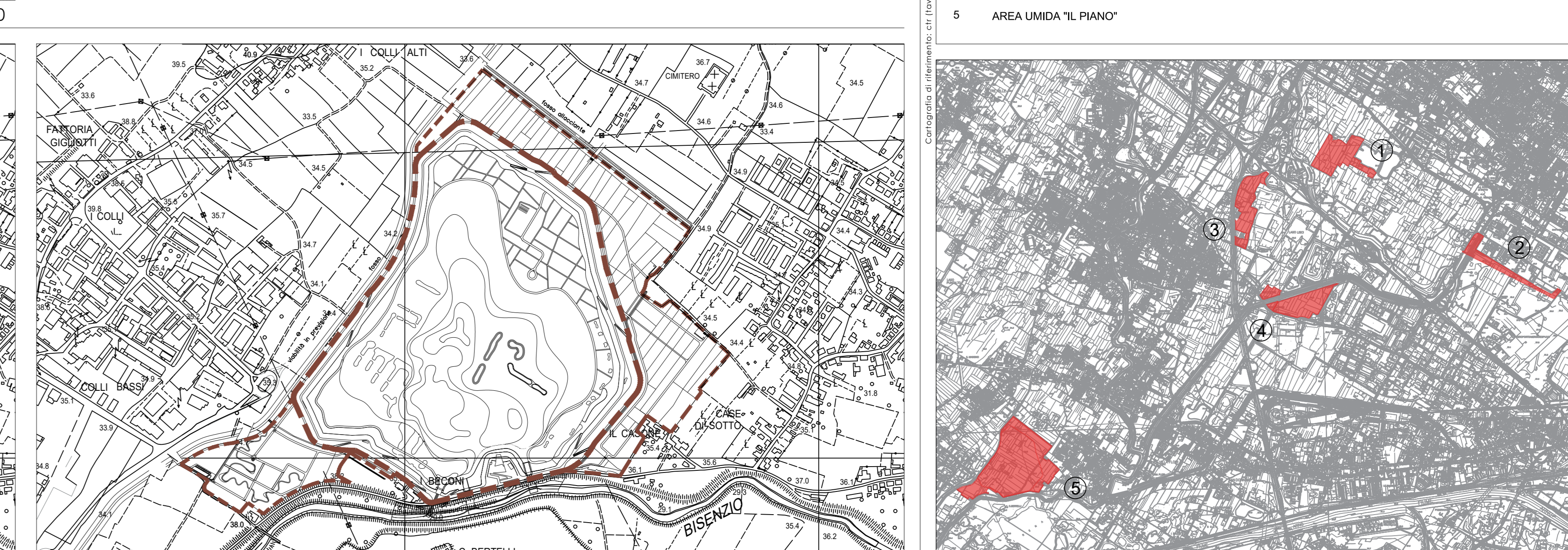


VINCOLI
AREE SENSIBILI ART. 3 PTCP
CORSO D'ACQUA SCRITTO NELLA TAVOLA DEI VINCOLI DELLA PROVINCIA D.LGS. 42/2004 (EX L. 431/85)

TUTELE

INVARIANTI

PERICOLOSITÀ GEOLOGICA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI | ENAC | E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PERICOLOSITÀ SISMICA

PERICOLOSITÀ IDRAULICA
CASSA D'ESPANSIONE IL CASONE TIPO A | CASSA D'ESPANSIONE IL CASONE TIPO B

PGRA - VINCOLO ALLUVIONALE
P1 - Pericolosità bassa | P2 - Pericolosità media | P3 - Pericolosità elevata

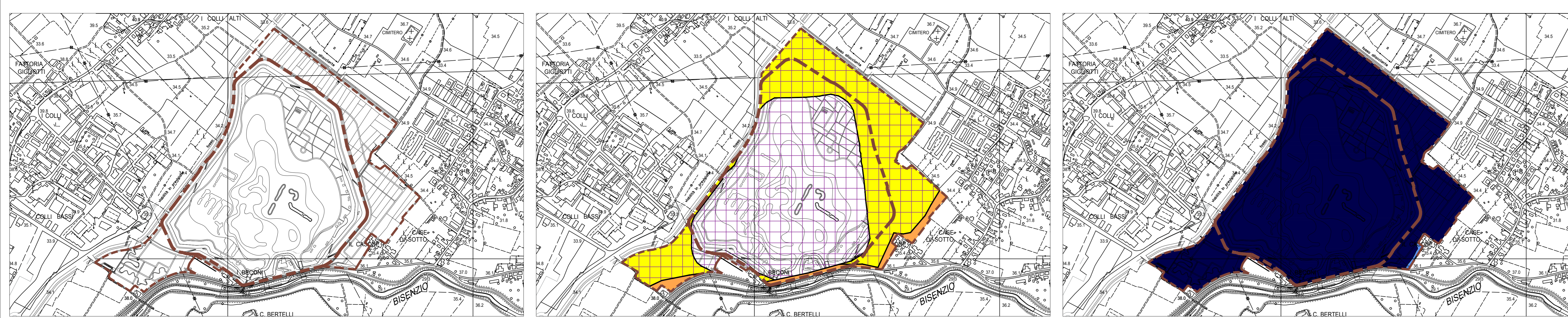
PGRA - FLASHFLOOD
P1 - Pericolosità bassa | P2 - Pericolosità media | P3 - Pericolosità elevata | P4 - Pericolosità molto elevata

CARTOGRAFIA DI RIFERIMENTO
PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONI (PGRA) DISTRETTO IDROGRAFICO DELL'APPENNINO SETTENTRIONALE - AUTORITÀ DI BACINO DEL FIUME ARNO

Fonte: Interfaccia webgis sito dell'Autorità di Bacino Distribuzione - aprile 2018

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035
INQUADRAMENTO TERRITORIALE Stato di Progetto UMI C5 Area di compensazione "Il Piano di Manetti"

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN



REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
02	MARZO 2024	vari	FILE-MPL-PSA-2024-019-08-PL_UMI-C5 Piano Manetti

REV	DATA	DESCRIZIONE	STATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	02/03/2024	PROVAZIONE PER PRODUZIONE IN SALA	NO	NO	F. BIGNI
02	02/03/2024	MODIFICAZIONE PER APPROVAZIONE IN SALA TOSCANA ENAC	NO	NO	F. BIGNI
03	02/03/2024	PROVAZIONE PER APPROVAZIONE IN SALA TOSCANA ENAC	NO	NO	F. BIGNI
04	02/03/2024	PROVAZIONE PER APPROVAZIONE IN SALA TOSCANA ENAC	NO	NO	F. BIGNI

Toscana Aeroporti
AUTORITÀ NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
AUTORITÀ NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
AUTORITÀ NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

ARUP
AUTORITÀ NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE