



Legenda Battenti idraulici [m]:

- ≤ 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- ≥ 1.50

NOTE

- 1) Per il Canale di Cinta Orientale lo stato di progetto prevede:
 - La demolizione dei tombini T2, T3 e T4 con ripristino "idraulicamente trasparente";
 - L'adeguamento del tombino T1 su via Lorenzini alla sezione già presente su viale XI Agosto;
 - La realizzazione della cassa di laminazione UNIFI sul Canale di Cinta Orientale per la messa in sicurezza del Polo Scientifico e Tecnologico di Sesto F.no;
 - L'adeguamento delle quote arginali del Canale di Cinta Orientale.
- 2) Relativamente al Canale di Cinta Occidentale non sono previsti interventi sul reticolo e non si ha aumento della pericolosità idraulica.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



E.N.A.C.
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035

OPERE IDRAULICHE ESTERNE
DOCUMENTAZIONE GENERALE
Stato di Progetto - TR 200 anni - Carta dei battenti idraulici delle aree allagabili

SCHEDE DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE A LIVELLO MINIMO DI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PSA	02	MARZO 2024	1:10.000	FLR-MPL-PSA-OIE1-020-IL-PL_Bar 200 S P TITOLO RIDOTTO Bar 200 S P

CD	DESCRIZIONE	EMISSORE	VERIFICATO	APPROVATO	
01	BOZZA	EMISSORE PER PROCEDURA VIA VAS	HYDEA	C. NELLI	L. TROMBARI
02	BOZZA	EMISSORE PER APPROVAZIONE IN VIA TECNICA DI VAS	HYDEA	C. NELLI	L. TROMBARI
03	BOZZA	EMISSORE PER APPROVAZIONE IN VIA TECNICA DI VAS	HYDEA	C. NELLI	L. TROMBARI
04	DATA	ESPOSIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO

 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>	 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>	 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>
 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>	 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>	 <p>PROGETTO IDRAULICO</p>

SE SVOLGONO LE OPERAZIONI DI PRODUZIONE DELLA CARTA, LA CEDEREA A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE.