

FASE C2 - Durata 1 mese
Attivazione della nuova pista a lunghezza ridotta (1700 m) utilizzando l'insero TWAY A realizzata nelle fasi di cantiere precedenti.

Interventi cantiere nell'area libera da ostacoli della vecchia pista aeroportuale:

- Bonifica ordigni esplosivi
- Realizzazione Pista Aeroportuale (tratto H)
- Realizzazione Strip RWY (tratto E)
- Realizzazione pista ciclabile (tratto P)
- Completamento viabilità perimetrale aeroporto
- Realizzazione viabilità di collegamento all'area degli Hangar
- Realizzazione TWAY
- Realizzazione APRON
- Realizzazione notturna segnaletica delle TWAY B-F-G-H-M nell'area della attuale pista
- Modellazione area su nodo B per pendenza a sistema di drenaggio


FASE C3 - Durata 1 mese
Attivazione della nuova pista.

Interventi cantiere nell'area libera da ostacoli della vecchia pista aeroportuale:


- Bonifica ordigni esplosivi
- Completamento APRON

LEGENDA

- Viabilità principale di cantiere pavimentata, trattata a calce
- Viabilità nuova di cantiere pavimentata
- Viabilità di cantiere su strade esistenti, non pavimentata
- Viabilità via dell'Osmannoro
- Viabilità esistente di cantiere pavimentata
- Viabilità interna all'aeroporto zona Hangar
- Recinzione di cantiere
- Recinzione di cantiere lato air side
- Limite area Free obstacle zone
- Ingresso / uscita dal cantiere
- Canale di gronda
- Fosso Reale
- Fosso Lupata Giunchi
- Collettore di scarico cassa orientale
- Collettore fognario polo universitario
- Fosso Gavine
- Casse di esondazione
- Vasca di autocentramento idraulico C
- Duna anirunore
- Nuova viabilità Osmannoro
- Viabilità di servizio aeroporto
- Realizzazione viabilità provvisoria
- Ricucitura via del Pantano
- Sottopasso idraulico A11
- Lavorazioni completate
- Pista ciclabile
- Realizzazione viabilità perimetrale
- Adeguamento viabilità perimetrale
- Realizzazione parcheggi e viabilità interni alla zona degli Hangar
- Realizzazione Hangar e strutture di servizio aeroportuale
- Rimodellazione morfologica
- Realizzazione drenaggi e sovraccarico temporaneo
- Realizzazione pista RWY
- Realizzazione piazzale aeroporto
- Realizzazione TWY A, fuori dal limite aeroportuale
- Realizzazione Strip RWY e Resa
- Realizzazione notturna innesto TWY A
- Realizzazione notturna Strip RWY
- Nuovo terminal TAE
- Realizzazione APRON
- Realizzazione TWY
- Bonifica ordigni esplosivi
- Area habitat esistente
- Creazione rilevati arginali habitat
- Creazione habitat lago
- Sistemazioni a verde habitat
- Creazione habitat fiumi mediterranei, laghi eutrofici
- Creazione nuova collina habitat
- Centro visite
- Area vagliatura terre
- Deposito intermedio terre
- Area trattamento a calce
- Campo prove terre
- Area stoccaggio materiali
- Area Base
- Area trattamento acque
- Sottoservizi
- Snam
- Realizzazione nuove rotonde nodi D ed E
- Adeguamento viabilità Via delle Due Case/Via del Termine
- Area impianto di betonaggio e prefabbricazione




MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



ENAC
EN A.C. NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comitato Principale



Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJET REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

Titolo Documento Compito

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
PLANIMETRIE FASI - Planimetria Fase C2-C3

Scopo di Progetto

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	1:5000	FLR-MPL-PSA-CAN2-007-SC-PL_Plan F C2-C3 TITOLO RIASSORTO Plan F C2-C3

ES	REVISIONE	EMISSORE	REVISIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE
01	01	ENAC	ENAC	ENAC	ENAC
02	02	ENAC	ENAC	ENAC	ENAC

<p>COMPARTIMENTO CLIENTE</p> <p>Toscana Aeroporti ACCANTINAMENTO MANAGER 01/03/2024</p>	<p>QUADRO PROGETTUALE</p> <p>Toscana Aeroporti DIRETTORE TECNICO 01/03/2024</p>	<p>SUPPLENTE PROGETTO</p> <p>Toscana Aeroporti INGEGNERIA SPECIALISTICA 01/03/2024</p>
<p>POST HOLDER PROGETTAZIONE</p>	<p>RESPONSABILE PROIEZIONE PREVISIONE SPECIALISTICA</p>	<p>SUPPLENTE PROGETTO</p> <p>architecna engineering</p>

E' SEVERAMENTE VIETATA LA RIPRODUZIONE ED IL CANTIERE A TERZO SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE