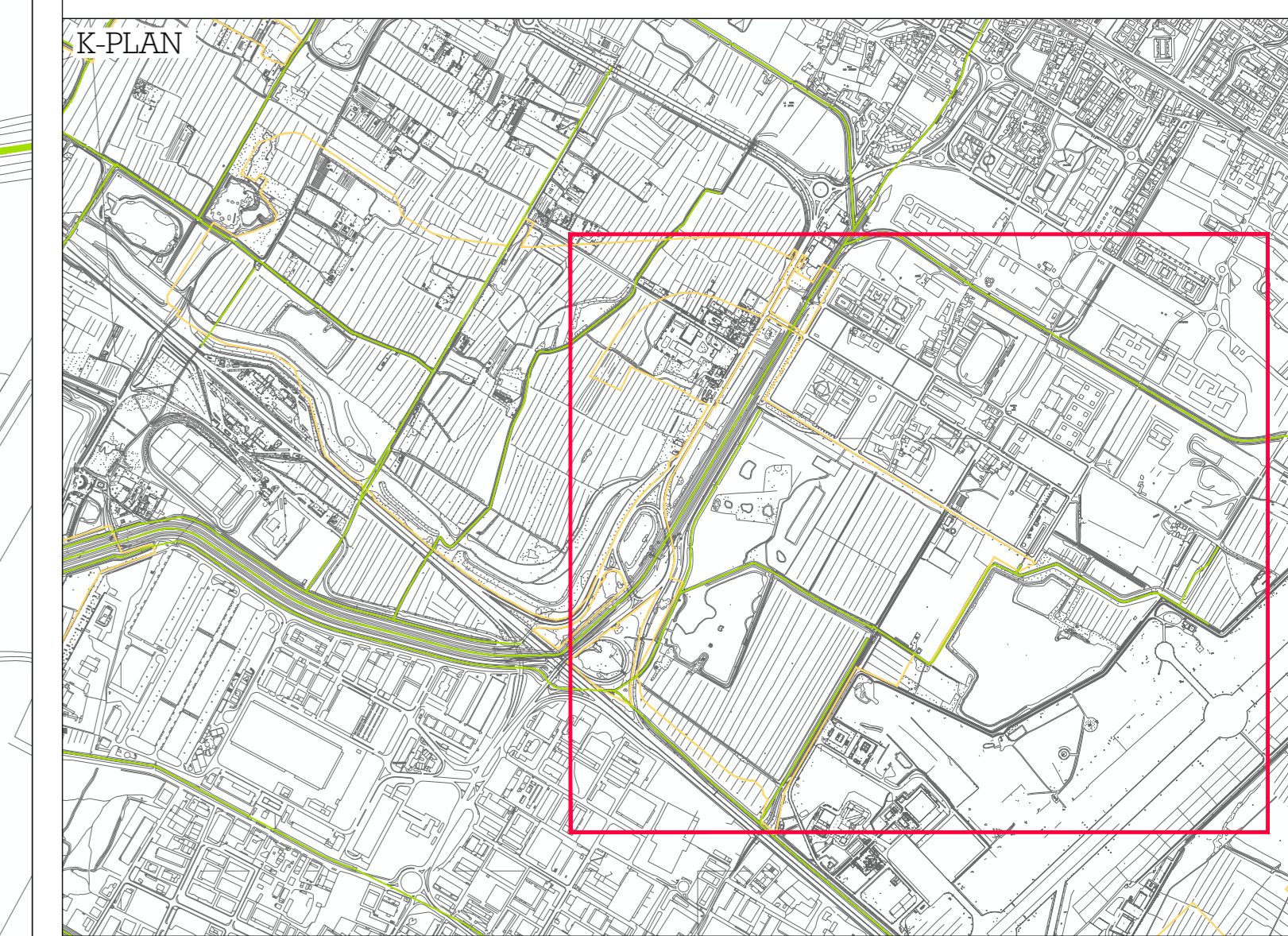


LEGENDA

- Area di scavo trattata per acque di prima e seconda pioggia con lavorazioni attive
- Area di scavo trattata con lavorazioni terminate
- Impianti di trattamento delle acque
- Condotte di drenaggio chiuse in pressione
- Canalette di drenaggio trapezoidali a gravità
- Condotte di drenaggio chiuse a gravità
- Punto di raccolta ed eventuale sollevamento delle acque di cantiere
- Allaccio al reticolo idrografico esistente
- Recapito in fognatura
- Punto di allaccio Enel ad esistente
- Punto di allaccio acquedotto di cantiere ad esistente
- Reticolo idrografico esistente

Area trattata	Codice	Sup. m ²
Nuova viabilità - tratto A	NV-A	14816
Nuova viabilità - tratto B	NV-B	9295
Nuova viabilità - tratto I	NV-I	5080
Nuova viabilità - tratto N	NV-N	3779
Pista aeroporto - tratto C	PI-C	18000
Pista aeroporto - tratto D	PI-D	9600
Fosso Reale - tratto A (p1)	FR-A p1	31975
Fosso Reale - tratto A (p2)	FR-A p2	31975
Cassa espansione - tratto A (p1)	CE-A	50909
Cassa espansione - tratto A (p2)	CE-A	50909
Larghia Ciunchi - tratto A	LG-A	10714
Autocosten idraulico-tratto A	IG-A	70946
Autocosten idraulico-tratto B	IG-B	43600
Autocosten idraulico-tratto C	IG-C	44399
Canale di Gronda - tratto B	CG-B	13170
Cassa espansione - tratto B	CE-B	146301
Fosso Reale - tratto B p1	FR-B p1	22533
Fosso Reale - tratto B p2	FR-B p2	22533
Canale di Gronda - tratto C	CG-C	12333
Pista aeroporto - tratto A	PI-A	41200
Pista aeroporto - tratto F	PI-F	39100
Canale di gronda - tratto D	CG-D	6430
Fosso Reale - tratto E	FR-E	52921



HABITAT



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA
GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE DI DILAVAMENTO - Schema impianti di trattamento acque meteoriche di prima pioggia e aree di autocontenimento idraulico - fase A1-2/2

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	1:2000	FLR-IMP-PSA-CANS-002-IR-SD_Sc Tratt Acq FA1 2/2 TRUOLI RIBOTTI Sc Tratt Acq FA1 2/2

CD	REVISIONE	AMMISSIONE PER PROCEDURA VIA VAS	TRAC. AUT. (Autistica Engineering)	C. MILIT.	IL. TRAMVAY
01	01	EMMISSIONE PER APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA	TRAC. AUT. (Autistica Engineering)	0	0
02	02	EMMISSIONE PER SCELTA PUBBLICA	TRAC. AUT. (Autistica Engineering)	0	0
REV	DATA	DISCORSIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO

COMITATO DI PROTEZIONE
Toscana Aeroporti
ACCOUNTABILITY MANAGER
Dott. Francesco...

GRUPPO DI PROTEZIONE
Toscana Aeroporti
DIRETTORE TECNICO
Dott. Paolo...

SUPPORTO SPECIALISTICO
Toscana Aeroporti
INGEGNERIA
Ing. Claudio...

POST HOLDER PROTEZIONE
Ing. Marco...

POST HOLDER MANUTENZIONE
Ing. Marco...

POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO
Ing. Marco...

RESPONSABILE AUTORIZZAZIONE PROTEZIONE
Ing. Marco...

SUPPLETO PROTEZIONE
architecna
engineering