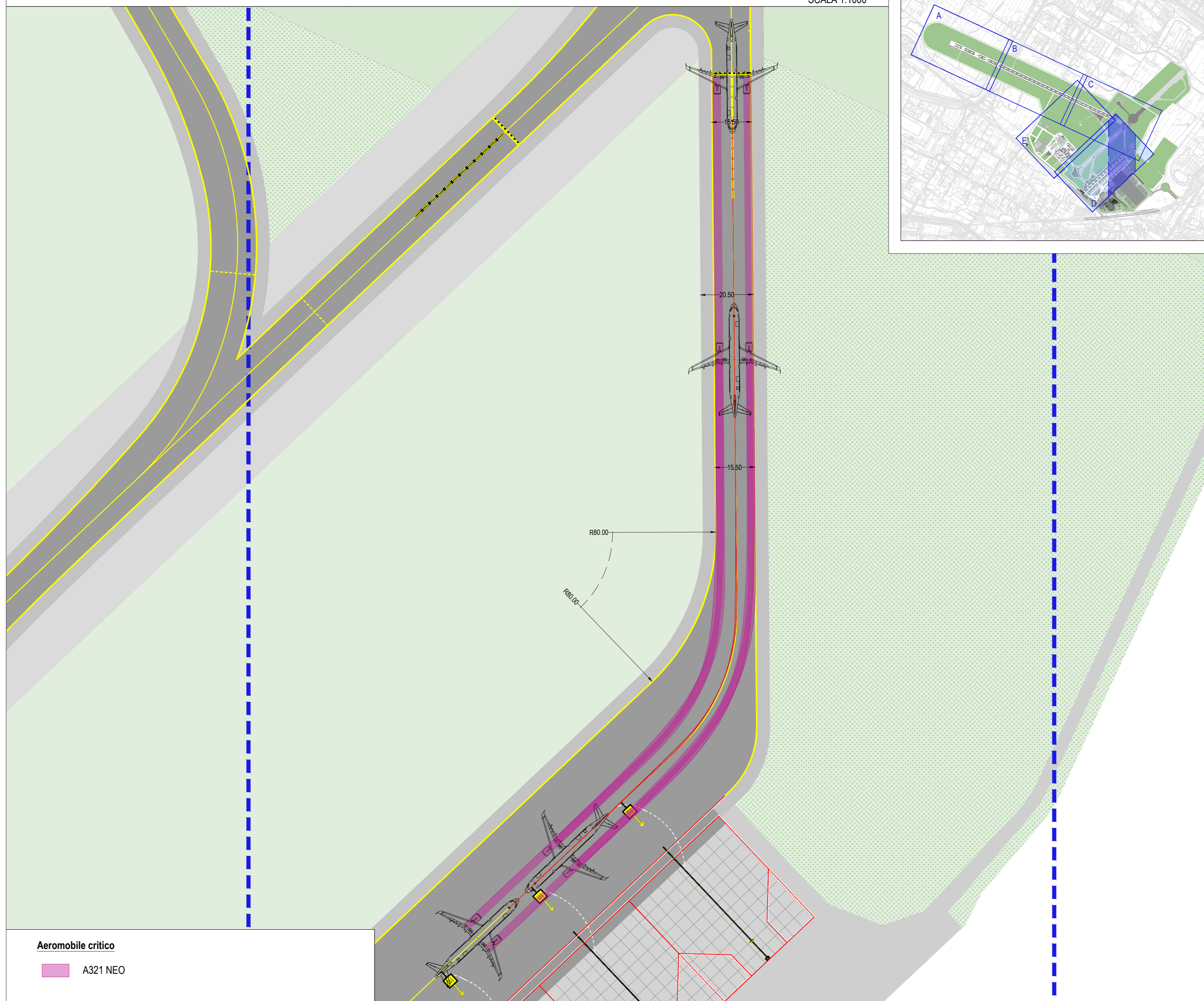
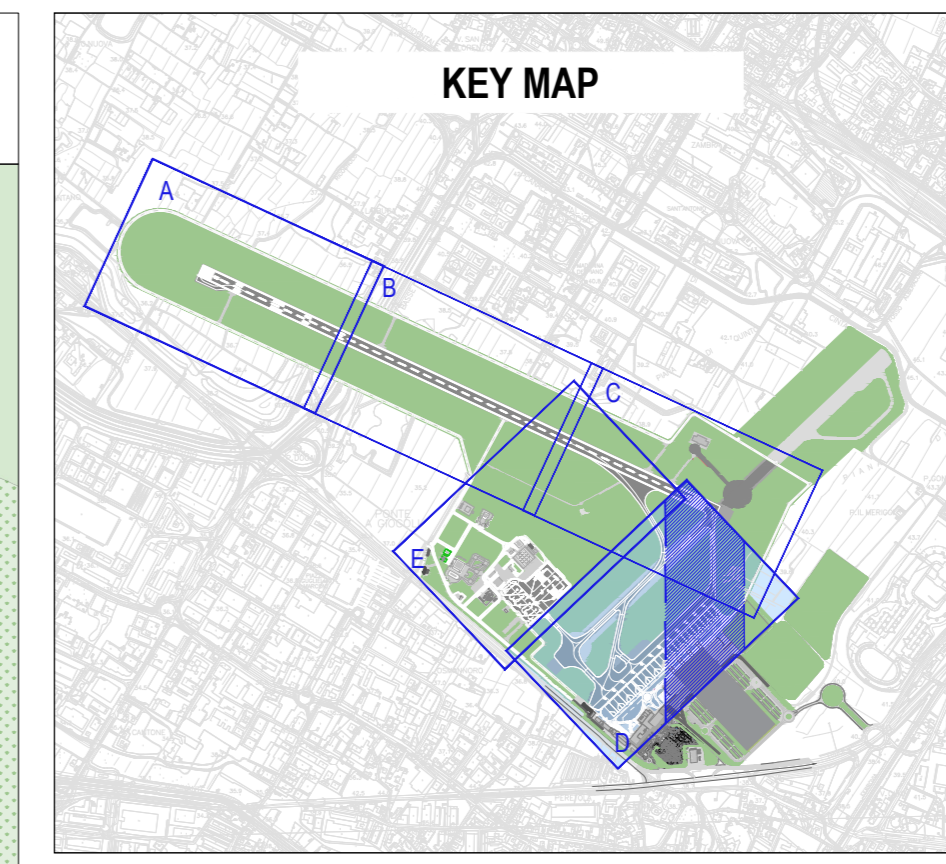
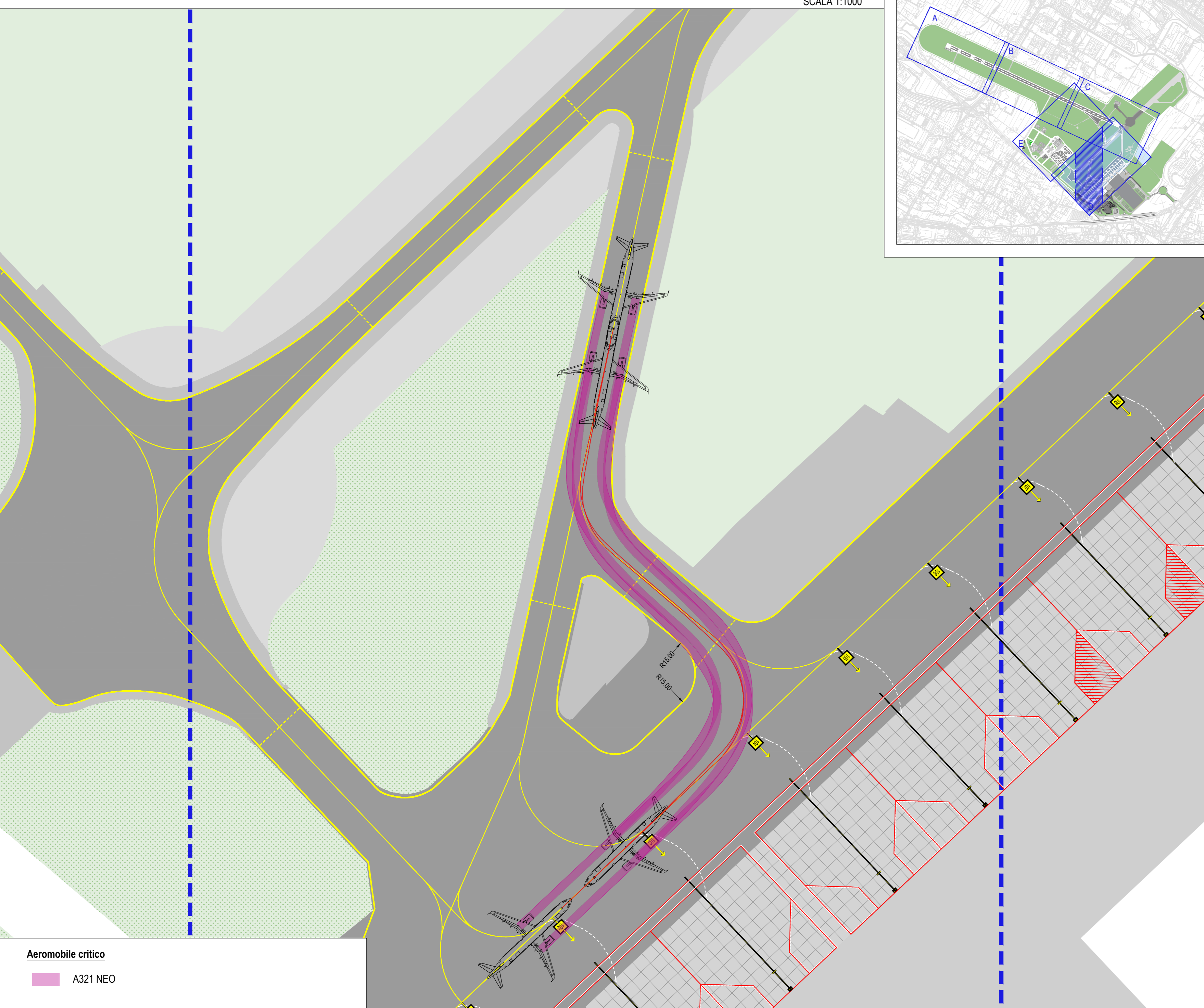
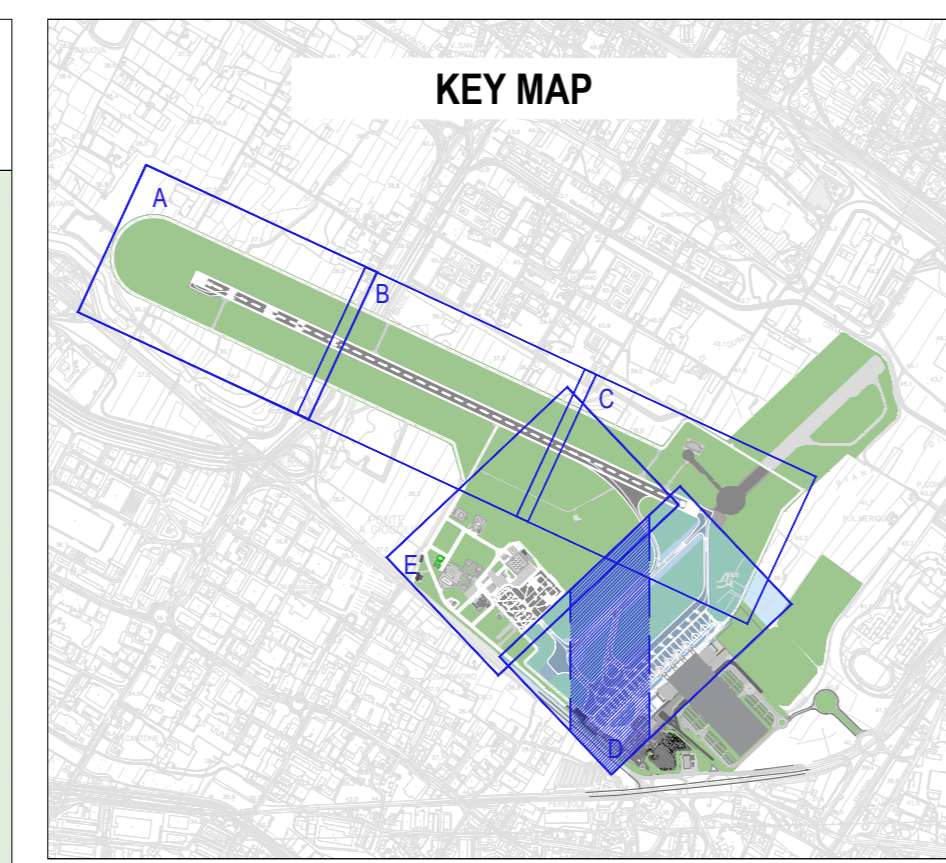


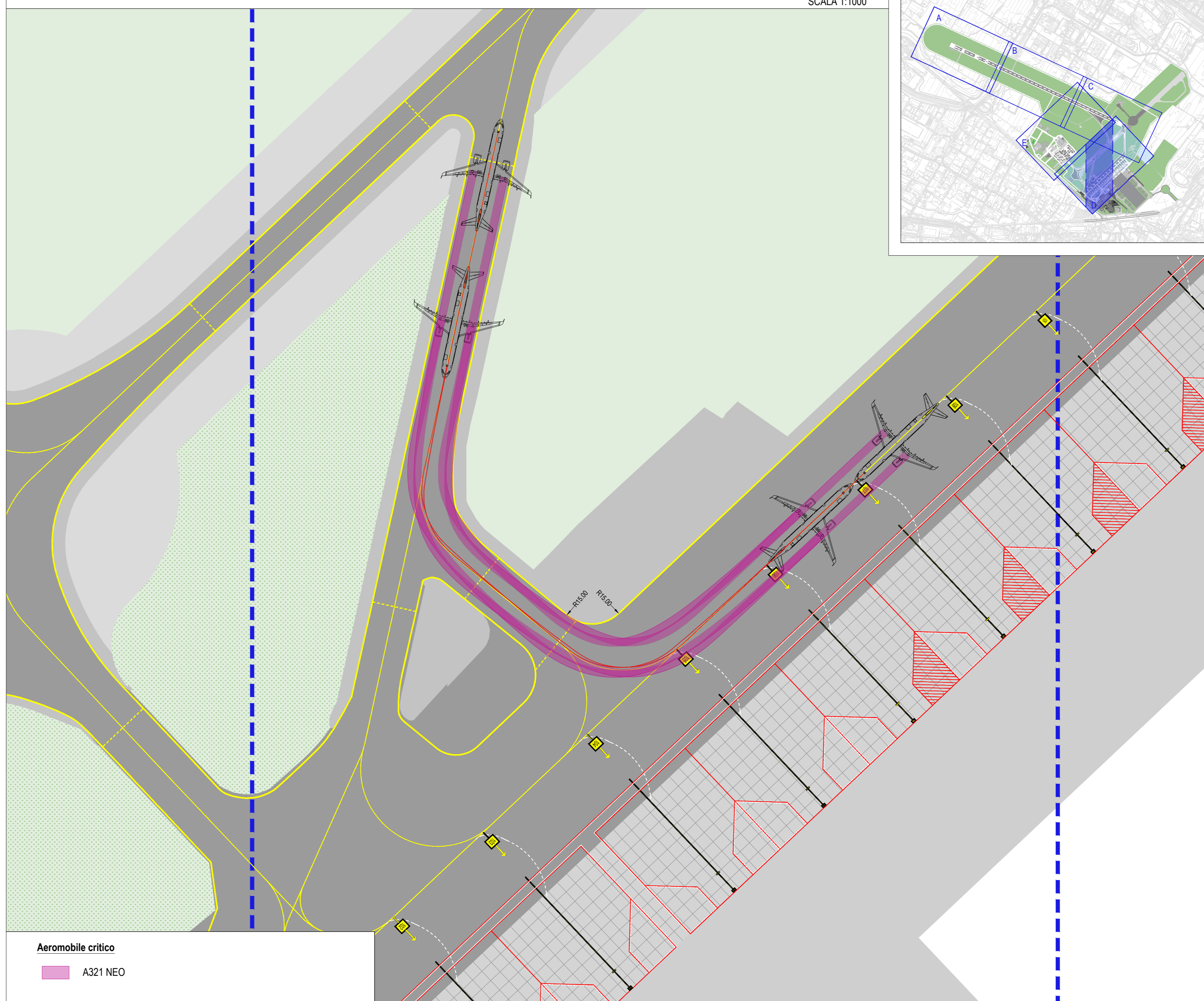
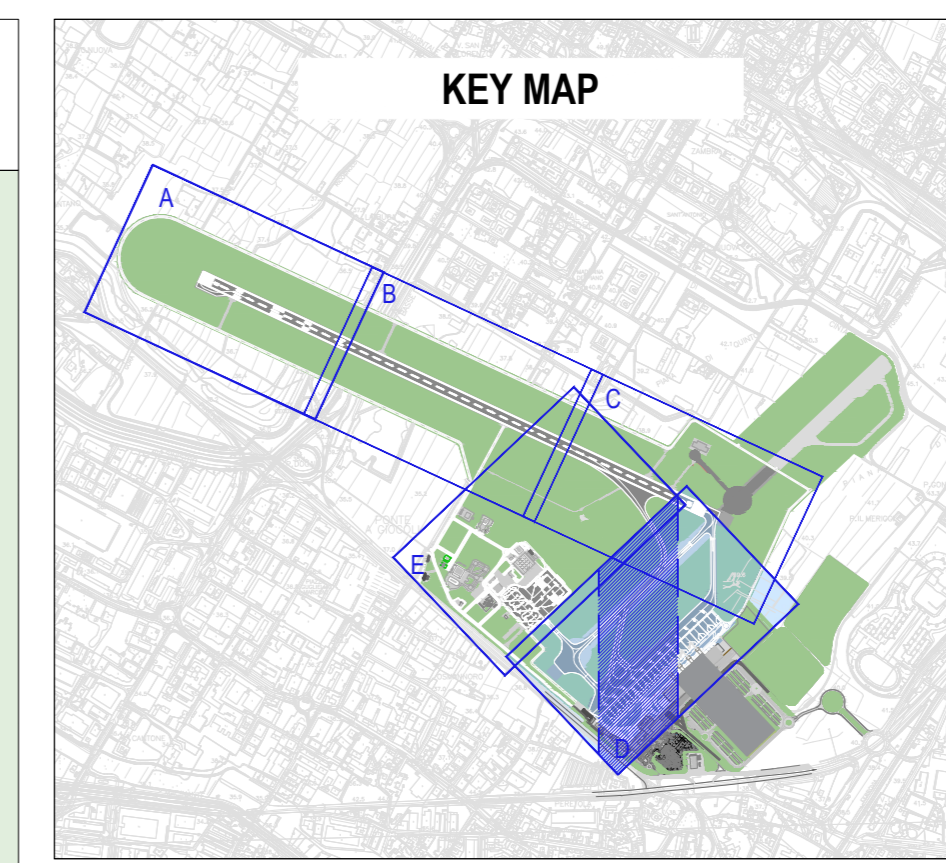
Aeromobile critico  
A321 NEO



Aeromobile critico  
A321 NEO



Aeromobile critico  
A321 NEO



Aeromobile critico  
A321 NEO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- EASA Issue 6 - Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (CS-ADR-DSN)
  - CS ADR-DSN.D.240 per la definizione della Clearance richiesta per il bordo esterno del carrello principale (OMGWS) e il bordo della taxiway (pavimentazione portante)
  - CS ADR-DSN.D.245 per la definizione della larghezza della pavimentazione portante delle taxiway
  - CS ADR-DSN.D.250 per la definizione della larghezza della taxiway in curva
- In accordo allo spettro di traffico previsto, i raccordi saranno di codice C con wheelbase (distanza fra asse carrello anteriore e asse carrello posteriore) compresa tra 6 m e 9 m (non incluso). Per raccordi di codice C si prevede:
- Clearance richiesta per il bordo esterno del carrello principale pari a 3 m (CS ADR-DSN.D.240)
  - Larghezza minima fascia portante taxiway pari a 15 m (CS ADR-DSN.D.245)

VERIFICA TRAIETTORIE AEROMOBILI E DEFINIZIONE DEI FILLET

Per la verifica delle traiettorie degli aeromobili e la definizione dei fillet è stato utilizzato il software Aviplan Turn 4.0.3.74.

Per la definizione dei fillet sono stati considerati i seguenti aeromobili (Code C) facenti parte dello spettro di traffico di progetto di RWY 11-29 e ritenuti critici per via dell'ingombro in curva: A321 Neo, A320 Neo, B737 Max8, E195 E2, E195 STD. Nel presente elaborato sono rappresentati solamente quelli di volta in volta risultati critici per la manovra in oggetto.

Gli inviluppi di traiettorie utilizzati tengono in considerazione prevalentemente manovre bidirezionali anche per raccordi monodirezionali, così da favorire eventuali riconfigurazioni future o modifiche temporanee alla circolazione legate alla manutenzione delle infrastrutture. Le manovre degli aeromobili sono state eseguite con modalità cockpit sulla segnaletica orizzontale (manovra Cockpit Over Center Line markings, in accordo a CS ADR-DSN.D.250).

CARATTERISTICHE AEROMOBILE CRITICO

A321 NEO	
PARAOLONGIA	6,5-8,50 m
SEAL/Code letter	C
Length-carrel	44,01 m
Wingspan	35,80 m
Wheelbase	18,00 m
Coop from main gear	18,00 m
Steering angle max	75,3 deg
(nose gear turning radius)	17,60 m
Effective steering angle max:	
- with symmetric thrust	71,8 deg
(nose gear turning radius)	17,81 m
- with asymmetric thrust	73,1 deg
(nose gear turning radius)	17,68 m

LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE PORTANTE
- SHOULDER
- PAVIMENTAZIONE RIGIDA APRON
- VIALETTA
- AREE VERDI
- PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

REVISIONI		
REV	DATA	DESCRIZIONE
00	03/2024	Emissione per procedura VIA-VAS
01		
02		
03		
04		
05		
06		

REVISIONI	00	03/2024	00
REVISIONI	01		
REVISIONI	02		
REVISIONI	03		
REVISIONI	04		
REVISIONI	05		
REVISIONI	06		

PROGETTO	00	03/2024	00
PROGETTO	01		
PROGETTO	02		
PROGETTO	03		
PROGETTO	04		
PROGETTO	05		
PROGETTO	06		

PROGETTO	00	03/2024	00
PROGETTO	01		
PROGETTO	02		
PROGETTO	03		
PROGETTO	04		
PROGETTO	05		
PROGETTO	06		

PROGETTO	00	03/2024	00
PROGETTO	01		
PROGETTO	02		
PROGETTO	03		
PROGETTO	04		
PROGETTO	05		
PROGETTO	06		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Generale Infrastrutture e Trasporti  
 Direzione Regionale Toscana  
 Direzione Regionale Toscana - Ufficio Tecnico

INFRASTRUTTURE DI VOLO  
 Stato di progetto 2027 TWY A - Progetto Raccordo  
 SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE AL LIVELLO  
 MINIMO DI PROGETTO DI FATIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA