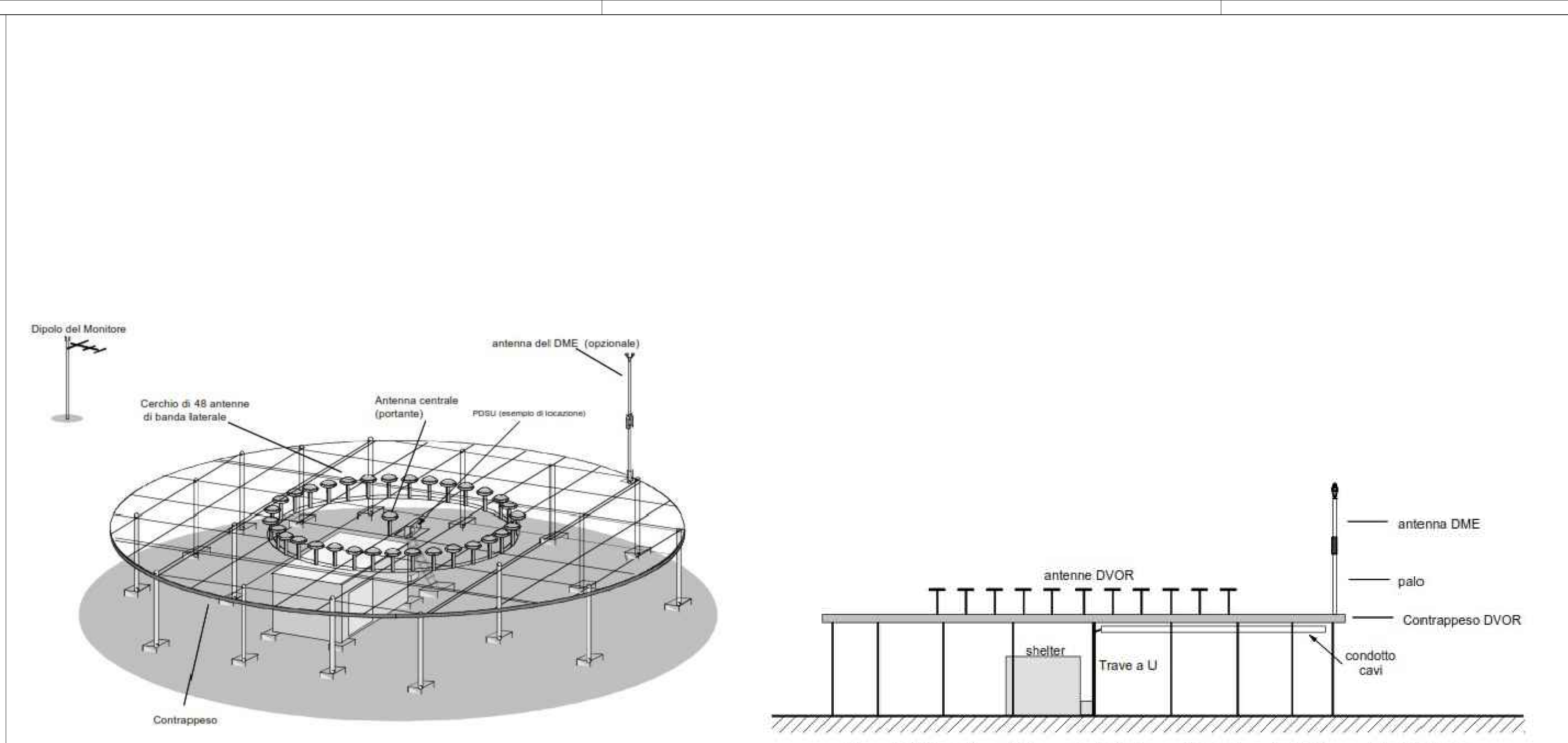
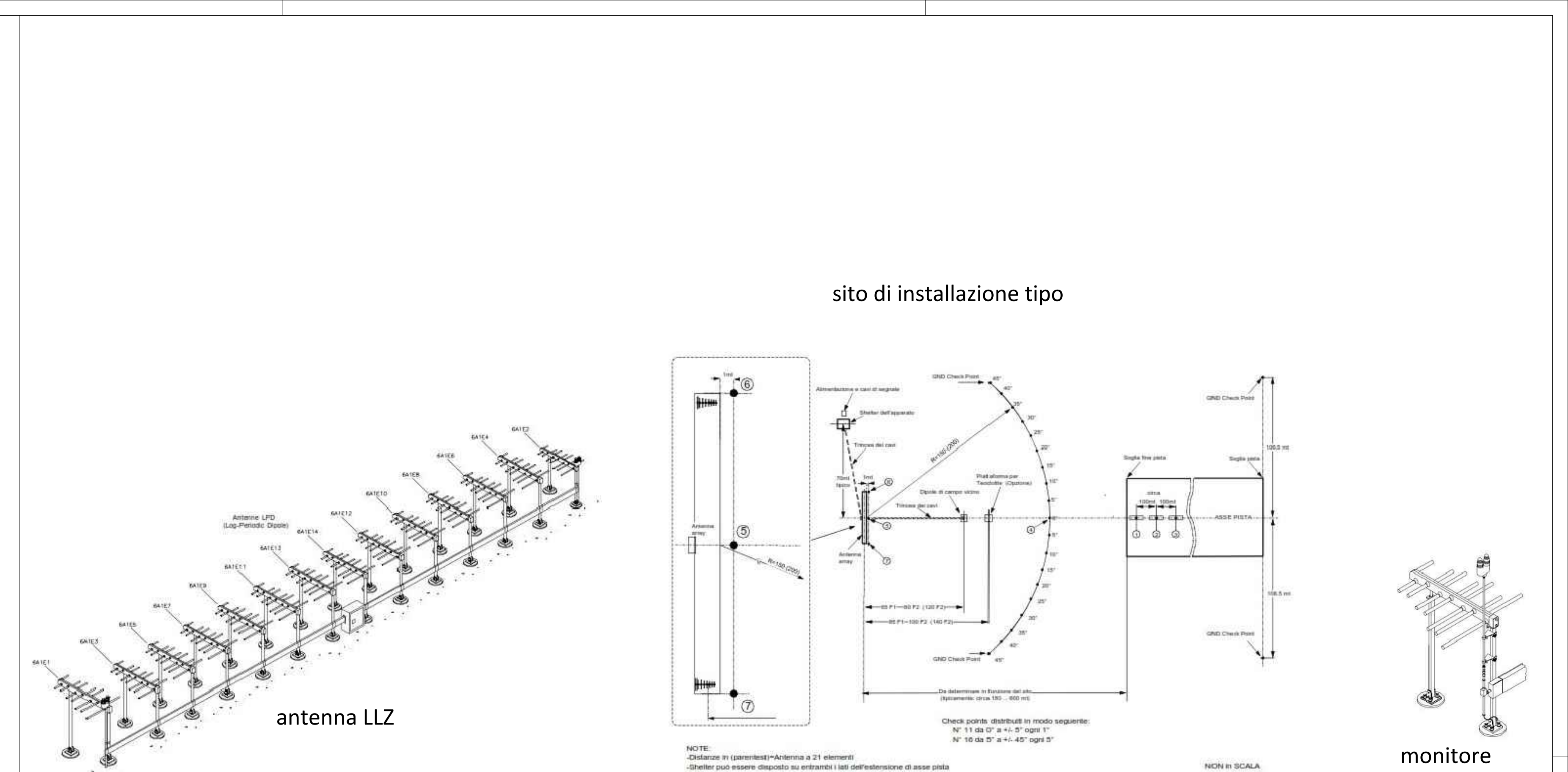


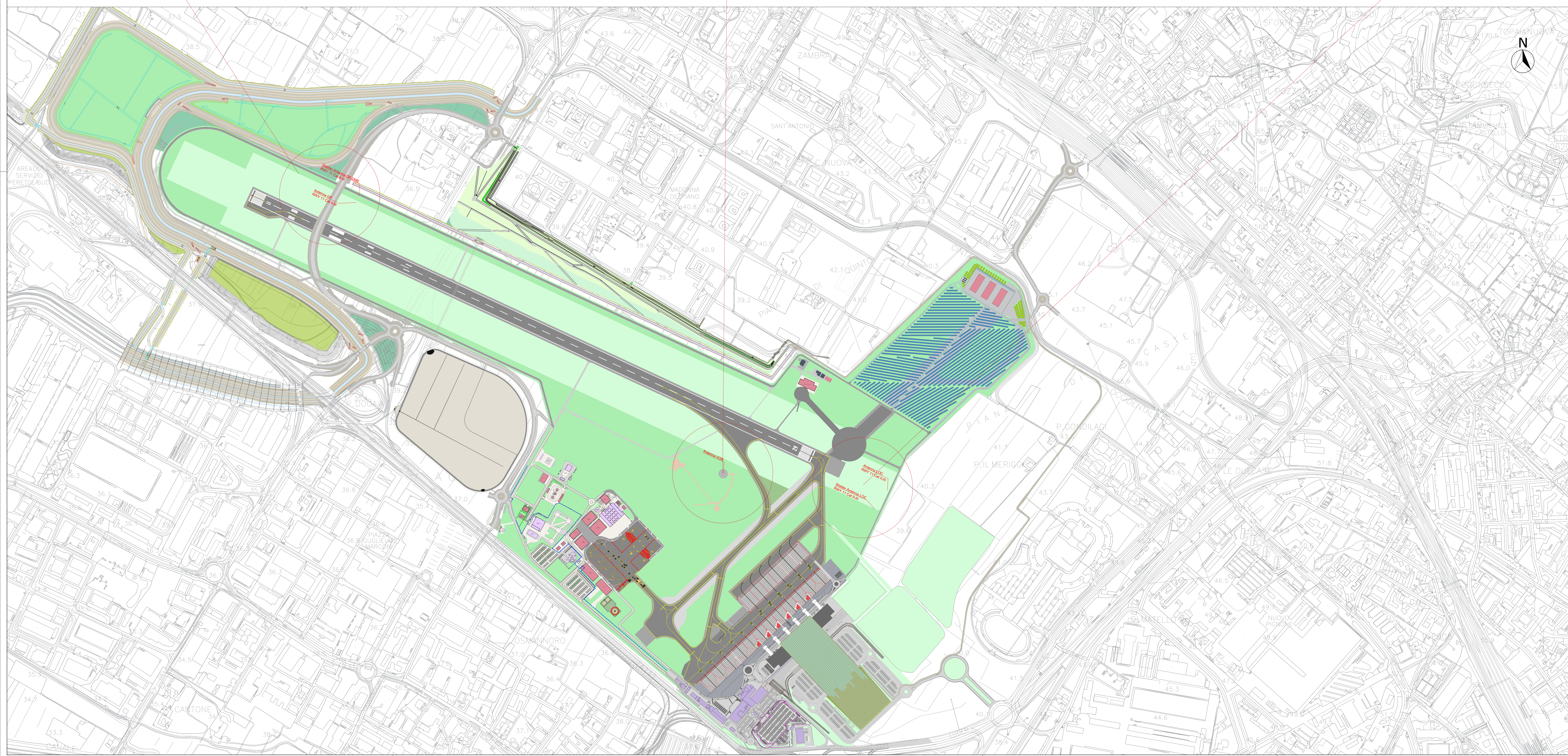
Particolare RRAA GP ( Glide Path ) associato a DME ( distance measuring equipment)



Particolare RRAA DVOR ( VHF Omnidirectional Radio Range Doppler ) associato a DME ( distance measuring equipment)



Particolare RRAA LOC ( Localizzatore)



**CARATTERISTICHE RWYS E Piazzali AA.MM.**

RWY #	Classe	QFU	TORA	TOGA	ASDA	LDA	OWT	RESA	STRIP	Lung.	TWR #	PORTADA*
01R/09L	C	15R	2260	2260	2260	2260	180-00	180-00	2260-000	2260	01	3071m x 11m
01L/09R	C	20R	2260	2260	2260	2260	180-00	180-00	2260-000	2260	02	3071m x 11m

Apron	n° piazzole	Spoglie aeronobili
Apron 100	12	classe C
Apron 200	3	classe C con limitazioni
Configurazione Principale	5	classe B con limitazioni
Configurazione Abruzzo	4	classe C con limitazioni
Apron 300	2	classe C
Apron 400	4	classe C
Veripark	1	classe C

\* con riferimento agli aeromobili inclusi nello spazio di TWRV 11-20

**Toscana Aeroporti**  
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

INQUADRAMENTO DI PROGETTO  
Planimetria e Particolari aiuti alla Radionavigazione

PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE - MASTERPLAN

UV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	00	MARZO 2024	1:5000	TITOLO RIDOTTO

RE	REVISOR	DESCRIZIONE PER MODIFICA IN VALSA	MPY	IL SOGNETTO	IL TITOLARE
NO	DATA	OGGI	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO