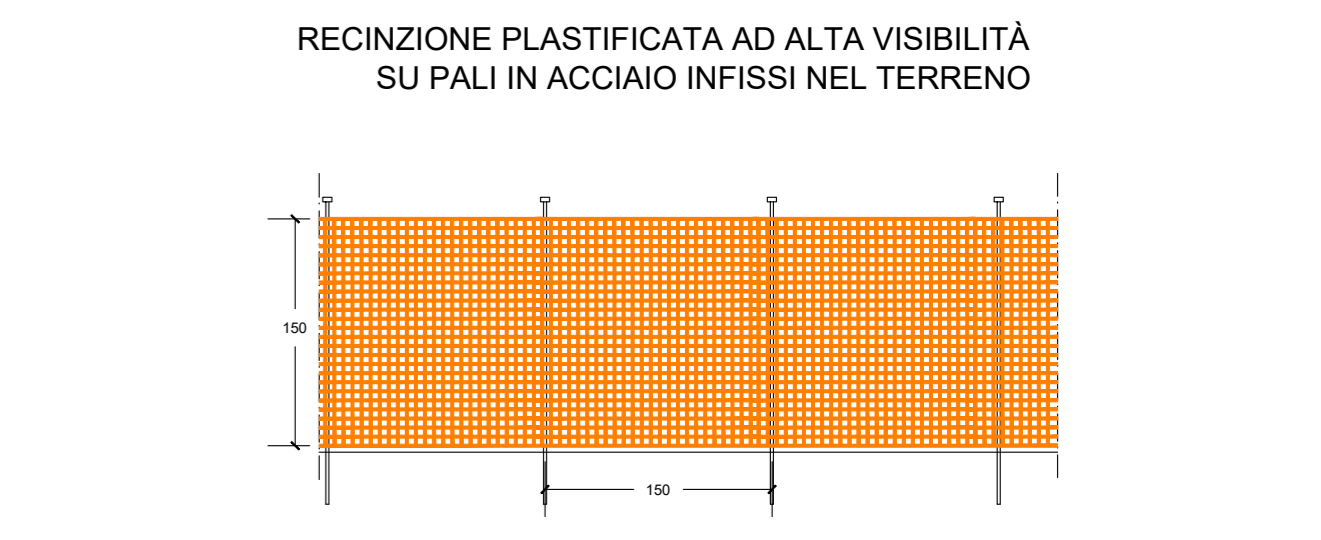
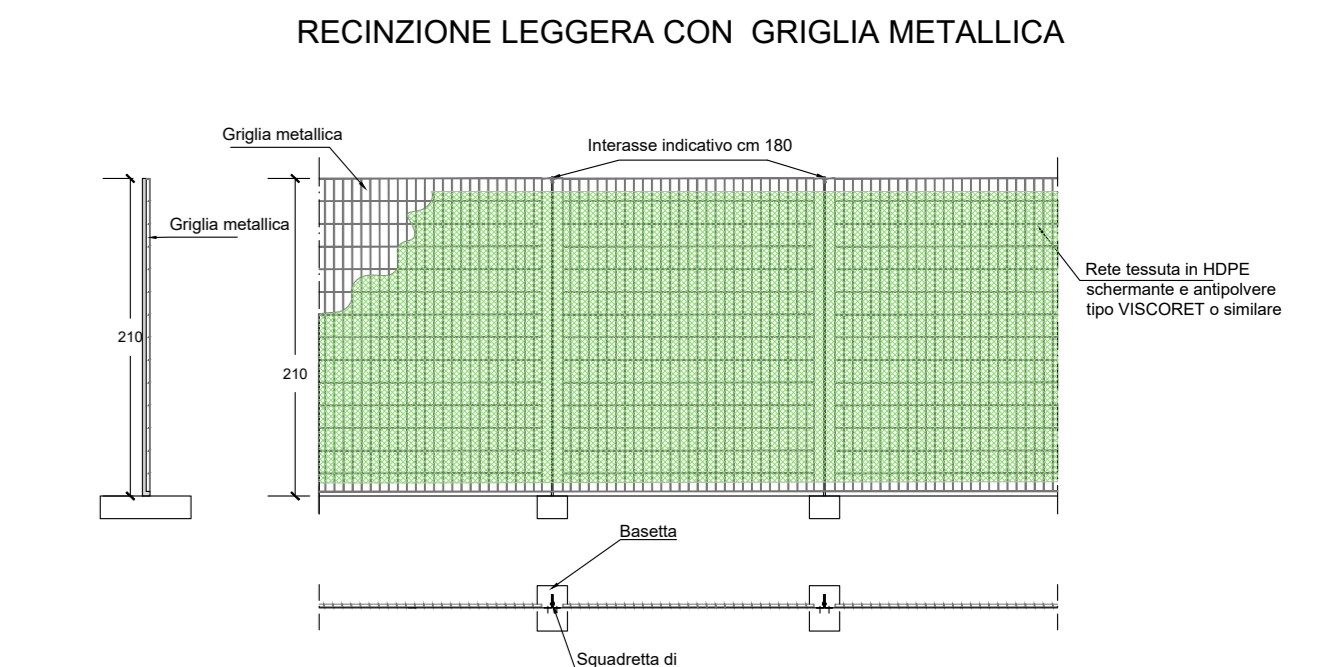
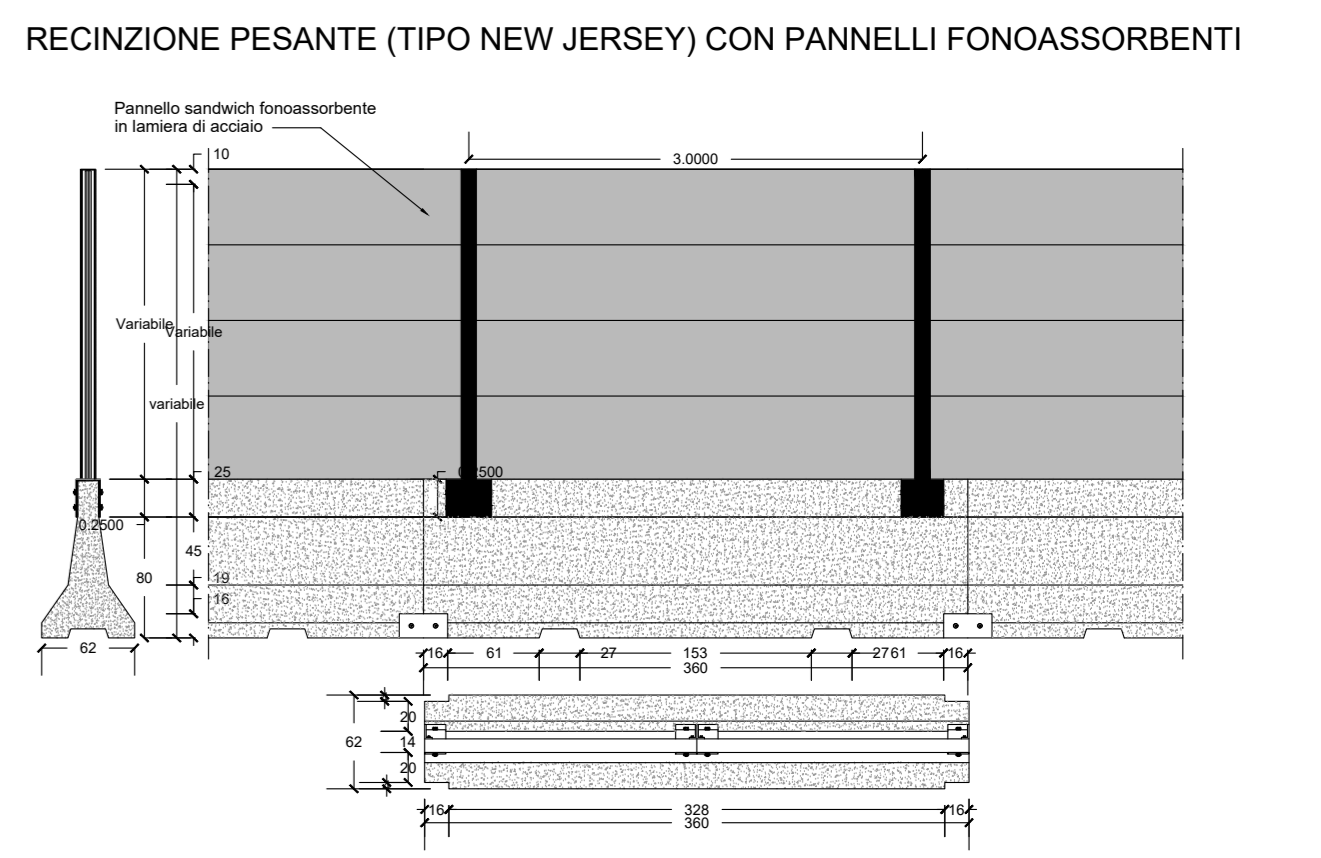
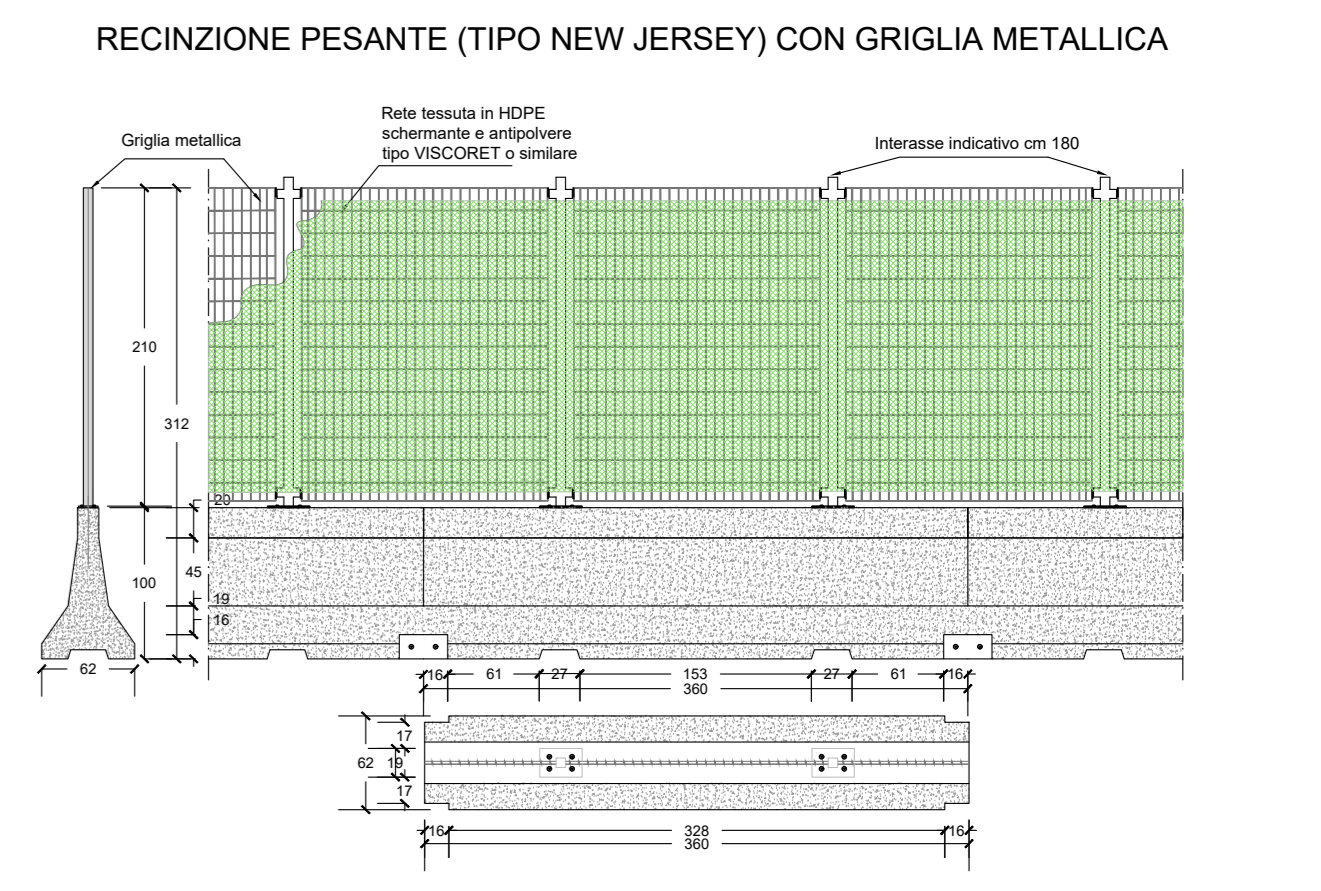


LEGENDA

1	MONTANTE TIPO 1 - PALETTI A T 50x50x7 CON PUNTONI A T 25x25x4,5 POSTI AD UN INTERASSE DI 2,50 m	5	n° 2 DIAGONALI PER CARPATA IN CORDA SPINOSA ZINCATO A DUE FILI DEL DIAMETRO DI 2,2 mm E SPINE A QUATTRO PUNTE OGGI 50 cm
2	MONTANTE TIPO 2 - PALETTI A T 50x50x7 CON PUNTONI A T 25x25x4,5 E DUE RINFORZI LATERALI AD L 25x25x4,5 POSTI AD UN INTERASSE DI 2,50 m	6	PALETTONE DI SOSTEGNO IN ACCIAIO A T 50x50x7 ZINCATO A CALDO CON ESTREMITA' SUPERIORE TERMINATE CON BRACCIO DI L = 45 cm E RIPEGGATO VERSO L'ESTERNO
3	n° 5 RINFORZI IN CORDA SPINOSA ZINCATO A DUE FILI DEL DIAMETRO DI 2,2 mm E SPINE A QUATTRO PUNTE OGGI 50 cm POSTI NON OLTRE 12 cm DALLA SOMMITA' DELLA RETE METALLICA	7	PUNTONI IN ACCIAIO A T 25x25x4,5 CON SVILUPPO DI 1,80 m ZINCATI A CALDO E CON ESTREMITA' SUPERIORE PIEGATA E SALDATA AL PALETTONE PRINCIPALE PER L = 15 cm
4	RETE METALLICA A MAGLIE ROMBICOIDALI 50x50 mm IN FILO DI FERRO CON GUAINA PLASTIFICATA diam. 3 mm ED ALTEZZA PARI A m 2,00 SOSTENUTA IN BASSO, AL CENTRO ED IN ALTO DA FILO DI FERRO ZINCATO DI ADEGUATE DIMENSIONI	8	PROFILO IN ACCIAIO A L 25x25x4,5 CON SVILUPPO DI 1,80 m ZINCATI A CALDO E CON ESTREMITA' SUPERIORE PIEGATA E SALDATA AL PALETTONE PRINCIPALE PER L = 15 cm



LEGENDA

Griglia metallica	Recinzione pesante (tipo new jersey) con griglia metallica	Griglia metallica	Recinzione pesante (tipo new jersey) con pannelli fonoassorbenti
Griglia metallica	Recinzione leggera con griglia metallica	Griglia metallica	Recinzione plastica ad alta visibilità su pali in acciaio infissi nel terreno
Griglia metallica	Recinzione aeroportuale	Griglia metallica	Ingresso / uscita dal cantiere
Griglia metallica	Ingresso / uscita dal cantiere	Griglia metallica	Confine sedime aeroporto esistente
Griglia metallica	Confine sedime aeroporto esistente	Griglia metallica	Area di lavorazione

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 ENAC
 E.N.A.C.
 ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti
 AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
 PARTICOLARI TIPOLOGICI - Recinzioni di cantiere

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	varie	FLR-MPL-PSA-CAN-014-SC-PL_Recinz Cant TRUSSO REVISIONI Recinz Cant

COMPARTI STABILIZZANTI
Toscana Aeroporti
 RESPONSABILE MANAGER
 Ing. Roberto...

PROGETTO E REDAZIONE
Toscana Aeroporti
 RESPONSABILE TECNICO
 Ing. Roberto...

SUPPORTI SPECIALISTICI
Toscana Aeroporti
 RESPONSABILE TECNICO
 Ing. Roberto...

PROGETTO E REDAZIONE
architecna
 RESPONSABILE TECNICO
 Ing. Roberto...